Пайдалану нұсқаулығы
Talagon

Пайдалану нұсқаулығы:
Talagon
Stand: 05.06.2026
Kasachisch: 06.2026

Таңба түсіндірмесі

Бұл таңба орындалуы міндетті маңызды нұсқаулар мен қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар бар тарауға сілтемені білдіреді ⚠ .

Бөлімнің келесі бетте жалғасатынын көрсетеді.

Бұл таңба бөлімнің аяқталғанын көрсетеді.

Көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтату қажет жағдайларды көрсетеді.

Бұл таңба тіркелген сауда белгісін көрсетеді. Бірақ бұл таңбаның болмауы компанияның тиісті тармақтарға қатысты құқықтардан бас тартқанын білдірмейді

Бұл таңба осы тараудағы немесе көрсетілген беттегі ескертулерге сілтеме жасайды. Сізге апаттар мен жарақаттарға әкелуі мүмкін қауіптер туралы ескертеді және оларды қалай болдырмау керектігін түсіндіреді.

Бұл таңба осы бөлімдегі немесе көрсетілген беттегі көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін ақпаратқа сілтеме жасайды.

ҚАУІПТІ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне оңай әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті адам өліміне әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы таңбадан басталатын мәтіндік нұсқаулар жүргізу қауіпсіздігімен тығыз байланысты. Ескерту нұсқауларын сақтамау апаттарға, жарақаттарға немесе тіпті ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Осы таңбасы бар мәтіндер көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайларды көрсетеді.

Осы таңбасы бар мәтіндер қоршаған ортаны қорғау туралы қосымша ақпаратты қамтиды.

Осы таңбасы бар мәтіндер қосымша ақпаратты қамтиды.

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. компаниясы көлік құралдарының барлық түрлері мен модельдерін үнемі жетілдіріп отырады. Осыған байланысты компания кез келген уақытта көлік құралының кез келген бөліктерін, сондай-ақ оның жабдығын немесе техникалық сипаттамаларын өзгерту құқығын өзіне қалдыратынына түсіністікпен қарауыңызды сұраймыз. Жеткізу жинағы, сыртқы түрі, өнімділік көрсеткіштері, өлшемдері, салмақ параметрлері, стандарттары мен көлік құралының функциялары туралы келтірілген деректер баспаға тапсырылған сәттегі жағдайға сәйкес келеді (толық ақпарат алу үшін жергілікті FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз).

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. компаниясының жазбаша рұқсатынсыз осы пайдалану нұсқаулығының ешбір бөлігі қайта басылмайды, көшірілмейді немесе аударылмайды.

FAW-VW авторлық құқық туралы заңнамада көзделген барлық құқықтар мен өзгертулер енгізу құқығын өзіне сақтайтынын мәлімдейді.

Қытайда басып шығарылды

© Желтоқсан 2025 FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd.

FAW-VW және FAW-VW өнімдеріне білдірген сеніміңіз үшін алғыс айтамыз!

Бұл автомобиль заманауи технологиялармен жабдықталған, сапалы, жайлы және қауіпсіз, сонымен қатар отынды үнемдейді.

Көлікті алғаш рет пайдаланар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Көліктің құрылымы, функциялары, пайдалану тәртібі және компания ережелерімен танысыңыз. Көлікті дұрыс пайдаланып, күтім жасаңыз, оның артықшылықтарын толық пайдаланыңыз, қауіпсіз жүргізіп, көліктің құнын сақтаңыз.

Бұл автомобильдің барлық модельдері Қытайдың міндетті сертификаттауынан (CCC) өтті. Бұл нұсқаулық пайдаланушыларға көлікті пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқау беруге арналған. Нақты жинақталуды сатып алу-сату шартынан тексеріңіз. Егер осы көлік құралына немесе осы құжаттамаға қатысты қандай да бір сұрақтарыңыз болса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. Олар сіздің сұрақтарыңызды, ұсыныстарыңызды немесе мәселелеріңізді қарастыруға дайын.

FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. барлық көлік құралдарын үздіксіз әзірлейді және жетілдіреді. Келесі модельдердің жабдығы мен өнімділік көрсеткіштері алдын ала хабарлаусыз өзгертілуі мүмкін екеніне түсіністікпен қарауыңызды сұраймыз. Осы пайдалану нұсқаулығын басқа нұсқалардың пайдалану нұсқаулықтарымен салыстыруға және бар айырмашылықтарға сілтеме жасап, қосымша жабдықты талап етуге тыйым салынады. Егер сізде өзіңіз сатып алған көлік құралына және пайдалану нұсқаулығына қатысты сұрақтар туындаса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. Осы пайдалану нұсқаулығын әрқашан көлік құралында алып жүріңіз.

FAW-VW Automotive Co., Ltd.

Мазмұны

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы 5

Пайдалану нұсқаулығы

Көлікке шолу
– Алдыңғы көрініс 6
– Бүйірден көрініс 7
– Артқы көрініс 8
– Жүргізуші есігіне шолу 9
– Жүргізуші жағынан 10
– Орталық консольге шолу 12
– Алдыңғы жолаушы жағына шолу 13
– Төбедегі таңбалар 13

Жүргізушіге арналған ақпарат
– Аспаптар комбинациясындағы таңбалар 14
– Ескерту және ақпараттық мәтіндер 17
– Аспаптар комбинациясына кіріспе 18
– Цифрлық аспаптар комбинациясы (Digital Cockpit) 19
– Тахометр 23
– Отын деңгейінің көрсеткіші 23
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап 24
– Проекциялық дисплей (HUD) 24
– Көпфункционалды дисплей 25
– Қызмет көрсету 26
– Уақыт және күн 28
– Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі 28
– Көлік параметрлері мәзірі 28
– Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі 29
– Жүргізушінің зейінін бақылау 31
– Atmospheres 33

Қауіпсіздік нұсқаулары
– Жалпы нұсқаулар 34
– Отыру орны 37
– Қауіпсіздік белбеулері 39
– Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі 48
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесі 50
– Балаларды қауіпсіз тасымалдау 58
– Төтенше жағдайға арналған 68

Қосу және сөндіру
– Автомобиль кілті 71
– Кілтсіз құлыптау/іске қосу жүйесі Keyless Access (кілтсіз кіру) 73
– Есіктер және орталық құлыптау жүйесі 76
– Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі 81
– Артқы есік 81
– Электр әйнек көтергіштері 87
– Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк 90

Рөл доңғалағы
– Рөл дөңгелегінің орнын реттеу 93

Орындықтар және бас тіректері
– Алдыңғы орындықтар 94
– Артқы орындықтар 96
– Бас тірегі 101
– Орындық функциялары 105

Автомобиль жарықтандыруы
– Автомобиль жарықтандыруы 110
– Артқы тұманға қарсы шам 115
– Бүйірлік габарит шамдары 115
– Жарықтандыру функциялары 116
– Салонды жарықтандыру 117

Шолу
– Әйнек тазартқыш 119
– Сыртқы айналар 122
– Күннен қорғайтын құрылғы 125

Ауа баптау жүйесі
– Жылыту, желдету және тоңазыту жүйесі 128
– Орындықты жылыту және орындықты желдету 132
– Әйнектерді жылыту 135
– Ақаулықтарды іздеу және жою 135

Жүргізу
– Жүргізу бойынша нұсқаулықтар 137
– Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату 143
– Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі 148
– DSG® қос ілінісу беріліс қорабы 150
– Еңіспен жүруге көмектесу жүйесі 155
– Рөлдік басқару жүйесі 157
– Жүргізу режимін таңдау 158
– Жол талғамайтын жүргізу жағдайлары 160

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері
– Датчиктер туралы ақпарат 173
– Жылдамдық шектегіш 175
– Адаптивті круиз-бақылау (ACC) 176
– Front Assist жүйесі 182
– Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) 186
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) 189

Тұрақтау және маневр жасау
– Тұрақтау 192
– Электрондық тұрақтау тежегіші 193
– Шығу кезіндегі ескерту жүйесі 197
– Тұрақтау жүйелері туралы ақпарат 198
– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау 202
– Артқы көрініс камерасы жүйесі 204
– Артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі (Rear Traffic Alert) 206
– Тежеуге көмек жүйелері 207

Практикалық жабдық
– Зат сақтау орындары 210
– Стақан ұстағыштар 214
– Қуат розеткалары және USB қуат порттары 216

Деректерді беру
– Киберқауіпсіздік 220
– Wi-Fi қолжетімділік нүктесі 221
– Сымды және сымсыз интерфейстер 221
– App-Connect 223

Заттарды тасымалдау
– Жүктерді орналастыру нұсқаулығы 224
– Багаж бөлімінің жабдығы 225
– Багаж бөлімінің едені 226
– Төбедегі жүксалғыш 226

Отын және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі
– Отынды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары 229
– Отын түрлері және отын құю 229
– Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі 232

Өз қолыңызбен жөндеу
– Құралдар жинағы 235
– Әйнек тазартқыш щеткасы 236
– Шамдарды ауыстыру 238
– Сақтандырғыштарды ауыстыру 239
– Сыртқы көзден іске қосу 242
– Сүйреу 245

Тексеру және толықтыру
– Қозғалтқыш бөлімінде 250
– Техникалық сұйықтықтар және шығын материалдары 254
– Әйнек жуу сұйықтығы 255
– Қозғалтқыш майы 256
– Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы 260
– Тежегіш сұйықтығы 264
– 12-В борттық аккумулятор 265

Дөңгелектер мен шиналар
– Тақырыпқа кіріспе 270
– Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау 272
– Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау 275
– Қар және мұз жағдайларындағы доңғалақтар мен шиналар 278
– Ақаулықтарды іздеу және жою 280
– Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы 281
– Доңғалақты ауыстыру 284
– Шина сипаттамалары 290

Көлікке күтім жасау және тазалау
– Көлікке күтім жасау және тазалау 294
– Аксессуарлар, бөлшектерді ауыстыру, жөндеу және модификациялау 301

Клиенттерге арналған ақпарат
– Пайдалану деректері және деректерді сақтау 306
– Оқиғалар деректерінің тіркеуіші (Event Data Recorder) 309
– Ақпараттық жапсырмалар мен тақтайшалар 315
– Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе 316
– Ауа баптау жүйесіндегі май 316
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі және антенналар 316
– Электр жүйесі компоненттерін қорғау функциясы 317
– Үшінші тараптардың авторлық құқықтары туралы ақпарат 317

– Пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды кәдеге жарату 317
– Ескі көлікті қайта өңдеу және кәдеге жарату 318

Радиожүйені басқару

– Сәйкестік декларациясы 319
– Сертификаттар мен таңбалау 319

Техникалық деректер

– Техникалық деректерге ескертпелер 319
– Зауыттық тақтайша және қозғалтқыш коды 320
– Көлік сәйкестендіру нөмірі 320
– Модель ақпараты 321
– Қозғалтқыш параметрлері 321
– Көлік құралының габариттік өлшемдері 321
– Өнімділік көрсеткіштері 322
– Көліктің толық массасы және осьтерге рұқсат етілген жүктеме 323
– Орындықтың алға-артқа қалпы және арқалықтың бұрыш қалпы 324
– Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері 324
– Тежегіш жүйесінің деректері 326
– Дөңгелектер мен шиналар туралы деректер 326
– Көлем 326
– Ең үлкен көтерілу бұрышы 326
– Отын шығыны және CO_2 шығарындылар деңгейі 327

Пайдаланылатын қысқартулар 328

Осы пайдалану нұсқаулығы туралы

Бұл нұсқаулықта көліктің барлық модельдері мен оларда болуы мүмкін барлық жабдықтар, олардың қосымша немесе стандартты екендігі көрсетілмей сипатталған. Бұл сіздің көлік құралыңызда сипатталған жабдықтың бір бөлігі болмауы мүмкін немесе ол тек белгілі бір нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін дегенді білдіреді. Сатып алынған көлік құралының нақты жинақталуын сатып алу-сату шартынан тексеріңіз, қосымша ақпарат алу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Осы пайдалану нұсқаулығындағы барлық техникалық деректер баспаға жіберілген сәттегі қолда бар ақпаратқа сәйкес келеді. Көлік құралы үнемі жетілдіріліп, жаңартылып отыратындықтан, сіздің көлік құралыңыз бен осы пайдалану нұсқаулығындағы деректер арасында айырмашылықтар болуы мүмкін. Деректердегі, иллюстрациялардағы немесе сипаттамалардағы кез келген айырмашылықтар қандай да бір заңды талаптар қоюға негіз болып табылмайды.

Ілеспе құжаттардың әрқашан көлік құралында болуын қамтамасыз етіңіз. Көлік құралын сатқанда немесе оны басқа тұлғаның уақытша пайдалануына бергенде, ілеспе құжаттарды жаңа иесіне тапсыру қажет.

– Осы пайдалану нұсқаулығы Talagon-ның барлық модельдері мен нұсқаларына қолданылады.
– Осы пайдалану нұсқаулығының соңында қысқартулар тізімі берілген, ол қысқартулардың мағынасын түсіндіру үшін қолданылады.
– Егер өзгеше көрсетілмесе, осы пайдалану нұсқаулығындағы көлік құралының бағыт көрсеткіштері («алдынан», «артынан», «сол жақтан» және «оң жақтан»), әдетте, көлік құралының қозғалыс бағытына қатысты берілген.
– Осы нұсқаулықта қолданылатын иллюстрациялар мен таңбалар көлік құралымен танысуға көмектеседі және олар тек жалпы нұсқаулар ретінде қарастырылуы тиіс. Олар сіздің көлік құралыңыздан сәл өзгеше болуы мүмкін.
– Бұл пайдалану нұсқаулығы тек сол жақты рөлді көліктерге қолданылады, оң жақ рөлді көлік құралдарының басқару механизмдері осы пайдалану нұсқаулығындағы иллюстрацияларда немесе мәтіндік сипаттамаларда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
– Қарама-қарсы түспен ерекшеленіп, кейбір бөлімдердің алдында берілген қысқаша анықтамалар жүйенің немесе жабдықтың функциялары мен пайдалану тәртібінің қысқаша мазмұнын қамтиды. Жүйелер мен жабдықтардың функциялары, шарттары және шектеулері туралы толығырақ ақпаратты тиісті бөлімдерден табуға болады.
– Компания осы нұсқаулық шығарылғаннан кейін енгізген көлік құралының кез келген техникалық жетілдірулеріне қатысты қосымша түсіндірмелерді көлік құралына қоса берілетін құжаттамадан қараңыз.

Көлік құралына қоса берілетін құжаттар қалтасына мынадай стандартты нұсқаулықтар кіруі тиіс:

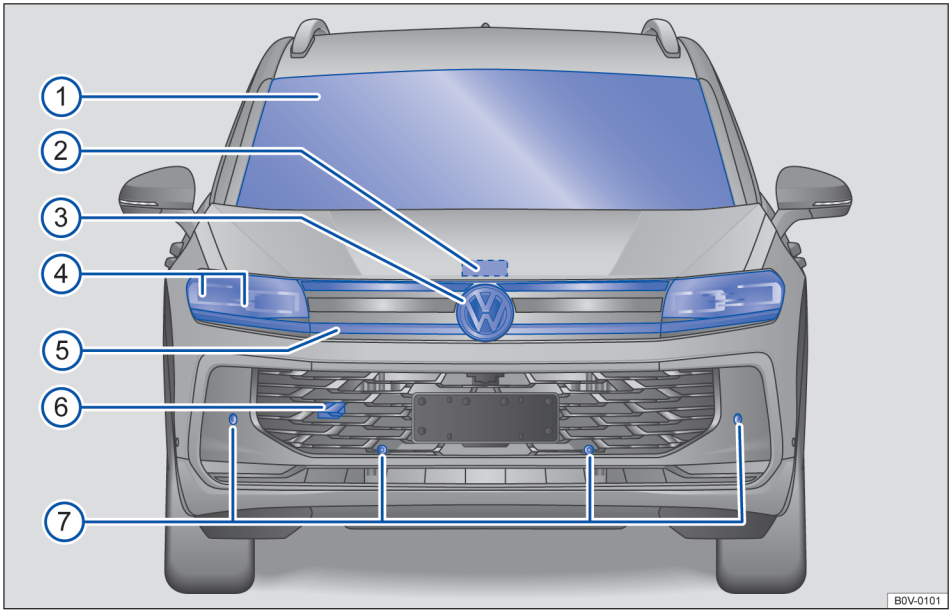
– Пайдалану нұсқаулығы
– Сервистік кітапша

Көлік құралына қоса берілетін құжаттар қалтасына кіруі мүмкін қосымша нұсқаулықтар (қосымша жабдық):

– Қосымша нұсқаулар
– Үш кепілдік сертификаты
– Сатуалды қарап тексеру сертификаты
– *Басқа қосымша нұсқаулар* ◁

Көлікке шолу

Алдыңғы көрініс



Сур. 1 Алдыңғы бөлігіне шолу

→ сур. 1 Ескертпелер:

① Алдыңғы әйнек:
- Көлік сәйкестендіру нөмірі ... 319
- Алдыңғы әйнек тазартқышы ... 119
- Салон айнасының жанында орналасқан жүргізушіге көмек жүйелеріне арналған камера ... 297
- Салон айнасының жанындағы жаңбыр және жарық датчигі ... 120, 297

② Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу иіні ... 250

③ FAW-VW логотипі:
- Фондық жарықтандырумен
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің радар датчигі ... 173

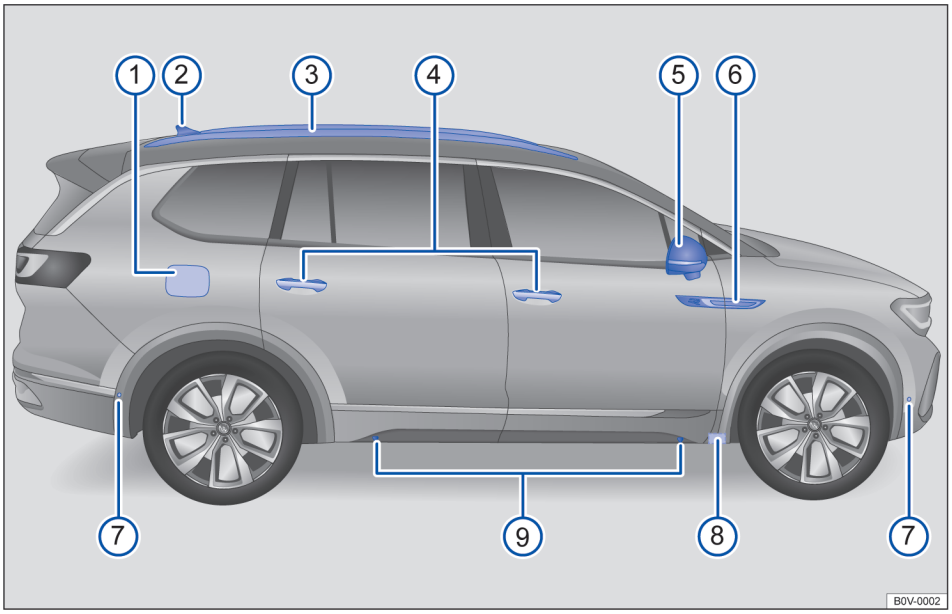
④ Алдыңғы фаралар ... 110, 238

⑤ Алдыңғы фондық жарықтандыру

⑥ Қақпақ: алдыңғы сүйреу ілмегін орнату тесігіне арналған ... 248

⑦ Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің немесе тұраққа қоюға көмектесу жүйесінің датчигі ... 297 ◁

Бүйірден көрініс



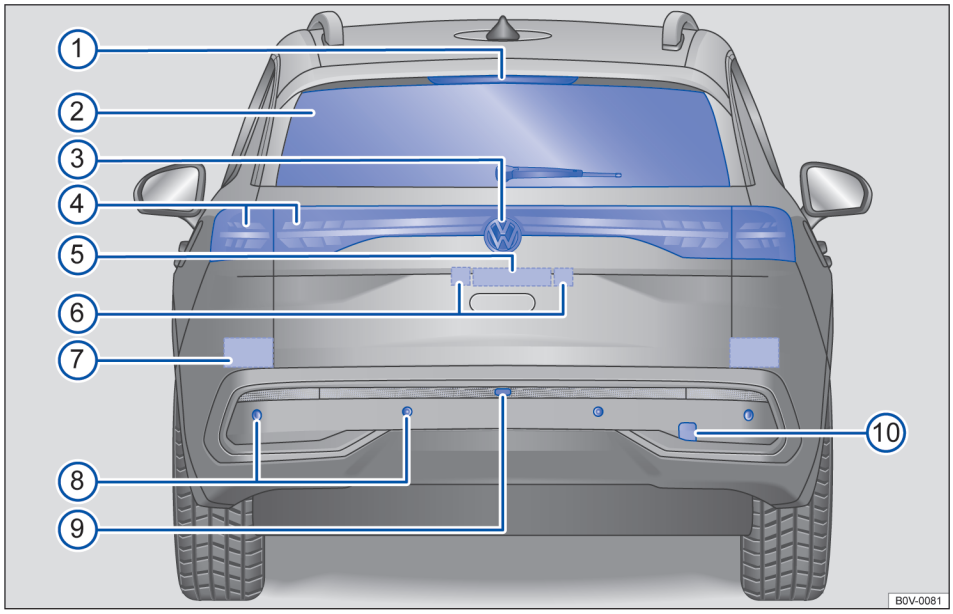
Сур. 2 Көліктің оң жағынан көрініс

→ сур. 2 Ескертпелер:

① Отын багының қақпағы ... 229
② Шатыр антеннасы ... 306
③ Төбедегі багажник негізі ... 226
– Жүк салғыш атмосфералық жарықтандыруымен (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты)
④ Есіктің сыртқы ашу тұтқасы ... 76
– Есік тұтқасының жарықтандыруымен (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)
⑤ Сыртқы айналар ... 124
– Бұрылыс көрсеткіштері ... 110
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist) индикаторы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 189
– Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесінің камерасы
– Шығу кезіндегі ескерту жүйесінің индикатор шамы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 197
⑥ Кузовтың сәндік жарықтандыруы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)
⑦ Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің немесе тұраққа қоюға көмектесу жүйесінің бүйірлік датчигі ... 297
⑧ Қоршаған ортаны жарықтандыру (көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты)
⑨ Домкрат қою нүктелері

◁

Артқы көрініс



Сур. 3 Артқы бөлігіне шолу

→ сур. 3 Ескертпелер:

① Жоғары орналасқан тежегіш шамы

② Артқы әйнек:
- Артқы әйнекті жылыту 128
- Артқы әйнек тазартқышы 119
- Артқы әйнектегі антенна

③ FAW-VW логотипі:
- Көмекші жарықтандыру шамымен (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

④ Артқы шамдар 110, 238

⑤ Артқы есікті ашу түймесі:
- Тұраққа қоюға көмек көрсету жүйесінің камерасы 204

⑥ Нөмір белгісін жарықтандыру 238

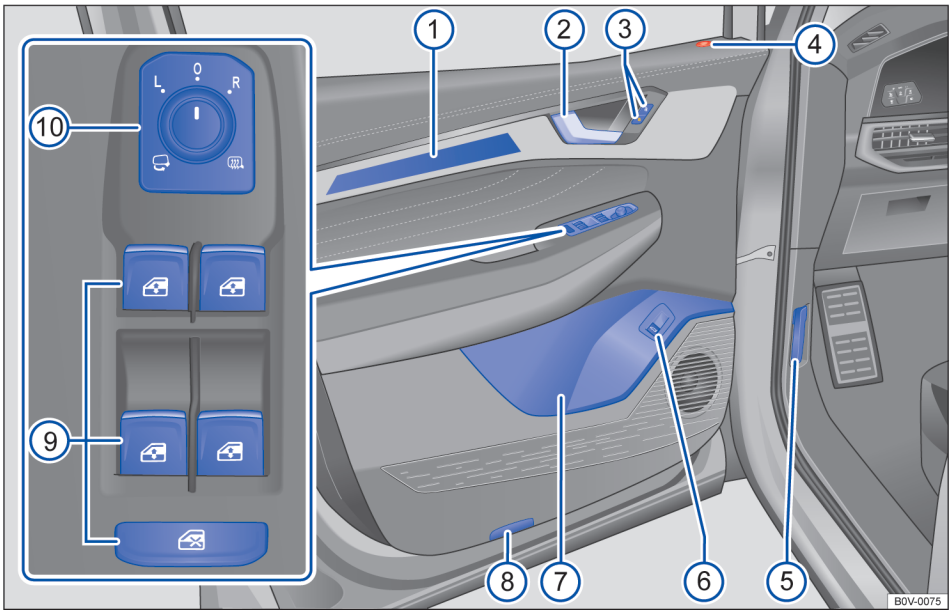
⑦ Бампердің артында: жүргізушіге көмек жүйелерінің радар датчигі 189

⑧ Тұрақтауға көмек жүйесінің датчигі 202

⑨ Артқы тұманға қарсы шам 115

⑩ Қақпақ: артқы сүйреу ілмегін орнату тесігіне арналған ..... 247 ◁

Жүргізуші есігіне шолу



Сур. 4 Жүргізуші есігіндегі басқару органдарына шолу

→ сур. 4Ескертпелер:

① Есіктің фондық жарықтандыруы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

② Есікті ашу тұтқасы 76

③ Көлік құралын құлыптау және құлыптан босату үшін орталық құлып түймесі 76

④ Орталық құлып жүйесінің индикатор шамы 76

⑤ Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу иініне 253

⑥ Артқы есікті құлыптан босату түймесі 81

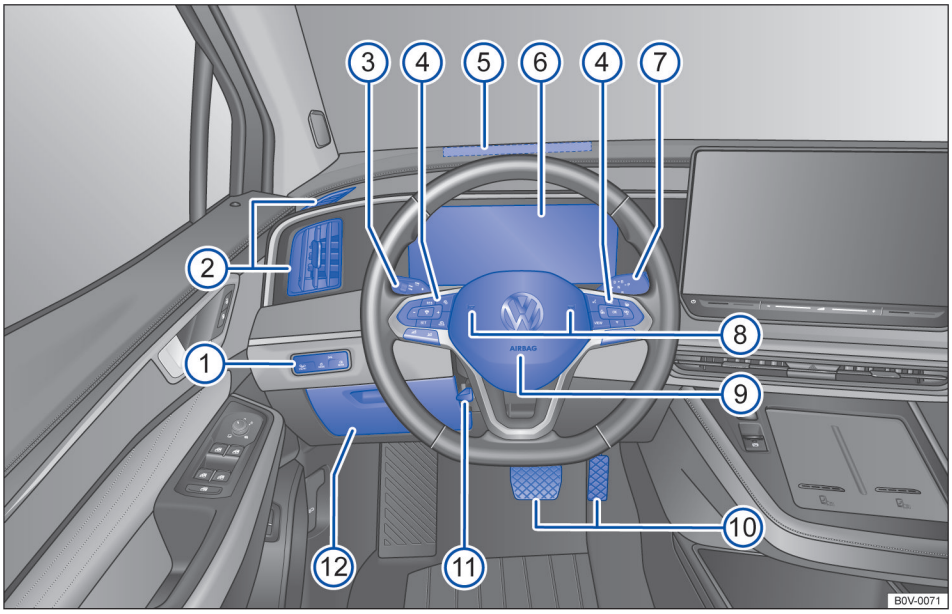
⑦ Заттар бөлімі немесе сигналдық кеудешені сақтауға арналған орын 69

⑧ Есік шамы немесе шағылыстырғыш

⑨ Электр әйнек көтергіштерін басқару түймесі 87

⑩ Сыртқы айналарды реттеу және функцияларды ауыстыру қосқышы ..... 124 ◁

Жүргізуші жағынан



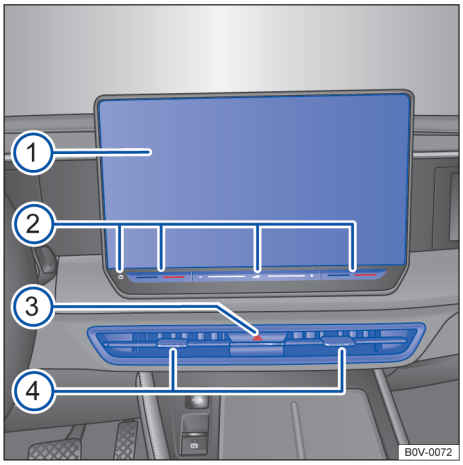
Сур. 5 Жүргізуші жағынан

→ сур. 5Ескертпелер:

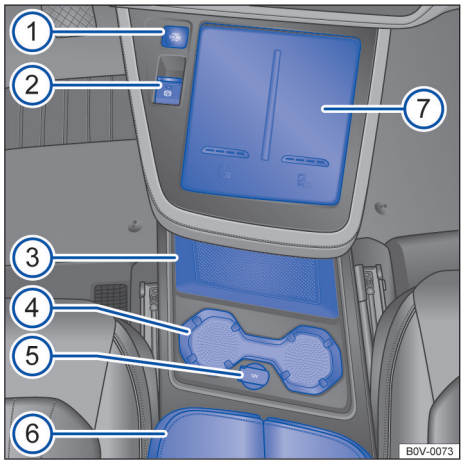
① Жарықтандыру функцияларын басқару аймағы ... 110
② Ауа бағыттағыштар ... 128
③ Бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иіні ... 110
④ Көпфункционалды рөл доңғалағындағы басқару органдары:
– Жүргізушіге көмек жүйелері үшін ... 173
– Аудиожүйе мен навигация үшін
– Дыбыс қаттылығын реттеу үшін
– Мәзірді таңдау үшін ... 18
– Ағымдағы және алдыңғы мәзір арасында ауысу үшін VIEW
– Рөл доңғалегін жылытуды басқару түймесі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты) ... 134
– Дауыспен басқаруды белсендіру үшін
⑤ Проекциялық дисплей (HUD) ... 24
⑥ Аспаптар комбинациясы ... 18
– Бақылау шамымен, индикатор шамымен және беріліс индикаторымен ... 14
⑦ Беріліс селекторы ... 150
⑧ Дыбыстық сигнал
⑨ Жүргізуші қауіпсіздік жастығының орналасу орны ... 54
⑩ Педальдар ... 137 ▶

⑪ Рөл бағанасының орнын реттеу иіні 93
⑫ Жүргізуші жағындағы заттар бөлімі 210

Орталық консольге шолу



Сур. 6 Орталық консольдің жоғарғы бөлігіне шолу



Сур. 7 Орталық консольдің төменгі бөлігіне шолу

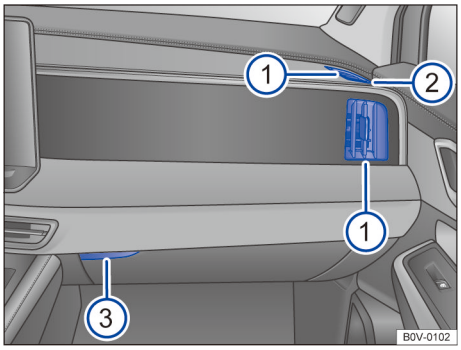
Ескертпелер:→ сур. 6

1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі*
2. Басқару аймағы:
   - Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосу және өшіру түймесі⏻
   - Ауа баптау жүйесінің температурасын реттеу үшін
   - Дыбыс қаттылығын реттеу үшін
3. Апаттық жарық сигнализациясын қосу және өшіру түймесі ⚠ 68
4. Ауа бағыттағыштар 128

→ сур. 7 Ескертпелер:

1. Іске қосу/тоқтату түймесі 143
2. Электрондық тұрақтау тежегіші 193
3. Зат сақтау бөлімі:
   - USB қуат порты 216
   - Апаттық іске қосуды тану аймағы 146
4. Сусын ұстағышы бар заттар бөлімі 214
5. 12 В қуат розеткасы 217, 216
6. Заттар бөлімі бар орталық қол тірегі 212
7. QI стандартына сәйкес сымсыз зарядтау құрылғысы ..... 218 ◁

Алдыңғы жолаушы жағына шолу



Сур. 8 Алдыңғы жолаушы жағына шолу

→ сур. 8 Ескертпелер:

① Ауа бағыттағыштар 128

② Аспаптар панеліндегі алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының орнату орнының белгісі 50

③ Сақтау жәшігін ашу түймесі ..... 210 ◁

Төбедегі таңбалар

Таңба	Мағынасы
	Салон жарықтандыру және оқу шамдарының түймелері → бет. 117
OFF	Түймелер ажыратылған кезде: көлік құралын құлыптан босату, есікті ашу немесе тұтандыруды сөндіру кезінде ішкі жарықтандыру автоматты түрде қосылады. → бет. 117
	Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк түймесі → бет. 90
	Электржетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің күннен қорғайтын пердесін қосу/сөндіру ауыстырғышы → бет. 125 ◁

Жүргізушіге арналған ақпарат

Аспаптар комбинациясындағы таңбалар

Ескерту шамдары мен индикатор шамдары жеке немесе біріктіріліп жануы мүмкін және әртүрлі ескертулерді, ақаулықтарды немесе белгілі бір функцияларды көрсетеді. Тұтандыруды қосқан кезде кейбір ескерту/индикатор шамдары жанады, ал қозғалтқыш іске қосылғанда немесе көлік қозғала бастағанда олар сөнуі керек.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясында бақылау шамдарының орнына таңбалар көрсетілуі мүмкін.

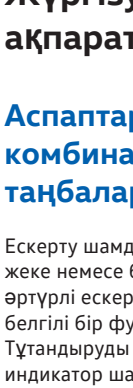
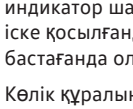
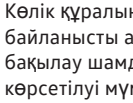
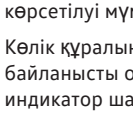
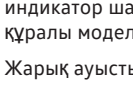
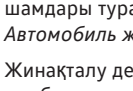
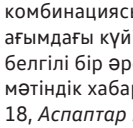
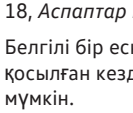
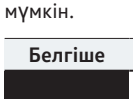
Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты осы бақылау шамдары мен индикатор шамдарының барлығы барлық көлік құралы модельдерінде бола бермейді.

Жарық ауыстырғышында жанатын индикатор шамдары туралы толық ақпаратты → бет 110, *Автомобиль жарықтандыруы* қараңыз.

Жинақталу деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясы дисплейінде көлік құралының ағымдағы күйін көрсететін және жүргізушіден белгілі бір әрекеттерді орындауды сұрайтын мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.→ бет 18, *Аспаптар комбинациясына кіріспе*

Белгілі бір ескерту/индикатор шамдары қосылған кезде дыбыстық сигналдар да берілуі мүмкін.

Белгіше	Мағынасы
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Орталық бақылау шамы: әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін қосымша ақпаратты қатаң сақтаңыз → бет. 17.
	Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған → бет. 39.
	Электрондық тұрақтау тежегіші → бет. 193.

Белгіше	Мағынасы
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Электрондық тұрақтау тежегішінің ақаулығы → бет. 195.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш жүйесінің ақаулығы → бет. 142.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Электромеханикалық тежеу көмекшісінің ақаулығы → бет. 195.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен→ бет. 264 .
	Көлік құралын басқаруды өз қолыңызға алыңыз және тежеуді орындаңыз → бет. 176.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Қозғалтқыш майының қысымы тым төмен → бет. 260.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Қозғалтқыш майының деңгейі тым төмен → бет. 260
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Қозғалтқыштың салқындату жүйесі ақаулы → бет. 264.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы → бет. 158.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Қозғалтқыштың электрондық басқару жүйесінде ақаулық бар→ бет. 146, → бет. 149.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** 12В қуатпен қамту жүйесінің ақаулығы → бет. 269.
	Front Assist жүйесі соқтығысу туралы ескерту береді → бет. 182.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! Беріліс қорабының қызып кетуі → бет. 153.
	Беріліс қорабында ақаулық бар → бет. 153.
	Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі → бет. 48. ▶

Белгіше	Мағынасы
	Жүргізушінің алаңдауы анықталды, бұл қозғалыс қауіпсіздігін едәуір төмендетеді → бет. 32.
	Жүргізушінің шаршауы анықталды, бұл қозғалыс қауіпсіздігін едәуір төмендетеді → бет. 30.
	Орталық бақылау шамы: әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін қосымша ақпаратты қатаң сақтаңыз → бет. 17.
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе белбеу алдын ала керушісінің ақаулығы → бет. 52,
	Қауіпсіздік жастығының бақылау шамын функционалдық тексеру → бет. 52
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе белбеуді алдын ала керу жүйесі диагностикалық құрылғы арқылы ажыратылған→ бет. 52
	Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі шектелген немесе қолжетімсіз → бет. 48.
	Шұғыл шақыру жүйесі ақаулы немесе жүйе шектеулі → бет. 70.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Электрондық тұрақтау тежегішінің ақаулығы → бет. 195.
	Қозғалысты жалғастырмаңыз! eBKV (электромеханикалық тежегіш күшейткіші) ақаулығы → бет. 195
	ESC (электрондық тұрақтандыру жүйесі) **немесе** TCS (тартылысты бақылау жүйесі)→ бет. 209
	Тартылысты бақылау жүйесі (TCS) өшірілген → бет. 209
	ESC sport іске қосылған → бет. 209
	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ақаулығы → бет. 209.
	Қозғалтқыш майының деңгейі тым төмен → бет. 260.
	Қозғалтқыш майының деңгейі тым жоғары → бет. 260.

Белгіше	Мағынасы
	Қозғалтқыштың майлау жүйесінің ақаулығы → бет. 260.
	Отын багы босқа жақын → бет. 23.
	Автомобильдің жарықтандыру жүйесінің ақаулығы → бет. 114.
	Артқы тұманға қарсы шам қосулы → бет. 115.
	Әйнек тазартқышта ақаулық орын алды → бет. 121.
	Әйнек жуу сұйықтығының деңгейі тым төмен → бет. 121.
	Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы → бет. 157.
	**Қозғалысты жалғастырмаңыз!** Шиналардағы қысым төмен → бет. 281 **немесе** шина қысымын бақылау жүйесінің ақаулығы → бет. 281.
	Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінде ақаулық бар → бет. 146.
	Front Assist жүйесі қолжетімсіз. → бет. 182
	Front Assist жүйесі өшірілген → бет. 182.
	Front Assist жүйесі белсендірілген → бет. 182
	LIM — жылдамдық шектегіш қолжетімсіз → бет. 176
	Адаптивті круиз-бақылау (ACC) қолжетімсіз → бет. 176.
	Lane Assist қолжетімсіз → бет. 186
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) реттеуді орындап жатыр → бет. 186.
	Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist) ақаулығы → бет. 191
	Шығу кезіндегі ескерту жүйесін өшіру хабары→ бет. 201
	Пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығы → бет. 229.
	Күйе сүзгісін регенерациялау қажет → бет. 233.
	Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген → бет. 146.

Белгіше	Мағынасы
	12В аккумулятор ақаулығы → бет. 269.
	Апаттық жұмыс режиміндегі беріліс қорабы → бет. 153.
	Беріліс қорабының ақаулығы → бет. 153.
	Сырғып кету қаупі! P берілісін қосу мүмкін емес → бет. 153.
	Беріліс селекторында ақаулық бар → бет. 153.
	Беріліс қорабының қызып кетуі → бет. 153.
	Салоннан қашықтан басқару кілті табылмады → бет. 75.
	Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің ақаулығы немесе жүйенің автоматты тежеу араласуы → бет. 200→ бет. 201.
	Жүргізушінің шаршауын тану жүйесінің ақаулығы → бет. 31.
	Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі қолжетімсіз → бет. 31.
	Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесінің ақаулығы → бет. 33.
	Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесі қолжетімсіз → бет. 33.
	Тежегіш педалін басыңыз → бет. 153.
	Автоұстау (Auto Hold) функциясы белсенді → бет. 196.
	Бұрылыс көрсеткіштері → бет. 110.
	Жылдамдық шектегіш қосылған, реттеу функциясы белсендірілген → бет. 175.
	Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) белсенді → бет. 186.
	Бейімделгіш круиз-бақылау жүйесі (ACC) реттеу режимінде, алда көлік құралы анықталмады → бет. 176
	Бейімделгіш круиз-бақылау жүйесі (ACC) реттеу режимінде, алда көлік құралы анықталды → бет. 176
	Түсуге көмек жүйесі белсендірілді → бет. 156.

Белгіше	Мағынасы
	Алыс жарық немесе алыс жарықпен жарық сигналы → бет. 112.
	**Сұр түспен жанады:** Auto Hold (автоұстау) функциясы қосылған → бет. 196.
	**Сұр түспен жанады:** жылдамдық шектегіш қосылған, бірақ белсенді емес → бет. 175.
	**Сұр түспен жанады:** ACC реттеу режимінде емес, алда көлік құралы анықталмады → бет. 179.
	**Сұр түспен жанады:** ACC реттеу режимінде емес, алда көлік құралы анықталды → бет. 179.
	**Сұр түспен жанады:** жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) қосылған, бірақ реттеуді орындамайды → бет. 188.
	**Сұр түспен жанады:** түсуге көмек жүйесі белсендірілмеген → бет. 156.
	Сыртқы температура +4 °C-тан төмен → бет. 21.
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі белсенді → бет. 148.
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі қолжетімсіз → бет. 148.
	Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы/келесі техникалық қызмет көрсету мерзімі жақындады → бет. 27.
	Алаңдау күйі анықталды, жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төніп тұр → бет. 32.
	Шаршау күйі анықталды → бет. 30.
	Уақытқа байланысты ақпарат → бет. 30.
	Алыс жарықты басқару белсендірілген → бет. 112.
	Front Assist жүйесінің қашықтық туралы ескертуі → бет. 182.
	Үнемдеу қозғалыс режимін пайдаланыңыз → бет. 158
	Жайлылық қозғалыс режимі → бет. 158

Белгіше	Мағынасы
	Жеке қозғалыс режимі → бет. 158
	Спорттық қозғалыс режимі → бет. 158
	Жол талғамайтын қозғалыс режимі → бет. 158
	Қысқы қозғалыс режимі → бет. 158
	Ұялы телефон Bluetooth ® арқылы қосылған → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[a].
	Ұялы телефон батареясының заряд деңгейі → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[a].
	Пайдалану нұсқаулығындағы ақпаратқа сілтеме жасаңыз.

a) Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау және индикатор шамдары жанып тұрған кезде, сондай-ақ мәтіндік хабарламалар көрсетілгенде нұсқауларды орындамау көлік жолда істен шығып, апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бақылау шамдары мен мәтіндік хабарламалардың ескертулерін ешқашан елемеңіз!
- Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

Көлік құралы үздіксіз жетілдіріліп отыратындықтан, жаңартудан кейін көрсетілген бақылау және индикатор шамдары сіздің көлік құралыңыздағы иллюстрациялардан өзгеше болуы мүмкін. ◁

Ескерту және ақпараттық мәтіндер

Тұтандыру қосылғанда немесе көлік қозғалып келе жатқанда жүйе кейбір бөлшектер мен функцияларды тексереді. Ақаулықтар аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл және сары ескерту белгілері арқылы көрсетіледі, қажет болғанда дыбыстық сигнал да беріледі. Мәтіндік хабарламалар мен белгілердің сыртқы көрінісі аспаптар комбинациясының нұсқасына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Сонымен қатар, ағымдағы ақаулықтар тізімін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде қолмен ашуға болады. Ол үшін Vehicle функционалды түймесін түртіңіз және Status мәзірін таңдаңыз Vehicle, және **Status** мәзірін таңдаңыз, ▮.→ бет. 28

1-басымдықты ескерту Бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтайды немесе жанады, немесе орталық бақылау шамы ⚠ қызыл түспен жыпылықтайды немесе жанады– кейде бір уақытта дыбыстық ескерту беріледі. **Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!** Көлік қауіпті жағдайда. Ақаулықты тексеріңіз және оны жоюды қамтамасыз етіңіз. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

2-басымдықты ескерту Бақылау шамы сары түспен жыпылықтайды немесе жанады, немесе орталық бақылау шамы ⚠ сары түспен жыпылықтайды немесе жанады– кейде бір уақытта дыбыстық ескерту беріледі. Егер функция ақаулы болса немесе техникалық сұйықтық жеткілікті көлемде болмаса, көлік құралы зақымдануы немесе жолда қалып қоюы мүмкін. Ақаулықты мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Пайдалану нұсқаулығындағы ақпаратты ескерту

Таңба жанады — ағымдағы ескерту туралы қосымша ақпаратты осы нұсқаулықтан табуға болады.

Мәтіндік хабарлама Көліктегі әртүрлі процестерді орындау туралы ақпарат.

Егер жүйе бірнеше ақаулықты анықтаса, әрбір ақаулықтың ескерту таңбасы бірнеше секунд бойы бірінен кейін бірі көрсетіледі. Ақаулық белгісі ақаулық жойылғанға дейін көрсетіледі.

Егер тұтандыруды қосқанда ақаулықтар туралы ескертулер көрсетілсе, сипатталғандай кейбір баптауларды орындау мүмкін болмауы немесе ақпаратты көрсету аймағы басқаша көрінуі мүмкін. Бұл кезде көлікті FAW-VW уәкілетті дилеріне тез арада жеткізіп, ақаулықты жою керек. ◁

Аспаптар комбинациясына кіріспе

Кіріспе

Бұл көлік цифрлық аспаптар комбинациясымен (Digital Cockpit) жабдықталған.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, соның ішінде, төмендегі функциялар қосымша қолжетімді:

– Әртүрлі мәзірлер, мысалы, жүргізушіге көмек жүйелерінің мәзірі.
– Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің күйі көрсетіледі.
– Дисплейдегі хабарламалар.
– Ескерту және индикатор шамдары.
– Май шығыны және жүру қоры туралы ақпарат.

Мазмұнын мәзірде жеке баптауға және орнатуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

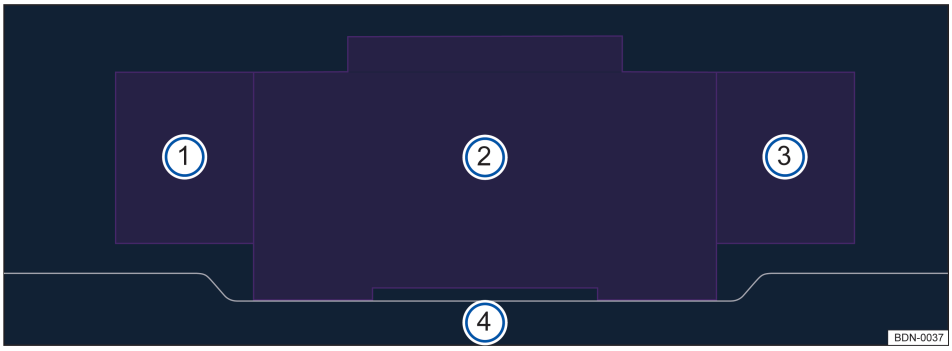
Егер аспаптар комбинациясында елеулі ақаулық болса, дисплей өшіп қалуы мүмкін. Сондай-ақ индикатор шамы ⚠ жануы мүмкін.

- Көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
- Кәсіби көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

12-В аккумулятордың заряды төмен болғанда немесе аккумуляторды ауыстырғанда, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, сондай-ақ сыртқы көзден немесе апаттық түрде іске қосқаннан кейін жүйенің кейбір баптаулары (уақыт, күн, жеке баптаулар және бағдарламалау) өзгертілуі немесе жойылуы мүмкін. Қажет болған жағдайда 12-В аккумулятор жеткілікті зарядталғаннан кейін баптауларды тексеріп, қажет болса түзетіңіз. ◁

Цифрлық аспаптар комбинациясы (Digital Cockpit)

Цифрлық аспаптар комбинациясы (Digital Cockpit)



Сур. 9 Аспаптар панеліндегі цифрлық аспаптар комбинациясы (иллюстрация)

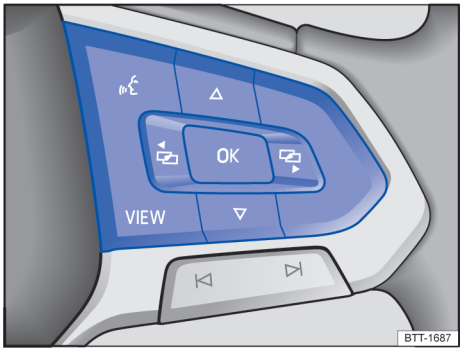
Digital Cockpit Pro — жоғары айырымдылықтағы түрлі-түсті TFT дисплейі бар цифрлық аспаптар комбинациясы. Әртүрлі қосымша дисплейлерді таңдау арқылы классикалық дөңгелек аспаптардан (тахометр және спидометр) басқа, басқа режимдерді де көрсетуге болады. Бұл нұсқаулықта цифрлық кабина цифрлық аспаптар комбинациясы деп те аталады.

Аспаптар комбинациясының → сур. 9 түсіндірмесі:

1. **Қосымша дисплейлер және қалқымалы терезелер**: төтенше жағдайларда қалқымалы терезелер, мысалы, жүргізушіге көмек жүйелерінің күйі.
2. **Негізгі дисплей**
3. **Қосымша дисплей**
4. **Күй индикаторы**, мысалы, ағымдағы таңдалған беріліс

◁

Цифрлық аспаптар комбинациясын басқару



Сур. 10 Көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағы: аспаптар комбинациясының мәзірін және ақпараттық дисплейін басқаруға арналған түймелер

Егер 1-басымдықты ескертулер көрсетілсе → бет. 17, қандай да бір мәзірді ашу мүмкін емес. Кейбір ескертулерді көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK → сур. 10 түймелері арқылы растауға және жасыруға болады.

Көрсету аймағы

VIEW түймесін басу арқылы ауыстыруға болады, көрсету аймағында төмендегі көріністер көрсетіледі:

- **Классикалық**: стандартты дөңгелек аспаптарды классикалық көрсету режимі.
- **Заманауи**: тақта түріндегі көрсету.
- **Арнайы**: көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты баламалы көрсетілімдер, мысалы, спорттық көрсетілім көрсетілуі мүмкін.

Негізгі дисплей режимдерін ауыстыру

Негізгі көрсету аймағындағы индикацияны △ немесе ▽ түймелерін басу арқылы ауыстыруға болады.

- **Навигация**: маршрутты бағыттау картасы және нұсқаулар.
- **Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері**: белсенді жүргізушіге көмек жүйелерін көрсету.
- **Жүріс деректері**: ағымдағы жолда болған уақыт, ағымдағы жүріс, орташа жылдамдық және энергия шығыны көрсетіледі.

Қосымша дисплейлерді таңдау

- Оң немесе сол жақ қосымша дисплей аймағын таңдау үшін немесе түймесін пайдаланыңыз.
- Қажетті қосымша дисплейді таңдау үшін көрсеткілері бар △ немесе ▽ түймелерін басыңыз.
- Таңдауды растау үшін OK түймесін пайдаланыңыз.

Қосымша дисплейлерді көрсету және жасыру

түймесін басып, ұстап тұрыңыз VIEW.

Қосымша дисплейлерді баптау

Қосымша дисплей аймағы қосымша дисплейді қажеттілікке қарай баптауға мүмкіндік береді:

- Сол немесе оң жақ қосымша дисплей аймағын таңдау үшін немесе түймесін пайдаланыңыз.
- Көрсеткілері бар △ немесе ▽ түймесін басыңыз, содан кейін **Баптаулар** мәзірін таңдаңыз және ашыңыз.
- OK түймесінің көмегімен өзгерістерді енгізіңіз. ☑ Тиісті қосымша көрсетілімнің белсенді екенін көрсетеді.
- немесе түймелерін пайдаланып, таңдау үшін мәзірге оралыңыз.

Цифрлық аспаптар комбинациясы Pro жүйесіндегі навигация картасы

Көлік жабдығына байланысты сандық аспаптар панелі толық навигация картасын көрсете алады.

Навигация картасының масштабын үздіксіз өзгертуге болады. Картаның қалаған өлшемін таңдау үшін:

- Көрсету аймағында навигацияны ашу үшін △ немесе ▽ түймесін басыңыз.
- Көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басып, △ немесе ▽ түймелері арқылы масштабты үлкейтіңіз немесе кішірейтіңіз.
- Көпфункционалды рөл доңғалағындағы VIEW түймесін басып тұрып, қосымша көрсетілімдерді көрсетуге немесе жасыруға болады. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

Көлік құралының күйі туралы ақпарат, мысалы, жалпы жүріс, қозғалтқышты іске қоспас бұрын және қозғалтқышты сөндіргеннен кейін көрсетіледі.

Қосымша дисплейлер аймақтарын сол жақта немесе оң жақта бір-бірінен тәуелсіз түрде баптауға және жасыруға болады.

Жағдайға байланысты ескертулер мен ақпараттық мәтіндер хабарлама түрінде көрсетіледі.

Түтандыруды қосқанда ақаулықтар туралы ескертулер көрсетілсе, сипатталғандай кейбір баптауларды орындау мүмкін болмауы мүмкін немесе ақпаратты көрсету аймағы басқаша көрінуі мүмкін. Егер ақаулық сақталса, жөндеу жүргізу үшін Volkswagen дилерлік орталықтарына хабарласу керек. ◁

Негізгі дисплей (дисплей экранындағы көрсету)

Мүмкін болатын көрсетілімдер

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты цифрлық аспаптар комбинациясында мыналар көрсетілуі мүмкін:

– Сыртқы температура.
– Уақыт
– Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің ақпараты.
– Есіктер, қозғалтқыш бөлімінің қақпағы және жүксалғыш қақпағы ашық.
– Қысқы шиналардың жылдамдық шектеуін ескерту.
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі мен навигацияның нұсқаулары.
– Жүру қоры индикаторы.
– Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы.
– Беріліс селекторының орнын көрсету.
– Жылдамдықты асыру туралы ескерту.
– Орындықтың бос еместігін тану.
– Ескерту және ақпараттық мәтіндер.
– Ескерту және индикатор шамдары.

Сыртқы температура көрсеткіші

Егер сыртқы температура шамамен +4°C-тан төмен түссе, температура индикаторында қосымша қар ұшқыны белгісі (көктайғақ туралы ескерту) көрсетіледі ❄. Бұл белгі сыртқы температура көтерілгенге дейін жанып тұрады +6 °C-тан жоғары → ⚠ .

Көлік тоқтап тұрғанда немесе өте баяу қозғалғанда, жылу сәулеленуінің әсерінен температура көрсеткіші нақты сыртқы температурадан жоғары болуы мүмкін.

Өлшеу диапазоны -45 °C-тан +76 °C-қа дейін.

Есіктер, қозғалтқыш бөлімінің қақпағы және жүксалғыш қақпағы ашық

Көлік құлыптан босатылған немесе қозғалыс күйінде болғанда, аспаптар комбинациясы есіктердің, қозғалтқыш бөлімінің қақпағының немесе жүксалғыш қақпағының ашық екенін көрсетеді. Кейбір жағдайларда дыбыстық ескерту де беріледі.

Қысқы шиналардың жылдамдық шектеуін ескерту

Орнатылған ең жоғары жылдамдықтан асқанда, бұл аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Жылдамдықты асыру туралы ескертуді ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің автомобиль параметрлері мәзірінде баптауға болады . ▶

Қозғалтқыш коды (МКВ)

– Service мәзірін ашу.
– **Қозғалтқыштың әріптік белгіленуі** мәзір тармағын таңдаңыз.

Орындықтың бос еместігін тану

Тұтандыру қосылғаннан кейін цифрлық аспаптар комбинациясы орындықтардың бос еместігін және сол орындықтардағы қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанын көрсетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сыртқы температура мұздау нүктесіне жақын болғанда, көшелер мен көпірлер мұз басуы мүмкін. Көлік мұздаған жолда жүргенде апат қаупі артады, бұл жолаушылардың ауыр жарақат алуына немесе қаза болуына әкелуі мүмкін!

- «Қар ұшқыны белгісі» мұздану қаупі бар екенін білдіреді. Жүргізу кезінде сақ болыңыз!
- Қоршаған орта температурасы +4°C-тан жоғары болғанда да, дисплейде мұз туралы ескертуді білдіретін қар ұшқыны белгісі көрсетілмесе де, жол мұздануы мүмкін.
- Ешбір жағдайда тек сыртқы температура индикаторына ғана сүйенбеңіз!

Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі кейбір хабарламалар кенеттен болатын оқиғаларға, мысалы, жылдамдықты асыру туралы еске салуға байланысты үзілуі мүмкін.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты кейбір баптаулар мен индикациялар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де көрсетілуі мүмкін.

Қосымша дисплей (дисплей экранындағы көрсетілім)

Цифрлық аспаптар панелі үшін қолжетімді қосымша дисплейлер

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты қосымша дисплейлерді қосымша дисплей аймағында баптауға және көрсетуге болады:

– Жұмыс температурасы
– Жүру деректерін көрсету (көпфункциялы дисплей), мысалы: жүру уақыты, жүру қашықтығы.
– Компасты көрсету
– Навигациялық нұсқаулар
– Телефон
– Аудио
– Тағайындалған пункт туралы ақпарат

Жұмыс температурасы

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты **Жұмыс температурасы** қосымша дисплейінде жұмыс температурасының келесі мәндері көрсетілуі мүмкін:

– Қозғалтқыш майы.
– Салқындатқыш сұйықтық.

Компасты көрсету

Егер **Компас** қосымша дисплейі белсендірілген болса, көлік дисплейінде және компаста жүріп өткен бағыт көрсетіледі (көк көрсеткі).

Навигация

Маршрут бойынша белсенді бағыттау кезінде **Навигация ақпараты** қосымша дисплейі қозғалыс бағытын көрсететін жебені көрсетеді.

Конфигурациялау мәзіріндегі көрсетілетін тармақтардың артындағы ◁ немесе ▷ жебелері ішкі мәзірге өту үшін қолданылады.

Ішкі мәзірде үй мекенжайы және соңғы тағайындалған пункттердің тізімі бар. OK түймесін басу арқылы маршрут бойынша бағыттауды іске қосуға болады.

Телефон

Егер **телефонның** қосымша дисплейі белсендірілсе және ұялы телефон Bluetooth® арқылы қосылған болса, аспаптар комбинациясының дисплейінде ᛒ таңбасы,

сондай-ақ ұялы телефон батареясының заряд деңгейі және ұялы байланыс сигналы деңгейінің таңбасы көрсетілуі мүмкін.

Конфигурациялау мәзіріндегі көрсетілетін тармақтардың артындағы ◁ немесе ▷ жебелері ішкі мәзірге өту үшін қолданылады.

– Ішкі мәзірде алдыңғы қоңыраулардың тізімі көрсетіледі, ол көрсетілген контактілерге кері қоңырау шалуға мүмкіндік береді.

Тағайындалған пункт туралы ақпарат

Маршрут бойынша белсенді бағыттау кезінде Тағайындалған пункт туралы ақпарат қосымша дисплейі жолда болатын күтілетін уақытты және тағайындалған пунктке дейінгі қашықтықты километрмен көрсетеді.

Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі кейбір индикацияларға кенеттен пайда болатын сұраулар (мысалы, кіріс қоңырау) әсер етуі мүмкін.

Көлік құралының жабдықталуына байланысты кейбір реттеулер мен индикациялар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де қолжетімді. ◁

Тахометр

Тахометр

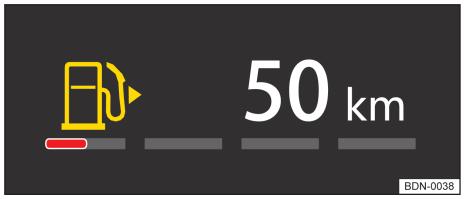
Шкаланың қызыл аймағының басы әр берілісте қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналу жиілігін көрсетеді. Тиісті жүгірту кезеңінен өтіп, қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана оны ең жоғары рұқсат етілген айналу жиілігінде қысқа уақыт іске қосуға болады.

Көрсеткі қызыл аймаққа жеткенге дейін жоғары беріліске ауыстырыңыз немесе селектор тұтқасының **D/S** орнын таңдаңыз, не акселератор педалінен аяғыңызды алыңыз. → ⓘ.

ХАБАРЛАМА

- Суық қозғалтқышта қозғалтқыштың жоғары айналымынан, толық газбен жүруден және қозғалтқышты артық жүктеуден аулақ болу керек.
- Тахометрдің көрсеткісі тек қысқа уақытқа ғана шкаланың қызыл аймағында болуы мүмкін, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. ◁

Отын деңгейінің көрсеткіші



Сур. 11 Цифрлық аспаптар комбинациясындағы отын деңгейінің көрсеткіші

Отын бағы бос дерлік.

Сары ескерту шамы жанады. Резервтік көлем жұмсалуда (қызыл белгі) → ⚠.

– Отын бағын мүмкіндігінше тезірек толтырыңыз.

Отын бағының қақпағы толық жабылмаған

Аспаптар панелінің дисплейінде **Отын бағының қақпағын тексеріңіз** мәтіндік хабарламасы көрсетіледі.

– Көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қозғалтқышты және тұтандыруды сөндіріңіз;
– Отын бағының қақпағын ашып, қақпақты бұрап шығарыңыз.
– Отын бағының қақпағын қайтадан сағат тілі бағытымен сырт еткен дыбыс шыққанша бұрап бекітіңіз.
– Отын бағының қақпағын жабыңыз.

Тұтандыруды қайта қосқаннан кейін, отын бағының қақпағы дұрыс жабылған болса да, мәтіндік хабарлама аспаптар панелінің дисплейінде бұрынғыша көрсетілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдауға себеп емес. Жүйе отын бағының герметикалығын қайта тексеріп, оның ақаусыз екенін растағаннан кейін мәтіндік хабарлама автоматты түрде жоғалады.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде бұл мәтіндік хабарлама және ескерту шамы бір уақытта көрсетілсе, онда қозғалтқышты және отын жүйесін тексерту үшін жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүріңіз. ▶

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отын багының деңгейі тым төмен, жолда көлік кенет тоқтап, ауыр жарақаттар мен өлімге әкелетін апаттарға себеп болуы мүмкін!

- Отын деңгейі тым төмен болған кезде отын жүйесінен қозғалтқышқа отын беру тұрақсыз больш, қозғалтқыштың тоқтауына әкелуі мүмкін, әсіресе көтерілу немесе түсу кезінде қозғалғанда.
- Егер отынның жетіспеуінен немесе отын берудің тұрақсыздығынан қозғалтқыштың жұмысы бірқалыпсыз болып немесе тоқтап қалса, рөлдік басқару, барлық жүргізушіге көмек көрсету жүйелері мен тежеуге көмек көрсету жүйелері жұмыс істемейді.
- Отынның таусылуынан автомобильдің бұзылуын болдырмау үшін отын багы 1/4 деңгейіне дейін төмендегенде оны әрқашан отынмен толтырыңыз.

ХАБАРЛАМА

Отын багындағы отынды толық тауысып қоюға жол берілмейді! Отын берудің тұрақсыздығы тұтандырудың өткізіп жіберілуін немесе кері жарқылды тудыруы және жанбаған отынның пайдаланылған газдар жүйесіне түсуіне әкелуі мүмкін, бұл каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!

Отын деңгейі көрсеткішіндегі отын құю колонкасы таңбасының жанындағы кішкентай көрсеткі отын багының қақпағының көлік құралының қай жағында орналасқанын көрсетеді. ◁

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсететін аспап



Сур. 12 Цифрлық аспаптар комбинациясы: салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы аспаптар комбинациясының қосымша дисплейінде көрсетілуі мүмкін → сур. 12.

Егер бақылау шамы қызыл түспен жыпылықтаса, қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы тым жоғары немесе оның деңгейі тым төмен екенін білдіреді → бет. 264. ◁

Проекциялық дисплей (HUD)

Kіріспе



Сур. 13 Жүргізушінің көру аймағында: проекциялық дисплейдің көрсетілімі (сызба).

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Проекциялық дисплейді басқару 25 ▶

Проекциялық дисплей жүргізушінің көру аймағына жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің таңдалған ақпаратын, сондай-ақ ескерту хабарламаларын проекциялайды.

ХАБАРЛАМА

Проекциялық дисплейді тазалау кезінде шамадан тыс күш қолдануға болмайды, өйткені бұл дисплейді зақымдауы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Проекциялық дисплейді тек жұмсақ жуу құралымен және таза, жұмсақ шүберекпен ғана тазалауға рұқсат етіледі.

ХАБАРЛАМА

Қақпақ әйнегін сызып алмау үшін проекциялық дисплейдің ойығына ешқандай заттарды қоймаңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер проекциялық дисплей қатты күн сәулесінің әсерінен қызса, жүйе автоматты түрде сөнеді. Жеткілікті салқындағаннан кейін проекциялық дисплей қайта қосылады.

Поляризациялық сүзгісі бар күннен қорғайтын көзілдірік және әлсіз жарық индикацияны көзбен қабылдауға кері әсер етуі мүмкін.

Проекциялық дисплейді оқуға арналған ең жақсы көрініс орындықтың орнына және проекциялық дисплей биіктігінің реттелуіне байланысты.

Қолайсыз жарық проекциялық дисплейде шағылысуларды тудыруы мүмкін. ◁

Проекциялық дисплейді басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⓘ бет 25.

Проекциялық дисплейді (HUD) қосу және сөндіру

Проекциялық дисплейді ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **Көлік құралы** мәзірінде қосуға және сөндіруге болады.

– Көлік функционалдық түймесін түртіңіз.
– **Интерьер** көрінісін таңдап, Проекциялық дисплей функционалды түймесін түртіңіз.
– Қажет болған жағдайда проекциялық дисплейді қосыңыз немесе сөндіріңіз. Қосылған функциялар түспен ерекшеленеді.

Биіктігін реттеу

Проекциялық дисплейдің көру бұрышын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **Көлік құралы** мәзірінің **Интерьер** көрінісіндегі **Проекциялық дисплей** мәзірінде реттеңіз.

– Дұрыс отыру қалпын қабылдаңыз → бет. 38.
– Проекциялық дисплейдің қажетті орнын функционалды түймелердің көмегімен немесе рөл доңғалағындағы түймелердің көмегімен реттеңіз.
– Оны сондай-ақ ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **автомобиль параметрлері** мәзірінде реттеуге және бұруға болады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі параметрлер

Проекциялық дисплейді ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **автомобиль параметрлері** мәзірінде баптауға болады.

Проекциялық дисплей ішкі мәзірінде:

– Проекциялық дисплейдің көрсетілім жарықтығын орнатыңыз.
– Проекциялық дисплей (HUD) үшін мазмұнды таңдаңыз, мысалы, жүргізушіге көмек жүйелерін көрсету үшін.
– Қолайсыз ауа райы жағдайлары үшін, мысалы, қар жауу кезінде, проекциялық дисплейдің баламалы түстер схемасы да қолжетімді. ◁

Көпфункционалды дисплей

Жүру деректерін көрсету (көпфункционалды дисплей) қозғалыс және отын шығыны туралы деректерді көрсетеді.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты әртүрлі жүру деректері көрсетілуі мүмкін. Көрсетілетін жүру деректері ағымдағы жүргізу мәнеріне, көлік құралының күйіне (мысалы, күйе сүзгісінің регенерациясына) және ағымдағы жол жағдайына (мысалы, қала ішіндегі немесе тас жолдағы қозғалысқа) байланысты. Жүру деректерінің мәндері ▶

маршруттың әртүрлі ұзындықтағы учаскелерінде орташа мәндер ретінде анықталады. Бұл қазіргі уақытта көрсетіліп тұрған мәннің нақты орташа мәннен өзгеше болуы мүмкін екенін білдіреді.

Іске қосылғаннан бергі есептегіш

Егер жүру екі сағаттан артық уақытқа үзілсе, жад автоматты түрде өшіріледі.

Жинақталған есептегіш

Бұл жад бір бағыттағы кез келген реттік жүріс деректерін жинайды. Аспаптар комбинациясының үлгісіне байланысты жад жүру деректерін жолда болған уақыт бойынша 99 сағат 59 минутқа дейін немесе жүрілген қашықтық бойынша 9 999,9 км-ге дейін жазып отырады. Егер жолда болған уақыт немесе жүрілген қашықтық жоғарыда көрсетілген екі ең жоғары мәннің бірінен асып кетсе [1], жүйе осы жадтағы жүру деректерін автоматты түрде өшіреді.

Соңғы отын құюдан бергі есептегіш

Қозғалыс пен отын шығынының жиналған мәндерін көрсету және сақтау. Отын багына жанармай құйылған кезде жад автоматты түрде өшіріледі.

Көпфункционалды дисплейді қайта орнату

– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймесін басып, сәйкес мәзір тармағын ашыңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағындағы немесе түймелері арқылы тазарту қажет жүру деректерінің жадын таңдаңыз.
– Ішкі мәзірде **Деректерді қайта орнату** тармағын таңдап, тазартуды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басыңыз.

Жүріс есептегішін қайта орнату

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі Көлік функционалдық түймесін түртіңіз.
– Күй функционалдық түймесін түртіңіз.
– Жүріс **есептегішін таңдаңыз.**
– 0.0 функционалдық түймесін түртіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аспаптар комбинациясын және ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің назарын жолдан аударуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО орын алып, жарақаттар болуы мүмкін.

- Көлік құралын басқарған кезде әрқашан толық зейін қойыңыз және жауапкершілікпен әрекет етіңіз.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- ЖКО және жарақат алу қаупін азайту үшін аспаптар комбинациясының дисплейінде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін барлық баптауларды көлік құралы толық тоқтап тұрған кезде ғана орындау керек.

◁

Қызмет көрсету

Қызмет көрсету мәзірі

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты параметрлерді қызмет көрсету мәзірінде орнатуға болады.

Service мәзірін ашу

Қосымша дисплейлерден **Жүріс уақыты/Жүріс қоры** ақпарат режимін таңдаңыз, одан кейін көп функциялы рульдегі не түймесін шамамен 6 секунд басып тұрып босатыңыз, таңдауды көп функциялы рульдегі не түймелерімен орындаңыз.

Қызмет көрсету

Қызмет көрсету мәзірін таңдаңыз. Техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Май ауыстыру деректерін қайта орнату

«Май ауыстыру деректерін қайта орнату» мәзірін таңдаңыз және таңдауды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басыңыз.

▶

[1] Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты

Қарау деректерін қайта орнату

«**Қарау деректерін қайта орнату**» мәзірін таңдаңыз және таңдауды растау үшін көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басыңыз.

Қозғалтқыш коды (МКВ)

«**Қозғалтқыш коды**» мәзірін таңдаңыз. Қозғалтқыш коды аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Уақытты орнату

Уақыт мәзірін таңдаңыз және көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесі арқылы дұрыс уақытты орнатыңыз.

Авторлық құқық туралы ақпарат

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты **Авторлық құқық туралы ақпарат** мәзірін таңдаған кезде авторлық құқық туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі. ◁

Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы

Техникалық қызмет көрсету іс-шаралары туралы ақпарат сервистік кітапшада да келтірілген.

Біздің компаниямыздың қызмет көрсету аралықтары екі санатқа бөлінеді: май ауыстыру және жоспарлы техникалық қарап тексеру. Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторы жоғарыда аталған екі санат бойынша келесі техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты көрсетеді. Қызмет көрсету аралықтары мен қызмет көрсету жұмыстары Қызмет көрсету кітапшасы ішінде де табылады.

Жолда болған уақытқа/жүрілген қашықтыққа негізделіп қызмет көрсетілетін көлік құралдары үшін сервис аралығы бекітілген болып табылады.

Техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама

Келесі жоспарлы техникалық қарап тексеру мерзімі келген кезде тұтандыру қосылғанда **техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама** дисплейде пайда болады.

Көрсетілген километр саны немесе уақыт келесі техникалық қарап тексеруге дейін әлі жүруге болатын ең көп километр санына немесе ең көп уақытқа сәйкес келеді.

Сервистік іс-шаралар

Жоспарлы **техникалық қарап-тексеру мерзімі келгенде**, тұтандыру қосылғанда жүйе дыбыстық сигнал береді, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде бірнеше секундқа сомын кілт таңбасы пайда болады, дисплейде сондай-ақ келесі мәтіндік хабарламалардың бірі көрсетілуі мүмкін:

- **Техникалық қарап тексеру қазір!**
- **Май ауыстыру қазір!**
- **Май ауыстыру және техникалық қарап-тексеру қазір!**

Техникалық қызмет көрсету ақпаратын қарау

Ағымдағы жоспарлы сервистік іс-шара туралы ақпаратқа тұтандыру қосулы, қозғалтқыш сөндірілген және көлік құралы қозғалмай тұрған кезде қол жеткізуге болады:

- Көлік функционалдық түймесін түртіңіз.
- Күй функционалдық түймесін түртіңіз.
- **Техникалық қызмет көрсету** мәзіріне кіріп, ағымдағы техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты сұраңыз.

Техникалық қызмет көрсету аралығының индикаторын қайта орнату

Егер май ауыстыру немесе техникалық қарап тексеру мерзімі келген кезде көлік құралына уәкілетті FAW-VW дилерінде қызмет көрсетілмесе, қызмет көрсету аралығының көрсеткішін төмендегі әдіспен қайта орнатуға болады:

- Техникалық қызмет көрсету аралық индикаторын қайта орнатуды тек «**Қызмет көрсету мәзірі**» арқылы орындауға болады.

Қызмет көрсету аралықтарының арасында техникалық қызмет көрсету аралық индикаторын қайта орнатуға **рұқсат етілмейді**, әйтпесе қате деректер көрсетілуі мүмкін. ▶

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін көрсету

– Көлік функционалдық түймесін түртіңіз.
– Күй функционалдық түймесін түртіңіз.
– **Техникалық қызмет көрсету** мәзіріне кірсеңіз, көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) көрсетіледі.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, көпфункционалды рөл дөңгелегіндегі OK түймесін бассаңыз, бірнеше секундтан кейін техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама өшіп, қалыпты көрсету режиміне оралады. ◁

Уақыт және күн

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы уақыт пен күнді орнату.

– Жүйе параметрлері функционалдық түймесін түртіңіз.
– «Жалпы» функционалды түймесін түртіңіз.
– **Уақыт және күн** баптауларының ішкі мәзірін ашыңыз.
– Уақыт көзін таңдау:**автоматты** немесе **қолмен**. ◁

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі

Көлік құралынан шығар алдында, шығу мәзірінде кейбір функциялардың параметрлерін баптауға болады. Тұтандыруды сөндірген кезде, шығу мәзірі ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетіледі.

Көрсетілетін опциялар көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты және тек белгілі бір жағдайларда ғана қолжетімді болуы мүмкін.

Жасыру

Көлік құралынан шыққан кезде, шығу мәзірі автоматты түрде жасырылады.

– ☐ түймесін түртіп, шығу мәзірін қолмен жасырыңыз.

Параметрлер

Көрсетілетін жазбалардың ретін өзгертуге болады.

– 点击 белгішесін түртіңіз.
– Қажеттілігіне қарай жазбалардың ретін өзгертіңіз.
– 点击 белгішесін қайтадан түртіңіз.

Шығу мәзірін тұтандыруды қайта қосып, қайта өшіргеннен кейін қайтадан ашуға болады. ◁

Көлік параметрлері мәзірі

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің автомобиль параметрлері мәзірінде жекелеген функциялар мен жүйелерді қосуға және сөндіруге, сондай-ақ олардың параметрлерін баптауға болады.

Автомобиль параметрлері мәзірін ашу

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.
– Көлік функционалдық түймесін түртіңіз.
– Көлік функционалдық түймесін түртіп, содан кейін көлік параметрлерінде (Ішкі немесе Сыртқы 3D көлік көрінісі) баптау тармақтарын ашып, қажетіне қарай реттеңіз.

Жүйе параметрлері мен көлік құралы туралы ақпаратты көрсету

Көлік құралының жинақталуына байланысты «**Автомобиль параметрлері**» мәзірінде ақпаратты көрсетуге немесе параметрлерді реттеуге болады:

– Интерьер немесе Экстерьер 3D-көрінісі.
– Бұл көліктің күйі (техникалық қызмет көрсету ақпараты, шина қысымын бақылау, жүру деректері және т.б.)

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің зейінінің бөлінуі ЖКО-ға және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару жүргізушінің жолды бақылауына кедергі келтіруі мүмкін. ▶

- Көлік құралын әрқашан толық зейін қойып және жауапкершілікпен басқару керек.

12-вольтты аккумулятордың заряды төмен болған кезде немесе оны ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты іске қосқанда, жүйенің кейбір параметрлері (уақыт, күн, жеке жайлылық параметрлері және бағдарламалау) және пайдаланушы тіркелгісі өзгеруі немесе жойылуы мүмкін. 12-В аккумулятор жеткілікті деңгейде зарядталғаннан кейін тексеруді орындаңыз және қажет болса параметрлерді түзетіңіз. ◁

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі

Кіріспе



Сур. 14 Аспаптар комбинациясының дисплейі: шаршауды ескерту таңбасы

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүйе шектеулері 29
– Жүргізушінің шаршауын тану жүйесін басқару 30
– Ескерту деңгейлері 30
– Ақаулықтарды іздеу және жою 31

Шаршауды тану жүйесі жүргізушінің жүргізу мәнеріне қарай оның шаршағанын анықтағанда, жүйе дереу ескертеді.

– Көлік қозғала бастағаннан кейін шаршауды тану жүйесі жүргізушінің жүргізу мәнерін анықтап, оның шаршау дәрежесін бағалайды.

Жүйе жүргізушінің шаршау деңгейін үздіксіз бақылайды. Шаршау анықталса, дыбыстық ескерту беріледі және тиісті ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі → сур. 14. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі мәтіндік хабарлама бірнеше секунд бойы көрсетіледі.

Жұмыс шарттары

Жүйе жүргізушінің шаршауын 65 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта ғана бағалайды, содан кейін 60 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта үздіксіз бақылайды. ◁

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. Сондықтан жүргізуші шаршауын тану жүйесі барлық жағдайларда жүргізушінің шаршауын анықтамауы және ескертпеуі немесе кідіріспен не қажетсіз түрде ескертуі мүмкін. Жол-көлік оқиғасы және ауыр жарақаттар қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз.
- Жүйе шектеулерін сақтаңыз → бет. 29.
- Шаршаған күйде көлік құралын басқаруға қатаң тыйым салынады.
- Ұзақ жүрістер кезінде тұрақты әрі жеткілікті үзілістер жасау керек.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек→ бет. 30. ◁

Жүйе шектеулері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 29.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесінде жүйеге тән шектеулер бар. Сондықтан төмендегі жол жағдайларында жүйе жүргізушінің жай-күйін дұрыс тани алмауы мүмкін:

– Көлік жылдамдығы шамамен 60 км/сағ-тан төмен болғанда.
– Көлік жылдамдығы шамамен 130 км/сағ-тан жоғары болғанда.
– Иірімді жолдар. ▶

– Нашар жолдар.
– Қолайсыз ауа райы жағдайлары.
– Жол жұмыстары.
– Спорттық жүргізу стилі.
– Жүргізушінің зейіні бөлінген кезде.

Қысқа мерзімді ұйқы

Қысқа мерзімді ұйқы кезінде шұғыл ескерту берілмейді!

Жүргізуші шаршауын тану жүйесін қайта орнату

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі келесі жағдайларда қайта орнатылады (жанама тану):

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілген және жүргізуші есігі ашық.
– Көлік құралы шамамен 30 минуттан астам қозғалыссыз тұрған кезде.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесі тек автомагистральдарда және жақсы жабынды жолдарда қозғалған кезде пайдалануға арналған.

Егер жүйеде ақаулық бар болса, оны мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде тексертіңіз. ◁

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесін басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 29.

Ашу және жабу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жүргізуші шаршауын тану жүйесі, егер ол белсендірілген болса, тұтандыру сөндірілгенге дейін белсенді болған параметрлерді сақтайды. Бұл кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жүйенің қосылған күйін көрсетеді.

Қажет болған жағдайда жүргізушінің шаршауын тану жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** мәзірі арқылы қосуға және сөндіруге болады.

Сезімталдықты реттеу

Көлік құралының жинақталуына байланысты жүргізуші шаршауын тану жүйесінің сезімталдығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек көрсету жүйелері** мәзірі арқылы қолмен реттеуге болады. Осылайша жүйенің сіздің жүргізу мәнеріңізге қаншалықты жылдам әрекет ететініне әсер етуге болады.

Хабарламаларды жасыру

Аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін хабарламаны көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басу арқылы жабуға болады. ◁

Ескерту деңгейлері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 29.

Егер жүйе жүргізушінің шаршағанын анықтаса, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Ескерту үш деңгейге бөлінеді.

1-басымдықты ескерту

Жүйе шаршаудың бастапқы күйін анықтады. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге ақ индикатор шамы пайда болады. Демалуға кеңес беріледі!

2-басымдықты ескерту

Жүйе шаршаудың тұрақты күйін анықтады. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Дереу үзіліс жасау ұсынылады!

3-басымдықты ескерту

Өткір қауіп анықталды. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Жол қозғалысы үшін өткір қауіп бар. Мүмкіндігінше тезірек сапарды тоқтатып, үзіліс жасауға болатын ең жақын жерге шұғыл түрде бару қажет! ▶

Ұзақ сапарлар кезінде үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын

Жүйе жүргізуші шаршауы анықталмай, үзіліссіз 4,5 сағат жолда болған уақытты анықтайды. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге ақ индикатор шамы пайда болады. Демалуға кеңес беріледі! ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 29.

Жүргізуші шаршауын тану жүйесінің қолжетімділігі шектелген

Дыбыстық ескерту беріледі. Индикатор шамы жанады және аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады.

- Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
- Егер мәселе сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жүргізушінің шаршауын тану жүйесі қолжетімсіз

Дыбыстық ескерту беріледі. Орталық бақылау шамымен үйлесімде сары индикатор шамы пайда болады. Мәтіндік хабарлама аспаптар комбинациясы дисплейінде де көрсетіледі.

- Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз → бет. 28.
- Жүйе шектеулерін сақтамау.
- Егер мәселе сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ◁

Жүргізушінің зейінін бақылау

Кіріспе



Сур. 15 Аспаптар комбинациясының дисплейі: зейінді ескерту таңбасы

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

- Жүйе шектеулері 32
- Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесін пайдалану 32
- Ескерту деңгейлері 32
- Ақаулықтарды іздеу және жою 33

Жүргізуші зейінін бақылау көлік құралын басқару әрекеттері негізінде жүргізу мәнері зейіннің жеткіліксіздігін көрсетсе, жүргізушіні хабардар етеді.

- Көлік қозғала бастағаннан кейін зейінді бақылау жүйесі жүргізушінің әрекеттерін бағалап, оның назарының бөлінген-бөлінбегенін анықтайды.

Егер жүйе жүргізушінің зейінінің бөлінгенін анықтаса, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі → сур. 15. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі мәтіндік хабарлама бірнеше секунд бойы көрсетіледі. ◁

Жұмыс шарттары

Жүйе жүргізушінің назарының жинақталғанын шамамен 20 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта ғана бағалай алады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші зейінін бақылау жүргізушінің зейінділігін алмастыра алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде жұмыс істейді. Сондықтан жүргізуші зейінін бақылау барлық ▶

жағдайларда жүргізушінің назары бөлінетін-бөлінбейтінін тани алмауы мүмкін және әрекет етпеуі, кідіріспен әрекет етуі немесе қажетсіз түрде әрекет етуі мүмкін. Жүргізуші зейінін бақылау жүйесі беретін қосымша жайлылық функцияларына сүйеніп, тәуекелге баруға болмайды. Әйтпесе жол-көлік оқиғалары және ауыр жарақаттар, тіпті өлімге әкелетін жарақаттар қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші кез келген уақытта көлік құралын басқаруға өзінің жарамдылығы үшін жауап береді.
- Жүйе жүргізушінің зейінсіздігін әрқашан және барлық жағдайда анықтай алмайды, сондықтан осы нұсқаулықтың «Жүйе шектеулері» бөлімін мұқият оқып шығыңыз.
- Жүргізуші әрқашан тиісті деңгейде зейін қоюы қажет.
- Қозғалысты бастар алдында көлік құралының параметрлерін тексеру керек.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін ақпаратты ескеріп, қажет болған жағдайда көлік құралын тиісті түрде басқаруы керек. ◁

Жүйе шектеулері

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 31.**

Жүргізуші зейінін бақылау жүйеге тән шектеулерге ие. Келесі жағдайлар жүйе функциясын шектеуі немесе оның жұмыс істеуіне толықтай кедергі келтіруі мүмкін:

– Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан төмен болғанда.

– Сыртқы факторларға, мысалы, жол-көлік оқиғасына байланысты жүргізушінің алаңдауы. ◁

Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесін пайдалану

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 31.**

Ашу және жабу

Қажет болған жағдайда жүргізушінің зейінін бақылау жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** мәзірі арқылы қосуға және сөндіруге болады.

Дыбыстық сигналды қосу және сөндіру

Қажет болған жағдайда дыбыстық сигналды ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** мәзірі арқылы қосуға және сөндіруге болады.

Сезімталдықты реттеу

Қажет болған жағдайда жүргізушінің зейінін бақылау жүйесінің сезімталдығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** мәзірінде қолмен реттеуге болады.

Хабарламаларды жасыру

Аспаптар комбинациясы дисплейінде көрсетілетін хабарламаны көпфункционалды рөл доңғалағындағы OK түймесін басу арқылы жабуға болады.

Егер жүргізушінің шаршауын тану жүйесі осы жүріс кезінде сөндірілсе, көлік құралын келесі іске қосқанда ол сөндірілген күйінде қалады. ◁

Ескерту деңгейлері

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 31.**

Егер жүйе басқару әрекеттеріне сүйене отырып, жүргізушінің зейінінің бөлінгенін анықтаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде индикатор шамы жанады және тиісті хабарлама көрсетіледі. Баптауларға байланысты дыбыстық ескерту де берілуі мүмкін. Ескерту үш деңгейге бөлінеді. ▶

1-басымдықты ескерту

Жүргізушінің зейінінің бөлінуі анықталды. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге ақ индикатор шамы пайда болады. Назарды бөлмеңіз және жол жағдайын бақылаңыз!

2-басымдықты ескерту

Жол қозғалысы үшін қауіп артты. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Назарды бөлмеңіз және жол жағдайын бақылаңыз!

3-басымдықты ескерту

Жол қозғалысы үшін өткір қауіп. Дыбыстық ескерту беріледі. Аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарламамен бірге қызыл индикатор шамы пайда болады. Дереу зейінді шоғырландырып, жол жағдайын бақылаңыз! ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 31.

Жүргізуші зейінін бақылау мониторының қолжетімділігі шектелген

Дыбыстық ескерту беріледі. Индикатор шамы жанады және аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады.

– Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Егер мәселе сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жүргізушінің зейінін бақылау жүйесі қолжетімсіз

Дыбыстық ескерту беріледі. Орталық бақылау шамымен үйлесімде сары индикатор шамы пайда болады. Мәтіндік хабарлама аспаптар комбинациясы дисплейінде де көрсетіледі.

– Ескерту және кеңес мәтінінде сипатталған себептер мен жою шараларын тексеріңіз.
– Ақаулық немесе зақым пайда болған жағдайда тұтандыруды сөндіріп, қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз → бет. 28.
– Жүйе шектеулерін сақтамау.
– Егер мәселе сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ◁

Atmospheres

Atmospheres қозғалыс кезінде көлік құралының әртүрлі жүйелерінің өзара әрекеттесуі есебінен көлік құралының салонында әртүрлі атмосфера қалыптастырады. Алдын ала орнатылған атмосфераны пайдалануға немесе өз қалауыңызға сәйкес жеке атмосфераңызды жасауға болады.

Әртүрлі атмосфераларды жасау үшін Atmospheres көлік құралының келесі жүйелерін пайдалана алады:

– Ойнату тізімі
– Атмосфералық жарық
– Дыбыс қаттылығы
– Дыбыс режимі
– Аспаптар комбинациясы

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы Atmospheres параметрін таңдау

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймені түртіңіз.
– Atmospheres mode функциялық түймесін түртіңіз.
– Қажетті атмосфераны тандаңыз.
– Ойнату тізімін баптау қажет болса, ⓘ функционалдық түймесін басыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде жеке атмосфераны баптау

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймені түртіңіз.
– Atmospheres mode функциялық түймесін түртіңіз. ▶

– Custom функционалдық түймесін басыңыз.
– ⚙ функционалдық түймесін басыңыз және тиісті баптауларды орындаңыз.
– Параметрлеуді аяқтау қажет болса, ⮌ функционалдық түймені басыңыз.

Қауіпсіздік нұсқаулары

Жалпы нұсқаулар

◁

Жолға шығуға дайындық және қауіпсіз жүргізу

Жүргізушінің және барлық жолаушылардың қауіпсіздігі үшін сапар басталар алдында және қозғалыс кезінде төмендегіні орындаңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 37:

✓ Барлық фаралар мен бұрылыс көрсеткіштерінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.

✓ Шиналардағы қысымның белгіленген мәнге → бет. 275 сәйкестігін және отынның жеткіліктілігін → бет. 229 тексеріңіз.

✓ Әйнек жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз → бет. 255.

✓ Барлық терезелер арқылы кедергісіз шолудың қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

✓ Қозғалтқыштың ауа берілуін бөгеуге болмайды, қозғалтқышты қақпақтармен немесе оқшаулағыш материалдармен жабуға болмайды → бет. 250.

✓ Сақтау орындарына, багаж бөліміне салынған заттар мен багаждың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз → бет. 224.

✓ Педальдарды басуға ештеңенің кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

✓ Балалармен жүргенде көлік құралында тасымалданатын барлық балаларды олардың салмағы мен бойына сәйкес келетін балаларды ұстау жүйесінде бекітіңіз → бет. 58.

✓ Салондағы барлық адамдар дене бітіміне қарай орындықтарды реттеуі, бас тіректерді және айналарды дұрыс реттеуі керек → бет. 37.

✓ Педальдарды басқарған кезде әрқашан аяқтың педальдармен жақсы ілінісуін қамтамасыз ететін аяқ киім кию керек.

✓ Жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігіне төселген еден кілемшесі педальдардың қозғалуына кедергі келтірмеуі тиіс және ол сенімді бекітілген болуы керек. ▶

Жолға шығуға дайындық және қауіпсіз жүргізу (жалғасы)

- ✓ Әр сапардың алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде әрқашан дұрыс отыру қалпын қабылдаңыз, және көлік ішіндегі барлық жолаушылардың да дұрыс отырғанына көз жеткізіңіз → бет. 37.
- ✓ Әр сапар алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде әрқашан қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағыңыз, және көлік ішіндегі барлық жолаушыларға мұны жасауды еске салыңыз → бет. 39.
- ✓ Салондағы барлық жолаушылар өз орындарында отырып, өз орындарының қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.
- ✓ Рұқсат етілгеннен көп адамды тасымалдауға болмайды.
- ✓ Реакция жылдамдығы төмендеген болса, көлік құралын басқармаңыз. Мысалы, дәрілік препараттар, алкоголь немесе есірткі реакцияңыздың жылдамдығын төмендетуі мүмкін.
- ✓ Көлік құралын басқару кезінде сыртқы факторларға алаңдамаңыз, мысалы, көлік ішіндегі жолаушылармен сөйлесу, телефон шалу, мәзірді ашу және жүйе параметрлерін баптау.
- ✓ Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стилін уақтылы бейімдеңіз.
- ✓ Әрқашан қолданыстағы жол қозғалысы ережелерін және заңмен белгіленген жылдамдық шектеуін сақтаңыз.
- ✓ Ұзақ қашықтыққа сапарлар кезінде үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын.
- ✓ Үй жануарын оның салмағы мен өлшеміне сәйкес келетін құрылғымен орналастырыңыз.

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер

Кейбір елдерде көлік құралы сәйкес келмеуі мүмкін қауіпсіздік бойынша арнайы стандарттар мен талаптар қолданылады. Шетелге сапар алдында төмендегі мәселелер бойынша уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласып, баратын елдің тиісті заңнамалық талаптарын білу ұсынылады:

- ✓ Шетелге сапар кезінде менің көлік құралыма қандай да бір модификация қажет пе, мысалы, фараларды жабу немесе баптауларын өзгерту?
- ✓ Техникалық қызмет көрсету үшін қандай құралдарды, диагностикалық жабдықты және қосалқы бөлшектерді өзіңізбен бірге алған дұрыс?
- ✓ Баратын елде уәкілетті FAW-VW дилері бар ма?
- ✓ Баратын елде талап етілетін сападағы отын қолжетімді ме?→ бет. 229
- ✓ Тағайындалған елде FAW-VW сипаттамаларына сәйкес келетін техникалық сұйықтықтар қолжетімді ме → бет. 256?
- ✓ Түпнұсқа ақпараттық-ойын-сауық жүйесі баратын елде қолжетімді навигациялық деректерді пайдаланып, навигация функциясын дұрыс орындай ала ма?
- ✓ Баратын елге сапар үшін арнайы шиналар керек пе?
- ✓ Баратын елге сапарға шыққанда өрт сөндіргіш қажет пе?
- ✓ Баратын елде сигналдық кеудешелерге қандай ерекше талаптар қойылады? ▶

Отын құю кезіндегі тексеру пункттері

Қозғалтқыш бөлігіндегі жұмыстарды қажетті операцияларды қалай орындау керектігі нақты белгілі болған, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқаулар меңгерілген және тиісті жабдыққа, техникалық сұйықтықтарға әрі қолайлы құралдарға қолжетімділік болған жағдайда ғана орындау керек. Жұмыстарды дұрыс орындамау ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін → бет. 250! Егер сіз өз қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, жұмыстарды орындауды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру керек. Отын құйған кезде мынаны тексеріңіз:

- ✓ Әйнек жуу сұйықтығы багындағы сұйықтық деңгейі → бет. 255
- ✓ Қозғалтқыш майының деңгейі → бет. 256
- ✓ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының деңгейі → бет. 262
- ✓ Тежегіш сұйықтығының деңгейі → бет. 264
- ✓ Шиналардағы қысым → бет. 275
- ✓ Автомобильдің жарықтандыру жүйесінің жай-күйі қозғалыс қауіпсіздігімен тығыз байланысты→ бет. 110:
  - Бұрылыс көрсеткіштері
  - Габарит шамдары, жақын жарық және алыс жарық
  - Артқы шамдар
  - Стоп-сигналдар
  - Артқы тұманға қарсы шам
  - Нөмір белгісін жарықтандыру

Шамдарды ауыстыру туралы ақпарат → бет. 238.

⚠ ҚАУІПТІ

Алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын қалқасындағы қауіпсіздік жастығына қатысты маңызды қауіпсіздік нұсқауларын сақтаңыз → бет. 61, балалар орындықтарын орнату және пайдалану жөніндегі негізгі ақпаратты ескеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алкоголь, есірткі, дәрілік препараттар немесе есірткі заттардың әсерімен көлік құралын басқару жүргізушінің мінез-құлқын едәуір нашарлатуы мүмкін. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Алкоголь, есірткі, дәрілік препараттар және есірткі заттар қабылдауды, реакция жылдамдығын және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір нашарлатуы мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол қозғалысы ережелерін және жылдамдық шектеулерін сақтаңыз, сондай-ақ жүргізу кезінде жол жағдаятын алдын ала бағалаңыз. Жол жағдайын жақсы түсіну межелі жерге қауіпсіз жетуге және ауыр апаттарды болдырмауға көмектеседі.

- Үлкен қашықтыққа сапарларда үнемі тоқтап, үзіліс жасаңыз — кемінде әр екі сағат сайын.

ХАБАРЛАМА

Төмен сапалы отыннан, жеткіліксіз техникалық қызмет көрсетуден немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнатудан туындаған көлік құралының ақаулықтары сапа кепілдігімен қамтылмайды.

Көлікті тұрақты техникалық қызмет көрсету оның құнын сақтап қана қоймай, жолда пайдалануға жарамдылығын және жақсы техникалық күйін қамтамасыз етеді. Сондықтан көлікке қызмет көрсетуді міндетті түрде «Қызмет көрсету кітапшасы» талаптарына сәйкес тұрақты жүргізіңіз. Егер көлік құралы ауыр пайдалану жағдайында, мысалы, жиі «старт-стоп режимінде», сүйреумен, сондай-ақ шаңы өте көп әрі температурасы төмен аймақтарда пайдаланылса, екі жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралығында кейбір қызмет көрсету жұмыстарының жиілігін арттыру немесе қызмет көрсету аралығын қысқарту қажет. Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет. ◁

Отыру орны

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жиі кездесетін қате отыру қалыптары және олардың ықтимал қауіптері 37
– Дұрыс отыру орны 38

Орын саны

Көлік құралының жинақталуына байланысты, бұл көлік құралы **6** немесе **7** орындықпен жабдықталуы мүмкін:

Орындық орны	6 орындықты көлік	7 орындықты көлік
Алдыңғы орындықтар	2	2
Екінші қатардағы орындықтар	2	3
Үшінші қатардағы орындықтар	2	2

Әрбір орын қауіпсіздік белбеуімен жабдықталған.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік кенет қозғалғанда немесе шұғыл тежегенде, соқтығыс немесе апат кезінде, не қауіпсіздік жастығы ашылғанда, дұрыс отырмаған жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, сапар бойы дұрыс отыру қалпын сақтауы керек, тіпті қауіпсіздік белбеуі тағылған кезде де.
- Салондағы адамдар саны қауіпсіздік белбеуі бар орындықтар санынан аспауы керек.
- Балалармен жүргенде олардың бойы мен салмағына сәйкес келетін қорғаныс жүйесін таңдап, балаларды → бет. 58 және → бет. 50 қорғау керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, екі аяқты да аяқ кеңістігінде ұстау керек, аяқтарды аспап панеліне қоюға немесе терезеден шығаруға болмайды, әйтпесе қауіпсіздік жастығы мен белбеу толық қорғаныс бере алмайды, апат кезінде ауыр жарақат алу қаупі артады. ◁

Жиі кездесетін қате отыру қалыптары және олардың ықтимал қауіптері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 37.

ЖКО кезінде қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпаған немесе тақпаған жүргізуші мен жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал. Қауіпсіздік белбеуі дұрыс орналасқанда ғана толық қорғаныс береді. Дұрыс емес отыру қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпауға әкеледі, бұл оның қорғаныс әсерін төмендетіп, апат кезінде ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғанда дұрыс отырмаған адамға тиіп кетсе, жарақаттың ауыр болуы ықтимал. Жүргізуші әр сапар алдында көлік ішіндегі барлық жолаушыларды қауіпсіздік белбеуін тағуға және дұрыс отыру қалпын сақтауға ескертуі тиіс.

Төмендегі қате отыру орындары сізді, жүргізушіні және жолаушыларды қауіпке ұшыратуы мүмкін.

Көлік қозғалып келе жатқанда:

– Көлік ішінде тұруға болмайды.
– Орындықтың үстіне тұруға болмайды.
– Орындықта тізерлеп отыруға болмайды.
– Орындық арқасын шамадан тыс артқа шалқайтуға болмайды.
– Аспап панеліне сүйенуге болмайды.
– Артқы орындықтарда жатуға рұқсат етілмейді.
– Орындықтың тек алдыңғы жиегінде ғана отыруға болмайды.
– Орындықтың бір жағына қисайып отыруға болмайды.
– Денені терезеден шығаруға болмайды.
– Аяқты терезеден шығаруға болмайды.
– Аяқты аспап панеліне қоюға болмайды.
– Аяқты орындық жастығына немесе арқасына қоюға болмайды.
– Аяқ кеңістігінде қозғалуға болмайды. ▶

– Ешбір жағдайда орындық қол тіректеріне отырмаңыз.
– Қауіпсіздік белбеуін тақпай орындықта қозғалуға болмайды.
– Багаж бөлімінде адам тасымалдауға болмайды.

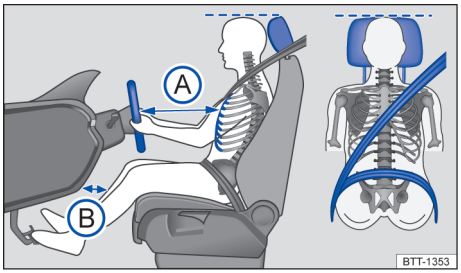
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апат, кенеттен жылдамдату немесе шұғыл тежеу кезінде жоғарыда көрсетілген дұрыс емес отыру қалпы адамдардың ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін едәуір арттырады!

- Көлік қозғалып келе жатқанда, салондағы барлық адамдар дұрыс отырып, қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.
- Дұрыс емес отыру қалыптары, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік жастығына тым жақын отыру жүргізуші мен жолаушыларды қауіпке ұшыратады. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін. Дұрыс емес отыру қалпын қабылдаған жүргізуші мен жолаушыларға ашылған қауіпсіздік жастығы соққы берген кезде ауыр жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақат қаупі әсіресе артады.

Дұрыс отыру орны

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 37.**



Сур. 16 Жүргізуші мен рөл арасындағы қауіпсіз қашықтық, қауіпсіздік белбеуі мен бас тірегін дұрыс реттеу орны.

Бұдан әрі жүргізуші мен барлық жолаушы үшін дұрыс отыру қалыптары сипатталады.

Егер дене бітімінің ерекшеліктеріне байланысты дұрыс отыру орнын қабылдай алмасаңыз, ықтимал арнайы модификациялар туралы білу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтары дұрыс отыру қалпы қабылданған жағдайда ғана қорғаныстың ең жоғары деңгейін қамтамасыз ете алады. Уәкілетті FAW-VW дилерлері ұсынатын қызметтерді толық пайдалануға кеңес береміз.

Компания сіздің қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету және жол-көлік оқиғасы немесе кенет тежелу кезінде жарақат алу қаупін азайту мақсатында келесі отыру қалпын ұсынады:

Төмендегілер барлық жүргізуші мен жолаушыға қатысты:

– Бас тіректі оның жоғарғы жиегі бастың ең жоғарғы нүктесімен бір деңгейде, бірақ көз деңгейінен төмен болмайтындай етіп реттеңіз. Шүйдеңізді бас тірегіне мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз → сур. 16.
– Бойы аласа жолаушылар бас тірегін ең төменгі бекіту орнына дейін түсіруі тиіс, тіпті басы бас тірегінің жоғарғы жиегінен төмен болса да.
– Бойы ұзын адамдар бас тірегін мүмкіндігінше жоғары көтеруі керек.
– Көлік қозғалып келе жатқанда, екі аяқты да әрқашан аяқ кеңістігінде ұстау керек.
– Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс реттеп, тағыңыз → бет. 39.

Жүргізушіге нұсқаулар:

– Орындық арқасын арқаңыз толық тиетіндей тік қалыпқа реттеңіз.
– Жүргізуші орындығын жүргізушінің кеудесі мен рөл доңғалағының күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз, → сур. 16Ⓐ қашықтығы, бір уақытта рөл доңғалағының жиегінен қолды сәл бүгіп ұстауға болатындай етіп → бет. 93.
– Рөл доңғалағы әрқашан кеуде сүйегіне бағытталуы тиіс, бетке емес.
– Жүргізуші орындығын алға немесе артқа жылжытып, тізелер әлі де сәл бүгулі күйде педальдарды соңына дейін басуға болатындай және аспап панелінен тізелерге дейінгі қашықтық кемінде 10 см → сур. 16Ⓑ болатындай етіп реттеңіз.

– Орындық биіктігін, қолдар рөлдің ең жоғарғы нүктесіне жететіндей етіп реттеңіз.
– Көлік құралын кез келген уақытта басқаруды жеңілдету үшін жүргізушінің екі аяғы әрқашан орындықтың алдындағы аяқ кеңістігінде орналасуы керек.

Алдыңғы жолаушыларға арналған нұсқаулар:

– Бас тіректерін бойлық бағытта реттеуге болатын автомобильдерде, бас тіректерін бастың артқы жағына барынша жақын болатындай етіп жылжытыңыз.
– Орындық арқасын арқаңыз толық тиетіндей тік қалыпқа реттеңіз.
– Алдыңғы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз, қауіпсіздік жастығы ашылғанда қорғаныс функциясын толық орындауына мүмкіндік беру керек. ◁

Қауіпсіздік белбеулері

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту шамы 40
– Фронтальды соқтығысулар және физика заңдары 41
– Қауіпсіздік белбеуін тақпаудың салдары 42
– Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы 43
– Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану 44
– Қауіпсіздік белбеулерін тағу және шешу 44
– Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру 45
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш 46
– Белбеудің инерциялық шығыры, белбеу алдын ала керушісі және белбеу күшін шектегіш 47
– Белбеу алдын ала керушілерін қызмет көрсету және кәдеге жарату 48

Барлық орындықтағы қауіпсіздік белбеулерінің жай-күйін тұрақты түрде тексеріңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің таспасы, қосылыстары, инерциялық шығыры немесе құлпы зақымдалса, зақымдалған қауіпсіздік белбеуінің бөліктерін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде ауыстыру қажет → ⚠. FAW-VW уәкілетті дилерлерінде көліктің моделіне, жинақталуына және өндірілген жылына сәйкес келетін түпнұсқа бөлшектер бар. Қауіпсіздік белбеуінің бөлшектерін FAW-VW уәкілетті дилері ауыстыруы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпау немесе мүлдем тақпау апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады! Қауіпсіздік белбеулері жол-көлік оқиғасы кезінде қорғаудың оңтайлы деңгейін тек дұрыс тағылған және дұрыс пайдаланылған жағдайда ғана қамтамасыз ете алады.

- Апат кезінде қауіпсіздік белбеулері жарақат алу мен өлім қаупін төмендетудің ең тиімді құралы болып табылады. Сондықтан жүргізуші мен көліктегі барлық жолаушыларды қорғау үшін, көлік қозғалысы кезінде барлық жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін міндетті түрде дұрыс тағуы тиіс.
- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, өз орындарындағы қауіпсіздік белбеулерін тағып, сапар бойы оларды тағылған күйде ұстауы керек, бұл қалалық қозғалыс кезінде де міндетті.
- Балалармен жүргенде көлік құралында тасымалданатын барлық баланы олардың салмағы мен бойына сәйкес келетін балаларды ұстап тұру жүйесінде бекітіңіз. Олар сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс → бет. 58.
- Салондағы барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін ғана жүре беруге болады.
- Белбеу құлпының тілін тек тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына енгізіп, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Сіз отырған орындыққа қатысы жоқ құлыпты пайдалану қорғаныс деңгейін төмендетіп, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілін енгізетін саңылауға бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қауіпсіздік белбеуі құлпының және қауіпсіздік белбеуінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, қауіпсіздік белбеуін шешуге болмайды. ▶

- Бір қауіпсіздік белбеуін бір уақытта бір адамнан артық тағуға қатаң тыйым салынады!
- Көлік қозғалып келе жатқанда, баланы немесе нәрестені қолға алып отыруға және бір қауіпсіздік белбеуін бірге тағуға болмайды.
- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу үшін кең, ауыр сырт киімді (мысалы, күртенің үстінен пальто) шешіңіз. Әйтпесе бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс тағылуына және оның қорғаныс әсеріне кері әсер етуі мүмкін.

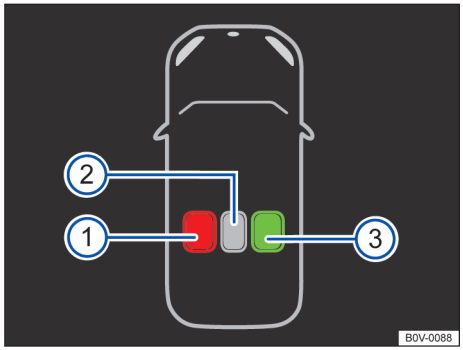
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Зақымданған қауіпсіздік белбеулері қорғаныс деңгейін төмендетіп қана қоймай, қорғаныс функциясына да әсер етеді. Бұл ЖКО кезінде жолаушылардың жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеуін есікке немесе орындық механизміне қыстырып, оны зақымдауға қатаң тыйым салынады.
- Егер қауіпсіздік белбеуінің негізі немесе белбеудің басқа бөліктері зақымданған болса, ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде белбеу үзілуі мүмкін.
- Зақымдалған қауіпсіздік белбеулерін көлік құралы үшін FAW-VW мақұлдаған жаңа қауіпсіздік белбеулерімен дереу ауыстыру керек. ЖКО кезінде жүктемеге ұшырап, созылған қауіпсіздік белбеулерін FAW-VW уәкілетті дилерінде дереу ауыстыру керек. Белбеуде көрінетін зақымдар болмаса да, ол ауыстырылуы тиіс! Сонымен бірге, қауіпсіздік белбеуінің бекіту құрылғыларының зақымдалмағанын тексеру керек.
- Қауіпсіздік белбеулері жөнделмейді, оларды ауыстыру қажет.
- Қауіпсіздік белбеулерін немесе олардың бекіту элементтерін өз бетінше жөндеуге, өзгертуге немесе шешіп алуға әрекет жасауға қатаң тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерін, белбеу орағыштарын және тілше/құлыптың барлық жөндеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеулерін әрқашан таза күйде ұстаңыз.

Ескерту шамы

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.



Сур. 17 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: екінші қатардағы орындықтардағы қауіпсіздік белбеуінің күйін көрсету (сызба)

→ сур. 17 суреттік белгілеулер:

① Қызыл таңба осы орындықтағы жолаушының тағылған қауіпсіздік белбеуін шешкенін көрсетеді.

② Сұр таңба осы орындықтағы жолаушының «тиісті» қауіпсіздік белбеуін тақпағанын көрсетеді.

③ Жасыл таңба осы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанын көрсетеді.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде: қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы.

Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуін тағу бойынша нұсқаулар

Егер жүрістің басында қауіпсіздік белбеулері тағылмаған болса және көлік құралы шамамен 25 км/сағ-тан жоғары жылдамдыққа жетсе немесе көлік құралы қозғалыста болған кезде қауіпсіздік белбеулері шешілсе, дыбыстық ескерту бірнеше секунд бойы беріледі. Бақылау шамы сондай-ақ бір уақытта жыпылықтайды.

Тұтандыру қосулы кезде жүргізуші және барлық алдыңғы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққанға дейін бақылау шамы өшпейді.

Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерін тағу бойынша нұсқаулар

Тұтандыруды қосқаннан кейін, аспаптар комбинациясында артқы орындықтардағы жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін тағу күйі көрсетілуі мүмкін → сур. 17.

Егер көлік құралы қозғалысы кезінде артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі шешілсе, осы орындықтың таңбасы қызыл түспен жанады. Сонымен қатар, 🔔 ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды. Көлік жылдамдығы 25 км/сағ-тан жоғары болғанда, жүйе ондаған секунд бойы дыбыстық сигнал береді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі ересек адамдарды тануға арналған. Егер орындықта салмағы аз адамдар, әсіресе балалар отырса, оларды нақты тану мүмкін болмауы мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі балалар орындығын немесе бустерлерді пайдаланған кезде де жауап бермеуі немесе тек шектеулі түрде жауап беруі мүмкін.

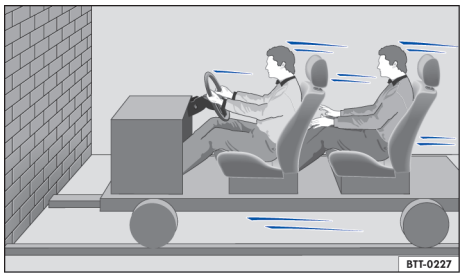
- Әрқашан көлік құралының жүргізушісі мен барлық жолаушысы, әсіресе балалар, қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізу керек

Жүргізушінің талап бойынша қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, оны дұрыс пайдалануы маңызды, әйтпесе жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі туралы ескертуші хабарламасы шығуы мүмкін.

◁

Фронтальды соқтығысулар және физика заңдары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.



Сур. 18 Көлік кірпіш қабырғаға қарай жүруде, салондағылардың ешқайсысы қауіпсіздік белбеуін тақпаған



Сур. 19 Қауіпсіздік белбеулері тағылмаған жүргізуші мен жолаушылары бар, кірпіш қабырғаға соғылып жатқан көлік құралы

Көліктің фронтальды соқтығысу физикасының заңы өте қарапайым. Көлік құралы қозғалыста болған кезде қозғалып келе жатқан көлік құралына, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушыларға → сур. 18 «кинетикалық энергия» деп аталатын энергия беріледі.

Жылдамдық неғұрлым жоғары және масса неғұрлым үлкен болса, апат кезінде соғұрлым көп энергия бөлінеді.

Бірақ мұнда шешуші фактор — жылдамдық, мысалы, жылдамдық 25 км/сағ-тан 50 км/сағ-қа дейін артқанда кинетикалық энергия төрт есе өседі.

Кинетикалық энергияның шамасы көліктің жылдамдығына, сондай-ақ көлік пен жолаушылардың массасына байланысты. Жылдамдық неғұрлым жоғары және масса неғұрлым үлкен болса, апат кезінде соғұрлым көп энергия бөлінеді. ▶

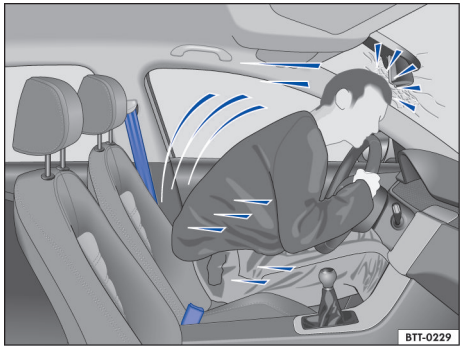
Қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жүргізуші мен жолаушылар көлік құралының« қауіпсіздік жүйесіне интеграцияланбаған». Фронталды соқтығыс кезінде көлік құралы баяулайды, ал жүргізуші мен жолаушылар оларды бірдеңе тоқтатқанға дейін соқтығысқа дейінгі жылдамдықпен алға қарай қозғала береді. Бұл мысалдағы жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тақпағандықтан, соқтығыс кезінде босаған барлық кинетикалық энергияны өздері қабылдайды → сур. 19.

Көлік құралы 30-50 км/сағ жылдамдықпен жүрсе де, соқтығыс кезінде адам денесіне әсер ететін күш бір тоннадан (1 000 кг) оңай асып кетуі мүмкін. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, адам денесіне әсер ететін күш соғұрлым үлкен болады.

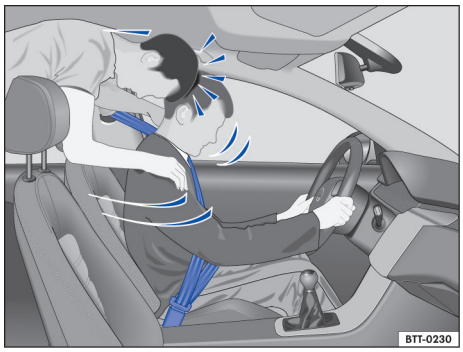
Бұл мысалда сипатталған соқтығысу физикасының заңы тек фронталды соқтығысуларға ғана емес, барлық басқа ЖКО мен соқтығысу түрлеріне де қолданылады. ◁

Қауіпсіздік белбеуін тақпаудың салдары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.**



Сур. 20 Фронтальды соқтығыс кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші кенет алға қарай лақтырылады



Сур. 21 Фронтальды соқтығыс кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған артқы жолаушы күрт алға лақтырылып, қауіпсіздік белбеуін таққан жүргізушіге соғылады

Көп адам жеңіл соқтығыс кезінде өз денесін басқара аламыз деп ойлайды, алайда бұл — жаңсақ пікір!

Көлік құралы төмен жылдамдықпен жүргенде де, соқтығыс кезінде адам денесіне әсер ететін күш жеткілікті үлкен болады, және өз денеңізді қолдармен және білектермен басқару мүмкін емес. Көлік фронтальды соқтығысқанда, қауіпсіздік белбеуін тақпаған жүргізуші мен жолаушылар алға лақтырылып, рөлге, аспап панеліне, алдыңғы әйнекке немесе алға қозғалып келе жатқан кез келген заттарға соғылуы мүмкін → сур. 20.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін ешқашан алмастыра алмайды! Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастықтары тек қосымша қорғанысты ғана қамтамасыз етеді. Барлық типтегі апаттар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашыла бермейді. Көлік құралы қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған болса да, көлік құралы қозғалыста болған кезде жүргізуші мен барлық жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс.Жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарының бар-жоғына қарамастан жарақаттану дәрежесін төмендетеді.

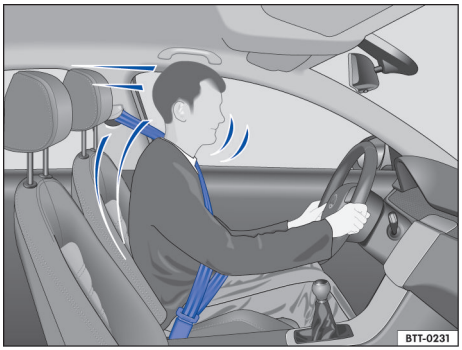
Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Ең жоғары қорғаныс әсерін алу үшін сапар барысында барлық жолаушылар мен жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуы керек; жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастығы іске қосылмаса да, белбеу тиімді қорғанысты ▶

қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар көліктен лақтырылып шығып, ауыр жарақат алып, тіпті қаза болуы мүмкін.

Артқы жолаушылар да қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс, әйтпесе ЖКО кезінде олар күрт алға лақтырылып, тек өздеріне ғана емес, жүргізушіге және көліктегі басқа жолаушыларға да қауіп төндіруі мүмкін → сур. 21. ◁

Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныш функциясы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.**



Сур. 22 Қауіпсіздік белбеулері шұғыл тежеу кезінде оларды дұрыс таққан жүргізушілер үшін қорғаныстың ең жоғары деңгейін қамтамасыз ете алады

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу өмірлік маңызды! Дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды жарақат алу қаупі төмен болатын дұрыс отыру қалпында ұстап қана қоймай, соқтығыс кезінде кинетикалық энергияның басым бөлігін сіңіреді, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін бақылаусыз қозғалыстардың алдын алады. Сонымен қатар, дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушылардың көліктен лақтырылып шығу қаупін төмендетеді → сур. 22.

Қауіпсіздік белбеулерінің негізгі функциясы — соқтығыс кезінде кинетикалық энергияның басым бөлігін сіңіру. Көліктің алдыңғы деформация аймақтары және басқа пассивті қауіпсіздік құрылғылары (мысалы, қауіпсіздік жастықтары жүйесі) соқтығыс кезіндегі кинетикалық энергияны сіңіруге арналған. Қауіпсіздік белбеулерімен бірге бұл қауіпсіздік құрылғылары жүргізуші мен жолаушыларға әсер ететін күштерді қосымша азайтып, қорғаныстың оңтайлы деңгейін қамтамасыз етеді немесе жүргізуші мен жолаушылардың ауыр не өлімге әкелетін жарақат алу қаупін барынша төмендетеді.

Бұл мысалда фронталды соқтығысу қарастырылғанымен, басқа ЖКО түрлерінде де дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды қорғап, жарақаттану қаупін төмендетеді. Сондықтан әрбір сапар алдында жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуға міндетті — тіпті «жақын жерге ғана бару» керек болса да, — және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізуі тиіс.

Жол-көлік оқиғаларының статистикасы көрсеткендей: қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупін едәуір төмендете алады. Сонымен қатар қауіпсіздік жастықтары қамтамасыз ететін қосымша қорғанысты толық көлемде пайдалануға болады. Сондықтан көптеген елдердің жол қозғалысы ережелерінде көлік құралы қозғалысы кезінде барлық жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс екені нақты көрсетілген.

Көлік құралы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, төмендегі себептерге байланысты барлық жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағуы керек: алдыңғы фронталды қауіпсіздік жастықтарын мысалға алсақ, бұл жастықтар күшті фронталды соқтығыс кезінде ғана іске қосылады. Бірақ шамалы фронтальды соқтығыс, шамалы бүйірлік соқтығыс, арттан соғылу, аударылу кезінде немесе басқару блогында бағдарламаланған шекті мәннен аспайтын апаттарда алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды, тек қауіпсіздік белбеулері ғана қорғанысты қамтамасыз етеді.

Әрбір сапар алдында және көлік құралы қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеулерін әрқашан дұрыс тағыңыз және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз! ◁

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.

Бақылау тізімі

Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану → ⚠:

- ✓ Барлық қауіпсіздік белбеулерінің жай-күйін үнемі тексеріңіз.
- ✓ Қауіпсіздік белбеулері әрқашан таза күйде болуы тиіс.
- ✓ Қауіпсіздік белбеулеріне және қауіпсіздік белбеуі құлпының тілдеріне, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.
- ✓ Қауіпсіздік белбеуін есікке немесе орындық механизміне қыстырып, оны зақымдауға қатаң тыйым салынады.
- ✓ Өз бетінше қауіпсіздік белбеуі мен оның кез келген бекіту бөлшектерін шешіп алуға, өзгертуге және жөндеуге қатаң тыйым салынады.
- ✓ Әрбір сапар алдында жүргізуші мен барлық жолаушылар өз орындарына сәйкес қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, және оны бүкіл сапар бойы дұрыс тағылған күйде ұстауы тиіс.

Бұралып қалған қауіпсіздік белбеуі

Егер қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышынан шығарып алу қиын болса немесе ол бүйірлік қаптамаға тым тез қайта тартылып кетсе, қауіпсіздік белбеуі бұралып қалуы мүмкін.

– Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілінен ұстаңыз да, қауіпсіздік белбеуін баяу әрі абайлап шығарыңыз.
– Қауіпсіздік белбеуін тарқатыңыз және оны қолмен баяу қайта бағыттап салыңыз.

Бұралуын жою мүмкін болмаса да, қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Алайда бұралу қауіпсіздік белбеуінің денемен тікелей жанасатын бөлігінде болмауы тиіс. Мұндай жағдайда бұралуын жою үшін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

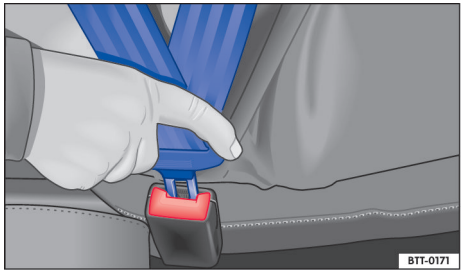
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін әрқашан дұрыс пайдаланыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алу қаупін арттырады.

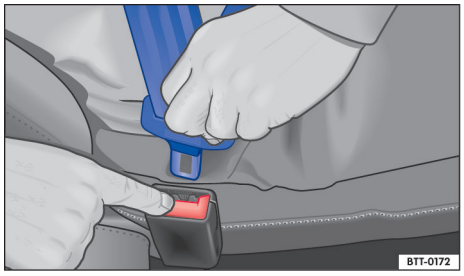
- Қауіпсіздік белбеулері мен оларға қатысты бөлшектердің жай-күйін үнемі тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белбеулері әрқашан таза күйде болуы тиіс.
- Белбеуді зақымдауға немесе оның өткір жиектерге үйкелуіне жол беруге қатаң тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуінің құлпына және тіліне бөгде заттардың немесе сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз. ◁

Қауіпсіздік белбеулерін тағу және шешу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.



Сур. 23 Қауіпсіздік белбеуінің тілін құлыпқа енгізу



Сур. 24 Қауіпсіздік белбеуі құлпының тілін босату

Дұрыс пайдаланылған жағдайда ЖКО немесе шұғыл тежеу кезінде қауіпсіздік белбеуі жүргізуші мен жолаушыларды дұрыс қалыпта ▶

ұстап тұруы, жарақаттардың алдын алуы немесе жарақат алу мен қаза табу қаупін барынша азайтуы мүмкін → ⚠.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі бар көлік құралдарында белгілі бір қозғалыс жағдайларында жүргізуші мен алдыңғы жолаушының тағылған қауіпсіздік белбеулері автоматты түрде тартылуы мүмкін → бет. 48.

Қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Көлік қозғалар алдында қауіпсіздік белбеуін тағу керек.

– Алдыңғы орындықтарды және бас тіректерін дұрыс реттеңіз → бет. 94.
– Артқы жолаушылар орындық арқалығын тік күйде бекітуі тиіс → ⚠.
– Белбеу құлпының тілінен ұстап, белбеуді кеуде мен жамбас арқылы баяу тартыңыз. Бұл ретте **белбеудің бұралуына жол берілмейді** → ⚠.
– Белбеу тілін тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына сенімді түрде енгізіңіз → сур. 23.
– Белбеу құлпының тілі құлыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін шешу

Қауіпсіздік белбеулерін шешуге тек көлік құралы тоқтап тұрған кезде ғана рұқсат етіледі → ⚠.

– Құлыптағы қызыл түймені басыңыз → сур. 24. Белбеу құлпының тілі босап, сыртқа шығады.
– Қауіпсіздік белбеуі бұралмай және әрлеу зақымданбай, белбеу жеңіл оралатындай етіп, белбеуді қолмен кері бағытта бағыттаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

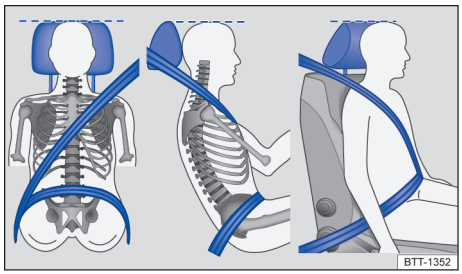
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастырмау ЖКО болған жағдайда ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеулері орындық арқалықтары тік күйде болғанда және қауіпсіздік белбеулері дене өлшеміне сәйкес дұрыс байланған кезде ғана ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Көлік қозғалып тұрған кезде қауіпсіздік белбеуін шешпеңіз, әйтпесе апат немесе шұғыл тежеу кезінде жарақат алып, тіпті қаза болуыңыз мүмкін!

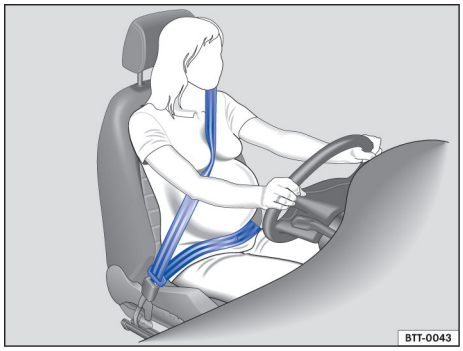
◁

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.**



Сур. 25 Қауіпсіздік белбеуі мен бас тірегін дұрыс реттеу



Сур. 26 Жүктілік кезіндегі қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

Қауіпсіздік белбеулері ЖКО кезінде тек дұрыс орналастырылған жағдайда ғана қорғаныстың оңтайлы деңгейін қамтамасыз ете алады! Сондай-ақ, көлік ішіндегі жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары қорғаныш әсерін толық көрсете алатын орында ұстайды. Сондықтан көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белбеуін тағып, оның дұрыс орында екеніне көз жеткізіңіз. → сур. 25.

Қате отыру орны ЖКО жағдайында ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін → бет. 37. ▶

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс орналастыру

– Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы әрқашан иықтың ортасымен өтуі тиіс; ешбір жағдайда мойынмен, қолдың астынан, қолдың үстінен немесе арқаның артынан өтпеуі керек.
– Белбеудің белдік тармағы әрқашан жамбас арқылы өтуі тиіс;ешбір жағдайда іш арқылы өтпеуі керек.
– Қауіпсіздік белбеуі әрқашан тегіс жатуы және денеге тығыз жанасуы тиіс. Қажет болса, белбеуді қаттырақ тартыңыз.

Жүкті әйелдер үшін қауіпсіздік белбеуі кеуде бойымен біркелкі орналасуы және жамбас бойымен мүмкіндігінше төмен жатуы тиіс. Белбеу дененің төменгі бөлігіне қысым түсірмеуі үшін тегіс жатуы тиіс — бұл жүктіліктің бүкіл кезеңіне қатысты → сур. 26.

Қауіпсіздік белбеуін дене бітіміңізге сәйкес орналастырыңыз

Қауіпсіздік белбеуінің орналасуын реттеу үшін келесі жабдықты пайдалануға болады:

– Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш → бет. 46.
– Биіктігі реттелетін алдыңғы орындықтар → бет. 94.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

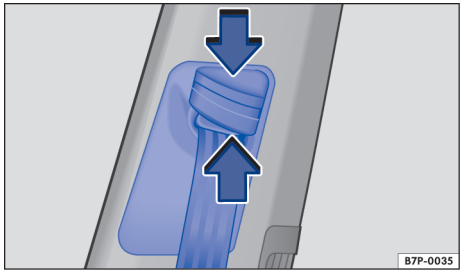
Апат, шұғыл тежеу немесе кенеттен жылдамдату кезінде дұрыс орналастырылмаған қауіпсіздік белбеуі жолаушыларды ауыр жарақаттауы мүмкін!

- Қауіпсіздік белбеулері орындық арқалықтары тік қалыпта болғанда және қауіпсіздік белбеулері дұрыс байланған кезде ғана ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Егер қауіпсіздік белбеуі дененің қатты бөлігінен жұмсақ бөлігіне (мысалы, асқазанға) жылжып кетсе, бос тағылған белбеу жолаушыға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы әрқашан иықтың ортасымен өтуі тиіс; ешбір жағдайда мойынмен, қолдың астында немесе иықтың үстінен өтпеуі керек.
- Қауіпсіздік белбеуін түзу жататын етіп және кеудеге тығыз жанасатын етіп орналастырыңыз.
- Белбеудің белдік тармағы әрқашан жамбас арқылы өтуі тиіс;ешбір жағдайда іш арқылы өтпеуі керек. Қауіпсіздік белбеуін түзу жататын және жамбасқа тығыз жанасатын етіп орналастырыңыз. Қажет болса, қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.
- Жүктілік кезінде қауіпсіздік белбеуінің жамбас бойымен мүмкіндігінше төмен өтетініне және түзу жататынына, сондай-ақ «шығыңқы» іштің астына дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеуін тағу кезінде немесе оны пайдалану барысында белбеуді бұрауға рұқсат етілмейді.
- Қауіпсіздік белбеуін қолмен денеден алыстатуға қатаң тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуін көзілдірік, қалам немесе кілттер сияқты қатты не сынғыш заттардың үстімен өткізуге рұқсат етілмейді.
- Белбеу қыстырғыштарының, ұстап тұратын ілмектердің немесе соған ұқсас құралдардың көмегімен белбеудің орналасуын өзгертуге қатаң тыйым салынады.

Егер дене бітімінің ерекшеліктеріне байланысты қауіпсіздік белбеуін денеге дұрыс орналастыру мүмкін болмаса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласып, қажетті арнайы бейімдеулерді орындау қажет. Бұл өзгерісті FAW-VW уәкілетті дилері орындауы керек. ◁

Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.



Сур. 27 Алдыңғы орындықтар жанында: қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш (сызба) ▶

Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш қауіпсіздік белбеуін дұрыс байлау үшін белбеудің иықтағы орнын реттеуге мүмкіндік береді:

– Жебе бағытымен бағыттағышты қолмен ұстаңыз → сур. 27.
– Қауіпсіздік белбеуінің иық тармағы иықтың ортасынан өтетіндей етіп бағыттағышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз → бет. 45.
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіштің түймесін жіберіңіз.
– Реттегеннен кейін қауіпсіздік белбеуін күрт тартып, бағыттағыштың бекігенін тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып тұрған кезде қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеуге болмайды.

Белбеудің инерциялық шығыры, белбеу алдын ала керушісі және белбеу күшін шектегіш

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.**

Көліктің қауіпсіздік белбеуі көлік қауіпсіздік жүйесінің маңызды құрамдас бөлігі болып табылады → бет. 39 және келесі маңызды функцияларды орындайды:

Белбеудің инерциялық шығыры

Бұл көліктің әрбір қауіпсіздік белбеуінің иық бөлігі автоматты катушкамен жабдықталған. Белбеудің иық бөлігін баяу тартқанда немесе көлік құралы қалыпты жылдамдықпен қозғалғанда қозғалыс еркіндігі толық қамтамасыз етіледі. Бірақ белбеуді күрт тартқанда, шұғыл тежегенде, таулы жерде немесе бұрылыстарда жүргенде, сондай-ақ үдеу кезінде инерциялық шығыр белбеуді бұғаттайды, иық белбеуі еркін тартылмайды.

Алдыңғы орындықтарда тағылған қауіпсіздік белбеулері сыни жағдайларда, мысалы, шұғыл тоқтау кезінде немесе артығымен не жеткіліксіз бұрылу кезінде жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі арқылы автоматты түрде тартылуы мүмкін. Егер жол-көлік оқиғасы болмаса немесе қауіпті жағдай өтіп кетсе, екі қауіпсіздік белбеуі қайтадан босатылады. Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі қайта іске қосылуға дайын болады → бет. 48.

Белбеу алдын ала керушісі

Алдыңғы орындықтар мен екінші қатардағы сыртқы орындықтар (модель жабдығына байланысты) қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілерімен жабдықталған.

Көлік ауыр фронтальды, бүйірлік немесе артқы соқтығысқанда, датчиктер белбеу алдын ала керушілерін іске қосып, қауіпсіздік белбеуін тартады. Бұл жолаушылардың алға жылжуын бәсеңдетіп, оларды қорғайды. Белбеу алдын ала керушісі қауіпсіздік жастықтары жүйесімен бірге жұмыс істейді. Көлік аударылғанда, егер бүйірлік қауіпсіздік жастықтары белсендірілмесе, белбеу алдын ала керушісі іске қосылмайды.

Белбеу алдын ала керушілері іске қосылғанда аздаған түтін шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және көлік құралында өрт шыққанын білдірмейді.

Қайтымды қауіпсіздік белбеуін алдын ала кергіш (жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі)

Белбеуді қайтымды тарту белгілі бір жол жағдайларында іске қосылуы мүмкін → бет. 48. Мысалы:

– Шұғыл тежеу
– Артығымен немесе жеткіліксіз бұрылу
– Елеусіз соқтығыстар

Белбеу күшін шектегіш

ЖКО кезінде белбеу күшін шектегіш қауіпсіздік белбеуінің денеге түсіретін қысымын азайтады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері алдын ала керушілердің тек бір рет іске қосылуына ғана мүмкіндік береді. Егер қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері іске қосылса, жүйені ауыстыру қажет.

- Іске қосылған белбеу алдын ала керушілері және жүйенің барлық зақымдалған бөлшектері осы көлік құралы үшін Компания мақұлдаған жаңа бөлшектерге дереу ауыстырылуы тиіс.

- Жөндеу және өзгерту жұмыстарын тек тиісті біліктілігі бар FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс. Тиісті біліктілігі бар уәкілетті FAW-VW дилері қажетті құралдармен, диагностикалық жабдықпен, жөндеу ақпаратымен және білікті персоналмен қамтамасыз етілген.

Қайтымды қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілері белгілі бір жол жағдайларынан кейін үнемі тартылған күйде қалуы мүмкін. Бұл жағдайда көлік тоқтап тұрған кезде қауіпсіздік белбеуін қолмен шешіп, содан кейін оны дұрыс тағып, белбеудің тартылуын босату керек.

Көлік құралын немесе жүйе компоненттерін кәдеге жарату кезінде тиісті қауіпсіздік талаптарын сақтау қажет. FAW-VW уәкілетті дилерлері тиісті ережелермен таныс және сізге кеңес бере алады → бет. 301. ◁

Белбеу алдын ала керушілерін қызмет көрсету және кәдеге жарату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 39.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілерімен жұмыс істегенде немесе көліктің басқа бөлшектерін жөндеу кезінде алдын ала керушіге байланысты бөлшектерді шешкенде немесе орнатқанда белбеу зақымдалуы мүмкін. Зақымдану сырттан байқалмауы мүмкін, бірақ апат кезінде зақымдалған белбеу алдын ала керушісінің дұрыс жұмыс істемеуіне немесе мүлдем іске қосылмауына әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушісінің тиімділігі төмендемеуі және шешілген бөлшектер жарақат алуға немесе қоршаған ортаның ластануына әкеліп соқтырмауы үшін нұсқаларды сақтау қажет. FAW-VW уәкілетті дилерлері тиісті ережелерді біледі және сізге консультация бере алады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік белбеулері, белбеудің инерциялық шығыры және белбеу алдын ала керушілері кәсіби емес адамдар тарапынан жөнделсе немесе дұрыс пайдаланылмаса, ЖКО кезінде белбеу алдын ала керушісі қажет болғанда іске қосылмауы немесе қажет емес кезде іске қосылуы мүмкін, бұл жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

- Алдын ала керушілер жүйесінің немесе қауіпсіздік белбеулерінің кез келген бөлшектерін жөндеу, реттеу немесе шешіп-орнату FAW-VW уәкілетті дилері жүргізуі тиіс → бет. 301.
- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала керушілері және қауіпсіздік белбеулерінің инерциялық шығыры жөндеуге жатпайды. Оларды ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік жастықтары модульдері мен белбеу алдын ала керушілері құрамында перхлорат болуы мүмкін. Кәдеге жарату кезінде тиісті ережелерді сақтау қажет. ◁

Жүргізуші мен жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары 49
– Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің шектеулері 50
– Ақаулықтарды іздеу және жою 50

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі — қауіпті жағдайларда жүргізуші мен көлік құралы жолаушыларын қорғауға арналған шараларды іске қосатын жүргізушіге көмек жүйесі. Алайда бұл жүйе соқтығысуды болдырмайды.

Жылдамдық диапазоны

Жергілікті құқықтық талаптарға және көлік құралының жинақталу деңгейіне сәйкес жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің ▶

базалық функциясы шамамен 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға қозғалған кезде қолжетімді.

Экранда көрсету



Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі іске қосылғанда аспаптар комбинациясының дисплейінде қызыл бақылау шамы жанады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінде қолданылатын интеллектуалды технология физикалық шектеулерден аса алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі жайлылықты арттырады деген себеппен жүргізу кезінде төуекелге баруға болмайды. Жүйе соқтығысудың алдын ала алмайды. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Жүйенің шектеулерін сақтаңыз.
- Жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес бейімдеңіз. ◁

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 49.**

Негізгі функциялар

Төмендегі функциялар сыни жол жағдайларында, мысалы, шұғыл тежеу, жеткіліксіз немесе артығымен бұрылу не жеңіл соқтығыстар кезінде жеке-жеке немесе бірге іске қосылуы мүмкін:

– Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының тағылған қауіпсіздік белбеулерін қайтымды тарту.
– Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті автоматты түрде жабу және әйнектерді саңылау қалдырып жабу.
– Апаттық жарық сигнализациясын қосу.

Тиісті сыни жол жағдайына байланысты белбеулер жеке-жеке немесе бірге тартылуы мүмкін.

Сонымен қатар, Front Assist жүйесімен жабдықталған көлік құралдары үшін

Front Assist жүйесі бар көлік құралдарында → бет. 182 жүйенің шектеулері шегінде алдыңғы көлік құралына арттан соғылу ықтималдығы да есептеледі. Жүйе соқтығысу қаупін анықтағанда немесе шұғыл тежеу кезінде, алдын ала жолаушыларды қорғау жүйесі іске қосылады.

Сонымен қатар, соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) бар көлік құралдары үшін

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесімен (Side Assist) жабдықталған көлік құралдарында, жүйе шектеулері шегінде, артта келе жатқан көлік құралымен соқтығысу ықтималдығы да есептеледі. Жүйе арттан соқтығысу қаупін анықтағанда, алдын ала жолаушыларды қорғау жүйесі іске қосылады. Егер соқтығысу қаупі анықталса, жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің негізгі функциясынан бөлек, апаттық жарық сигнализациясы да жоғары жиілікпен жыпылықтайды.

Қиылыстардағы көмекшісі бар көліктер үшін қосымша

Қиылыстардағы көмекшісі бар көлік құралдарында сонымен қатар жүйелік шектеулер аясында көлденең бағытта қозғалатын көліктермен бүйірлік соқтығысу ықтималдығы есептеледі. Жүйе ықтимал бүйірлік соқтығысуды анықтаса, жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі іске қосылады. Егер соқтығысу қаупі анықталса, жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің негізгі функциясынан бөлек, апаттық жарық сигнализациясы да жоғары жиілікпен жыпылықтайды.

Жүргізу режимін таңдаған кездегі баптаулар

Қозғалыс режимінің селекторы бар көлік құралдарында жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі тиісті қозғалыс режиміне арналған көлік құралының арнайы баптауларына бейімделеді→ бет. 158. ◁

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің шектеулері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 49.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің қолжетімділігі жергілікті құқықтық талаптарға және көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесі келесі жағдайларда қолжетімсіз болады немесе тек шектеулі көлемде ғана қолжетімді болады:

- ESC ақаулығы, белбеудің қайтымды алдын ала кергіштерінің ақаулығы → бет. 39 немесе қауіпсіздік жастықтарын басқару блогының ақаулығы → бет. 50.
- Тартылысты бақылау жүйесі (TCS) өшірілген және ESC шектелген кезде → бет. 209.
- Front Assist жүйесі шектелген немесе ақаулы болған кезде → бет. 182.
- Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) шектелген немесе ақаулы болғанда → бет. 189
- Intersection Assist жүйесі шектелген немесе ақаулы болған кезде → бет. 185
- Артқа жүріспен қозғалғанда.
- Жол қоршаулары, тоннель кіреберістері сияқты шағылыстыратын объектілер, қатты жаңбыр немесе көктайғақ кезінде.
- Жануарлар немесе танылуы қиын объектілер үшін.
- Соқтығысудан кейін бамперлер, доңғалақ қаптамалары немесе түбі зақымданған кезде. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 49.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары шектелген немесе жүйе қолжетімсіз

Сары индикатор шамы қысқа уақытқа жанады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясында қысқа уақытқа мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жолаушыларды алдын ала қорғау жүйесінің функциялары шектелген немесе жүйе қолжетімсіз

- Қозғалтқышты өшіріп, қайта іске қосыңыз.
- Егер мәселе әлі де сақталса, жүйені мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде тексертіңіз.

Жүйе ақаулығына байланысты Көлік құралының күйі бетінде қосымша ақпарат көрсетілуі мүмкін → бет. 28. ◁

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

- Ескерту/индикатор шамдары 52
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сипаттамасы мен функциялары 52
- Фронталды қауіпсіздік жастықтары 54
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 55
- Орталық фронталды қауіпсіздік жастығы 56
- Қауіпсіздік пердесі 57
- Тізе қауіпсіздік жастықтары 58

Бұл көлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған фронтальды қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Егер алдыңғы орындықтар, қауіпсіздік белбеулері, бас тірегіштер және рөл доңғалағы дұрыс реттелген болса, алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушылардың кеудесі мен басын қосымша қорғайды. Бірақ есте сақтаңыз, қауіпсіздік жастықтары жүйесі тек қосымша қорғаныс болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін ешқашан алмастыра алмайды! Сондықтан алдыңғы орындықтар қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тек қауіпсіздік жастықтарына ғана сенуге болмайды!

- Қауіпсіздік жастықтары, тіпті олар кездейсоқ іске қосылғанның өзінде, тек қосымша қорғанысты ғана қамтамасыз ете алады. ▶

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанда ғана толық қорғаныс қамтамасыз етіп, апат кезіндегі жарақаттану дәрежесін төмендете алады → бет. 39.
- Көлік қозғалар алдында барлық жүргізуші мен жолаушылар дұрыс отырып, өз орындарындағы қауіпсіздік белбеулерін тағып, сапар бойы оларды тағылған күйде ұстауы керек, бұл қалалық қозғалыс кезінде де міндетті.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушылар мен қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы арасында ешқандай зат болмауы керек, әйтпесе жастық ашылғанда жарақат алу қаупі артады. Сондай-ақ бұл қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын өзгертіп, заттарды жолаушыларға қарай лақтыруы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, қолда немесе тізеде ешқандай зат ұстауға болмайды.
- Алдыңғы жолаушы орындығында ешқандай зат тасымалдауға болмайды. Шұғыл тежеу немесе күтпеген жағдай болғанда тасымалданған заттар қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағына түсіп, қауіпсіздік жастықтары ашылғанда көлік салонының ішінде қауіпті түрде лақтырылуы мүмкін.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады! ЖКО кезінде іске қосылған қауіпсіздік жастықтарын ауыстыру қажет.

- Ашылған қауіпсіздік жастықтары мен олардың зақымданған компоненттерін FAW-VW мақұлдаған жаңа бөлшектерге дереу ауыстыру қажет.
- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс, себебі оларда қажетті құралдар, диагностикалық жабдықтар, жөндеу материалдары және білікті мамандар бар.
- Ескі көліктерден алынған немесе қайта өңделген қауіпсіздік жастығы компоненттерін пайдалануға болмайды.
- Қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін өзгертуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде ұсақ шаң бөлінуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және көлік құралында өрт шыққанын білдірмейді, алаңдауға негіз жоқ.

- Бөлінетін ұсақ шаң теріні және көздің шырышты қабығын тітіркендіруі, сондай-ақ тыныс алуды қиындатуы мүмкін, әсіресе демікпемен ауыратын адамдарда немесе денсаулыққа қатысты басқа мәселелері бар адамдарда. Бұл жағдайда мұндай адамдар көлік құралынан шығу немесе таза ауаның кіруі үшін терезелерді не есіктерді ашу керек.
- Шаңмен жанасқаннан кейін қолыңызды және бетіңізді жұмсақ сабынмен және сумен дереу жуыңыз.
- Шаңмен жанасқан қолмен көзді сүртуге немесе ашық жараларға қол тигізуге қатаң тыйым салынады.
- Егер шаң көзге түссе, көзді дереу сумен шаю керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Еріткіштері бар тазалау құралдары қауіпсіздік жастықтары модулі қақпағы бетінің босаңсуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылғанда сынған пластик жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

- Аспап панелі мен қауіпсіздік жастығының қақпағын еріткіштері бар сұйықтықтармен тазалауға болмайды! ◁

Ескерту/индикатор шамдары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.

Функционалдық тексеру

Тұтандыруды қосқан кезде жүйе функцияларды тексереді, ескерту/индикатор шамдары жанады да, бірнеше секундтан кейін сөнеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе белбеу алдын ала керушілерінің ақаулығы

Сары индикатор шамы тұрақты жанып тұрады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Кемінде бір қауіпсіздік жастығының немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің ақаулығы анықталды.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесін және қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіштерін тексеріңіз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе белбеуді алдын ала керу жүйесі диагностикалық құрылғы арқылы ажыратылған

Тұтандыру қосылған кезде сары индикатор шамы шамамен 4 секунд жанады, содан кейін шамамен 12 секунд жыпылықтайды. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Кемінде бір қауіпсіздік жастығы немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіші диагностикалық құрылғының көмегімен ажыратылған.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.
– Қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жүйесі ажыратылған күйінде қалуы тиіс пе, соны анықтау үшін тексеру жүргізу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе күтпеген жерден ашылуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ақаулы болған жағдайда ол бәрібір ЖКО кезінде ашылуы мүмкін. Алдыңғы жолаушы орнына балалар орындығын орнатуға қатаң тыйым салынады. Орнатылған барлық балалар орындықтарын алып тастаңыз. ◁

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сипаттамасы мен функциялары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.

Көлік фронтальды немесе бүйірден соқтығысқанда, қауіпсіздік жастықтары жолаушылардың соққы бағытына қарай қозғалуын азайтып, оларды қорғайды.

Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ол газ генераторынан шыққан газбен толтырылады. Бұл кезде қауіпсіздік жастығының қақпағы жарылып, жастық миллисекундтар ішінде жоғары жылдамдықпен үрленіп, бүкіл ашылу аймағын жабады. Қауіпсіздік белбеуі тағылған жүргізуші мен жолаушылар үрленген қауіпсіздік жастығына бата бастаған сәттен-ақ, жүргізуші мен жолаушыларға түсетін әсерді жұмсарту және олардың қозғалысын баяулату үшін қауіпсіздік жастығының ішіндегі газ сыртқа шыға бастайды. Бұл ауыр жарақаттар мен өлімге әкелетін жарақаттар қаупін төмендетуі мүмкін. Ашылған қауіпсіздік жастығы ісіну, көгеру және сызаттар сияқты басқа жарақаттардың пайда болуына себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде үйкелістен жылу да пайда болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қолдарды немесе аяқтарды қорғамайды. Ерекшелік: тізе қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көлік құралдары жүргізушінің тізесін қорғай алады.

Қауіпсіздік жастығының ашылуына әсер ететін ең маңызды факторлар: ЖКО түрі, соққы бұрышы, көлік құралының жылдамдығы және ▶

соқтығысатын объектінің түрі. Сондықтан көлік құралының көрінетін зақымдары қауіпсіздік жастығының ашылуы керек дегенді білдірмейді.

Қауіпсіздік жастығының ашылуы соқтығысу кезіндегі көлік құралының баяулауына және электрондық басқару блогында бағдарламаланған баяулаудың шекті мәніне байланысты. Егер бұл шама басқару блогында бағдарламаланған бақылау мәнінен төмен болса, соқтығысу нәтижесінде көлік құралы қатты зақымдануы мүмкін болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылмайды. Көлік құралының зақымдануы, жөндеу құны немесе тіпті ЖКО кезінде көлік құралы зақымдарының болмауы қауіпсіздік жастығы ашылуы тиіс пе, соны міндетті түрде көрсетпейді. Сондықтан көлік құралының жылдамдық диапазоны мен бақылау мәндерінің ауқымын нақты анықтау мүмкін емес, өйткені жағдайлар бір соқтығысудан екіншісіне айтарлықтай өзгеруі мүмкін. Сол себепті қауіпсіздік жастықтары ашылатын барлық ықтимал соққы түрлері мен бұрыштарын толық қамту мүмкін емес. Сонымен қатар, қауіпсіздік жастығының ашылуына әсер ететін басқа да маңызды факторлар бар, мысалы, соқтығысатын объектінің сипаты (қаттылығы), соққы бұрышы және көлік жылдамдығы.

Қауіпсіздік жастықтары тек үш нүктелі қауіпсіздік белбеуіне қосымша болып табылады және олар тек соқтығыс кезінде көлік құралының баяулауы жеткілікті болған жағдайда ғана ашылады. Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет және тек белгілі бір жағдайларда ғана ашылуы мүмкін. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтары әдетте ашылмайтын немесе олар ашылып қойған жағдайларда да әрдайым қорғанысты қамтамасыз етеді, Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтары әдетте ашылмайтын немесе олар ашылып қойған жағдайларда да әрдайым қорғанысты қамтамасыз етеді, мысалы, алғашқы соқтығысудан кейін көлік құралы басқа көлік құралымен соқтығысса немесе оған басқа көлік құралы соғылса.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі көлік құралының пассивті қауіпсіздігінің жалпы тұжырымдамасының бір бөлігі болып табылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып, дұрыс отыру қалпын қабылдаған жағдайда ғана тиімді жұмыс істей алады ⚠ → бет. 37.

Бұл көліктің қауіпсіздік жүйесінің құрамдас бөліктері

Бұл көліктің қауіпсіздік жүйесі келесі қауіпсіздік құрылғыларынан тұрады. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, сіз сатып алған көлік құралында кейбір қауіпсіздік құрылғылары болмауы мүмкін.

- Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін оңтайландыру.
- Алдыңғы орындықтар мен екінші қатардағы сыртқы орындықтар (модель жабдығына байланысты) қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керушілерімен жабдықталған.
- Белбеу күшін шектегіш.
- Алдыңғы орындықтар үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегіш.
- Қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы.
- Алдыңғы орындықтарға арналған фронталды қауіпсіздік жастықтары.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- Орталық фронталды қауіпсіздік жастығы.
- Сол және оң жақтағы басқа арналған қауіпсіздік жастықтары.
- Жүргізуші жағындағы тізе қауіпсіздік жастығы.
- Қауіпсіздік жастығының бақылау/сигналдық шамы.
- Басқару блоктары және датчиктер.
- Қауіпсіздік тұрғысынан оңтайландырылған және биіктігі реттелетін бас тіректері.
- Реттелетін рөл бағанасы.
- Екінші қатардағы сыртқы орындықтардағы балалар орындықтарына арналған бекіткіштер.
- Балалар орындығының жоғарғы бекіту белдігінің (top tether) бекіту нүктесі.

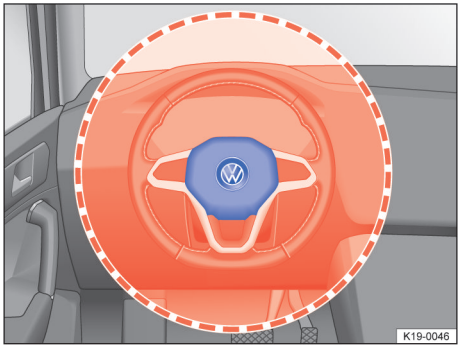
Фронталды, тізе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері келесі жағдайларда ашылмайды:

- Соқтығысу жылдамдығы басқару блогында белгіленген талап етілетін эталондық мәннен төмен
- Соқтығысу кезінде тұтандыру өшірілген. ▶

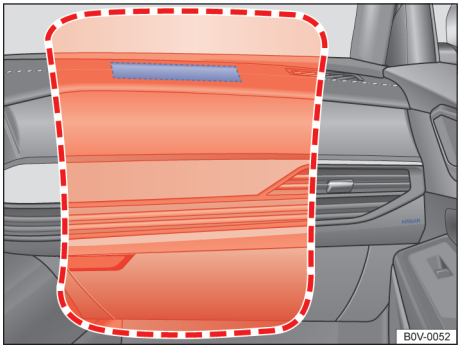
– Фронтальды соқтығысу кезінде басқару блогы өлшеген баяулау мәні тым төмен.
– Жеңіл бүйірлік соқтығыс кезінде.
– Көліктің артқы бөлігіне соқтығысқанда.
– Аударылу кезінде басқару блогымен өлшенген бұрыштық үдеу алдын ала орнатылған мәнге жетпеген кезде.

Фронталды қауіпсіздік жастықтары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.



Сур. 28 Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығын орнату орны және оның ашылу аймағы



Сур. 29 Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының орнату орны және ашылу аймағы

Көлік қатты фронтальды соқтығысқанда, алдыңғы фронтальды қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге жүргізуші мен алдыңғы жолаушылардың басы мен кеудесін қосымша қорғайды.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығынан мүмкіндігінше алыс отыруы тиіс → бет 37, *Отыру орны*. Осылайша қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде максималды қорғаныс қамтамасыз етіледі.

Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығы рөл доңғалағында орналасқан → сур. 28, ал алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы аспаптар панелінде орналасқан → сур. 29. Қауіпсіздік жастықтарын орнату орындары «AIRBAG» мәтінімен белгіленген.

Қызыл сызықтардың ішіндегі аймақтар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде фронталды қауіпсіздік жастықтарымен жабылады (ашылу аймақтары). Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠. Зауытта орнатылған кез келген аксессуарлар жүргізуші мен алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде зақымданбайды.

⚠ ҚАУІПТІ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Фронталды қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарын әрқашан бос ұстау керек.
- Сусын ұстағыш немесе телефон ұстағыш сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпағына немесе оның ашылатын аймағына бекітуге болмайды.
- Алдыңғы жолаушы балаларды, жануарларды немесе заттарды қолында немесе тізесінде ұстап отыруына рұқсат етілмейді, бұл қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын бөгеуі мүмкін. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының үстіндегі алдыңғы әйнекке қандай да бір заттарды (мысалы, портативті навигациялық құрылғыны) бекітуге тыйым салынады.
- Қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарына бірдеңе жапсыруға, қауіпсіздік жастықтарын орнату орындарын немесе қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарындағы беттерді жабуға, сондай-ақ осы компоненттерді қандай да бір түрде өзгертуге рұқсат етілмейді.

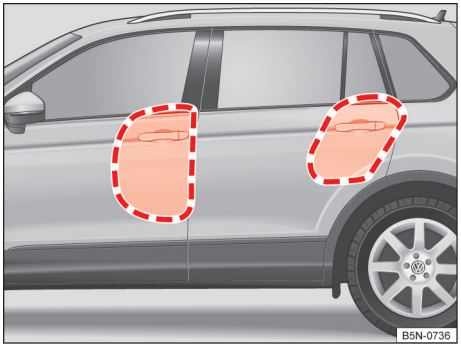
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Фронталды қауіпсіздік жастықтары рөл доңғалағында → сур. 28 және аспаптар панелінде → сур. 29 орналасқан.

- Қозғалыс кезінде рөл доңғалағын әрқашан екі қолмен жиектің бүйірлерінен «9 сағат» және «3 сағат» қалпында ұстау керек.
- Жүргізуші орындығын кеуде мен рөл күпшегі арасындағы қашықтық кемінде 25 см болатындай етіп реттеңіз. Егер дене бітімінің ерекшеліктеріне байланысты осы талаптарды орындау мүмкін болмаса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.**



Сур. 30 Көліктің сол жағы: бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы (сызба)



Сур. 31 Жүргізуші орындығының бүйір жағында: бүйірлік қауіпсіздік жастығының орналасу орны және ашылу аймағы (сызба)

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты алдыңғы орындықтар мен екінші қатардағы сыртқы орындықтар бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған.

– Алдыңғы орындықтарға арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші орындық арқалығының және алдыңғы жолаушы орындық арқалығының сыртқы бүйірлік тіреу біліктерінде орналасқан → сур. 31.
– Екінші қатардағы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екінші қатардағы орындықтардың сыртқы арқалықтарының тіреу біліктерінде орналасқан.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының орналасу орындары «AIRBAG» жазуымен белгіленген.

Қызыл сызықтармен белгіленген аймақ → сур. 30 және → сур. 31 бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағы болып табылады (ашылу аймағы). Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠.

Бүйірден соқтығысқан кезде көлік құралының апатқа ұшыраған жағындағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылады, осылайша жолаушылардың апатқа ұшыраған жаққа қараған дене бөліктерінің жарақат алу қаупін төмендетеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында ешқандай зат болмауы керек.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Салондағы түпнұсқа киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Егер оларды көлік құралында қолдануға компания тарапынан нақты мақұлданбаған болса, орындықтарға тысқаптарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін үрленбеуі мүмкін.

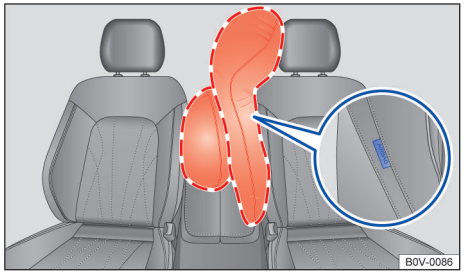
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын дұрыс пайдаланбау бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан алдыңғы орындықтарды шешіп алуға немесе осы орындықтардың қандай да бір компоненттерін өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- Егер орындық арқасының бүйірлік жастығына тым күшті қысым түссе, бүйірлік қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе қажетсіз ашылуы мүмкін.
- Егер зауыттық орындық қаптамасының немесе есіктегі қауіпсіздік жастығы компонентінің қаптамасының тігістері зақымдалса, зақымдалған жерді мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде жөндетіңіз.

Орталық фронталды қауіпсіздік жастығы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.



Сур. 32 Орталық фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы (сызба)

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жүргізуші орындығы арқалығының оң жағында қауіпсіздік жастығы болуы мүмкін.

Орталық қауіпсіздік жастығының орналасу орындары «AIRBAG» мәтінімен белгіленген.

Суреттегі қызыл аймақ → сур. 32 қауіпсіздік жастығының ашылу аймағын көрсетеді. Осы себепті ешбір жағдайда осы аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠ .

Көлік бүйірден соқтығысқанда, жүйе жүргізушінің алдыңғы жолаушымен, оң жақ орындықпен немесе есік панелімен соқтығысуын болдырмау үшін алдыңғы орталық қауіпсіздік жастығын іске қосады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

- Орталық фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу аймақтарын әрқашан бос ұстау керек.
- Алдыңғы орындықтардағы жолаушылардың және қауіпсіздік жастығының ашылу аймақтарының арасында басқа адамдардың, жануарлардың немесе заттардың болуына рұқсат етілмейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!

- Осы көлік құралында пайдалануға Компания тікелей мақұлдаған қаптамалардан басқа, орындықтарға тысқаптарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе ЖКО кезінде орталық фронталды қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

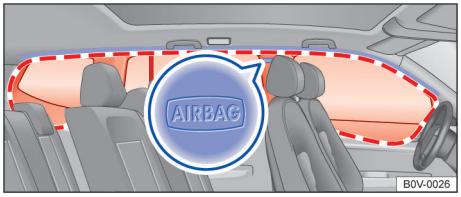
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығын дұрыс пайдаланбау орталық қауіпсіздік жастықтарының тиісті жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Жүргізуші орындығын көлік құралынан алуға немесе осы орындықтардың қандай да бір компоненттерін өзгертуге қатаң тыйым салынады.
- Егер арқалықтың бүйір валиктеріне тым үлкен қысым түссе, орталық фронталды қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы, мүлде ашылмауы немесе қажетсіз ашылуы мүмкін.
- Егер зауыттық орындық қаптамасының тігістері зақымдалса, зақымдалған жерді мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде жөндетіңіз. ◁

Қауіпсіздік пердесі

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.**



Сур. 33 Көліктің сол жағы: бас қауіпсіздік жастығының орналасу орны және ашылу аймағы

Қауіпсіздік пердесі көлік құралы ішінде алдыңғы сол және оң жақ есіктердің үстіне орнатылған → сур. 33, және олардың орны «AIRBAG» әріптерімен белгіленген.

Суреттегі қызыл аймақ → сур. 33 қауіпсіздік пердесінің әсер ету аймағы (ашылу аймағы) болып табылады. Сондықтан бұл аймақта ешқандай заттарды сақтауға немесе бекітуге болмайды → ⚠.

Көлік бүйірден соқтығысқанда, жүйе соққы түскен жақтағы бас қауіпсіздік жастығын іске қосады.

Бүйірден соқтығысқан кезде басқа арналған қауіпсіздік жастықтары соққы жағындағы алдыңғы орындықтар мен артқы шеткі орындықтардағы жолаушылардың денесін қорғайды, жолаушылардың жарақат алу қаупін төмендетеді.

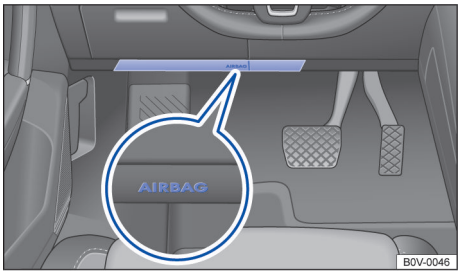
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік соқтығысқанда қауіпсіздік жастығы іске қосылса, ол өте жоғары жылдамдықпен лезде ашылады.

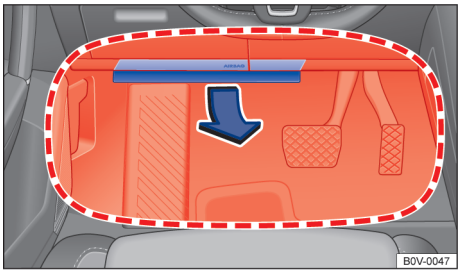
- Қауіпсіздік пердесінің ашылу аймағында оның ашылуына кедергі келтіретін ешқандай зат болмауы керек.
- Бастың қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына қандай да бір заттарды бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы жолаушылар балаларды, үй жануарларын немесе басқа заттарды құшағында ұстамауы тиіс, өйткені бұл қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағын бөгейді. Ересектер де, балалар да осы ережені сақтауы керек.
- Салондағы түпнұсқа киім ілгектеріне тек жеңіл киімдерді ілуге болады, қалталарда ауыр немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.
- Есіктерге ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды!
- Есіктер мен терезелерге күннен қорғайтын перделерді FAW-VW уәкілетті дилерінің рұқсатынсыз орнатуға болмайды.
- Күннен қорғайтын қалқаларды бүйір әйнектерге тек қалқаларға қандай да бір заттар (мысалы, қаламдар) бекітілмеген жағдайда ғана бұруға рұқсат етіледі. ◁

Тізе қауіпсіздік жастықтары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 50.



Сур. 34 Жүргізуші жағы: тізе қауіпсіздік жастығының орналасу орны.



Сур. 35 Жүргізуші жағы: тізе қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы.

Жүргізуші жағындағы аспаптар панелінің төменгі бөлігінде тізе қауіпсіздік жастығы орнатылған.

Тізе қауіпсіздік жастығының орналасу орны «AIRBAG» жазуымен белгіленген → сур. 34.

Қызыл сызықтармен белгіленген аймақ → сур. 35 тізе қауіпсіздік жастығының ашылу аймағы болып табылады (ашылу аймағы). Осы себепті ешбір жағдайда бұл аймақта қандай да бір заттарды қалдыруға немесе бекітуге рұқсат етілмейді → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда лезде жоғары жылдамдықпен ашылады.

- Тізе қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына кіруі мүмкін кілт салпыншақтары сияқты заттарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Қақпақтарға немесе тізе қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына қандай да бір заттарды бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Тізе қауіпсіздік жастығы жүргізушінің тізесінің алдында ашылады. Жүргізуші орындығын тізе мен тізе қауіпсіздік жастығының орналасу орны арасында кемінде 10 см қашықтық болатындай етіп реттеңіз. Егер дене бітімінің ерекшеліктері бұл талапты орындауға мүмкіндік бермесе, міндетті түрде Volkswagen дилеріне хабарласу қажет. ◁

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Балалар орындықтарының түрлері 60
– Балалар орындықтарын орнату және пайдалану 61
– Балалар орындықтарын бекіту жүйелері 62
– Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту 64
– Балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекіту 66
– Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту 67

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда балалар орындықтарын пайдалану баланың жарақат алу қаупін төмендетуі мүмкін. Балалармен сапарларда балалар орындықтарын әрқашан пайдалану қажет!

ЕСКЕРТУ:

– Балалар орындықтары баланың бойына, жасына және салмағына байланысты әртүрлі топтарға бөлінеді.
– Балалар орындықтарын көлікке әртүрлі бекіту жүйелері арқылы бекітуге болады.

Қауіпсіздік мақсатында балалар орындықтарын әрқашан артқы орындықтарға орнату қажет → бет. 61. ▶

FAW-VW компаниясы FAW-VW аксессуарлар ассортиментіндегі балалар орындықтарын ұсынады. Бұл балалар орындықтары FAW-VW көлік құралдарында пайдалануға арналып әзірленген және мақұлданған. FAW-VW уәкілетті дилерлерінде осы көлікке қолайлы балалар орындықтары бар. Сіз оларды Компанияның ресми флагмандық дүкені (https://faw-vw.tmall.com/) арқылы да сатып ала аласыз.

Сондай-ақ, Компания мақұлдаған басқа брендтер мен үлгідегі балалар орындықтарын пайдалану ұсынылады. Компания мақұлдаған басқа брендтер мен үлгідегі балалар орындықтарын олардың ресми веб-сайттары арқылы (https://globalkids.tmall.com/ және https://britax.cn/carseats/) сатып алуға болады. Нақты ұсынылатын модельдер → бет. 60.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер балалар қауіпсіздік белбеуін тақпаса немесе оны жеткілікті түрде сенімді тақпаса, олардың ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі артады. Төмендегілерге назар аударыңыз:

- 12 жасқа толмаған немесе бойы 150 см-ден төмен балаларды, егер көлік құралы қозғалысы кезінде олар тиісті балалар орындығына бекітілмесе, көлік құралында тасымалдауға тыйым салынады. Егер бұл ережелер жергілікті заңнама талаптарына сәйкес келмесе, тиісті елдің қолданыстағы заңнама талаптарын сақтаңыз.
- Балаларды көлік құралында әрқашан тиісті балалар орындығына бекіту қажет. Пайдаланылатын орындық баланың бойына, массасына және жасына сәйкес болуы тиіс.
- Балалар орындығы тек бір балаға ғана арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін бір уақытта бір адамнан артық тағуға қатаң тыйым салынады. Бір балалар орындығына бірден артық баланы бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, балаларды немесе сәбилерді қолға алып отыруға болмайды.
- Баланы балалар орындығында қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады.
- Баланы көлік құралында тиісті бекітусіз тасымалдауға қатаң тыйым салынады, сондай-ақ көлік құралы қозғалысы кезінде баланың орнынан тұруына, орындықта тізерлеп тұруына немесе дұрыс отырмауына жол беруге тыйым салынады. Бұл әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында тасымалданатын балалар үшін маңызды. Егер жоғарыда көрсетілген жағдайларда ЖКО орын алса, балалар мен басқа жолаушылар ауыр жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.
- Балалар орындығы қауіпсіздік белбеуі оның айналасына дұрыс орналастырылған кезде ғана барынша қорғанысты қамтамасыз ете алады. Қауіпсіздік белбеуі балалар орындығы өндірушісінің нұсқаулығындағы талаптарға сәйкес орналастырылғанына әрқашан көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі дұрыс тағылмаса, бұл тіпті болмашы ЖКО кезінде де баланың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- · ЖКО-дан кейін, ЖКО кезінде пайдаланылған кез келген балалар орындықтарын ауыстыру өте маңызды, өйткені олар көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Балалар орындықтарын пайдалану тәртібін реттейтін стандарттар мен ережелер елге байланысты әртүрлі болады. Егер осы пайдалану нұсқаулығындағы сипаттама жергілікті нормативтік ережелер мен құқықтық талаптардан өзгеше болса, онда тиісті елдің талаптарын сақтаңыз. ◁

Балалар орындықтарының түрлері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 59.



Сур. 36 Балалар орындықтарының суреттері

Ресми түрде мақұлданған және балаға сәйкес келетін балалар орындығын пайдалану ұсынылады.

Балалар орындықтарының стандарттары

Балалар орындықтары GB27887 стандартына сәйкес болуы керек, осы стандарт бойынша тексерілген орындықтарда мақұлдау жапсырмасы болуы тиіс. Бұл мақұлдау жапсырмасында балалар орындығы туралы келесі ақпарат болуы мүмкін:

- Салмақ санаты,
- Бой санаты,
- Мақұлдау санаты (әмбебап, жартылай әмбебап, нақты көлік құралына арналған).

Балалар орындықтарының салмақ санаттары

Санат	Баланың салмағы
0 топ	10 кг-ға дейін
0+ топ	13 кг-ға дейін
1 топ	9-18 кг
2 топ	15-25 кг
3 топ	22-36 кг

- **Салмақ тобы 0/0+**: қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын 0/0+ немесе 0/1 тобының балалар тасымалдағыштары 0-18 айлық балалар үшін ең жақсы нұсқа болып табылады → сур. 36. 0+/1 топтарына арналған Globalkids - TALENT PLUS артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын пайдалану ұсынылады.
- **Салмақ тобы 1**: тиісті салмақ шегінен асқаннан кейін, кіріктірілген қауіпсіздік белдік жүйесі бар 1-топтың (шамамен 4 жасқа дейін) балалар орындығын пайдалану ең жақсы нұсқа болып табылады. 0+/1 топтарына арналған Globalkids - TALENT PLUS артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын пайдалану ұсынылады.
- **Салмақ тобы 2/3**: 2 және 3 топтары арқалығы бар балалар орындықтарына және арқалықсыз бустерлерге бөлінеді. Арқалығы бар балалар орындықтарында кіріктірілген белбеу бағыттағышы және бүйірлік жастықтар бар, сондықтан олар арқалығы жоқ балалар орындықтарына қарағанда жақсы қорғаныс қамтамасыз етеді. Сондықтан Компания арқалығы бар балалар орындықтарын пайдалануды ұсынады. 2-топтағы балалар орындықтары шамамен 7 жасқа дейінгі балаларға, ал 3-топтағы балалар орындықтары шамамен 7 жастан асқан балаларға арналған. Britax Römer KIDFIX 2 S немесе i-size балалар орындығын немесе 2/3 топтағы Volkswagen түпнұсқа аксессуар балалар орындығын пайдалану ұсынылады.

Барлық балалар жоғарыдағы салмақ санатына сәйкес келе бермейді, сол сияқты әрбір балалар орындығы осы көлікке сай бола бермейді. Сондықтан баланың балалар орындығында дұрыс орналасатынын және балалар орындығын көлік құралында сенімді бекітуге болатынын тексеру аса маңызды.

Балалар орындықтарының рұқсат санаттары

Балалар орындықтары рұқсат санаты бойынша әмбебап, жартылай әмбебап және нақты көлік құралына арналған болып үш түрге бөлінеді. ▶

– **әмбебап**: «әмбебап» мақұлдауы бар балалар орындықтарын барлық көлік құралдарында пайдалануға рұқсат етіледі. Түрлер тізімі талап етілмейді. ISOFIX бекіткіштері бар әмбебап мақұлдауы бар балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігімен (Top Tether) қосымша бекіту керек.
– **Жартылай әмбебап**: «Жартылай әмбебап» мақұлдауы әмбебап мақұлдаудың стандартты талаптарынан бөлек, орындықты бекітуге арналған (қосымша сынақтарды талап ететін) қосымша қауіпсіздік құрылғыларының болуын талап етеді. Жартылай әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтары жарамды көлік модельдерінің тізімімен жеткізіледі. Орындықты тек осы тізімге енгізілген көліктерде ғана пайдалануға болады.
– **Белгілі бір модельге арналған**: нақты көлік құралына мақұлдауы бар балалар орындықтары өздері мақұлданған әрбір көлік құралы моделінде динамикалық сынақтардан өтуі тиіс. Нақты көлік моделіне арналған балалар орындықтары да жарамды модельдер тізімімен жеткізіледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Салмағы 18 кг-ға дейінгі балалар үшін (шамамен 4 жас) FAW-VW ұсынған Globalkids-TALENT PLUS 0+/1 тобындағы артқа қаратып орнатылатын балалар орындығын қозғалыс бағытына қарсы орнатып, оны ISOFIX және тіреу аяғымен, сонымен қатар үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекіту керек. Сонымен бірге балалар орындығының бүйірлік соққыдан қорғау жастығын (көлік құралының есігі мен терезесі жағынан) ашыңыз. Артқы орындықта балалар орындығы орнатылған орынның бүйір жағындағы балалардан құлыптауды іске қосыңыз → бет. 80.
- 2/3 салмақ санаты үшін FAW-VW ұсынған Britax-Römer (KIDFIX2 S немесе i-size), не FAW-VW 2+3 тобындағы түпнұсқа аксессуарларын арқалығымен және ISOFIX қосып пайдалану ұсынылады.

◁

Балалар орындықтарын орнату және пайдалану

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 59.



Сур. 37 Күннен қорғайтын қалқадағы қауіпсіздік жастығы туралы жапсырма

Құқықтық талаптар

Балалар орындықтарын және оларды бекіту механизмдерін пайдалануды реттейтін стандарттар мен ережелер елге байланысты әртүрлі болады. Егер стандарттар мен нормативтік ережелер алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындықтарын орнатуға және бала тасымалдауға тыйым салса, тиісті талаптарды сақтаңыз. Нормативтік ережелер мен құқықтық талаптар осы пайдалану нұсқаулығында берілген ақпараттан басымдыққа ие.

Балалар орындығын орнату туралы ақпарат

Балалар орындығын орнату кезінде төменде келтірілген ақпаратты сақтау қажет. Бұл ақпарат балалар орындығын бекіту үшін қандай жүйе пайдаланылатынына қарамастан өзекті.

– Балалар орындығы өндірушісінің нұсқауларын оқып, орындаңыз → ⚠.
– Мүмкін болса, балалар көлік құралынан тротуар жағынан шыға алуы үшін балалар орындығын артқы орындықта алдыңғы жолаушы орындығының артына орнатыңыз.
– Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін, белбеу табиғи сызық бойымен өтіп, бұралмай, балалар орындығына дұрыс келетіндей етіп реттеңіз.
– Егер артқы орындыққа балалар орындығын орнату қажет болса, балалар орындығының айналасында жеткілікті орын бар екеніне әрқашан көз жеткізіңіз. Қажет болған жағдайда алдыңғы жолаушы орындығын алға ▶

жылжытыңыз. Бұл кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының орындықта дұрыс отыруын қамтамасыз ету керек → бет. 37.

– Бұл көлік үлгісінде екінші қатардағы орындықтың алдыңғы және артқы орындарын жеке реттеуге болады, егер екінші қатардың сыртқы орындарында қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығын орнату қажет болса, біздің компания қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығы үшін жеткілікті орын қалдыру мақсатында екінші қатардағы орындықты ең артқы орынға реттеуді ұсынады.
– Бұл көлік үлгісінде екінші қатардағы орындық арқалығының көлбеу бұрышын бөлек реттеуге болады. Екінші қатардың сыртқы орындарына балалар орындығын (қозғалыс бағытымен және қозғалыс бағытына қарсы орнатылатындарын қоса алғанда) орнату үшін орындық арқалығының көлбеу бұрышын балалар орындығы арқалыққа тығыз жанасатындай етіп реттеңіз. Егер балалар орындығын орнатқаннан кейін ол бас тірегіне тіреліп, орындық арқалығына тығыз орнатыла алмаса, бас тірегін ең жоғарғы қалыпқа дейін көтеріңіз немесе оны шешіп алып, көлік ішінде қауіпсіз жерге қойыңыз → бет. 37.

Қауіпсіздік жастығы туралы жапсырма

Салонда алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығы туралы маңызды ақпарат жазылған жапсырмалар болуы мүмкін. Бұл жапсырмалардағы ақпарат елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Жапсырмалар мына жерлерде орналасуы мүмкін:

– Жүргізушінің күннен қорғайтын қалқасында және/немесе алдыңғы жолаушының күннен қорғайтын қалқасында → сур. 37.

Алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдау кезіндегі қауіптер

Бұл модельде алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығының кез келген түрін пайдалануға тыйым салынады → ⚠.

Бұл модельде алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы әрқашан қосулы күйде болады. Қытайдың кейбір провинция/қалаларының заңнамасы бойынша алдыңғы жолаушы орындығында балаларды (≤12 жас) тасымалдауға болмайды. Сондықтан бұл модельде алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын орнатуға және пайдалануға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІПТІ

Егер балалар орындығын алдыңғы жолаушы орындығына орнатып, бала отырғызып жүрсеңіз, ЖКО болған жағдайда баланың ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі артады!

- Бұл модельде алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы әрқашан қосулы күйде болады, сондықтан алдыңғы жолаушы орындығында балалар орындығын пайдалануға тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балалар орындығын дұрыс орнатпау жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан балалар орындығының өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын және ескертулерді оқып, сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының немесе қауіпсіздік пердесінің ашылуынан туындайтын жарақаттардың алдын алу үшін:

- Балалардың қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарында жоқ екеніне көз жеткізіңіз → бет. 50.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу аймағына ешқандай зат қоюға болмайды. ◁

Балалар орындықтарын бекіту жүйелері

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 59.

Балалар орындықтарын орнатуға арналған бекіту құрылғылары әртүрлі елдерде әртүрлі болуы мүмкін.

Бекіту жүйелеріне шолу

– **ISOFIX**: ISOFIX — көлік құралында балалар орындығын жылдам әрі қауіпсіз орнатуға арналған стандартталған бекіту жүйесі. ISOFIX бекіту жүйесі балалар орындығы мен автомобиль шанағы арасында қатты байланысты қамтамасыз етеді. ▶

Балалар орындығында екі қатты бекіту иіні бар, оларды орнату кезінде артқы сыртқы орындықтардың жастығы мен арқасының арасындағы ISOFIX сақиналарына кіргізеді. ISOFIX бекіту жүйесін қосу туралы → бет. 64 бөлімін қараңыз. Қажет болған жағдайда ISOFIX бекіту жүйесіне қосымша ретінде жоғарғы бекіту белдігін (Top Tether) немесе тіреу аяғын пайдалану керек.

– **Үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуі**: балалар орындығын үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуімен бекіткеннен гөрі, ISOFIX бекіту жүйесін (егер бар болса) пайдаланып бекіткен дұрыс → бет. 67.

Қосымша бекіту нүктелері:

– **Top Tether**: Жоғарғы бекіту белдігі бекіткіш ілмек арқылы артқы орындық арқалығының астында орналасқан бекіту сақинасына қосылады → бет. 66. Top Tether бекіткіштері зәкір белгісімен белгіленеді.
– **Тіреу аяғы**: кейбір балалар орындығы көлік құралының еденіне тірелетін тіреу аяғымен жабдықталған. Бұл тіреу аяғы соқтығысу кезінде балалар орындығының алға аударылып кетуінің алдын алуға көмектеседі. Тіреу аяғы бар балалар орындығын тек екінші қатардың сыртқы орындарында пайдалануға рұқсат етіледі → ⚠.

Ұсынылатын балалар орындығын бекіту құрылғылары

FAW-VW балалар орындықтарын келесідей бекітуді ұсынады:

– **0/0+ тобының тасымалдау бесіктері**: ISOFIX *және* тіреу аяғы.
– **Қозғалысқа қарсы орнатылатын 1-топтың балалар орындығы**: ISOFIX *және* тіреу аяғынан басқа, балалар орындығы қосымша түрде үш нүктелі автоматты қауіпсіздік белбеуімен де бекітіледі.
– **Қозғалыс бағытымен орнатылатын 1-топтың балалар орындығы**: ISOFIX *және* Жоғарғы бекіту белдігі (Top Tether), қажет болған жағдайда — тіреу аяғы.
– **2/3 топтарының балалар орындықтары**: үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі, қажет болса ISOFIX қосылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тіреу аяғын дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Тіреу аяғы әрқашан дұрыс әрі сенімді орнатылған екеніне көз жеткізіңіз.
- Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын балалар орындығында тіреу аяғы болса, балалар орындығының табаны мен орындық жастығы арасында шамамен 15 мм саңылау қалдыру керек. Бұл тіреу аяғының тиімді жұмыс істеуіне және фронталды соқтығысу кезінде балалар орындығының алға қарай аударылып кетуін азайтуға көмектеседі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік соқтығысулардың салдарын болдырмау және жеңілдету үшін, егер балалар орындығы бүйірлік жастықтармен жабдықталған болса, қорғау тиімділігін қамтамасыз ету мақсатында оларды орнату кезінде нұсқаулыққа сәйкес (көлік құралы есігінің терезесі жағынан) ашу керек. Балалардың көлік құралының ішінен есіктерді ашуына жол бермеу үшін артқы орындықта балалар орындығы орнатылған орынның бүйір жағындағы балалардан құлыптаудың белсенді екеніне көз жеткізіңіз → бет. 80.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

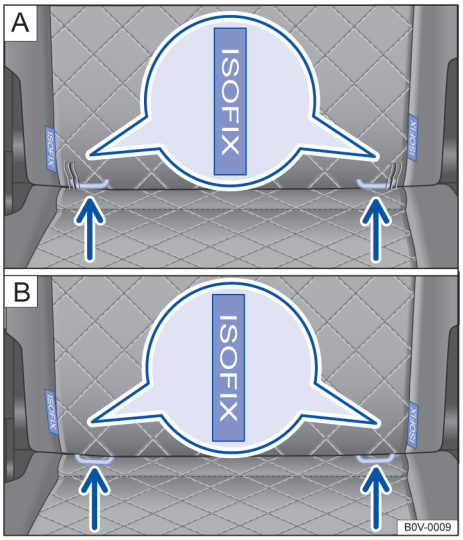
Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын 0/0+/1-топтағы балалар орындығын еңкейтілген немесе тік қалыпқа реттеуге болады, ал бас тірегінің биіктігін баланың бойына қарай реттеу қажет.

- Соқтығыс кезінде балалар орындығының баланың басы мен мойнын жақсырақ қорғауы үшін, нәресте болғанда орындықты еңкейтілген күйге, ал 3 жас және одан үлкен бала отырғанда тік күйге реттеу ұсынылады.
- Бас тірегінің биіктігін реттегенде, оның орнын иық белдігі баланың иығынан сәл жоғары болатындай етіп таңдау керек. 0+/1 тобына арналған, артқа қаратып пайдалануға ұсынылатын Globalkids-TALENT PLUS балалар орындығын пайдаланған кезде, бала шамамен 3 жасқа келгенде бас тірегін ең жоғарғы қалпынан бесінші деңгейге дейін, яғни 4 қалыпқа төмендету ұсынылады.

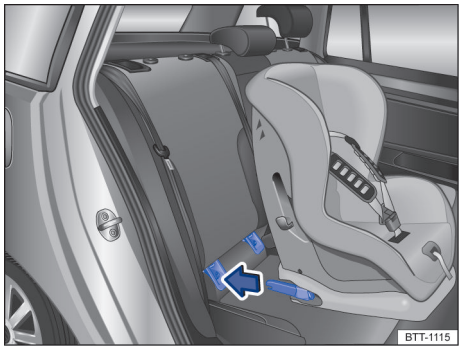
◁

Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 59.



Сур. 38 Балалар орындығының ISOFIX бекіту нүктелерінің таңбалауы: A 7 орындықты көлік; B 6 орындықты көлік;



Сур. 39 Сызба: бекіту иінтіректері арқылы ISOFIX балалар орындығын орнату.

ISOFIX орнату нұсқаулығы

Келесі кестеде жеке орындықтардың бекіту нүктелерінде ISOFIX балалар орындығын орнату орындары мен нұсқалары көрсетілген.

Топтар және салмақ санаттары	Балалар орындығын орнату бағыты	Өлшем класы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Екінші қатардағы орындықтар		Үшінші қатардағы орындықтар
				Сыртқы орындық	Ортаңғы орындық (7 орындықты көлік)	
0 тобы: 10 кг-ға дейін	Артқа бағытталған	E	×	IL-SU	×	×
0+ тобы: 13 кг-ға дейін	Артқа бағытталған	E	×	IL-SU	×	×
		D	×		×	×
		C	×		×	×
1 тобы: 9 - 18 кг	Артқа бағытталған	D	×	IL-SU IUF	×	×
		C	×		×	×

Топтар және салмақ санаттары	Балалар орындығын орнату бағыты	Өлшем класы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Екінші қатардағы орындықтар		Үшінші қатардағы орындықтар
				Сыртқы орындық	Ортаңғы орындық (7 орындықты көлік)	
	Алға бағыт	B	×		×	×
		B1	×		×	×
		A	×		×	×
2-топ: 15 - 25 кг	Алға бағыт	-	×	IL-SU	×	×
3-топ: 22 - 36 кг	Алға бағыт	-	×	IL-SU	×	×

– **Өлшем класы**: Көрсетілген өлшем класы балалар орындығының рұқсат етілген масса диапазонына сәйкес келеді. Әмбебап немесе жартылай әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтарының мақұлдау жапсырмасында өлшем класы көрсетіледі.
– **×**: орындық осы топта ISOFIX балалар орындығын бекіту үшін жарамсыз.
– **IL-SU**: орындық «жартылай әмбебап» рұқсатымен ISOFIX балалар орындығын орнатуға жарамды. Балалар орындығы өндірушісінің қолданылатын көлік құралдарының тізімін ескеріңіз.
– **IUF**: орындық жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекітілетін «әмбебап» рұқсаты бар ISOFIX балалар орындығын орнатуға жарамды.

Балалар орындығын ISOFIX көмегімен бекіту

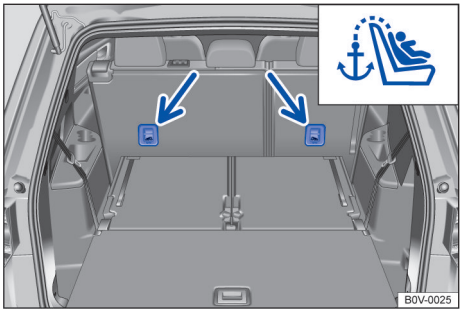
Салондағы ISOFIX бекіту нүктелерінің орналасуы арнайы таңбамен белгіленген → сур. 38.

Бұл модельдің артқы сыртқы екі орындығына C-ISO/R3 сыйымдылығындағы ірі өлшемді қозғалыс бағытына қарсы балалар орындығын орнатуға болады.

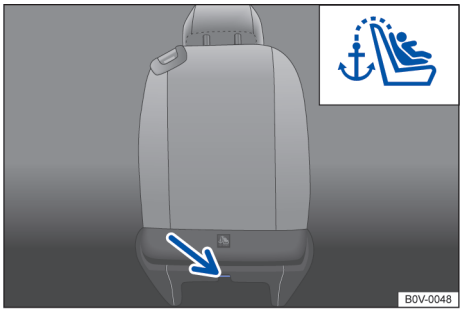
– → бет 61, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану* және → бет 62, *Балалар орындықтарын бекіту жүйелері* ішіндегі нұсқауларды, әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдауға қатысты қауіп-қатерлер мен ескертулерді міндетті түрде оқып, орындаңыз.
– Балалар орындығының бекіту иіндерін жебе бағытымен ISOFIX бекіткіштеріне қарай жылжытыңыз → сур. 39. Балалар орындығы сарт етіп, анық естілетін дыбыспен бекітілуі тиіс.
– Балалар орындығының сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны екі жағынан тартып, тексеріңіз.
– Егер балалар орындығы тіреу аяғымен жабдықталған болса, тіреу аяғы көлік ішіндегі еденге берік тірелуі тиіс. ◁

Балалар орындығын жоғарғы бекіту белдігі (top tether) көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 59.



Сур. 40 7 орындықты көліктің екінші қатардағы орындық арқалығының астында: жоғарғы бекіту белдігін қосуға арналған бекіткіштер



Сур. 41 6 орындықты көліктің екінші қатардағы орындық арқалығының астында: жоғарғы бекіту белдігін қосуға арналған бекіткіштер

Әмбебап мақұлдауы бар балалар орындықтары ISOFIX бекіту нүктелеріне бекітілумен қатар, жоғарғы бекіту белдігімен (Top Tether) қосымша бекітілуі қажет.

Осы бекіту сақинасын тек жоғарғы бекіту белдігін бекітуге ғана пайдалануға болады. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жоғарғы тартпа белдігін қолдануға арналған бекіту нүктелері таңбамен, ал кейде «TOP TETHER» жазуымен де белгіленеді.

– Міндетті түрде → бет. 61 тарауындағы нұсқауларды оқып, орындаңыз.
– Балалар орындығын орнату үшін екінші қатардағы орындықтың бас тірегін алып тастаңыз және оны қауіпсіз жерде сақтаңыз → бет. 101.
– Балалар орындығының жоғарғы бекіту белдігін артқы орындық арқалығының артына қарай тартыңыз.
– Балалар орындығының бекіту иіндерін жебе бағытымен ISOFIX бекіткіштеріне қарай жылжытыңыз → сур. 39. Балалар орындығы сарт етіп, анық естілетін дыбыспен бекітілуі тиіс.
– Жоғарғы бекіту белдігінің ілмегін екінші қатардағы орындық арқалығының астындағы бекіту сақинасына қосыңыз → сур. 40/→ сур. 41.
– жоғарғы бекіту белдігін балалар орындығы артқы орындық арқалығының жоғарғы бөлігіне тақап орнатылатындай етіп тартыңыз.

Балалар орындығын алғаннан кейін бірден орындықтың бас тірегін дереу қайта орнатыңыз → бет. 101.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарғы бекіту белдігін тек осы мақсатқа арналған жоғарғы бекіту нүктелеріне ғана бекітіңіз. Осы талапты орындамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Екінші қатардағы орындық арқалығындағы бір бекіту нүктесіне *бірден артық* жоғарғы бекіту белдігін бекітуге рұқсат етілмейді.
- Жоғарғы бекіту белдігін жүк бекіту ілгегіне бекітуге болмайды. ◁

Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 59.

Егер көлік құралына «универсалды» (u) рұқсат санатындағы балалар орындығын орнату қажет болса, алдымен оның әмбебап екеніне көз жеткізіңіз. Қажетті ақпаратты балалар орындығынан қараңыз. Орнату әдістері төмендегі кестеде көрсетілген.

Салмақ тобы	Баланың салмағы	Алдыңғы жолаушы орны (алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығы белсенді)	Екінші қатардағы орындықтар		Үшінші қатардағы орындықтар
			Сыртқы орындық	Ортаңғы орындық (7 орындықты көлік)	
0 топ	< 10 кг	**x**	**u**	**x**	**x**
0+ топ	< 13 кг	**x**	**u**	**x**	**x**
1 топ	9-18 кг	**x**	**u**	**x**	**x**
2 топ	15 - 25 кг	**x**	**u**	**x**	**x**
3 топ	22-36 кг	**x**	**u**	**x**	**x**

u: әмбебап; x: орындық осы топтағы балалар орындығын бекіту үшін жарамсыз

Балалар орындығын қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекіту

– → бет 61, *Балалар орындықтарын орнату және пайдалану* және → бет 62, *Балалар орындықтарын бекіту жүйелері* ішіндегі нұсқауларды, әсіресе алдыңғы жолаушы орындығында балаларды тасымалдауға қатысты қауіп-қатерлер мен ескертулерді міндетті түрде оқып, орындаңыз.

– Қауіпсіздік белбеуін, ол балалар орындығымен табиғи түрде сәйкес келетіндей және бұралмайтындай етіп реттеңіз.

– Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз және оны балалар орындығы өндірушісінің нұсқаулығында сипатталғандай балалар орындығы арқылы өткізіңіз.

– Қауіпсіздік белбеуін бұрауға болмайды.

– Белбеу тілін тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі құлпына сенімді түрде енгізіңіз және оның бекіген дыбысын естіңіз. ◁

Төтенше жағдайға арналған

Адамдар мен көлік құралының қауіпсіздігін қамтамасыз ету

Көлік бұзылғанда тиісті қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау керек. Мысалы, көптеген елдерде апаттық жарық сигнализациясын қосу және сигналдық кеудеше кию талап етіледі → бет. 69.

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңізді және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төмендегі тармақтарды көрсетілген тәртіппен орындаңыз → ⚠:

1. Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз жерге қойыңыз → ⚠.
2. ⚠ түймесімен апаттық жарық сигнализациясын → бет. 12 қосыңыз.
3. Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 193.
4. P тұрақтау бұғаттауын ашыңыз → бет. 150.
5. Тұтандыруды сөндіріңіз.
6. Жүргізуші мен барлық жолаушылар көлік құралынан шығып, қозғалып жатқан көліктерден алыс қауіпсіз жерге, мысалы, қорғаныш қоршаудың артына өтуі керек. Елде қолданылатын сигналдық кеудеше бойынша талаптарды сақтаңыз.
7. Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
8. Ескертуші үшбұрышты басқа жол қозғалысына қатысушылардың назарын көлік құралыңызға аударатындай етіп орнатыңыз.
9. Қозғалтқыштың суыуын күтіңіз. Қажет болған жағдайда FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Көлік сүйретілген кезде апаттық жарық сигнализациясын қосу керек, бірақ бұрылыс көрсеткіштерін пайдаланып бағыт өзгертуді немесе жолақ ауыстыруды көрсетуге болады. Бұл кезде апаттық жарық сигнализациясы уақытша тоқтатылады.

Апаттық жарық сигнализациясын, мысалы, төмендегі жағдайларда қосыңыз:

– Алда қозғалыс кенеттен баяулағанда немесе кептелістің соңына жеткенде, артыңыздағы көлік құралдарын ескерту үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
– Төтенше жағдай туындағанда.
– Көлік бұзылғанда.
– Басқа көлік құралдарын сүйреу кезінде.

Апаттық жарық сигнализациясын пайдалану бойынша жергілікті ережелерді әрқашан сақтаңыз.

Егер апаттық жарық сигнализациясы жұмыс істемесе, басқа жол қозғалысына қатысушылардың назарын аудару үшін баламалы шараларды қолданыңыз. Бұл шаралар жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес болуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің ақауы салдарынан тоқтап қалуы апат қаупін арттырады және өзіңіз бен басқа жол қозғалысына қатысушылардың өміріне қауіп төндіреді.

- Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.
- Көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс, қауіпсіз тұраққа қойыңыз.
- Апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Көлікті құлыптаған кезде балалар мен көмекке мұқтаж адамдарды салонда қалдыруға болмайды, әйтпесе олар жоғары немесе төмен температураның әсерінен зардап шегуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Бақылау тізімінде көрсетілген әрекеттерді әрқашан орындап, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына оңай әкелуі мүмкін! ▶

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ешбір бөлігі көлік құралының астындағы кез келген тез тұтанатын материалдармен (мысалы, құрғақ шөппен) жанаспайтындай етіп тұраққа қою керек.

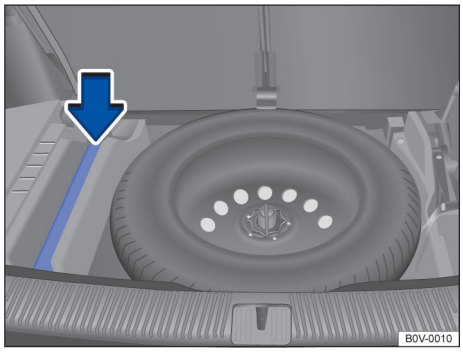
ХАБАРЛАМА

Көлік құралын қолмен итерген кезде артқы шамдарға, артқы спойлерге немесе үлкен панельдерге қолыңызбен баспаңыз. Бұл көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін, ал артқы спойлер ажырап кетуі мүмкін.

Егер апаттық жарық сигнализациясы ұзақ уақыт қосулы тұрса, көлік құралының 12V аккумуляторы жылдам разрядталады — тіпті тұтандыру өшірілген кезде де.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, жылдамдық шамамен 80 км/сағ-тан жоғары болғанда тежегіш педалін толық басқанда, тежеу сигналдық шамдары жыпылықтап, артыңыздағы көліктерді ескертуі мүмкін. Егер содан кейін тежеуді жалғастырсаңыз, жылдамдық шамамен 10 км/сағ-тан төмен болғанда апаттық жарық сигнализациясы автоматты түрде қосылады және тежегіш сигналдық шамдары тұрақты жанып тұрады. Көлік құралы қайта үдей бастағаннан кейін апаттық жарық сигнализациясы қайтадан сөнеді.

Алғашқы көмек қобдишасы, ескертуші үшбұрыш, сигналдық кеудеше және өрт сөндіргіш



Сур. 42 Багаж бөлімі еденінің астында: ескертуші үшбұрыш

Алғашқы көмек қобдишасы[1)]

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты алғашқы көмек қобдишасы заттар бөлімінде немесе бекіту ұстағышында, не багаж бөлімінің еденінің астында орналасуы мүмкін.

Алғашқы көмек қобдишасы заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс, сондай-ақ ішіндегі дәрі-дәрмектердің жарамдылық мерзімдерін сақтау қажет. ◁

Ескертуші үшбұрыш

Ескертуші үшбұрыш багаж бөлімінің едені астындағы құрал-саймандар жәшігінде сақталады → сур. 42. Багаж бөлімінің еденін көтеріп, ескертуші үшбұрышты шығарып алыңыз.

Ескертуші үшбұрыш заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс.

Пайдаланғаннан кейін ескертуші үшбұрышты қайтадан құрал-саймандар жәшігіне салыңыз.

Сигналдық кеудеше

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сигналдық кеудеше алдыңғы есік қаптамасындағы сақтау бөлімінде сақталуы мүмкін → бет. 9.

Сигналдық кеудеше заңнамалық талаптарға сәйкес болуы тиіс. ▶

1) Пайдаланушы сатып алады

Өрт сөндіргіш[1)]

Өрт сөндіргіш көлік құралында сенімді түрде бекітілуі тиіс.

Өрт сөндіргіш заңнамалық талаптарға сәйкес болуы және әрқашан қолдануға дайын болуы үшін оның жарамдылық мерзімін үнемі тексеріп отыру қажет. Өрт сөндіргіштегі сертификаттау белгісін қараңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрт үдеу немесе шұғыл тежеу кезінде көлік ішінде бекітілмеген заттар лақтырылып, көлік ішіндегі адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін!

- Өрт сөндіргіш, сигналдық кеудеше, алғашқы көмек қобдишасы және ескертуші үшбұрыш әрқашан өз сақтау орындарында сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Сигналдық кеудешені заттар бөлімінде оны оңай алып шығуға болатындай етіп сақтаңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

SOS Шұғыл шақыру жүйесі ақаулы

Шұғыл шақыру қызметінің индикатор шамы тұрақты қызыл түспен жанып тұрады ▮. Бұдан басқа, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетіледі **Ақаулық: шұғыл шақыру функциясы**.

Шұғыл шақыру жүйесінде ақаулық бар. Шұғыл шақыруды орындау мүмкін емес.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.
– Ақаулықты жойыңыз.

SOS Шұғыл шақыру жүйесі шектеулі

Шұғыл шақыру қызметінің индикатор шамы тұрақты қызыл түспен жанып тұрады ▮. Бұдан басқа, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетіледі **Шұғыл шақыру функциясы шектеулі**.

Шұғыл шақыру жүйесінің функциясын пайдалану шектеулі. Шұғыл шақыруды орындау мүмкін емес.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.
– Ақаулықты жойыңыз.

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

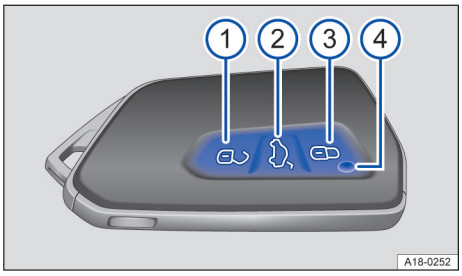
Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз. ◁

[1)] Пайдаланушы сатып алады

Қосу және сөндіру

Автомобиль кілті

Кілт функциялары



Сур. 43 Автомобиль кілтінің

сур. 43суреттік белгілеулер:

1. Көлік құралын құлыптан босатыңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері *екі рет* жыпылықтайды.
2. Тек жүксалғыш қақпағын құлыптан босату. Түймені басыңыз, барлық бағыт көрсету шамдары *екі рет* жанып-сөнеді.
3. Көлік құралын құлыптаңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.
4. Индикатор шамы: түймені басқан кезде жыпылықтайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автомобиль кілтін әрқашан абайлап ұстау керек. Автомобиль кілтін абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ЖКО-ға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алыңыз. Әйтпесе ішіндегі балалар немесе басқа уәкілетті емес тұлғалар есіктер мен артқы есікті құлыптап немесе тұтандыруды қосып, электр әйнек көтергіштері сияқты көлік ішіндегі электр жабдықтарын іске қосуы мүмкін.
- Көлік құралы құлыпталған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдайда олар көлік құралында құлыпталып қалуы және, мүмкін, эвакуациялана алмауы немесе қауіпсіз жерге өздігінен жете алмауы мүмкін. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға, әсіресе кішкентай балаларда, соқтыруы мүмкін.

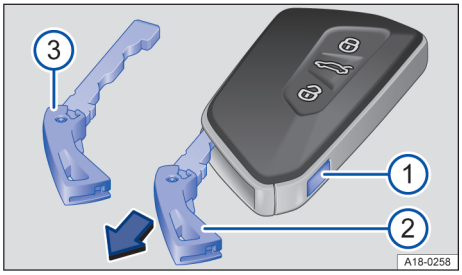
ХАБАРЛАМА

Әрбір автомобиль кілтінде электрондық компоненттер бар. Кілтті ылғалдан және шамадан тыс дірілден қорғаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автомобиль кілтіндегі түймелі қуат элементінің қызмет ету мерзімі кілтсіз қол жеткізу жүйелерін және пайдаланудың өзге де ерекшеліктерін тұрақты қолдану салдарынан қысқарады. ◁

Апаттық кілт



Сур. 44 Автомобиль кілті: апаттық кілтті шығарып алу

Автомобиль кілтінде → сур. 44:

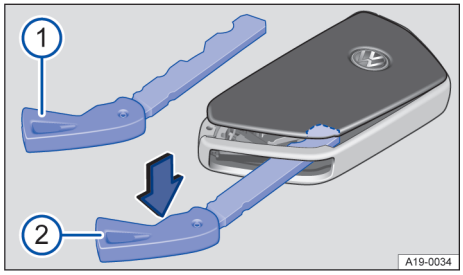
1. Құлыптан босату түймесін басыңыз. Кілттің жүзін сыртқа қарай шығарыңыз.
2. Құлыптан босату түймесін басып ұстап тұрыңыз. Апаттық кілтті көрсеткі бағытымен тартып шығарыңыз.
3. Механикалық кілт. (Құлыптан босату түймесін басып ұстап тұрыңыз және апаттық кілтті қарама-қарсы бағытта қайта енгізіңіз.) ▶

Автомобиль кілтінде көлік құралын қолмен құлыптау және құлыптан босату үшін пайдалануға болатын механикалық кілт болуы мүмкін.

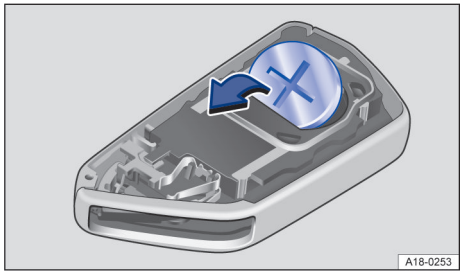
Апаттық кілтті бұдан басқа келесі әрекеттер үшін пайдалануға болады:

– Көлікті қолмен құлыптау және құлыптан босату .
– Балалардан құлыптауды қосу және өшіру → бет. 80. ◁

Түймелі қуат элементін ауыстыру



Сур. 45 Автомобиль кілті: кілт қақпағын ашу.



Сур. 46 Автомобиль кілті: батареяны ауыстыру

Батареяны ауыстыру үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласу ұсынылады. → ⓘ.

– Апаттық кілтті алыңыз → сур. 45 (1) .
– Апаттық кілтті тесікке (2) кіргізіп, апаттық кілтті көрсеткі бағытымен басыңыз және кілт қақпағын іліп көтеріңіз. → ⓘ.
– Батареяны батарея бөлігінен шығарып алыңыз → сур. 46.
– Жаңа түйме типті қуат элементін қуат элементі бөліміне басып енгізіңіз. → ⓘ.
– Қақпақты кілт корпусына қайтадан басып бекітіңіз → сур. 45.
– Апаттық кілтті сақтаңыз .
– Пайдаланылған аккумуляторларды қоршаған ортаны қорғау заңнамасының талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз.

⚠ ҚАУІПТІ

Диаметрі 20 мм батырмалы қорек элементін жұтып қою немесе оның тыныс жолына түсуі өте қысқа уақыт ішінде тұншығуға немесе ішкі күйіктер салдарынан ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Әрқашан кілттерді, кілт брелоктарын, батареяларды, қосалқы батареяларды және диаметрі 20 мм-ден үлкен басқа батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер батарея бөлігінің қақпағын жабу мүмкін болмаса, қашықтан басқаруды пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Егер біреудің батареяны жұтып қойғанына күдік болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

ХАБАРЛАМА

- Батареяны дұрыс ауыстырмау автомобиль кілтін зақымдауы мүмкін.
- Жарамсыз батареяларды қолданған кезде автомобиль кілті зақымдалуы мүмкін. Разрядталған батареяны номинал кернеуі, өлшемі және техникалық сипаттамалары дәл сондай жаңа батареямен ғана ауыстыруға рұқсат етіледі.
- Әрқашан аккумуляторлық батареяны жоғарыда сипатталғандай орнатыңыз. Түймелі қорек элементін рұқсатсыз ауыстырудан туындаған кілт зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

Заряды таусылған түймелі қорек элементтерін қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен кәдеге жаратыңыз. ◁

Автомобиль кілтін синхрондау

Егер көлік құралын автомобиль кілтімен құлыптау немесе құлыптан босату мүмкін болмаса, автомобиль кілтін синхрондаңыз немесе түймелі қорек элементін ауыстырыңыз. ▶

Автомобиль кілтін синхрондау:

– Автомобиль кілті көліктің жанында орналасқан.
– автомобиль кілтіндегі түймені екі рет қысқа уақытқа басыңыз.

Немесе:

– Апаттық кілтті шығарып алыңыз.
– Көлік құралының жанында тұрыңыз.
– Автомобиль кілтіндегі түймесін басыңыз.
– Көлік құралын механикалық кілттің көмегімен құлыптан босатыңыз.

Кілтті синхрондау процесі аяқталды. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Көлік құлыпталмайды немесе құлыптан босатылмайды

Қашықтан басқаруға бөгеттерден, қолайсыз ауа райы жағдайларынан немесе көлік құралына жақын жерде сол жиілік диапазонында жұмыс істейтін басқа таратқыштардан, мысалы, ұялы телефондардан туындайтын кедергілер әсер етуі мүмкін.

Немесе: орталық құлып жүйесі өзін артық жүктемеден қорғау үшін уақытша өшіріледі.

– Жүргізуші есігін жабыңыз.
– **Немесе:** автомобиль кілтін синхрондау.
– **Немесе:** автомобиль кілтіндегі батареяны ауыстыру.

Индикатор шамы жыпылықтамайды

Егер автомобиль кілтіндегі индикатор шамы түймені басқанда жыпылықтамаса, автомобиль кілтіндегі таблетка тәрізді батареяны ауыстыру қажет

Қосымша немесе ауыстыруға арналған автомобиль кілттерін уәкілетті FAW-VW дилерінен тапсырыс беруге болады. ◁

Кілтсіз құлыптау/іске қосу жүйесі Keyless Access (кілтсіз кіру)

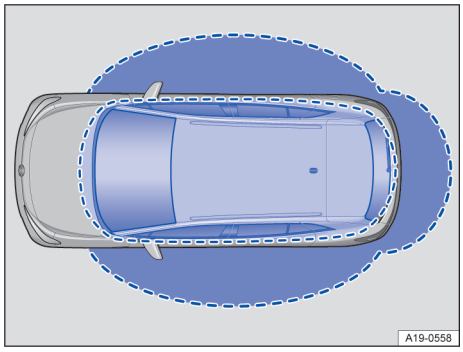
Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

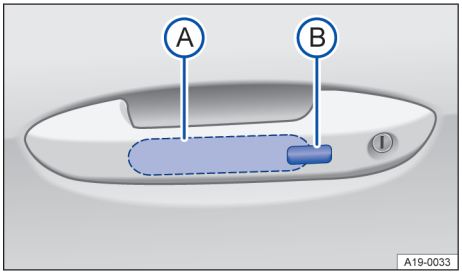
– Keyless Access көмегімен көлік құралын құлыптау және құлыптан босату 73
– Ақаулықтарды іздеу және жою 75

Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесі арқылы көлік құралын кілтсіз-ақ құлыптауға және құлыптан босатуға болады. Ол үшін жарамды автомобиль кілті көлік құралына тікелей жақын жерде болуы тиіс. ◁

Keyless Access көмегімен көлік құралын құлыптау және құлыптан босату



Сур. 47 Keyless Access құлыптау/іске қосу жүйесі: жақындау ауқымы ▶



Сур. 48 Есік тұтқасы: датчиктің сезу аймағы

Keyless Access жүйесін орнату

Keyless Access құлыптау және іске қосу функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **көлік құралы** мәзірінде реттеуге болады.

Егер Keyless Access қатысты функциялар өшірілсе, жүйе функцияларының шектелуіне әкелуі мүмкін.

Көлікті ашау үшін көлік есігінің тұтқасын ұстап, ашу сенсорлы аймағына тиіңіз A, барлық бағыт көрсеткіштері екі рет жыпылықтап, көлік ашылғанын көрсетеді.

– Есік тұтқасын құлыптан босату датчигімен ұстап, → сур. 48 Ⓐ құлыптан босату датчик аймағына тигізіңіз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Датчикке екі рет тигізгенде, бір есік бұрыннан құлыптан босатылған болса да, бүкіл барлық есік құлыптан босатылады.

Жақындаған кезде көлік құралын құлыптан босату

Көлік құралы автоматты құлыптан босату функциясымен жабдықталған. Бұл функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде белсендірілуі керек және автомобиль кілті көлік құралына жақын қашықтықта болуы тиіс.

– Егер жүйе әрекет ету аймағында автомобиль кілтін → сур. 47 анықтаса, көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады. Барлық бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер көлік құралы ұзақ уақыт бойы ашылмаса, бұл функция автоматты түрде өшеді. Келесі құлыптау әрекеті кезінде функция қайтадан іске қосылады.

Егер ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі орталық құлып баптауларында бір есікті құлыптан босату функциясы белсендірілсе, кілтсіз қол жеткізу (Keyless Access) функциясының жұмысы шектелуі мүмкін.

Көлік құралын құлыптаңыз

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Алдыңғы және артқы есіктерді жабыңыз.
– Алдыңғы немесе артқы кез келген есік тұтқасының сыртқы жағындағы → сур. 48 Ⓑ құлыптау датчик аймағына тигізіңіз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Көлікті құлыптағаннан кейін Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесінің құлыптан босату функциясы бірнеше секундқа өшіріледі, бұл көліктің сәтті құлыпталғанын тексеруге мүмкіндік береді.

Көлік құралын автоматты құлыптау

Көлік құралынан шыққан кезде, көлік құралы автоматты түрде құлыпталуы мүмкін. Ол үшін келесі шарттардың орындалуы қажет:

– Функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде іске қосылған болуы тиіс.
– Соңғы автомобиль кілті көлік құралының әрекет ету аймағынан шығып кеткенде → сур. 47.

  Көлік құралы автоматты түрде құлыпталады. Барлық бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды. Егер автоматты құлыптау сәтсіз болса, көлік құралы екі дыбыстық сигнал береді.

Егер көлік ішінде әлі де басқа кілт болса, ол автоматты түрде құлыпталмайды.

Артқы есікті құлыптан босату және құлыптау

Егер көлік құралы құлыптаулы болса және артқы есіктің жақындау ауқымында → сур. 47 жарамды автомобиль кілті болса, артқы есікті ашқан кезде ол автоматты түрде құлыптан босатылады.

Артқы есік жабылғаннан кейін автоматты түрде құлыпталады.

Егер көлік құралы толық құлыптан босатылған болса, артқы есік (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабылған кезде **автоматты түрде құлыпталмайды**. ▶

Назар аударыңыз: егер ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **Орталық құлып, барлық есіктер** және **Жақындағанда кілтсіз кіру құлпын ашу** опциялары белсендірілсе, артқы есікті ашқанда немесе жапқанда көлік құралы құлыптан босатылған күйде болуы мүмкін, бұл жағдайда көлік құралын өзіңіз құлыптауыңыз қажет.

Кілтсіз қол жеткізу және іске қосу жүйесін Keyless Access (Кілтсіз кіру) уақытша өшіру

Басқа адамдардың рұқсатсыз құлыптан босатып, көлік құралын іске қосуын болдырмау үшін Keyless Access (Кілтсіз кіру) жүйесін төменде сипатталғандай уақытша өшіруге болады.

– Автомобиль кілтіндегі ⍈ түймесін басып, көлік құралын құлыптаңыз.
– Бұған қоса, бес секунд ішінде есік тұтқасының сыртқы жағындағы → сур. 48 Ⓑ датчигіне бір рет тигізіңіз. Бұл кезде есік тұтқасын ұстауға болмайды.
– Енді Keyless Access уақытша өшірілді.
– Кемінде 10 секунд күтіп, содан кейін есік тұтқасын тартып, жабылғанын тексеріңіз. Бұл кезде есік ашылмауы керек.

Көлік құралын келесі құлыптан босату кезінде оны тек автомобиль кілтімен ғана құлыптан босатуға болады. Көлікті құлыптан босатқаннан кейін Кілтсіз кіру (Keyless Access) жүйесі қайта белсендіріледі.

Keyless Access жүйесін тұрақты түрде өшіру

Басқа адамдардың рұқсатсыз құлыптан босатып, көлік құралын іске қосуын болдырмау үшін Keyless Access (Кілтсіз кіру) жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде тұрақты түрде өшіруге болады.

Ыңғайлы функциялар

Жайлылықпен жабу функциясы барлық терезелерді және электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабады.

– Терезелер мен панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк толық жабылғанша, саусағыңызды Ⓑ датчик аймағында бірнеше секунд ұстап тұрыңыз.

Ашылу режимін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде баптауға болады.

ХАБАРЛАМА

Keyless Access өшірілген кезде, көлік құралының жинақталуына байланысты, автомобиль параметрлері мәзірінде функция **белсенді** болса да, датчик арқылы басқарылатын артқы есікті ашу және жабу функциясы → бет. 84 да қолжетімсіз болады.

Кейбір құрылғылар көлік құралын құлыптауға кедергі келтіруі мүмкін, бұл дыбыстық растаусыз көлік құралының құлыптан босауына әкелуі ықтимал. Көлік құралының құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Көлікті құлыптағаннан кейін Keyless Access (кілтсіз кіру) жүйесінің құлыптан босату функциясы бірнеше секундқа өшіріледі, бұл көліктің сәтті құлыпталғанын тексеруге мүмкіндік береді.

Көлік құралын тек беріліс селекторы **P** қалпында болғанда ғана құлыптауға болады.

Құлыптан босату сенсорына екі рет тигенде, бір есік бұрын ашылған болса да, барлық есіктер құлыптан босатылады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі айналар функцияларына байланысты, жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасындағы датчиктер арқылы көлік құралы құлыптан босатылғанда, сыртқы айналар автоматты түрде жазылады және көлік құралының айналасындағы жарықтандыру қосылады , 99-бетті қараңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Keyless Access жүйесі жұмыс істемейді.

Есік тұтқасының қатты ластануы датчиктердің жұмысына әсер етуі мүмкін.

– Датчиктердің сезімтал бетін тазалаңыз.

Барлық бұрылыс көрсеткіштері төрт рет жыпылықтайды

Соңғы пайдаланылған автомобиль кілті әлі де көлік құралының ішінде.

Көлік құралының жинақталуына байланысты аспаптар комбинациясының дисплейінде нұсқау көрсетілуі, сондай-ақ дыбыстық сигнал берілуі мүмкін. ▶

– Кілтті шығарып алып, көлік құралын қайтадан құлыптаңыз.
– Есіктің екі минут ішінде ашық болуына көз жеткізіңіз, әйтпесе есіктер автоматты түрде құлыпталады және оларды құлыптан босату үшін басқа жарамды автомобиль кілтін пайдалану қажет болады.

Датчикті автоматты түрде өшіру функциясы

Keyless Access (кілтсіз қол жеткізу) жүйесі: келесі жағдайларда датчиктер автоматты түрде өшеді:

– Көлік ұзақ уақыт бойы құлыптан босатылмады немесе құлыпталмады.
– Белгілі бір сенсордың сезу аймағын шамадан тыс жиі белсендіру.

Датчикті қайта белсендіру:

– Автомобиль кілтіндегі түймесін басып, көлік құралын құлыптан босатыңыз.

Жарамды автомобиль кілті анықталмады

Сары индикатор шамы жанады, аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Салоннан қашықтан басқару кілті табылмады.

– Жарамды автомобиль кілтін көлік құралына немесе оның жанына қойыңыз.

Егер мәселе сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Автоматты құлыптау немесе құлыптан босату ақаулығы

Көлік құралы оған жақындаған кезде автоматты түрде құлыптан босатылмайды.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз.

Көлік құралынан алыстағанда ол автоматты түрде құлыпталмайды.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі баптауларды тексеріңіз.
– Көлік құралының ішінде басқа кілт бар.
– Есік, терезе немесе артқы есік толық жабылмаған.

ХАБАРЛАМА

Егер жарамды автомобиль кілті әрекет ету аймағында болса және есік тұтқасындағы датчик аймағына күшті су немесе бу ағыны бағытталса, датчиктер белсенуі мүмкін. Егер кемінде бір есік пен терезе ашық болса және есік тұтқасындағы датчиктер үздіксіз белсенді күйде тұрса, барлық есіктер мен терезелер автоматты түрде жабылады. Есік тұтқасындағы датчикке бағытталған су немесе бу ағыны қысқа уақытқа тоқтап, кейін қайта басталса, барлық есіктер мен терезелер автоматты түрде ашылуы мүмкін.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде **Қате: кілтсіз қол жеткізу жүйесі** хабарламасы пайда болса, Keyless Access жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Егер көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса немесе ол анықталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Бұл, мысалы, автомобиль кілтінің жұмысына басқа радиосигнал немесе ұялы телефоннан келетін сигнал кедергі келтірсе, не кілт қандай да бір затпен, мысалы алюминий чемоданмен, компьютермен немесе портфельмен жабылып тұрса, орын алуы мүмкін. ◁

Есіктер және орталық құлыптау жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– 驾驶员车门中的指示灯 78
– Автоматты құлыптау және құлыптан босату 78
– Орталық құлып түймесі 78
– Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босату немесе құлыптау 79
– Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау 79
– Балалар қауіпсіздік құлпы 80
– Ақаулықтарды іздеу және жою 80 ▶

Есіктерді және багажник қақпағын қолмен құлыптауға, сондай-ақ кейбір жағдайларда, мысалы автомобиль кілті немесе орталық құлып жүйесі істен шыққанда, қолмен құлыптан босатуға рұқсат етіледі.

Орталық құлып жүйесі көлік құралының барлық есіктерін, артқы есігін және отын багының қақпағын орталықтан құлыптауға және құлыптан босатуға мүмкіндік береді.

Тұтандыру сөндірілген болса немесе жүргізуші көлік құралынан шығар алдында қозғалтқышты сөндірсе, көлік құралын құлыптауға болады.

Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі таңба 18-бет бір немесе бірнеше есіктің толық жабылмағанын көрсетеді.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– Қажет болған жағдайда көлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.
– Тиісті есікті ашып, содан кейін қайта жабыңыз.

Тұтандыру сөндірілген кезде бұл таңба әлі де көрінеді, барлық есіктер жабылып, көлік құлыпталғаннан кейін бірнеше секундта өшеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, толық жабылмаған есік кенеттен ашылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Бұл кезде дереу тоқтап, есікті жабыңыз.
- Барлық есіктердің мықтап жабылып, құлыпталғанына көз жеткізіңіз, жабық есік шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс.
- Есіктерді олардың қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана жабыңыз .

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есік шектеуішпен ұсталып тұрса, қатты жел кезінде немесе көлік құралы еңістe тұрған жағдайда есік күтпеген жерден жабылып қалуы мүмкін!

- Есіктерді ашқанда және жапқанда есік тұтқасын әрқашан мықтап ұстаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есіктер мен багаж бөлімінің қақпағын ашу және жабу траекториялары жарақат алу қаупі бар қауіпті аймақтар болып табылады.

- Есіктер мен багаж бөлімінің қақпағын олардың қозғалыс аймағында ешкім болмаған кезде ғана ашыңыз немесе жабыңыз, есік немесе қақпақ пен есік жақтауының арасында ешкімнің болмауын қамтамасыз етіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орталық құлып жүйесін дұрыс пайдаланбау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Орталық құлып жүйесі барлық есіктерді құлыптайды. Көлік құралын ішінен құлыптау есіктердің кездейсоқ ашылуын және бөгде адамдардың көлік құралына кіруін болдырмауы мүмкін. Бірақ апат немесе төтенше жағдай кезінде құлыпталған есік жолаушыларды құтқаруды кешіктіруі мүмкін.
- Балалар немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз, барлық есіктерді ішінен орталық құлып түймесінің көмегімен құлыптауға болады. Егер олар қараусыз көлік құралында қалдырылса, өте жоғары немесе өте төмен температураның әсеріне ұшырауы мүмкін.
- Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе кішкентай балаларда.
- Құлыпталған көлік құралының ішінде адамды қалдыруға қатаң тыйым салынады. Төтенше жағдай болған кезде көлікте қалған адамдар көліктен шыға алмауы, өздігінен қауіпсіз шығуы немесе өзін-өзі құтқаруы мүмкін емес.

ХАБАРЛАМА

Көлікті апаттық жағдайда қолмен жауып немесе ашып, бөлшектерді шешіп-орнатқан кезде көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін өте сақ болу керек, әсіресе жүргізуші есігіндегі индикатор шамын зақымдап алмауға назар аударыңыз. ◁

驾驶员车门中的指示灯

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.

Орталық құлып жүйесінің индикатор шамы жүргізуші есігінде орналасқан

Көлік құралын құлыптау: Қызыл LED индикатор шамы шамамен екі секунд жылдам жыпылықтайды, содан кейін баяу жыпылықтайды. Егер көлік құралы жүргізуші есігіндегі орталық құлып түймесімен құлыптанса, индикатор шамы *жыпылықтамайды*.

Автоматты құлыптау және құлыптан босату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.

Орталық құлып жүйесінің параметрлерін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы орнатуға болады.

Автоматты құлыптау (Auto Lock)

Көлік құралының жылдамдығы шамамен 15 км/сағ-тан жоғары болған кезде, ол автоматты түрде құлыпталады. Егер көлік құралы құлыпталған болса, орталық құлыпты басқару түймесіндегі индикатор шамы сары түспен жанады.

Автоматты құлыптан босату (Auto Lock)

Төмендегі жағдайлардың бірі орындалса, барлық есіктер мен артқы есік автоматты түрде құлыптан босатылады:

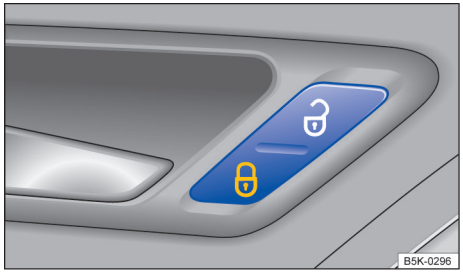
- Тұрақта тұру құлпы P ашылған және тұтандыру сөндірілген кезде.
- **Немесе:** Көлік тоқтап тұрғанда және түймесі басылғанда.
- **Немесе:** есікті ашу тұтқасын тартқан кезде (жылдамдық 15 км/сағаттан төмен болғанда қолданылады).
- **Немесе:** Қауіпсіздік жастығы апат кезінде ашылғанда → бет. 50.

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады, бұл құтқарушыларға салонға кіруге мүмкіндік береді.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі орталық құлып жүйесінің баптауларына байланысты түймесін екі рет басу арқылы барлық есіктер мен багажник қақпағын құлыптан босатуға болады. ◁

Орталық құлып түймесі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.



Сур. 49 Жүргізуші есігінің ішкі жағында: орталық құлыпты басқару түймесі

сур. 49 19- суретке түсіндірмелер:

Көлік құралын құлыптан босатыңыз.

Көлік құралын құлыптаңыз.

Барлық есіктер жабық болғанда, тұтандыру қосулы немесе өшірулі екеніне қарамастан, орталық құлыптау түймесі қалыпты жұмыс істейді.

Егер көлік құралы автомобиль кілтімен құлыптанса, орталық құлыпты басқару түймелері жұмыс істемейді.

Егер көлік ішінен орталық құлыпты басқару түймесі арқылы құлыптанса, онда:

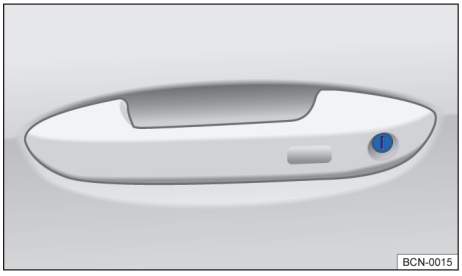
- Барлық есіктер жабылып, құлыпталған кезде түймедегі индикатор шамы сары түспен жанады.
- Ұрлыққа қарсы сигнализация *іске қосылмайды*.

Есікті ішінен есік ашу тұтқасын тартып ашуға болады. Есік ашылғаннан кейін түймедегі индикатор шамы сөнеді. Ашылмаған есіктер мен артқы есік құлыптаулы күйінде қалады және сыртынан ашылмайды.

Ашылған жүргізуші есігі бір уақытта құлыпталмайды. ◁

Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босату немесе құлыптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.



Сур. 50 Жүргізуші есігінің тұтқасы: есік құлпының өзегі

Жүргізуші есігін қолмен құлыптағаннан кейін барлық есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз. Егер есіктерді құлыптау мүмкін болмаса, оларды қолмен құлыптаңыз;

Жүргізуші есігін қолмен құлыптан босатқанда тек жүргізуші есігі ғана құлыптан босатылады;

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі туралы ақпаратты ескеріңіз → бет. 81.

– Автомобиль кілтінен апаттық кілтті шығарып алыңыз.
– Апаттық кілтті есік құлпының цилиндріне → сур. 50 енгізіп, көлік құралын құлыптаңыз немесе құлыптан босатыңыз.

Егер көлік қолмен құлыпталса, кілтсіз кіру (Keyless Access) жүйесі → бет. 73 іске қосылмайды.

Қолмен құлыптан босатқан кездегі ерекшеліктер

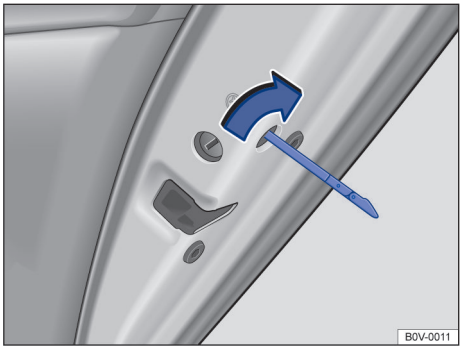
– Жүргізуші есігін ашқан кезде ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылуы мүмкін .
– Құлыптан босатқаннан кейін апаттық іске қосуды орындау қажет.
– Тұтандыруды қосып, ұрлыққа қарсы дабылды өшіруге болады.

Қозғалтқыштың электрондық иммобилайзері жарамды көлік кілтін анықтайды.

Көлік құралын механикалық кілтпен қолмен құлыптаған кезде ұрлыққа қарсы дабыл белсендірілмейді . ◁

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді қолмен құлыптау

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.



Сур. 51 Оң жақ есіктің шеті: көлік құралын апаттық кілтпен құлыптау

Алдыңғы жолаушы есігін және артқы есіктерді жеке-жеке қолмен құлыптауға болады. Бұл кезде **ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі белсендірілмейді**.

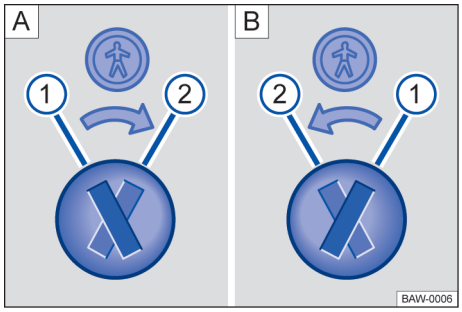
– Есікті ашыңыз.
– Апаттық кілтті ұясына салып, бұраңыз → сур. 51.
– Есіктерді жабыңыз.
– Есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз.
– Қажет болса, жоғарыдағы әдіспен басқа есіктерді құлыптаңыз.
– Көлік құралын тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Көлік құралын құлыптан босатқанда немесе тиісті есікті ішінен ашқанда, қолмен құлыпталған есік қайтадан құлыптан босатылады.

Есікті ішінен есік ашу тұтқасын тартып, құлыптан босатып, ашуға болады. ◁

Балалар қауіпсіздік құлпы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.



Сур. 52 Балалардан құлыптау: A Сол жақ артқы есік, B Оң жақ артқы есік.

сур. 52 Ескертпелер:

① Балалар қауіпсіздік құлпы өшірулі.

② Балалардан құлыптау қосулы.

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы есіктердің ішінен ашылуына жол бермейді.

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы қосулы кезде артқы есікті тек сыртынан ғана ашуға болады.

Балалардан құлыптауды қосу және өшіру

– Көлік құралын құлыптан босатыңыз және тиісті артқы есікті ашыңыз.

– Ойықты тиісті қалыпқа ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балаларға арналған қауіпсіздік құлпы қосулы кезде артқы есікті ішінен ашу мүмкін емес.

- Көлікті құлыптаған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды салонда жалғыз қалдыруға болмайды, әйтпесе олар көлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін. Төтенше жағдайда олар көлік құралының ішінде құлыптаулы қалып, өз бетімен қауіпсіз жерге шыға алмауы мүмкін. Көлік құралында құлыптаулы қалған адамдар көлік ішіндегі өте жоғары немесе өте төмен температураның әсеріне ұшырауы мүмкін.
- Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе балаларда. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 77.

Индикатор шамы үздіксіз жанады

Есіктегі қызыл LED индикаторы тез жыпылықтап, содан кейін тұрақты жанып тұрады.

Құлыптау жүйесінде ақаулық бар.

– Жүйені жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды

Көлік құралын құлыптаған кезде растау ретінде бұрылыс көрсеткіштері *жыпылықтамайды*:

– Кемінде бір есік немесе артқы есік жабылмаған.

– **Немесе:** капот жабылмаған.

Автоматты құлыптау

Егер төмендегі барлық шарттар орындалса, көлік құралы шамамен 45 секундтан кейін қайтадан автоматты түрде құлыпталады.

– Көлік құралы құлыптан босатылды, бірақ бірде-бір есік ашылмады.

– Тұтандыру қосылмаған.

– Артқы есік ашылмаған.

Басқа автомобиль кілтімен құлыптаған кездегі көлік құралының әрекеті

Кілтсіз кіру жүйесі (Keyless Access): Егер көлік құралы басқа кілтпен сыртынан құлыпталса, көлік ішіндегі кілт бұғатталады және онымен қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды . Қозғалтқышты осы кілтпен қайта іске қосуға рұқсат алу үшін көлік ішіндегі автомобиль кілтіндегі ⓐ түймесін басыңыз. ▶

Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін көлік құралын құлыптау

Егер жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылса, бүкіл көлік құралы автоматты түрде құлыптан босатылады. Жол-көлік оқиғасынан кейін зақымдану дәрежесіне байланысты көлік құралын келесідей құлыптауға болады:

– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Жүргізуші есігін ашып, содан кейін жабыңыз.
– Көлік құралын құлыптаңыз.

Егер 12-вольтты аккумулятор немесе автомобиль кілтіндегі батарейка-таблетка әлсіреген немесе разрядталған болса, Keyless Access (кілтсіз қол жеткізу) арқылы көлік құралын құлыптау немесе құлыптан босату мүмкін болмауы мүмкін. Көлік құралын қолмен құлыптан босатуға немесе құлыптауға болады.

Егер көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса немесе ол анықталмаса, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама көрсетіледі. Бұл, мысалы, автомобиль кілтінің жұмысына басқа радиосигнал немесе ұялы телефоннан келетін сигнал кедергі келтірсе, не кілт қандай да бір затпен, мысалы алюминий чемоданмен, компьютермен немесе портфельмен жабылып тұрса, орын алуы мүмкін. ◁

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі

Көлік құралы ұрлыққа қарсы дабыл жүйесімен жабдықталған.

Ұрлыққа қарсы сигнализация есіктерді, капотты және артқы есікті бақылайды.

Ұрлыққа қарсы сигнализация көлік құралы құлыпталғанда автоматты түрде іске қосылады.

Егер көлік құралы рұқсат етілмеген автомобиль кілтімен ашылса, ұрлыққа қарсы сигнализация жүйесі іске қосылып, бірнеше минут бойы дыбыстық және жарық ескерту сигналдарын береді.

Сигнализация қашан іске қосылады?

– Автомобиль кілтімен механикалық түрде құлыптан босатылған есікті ашқан кезде.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашқан кезде.
– Артқы есікті ашқан кезде.
– Жарамсыз кілтпен тұтандыруды қосқан кезде.

Дабыл сигналын өшіру

– Автомобиль кілтіндегі құлыптан босату түймесі арқылы көлік құралын құлыптан босатыңыз.
– Keyless Access жүйесімен жабдықталған көлік құралдары: есік тұтқасын → бет. 73 ұстаңыз.

12-вольтты аккумулятор әлсіз немесе разрядталған жағдайда ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі тиісінше жұмыс істемейді. ◁

Артқы есік

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Артқы есікті электр жетегімен ашу және жабу 82
– Easy Open қозғалыс датчигі бар артқы есік 84
– Easy Close: артқы есікті автоматты жабу 85
– Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамас) қолмен құлыптан босату 86
– Ақаулықтарды іздеу және жою 87

Артқы есік есіктермен бірге құлыптан босатылады және құлыпталады.

Егер ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде жеке немесе бір жақты есікті ашу белсендірілген болса, артқы есікті құлыптан босату үшін автомобиль кілтіндегі түймесін екі рет басу қажет.

Keyless Access (кілтсіз қол жеткізу) жүйесімен жабдықталған көлік құралдарында жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағындағы есік тұтқасының ішкі жағындағы сенсорлық бетті екі рет басу қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түйінқап қақпағын (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) құлыптан босату немесе ашу кезінде сақтық болмағанда ауыр жарақат болуы мүмкін. ▶

- Сондықтан түйінқап қақпағын жабу кезінде жарақаттануды болдырмау үшін қақпақ пен жақтау арасында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Түйінқап қақпағын жапқаннан кейін әрқашан оның сенімді жабылғанын тексеріңіз. Жабық түйінқап қақпағы шанақ панельдерімен бір деңгейде болуы тиіс.
- Улы пайдаланылған газдардың көлік құралына түсуін болдырмау үшін әрқашан артқы есік жабық күйде қозғалу қажет!
- Көлік құралы пайдаланылмаған кезде түйінқап қақпағын және барлық есіктерді жауып, құлыптаңыз. Жабар алдында көлік құралының ішінде ешкімнің қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Түйінқап қақпағы ашық кезде балаларды көлік құралында немесе жанында қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады, балалар багаж бөліміне кіріп, қақпақты жауып, өзін ішке құлыптап қоюы мүмкін. Жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға, ауруларға немесе өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе кішкентай балаларда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түйінқап қақпағын дұрыс емес құлыптан босату немесе ашу кезінде сақтық болмағанда ауыр жарақат болуы мүмкін.

- Түйінқап қақпағы құлыптан босатылғаны әрдайым байқалмауы мүмкін, мысалы оған жүксалғыш орнатылған кезде. Мұндай жағдайда құлыптан босатылған артқы есік көлік құралы қозғалысы кезінде кенеттен ашылып кетуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түйінқап қақпағы қармен жабылғанда немесе оған ауыр жүктеме түскенде, қақпақ қосымша салмақпен өздігінен жабылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

- Түйінқап қақпағы қармен жабылғанда немесе оған жүк, мысалы жүксалғыш, бекітілген болса, оны ашуға қатаң тыйым салынады.
- Түйінқап қақпағын ашар алдында қарды алып тастаңыз немесе жүкті шешіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түйінқап қақпағын артқы әйнек арқылы қолмен басып жабуға тыйым салынады, әйтпесе артқы әйнек сынып, жарақат келтіруі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Ашу механизмін жүкті ұстап тұру немесе бекіту үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл қақпақты зақымдап, жабуды мүмкін етпей қалдыруы мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

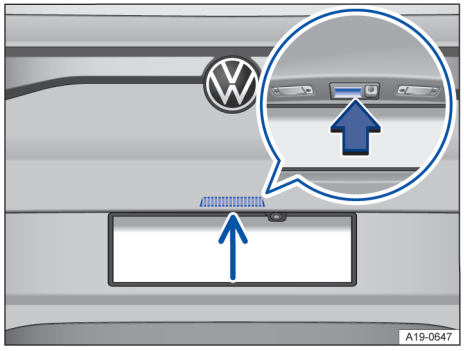
Артқы әйнек тазартқышын немесе артқы спойлерді жүкті бекіту үшін немесе одан ұстап тұру үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл артқы әйнек тазартқышының зақымдануына немесе артқы спойлердің сынуына әкелуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

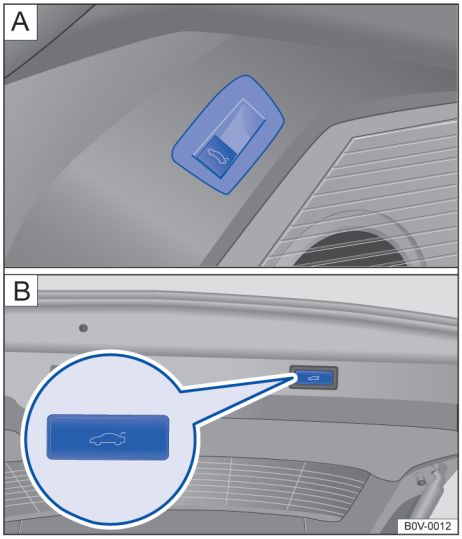
Артқы есікті ашар немесе жабар алдында, мысалы, гаражда, жеткілікті бос кеңістік бар-жоғын тексеріңіз. ◁

Артқы есікті электр жетегімен ашу және жабу

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 81.**



Сур. 53 Жабық артқы есік: артқы есікті ашуға арналған түйме (схемалық көрініс) ▶



Сур. 54 Артқы есікті электрлік ашуға/жабуға арналған түйме (схемалық көрініс): жүргізуші жағындағы есікте A; ашық артқы есікте B;

Артқы есікті электр жетегімен ашу

– Автомобиль кілтіндегі түймесін басып, артқы есікті құлыптан босатқаннан кейін, артқы есіктегі → сур. 53 түймесін басыңыз.
– **Немесе**: автомобиль кілтіндегі түймесін басып тұрыңыз.
– **Немесе**: жүргізуші жағындағы есіктегі ▮ → сур. 54 A түймесін жоғары тартыңыз.

  Осы кезде беріліс селекторы P күйінде тұруы тиіс.

Артқы есік автоматты түрде ашылады.

Артқы есікті электр жетегімен жабу

– Артқы есіктің ішкі қаптамасындағы → сур. 54 B түймені басыңыз.
– **Немесе:** тұтандыру қосулы кезде, артқы есік толық жабылғанша жүргізуші есігіндегі ▮ → сур. 54 A түймесін жоғары қарай тартып тұрыңыз.
– **Немесе:** автомобиль кілтіндегі түймесін басып тұрыңыз.
– **Немесе:** артқы есікті жабу бағытына қарай қолмен төмен түсіріңіз, ол автоматты түрде жабылғанға дейін.

Артқы есік шектеуішке дейін өзі төмен жылжып, содан кейін автоматты түрде жабылады.

Аспаптар комбинациясының дисплейі → бет. 18 артқы есіктің ашық немесе дұрыс жабылмағанын көрсете алады.

Қозғалыс барысында артқы есік автоматты түрде құлыпталады.

Багажник қақпағы есіктер құлыпталған кезде де құлыпталады.

Ашу немесе жабу процесін үзу Багаж бөлімінің қақпағын ашу немесе жабу процесін келесідей үзуге болады:

– Ашу немесе жабу процесі кезінде түймелерінің бірін басыңыз.
– **Немесе:** ашу немесе жабу процесі кезінде артқы есіктегі → сур. 54 B түймені басыңыз.
– **Немесе:** жабу процесі кезінде жүргізуші жағындағы есіктегі түймені жіберіңіз.

түймесін қайта басқанда, артқы есік бастапқы қалпына қайтады.

Дыбыстық сигналдар

Артқы есік көлік құралының ішінен жабылғанда немесе автомобиль кілтімен ашылғанда немесе жабылғанда, дыбыстық ескерту сигналы беріледі.

Ашу бұрышын өзгерту және сақтау

– Ашу процесін қажетті қалыпта тоқтатыңыз (кемінде жартылай ашық күйде).
– Артқы есіктегі → сур. 54 B түймесін апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтағанша басып тұрыңыз.

Жүйе өзгертілген ашу бұрышын сақтайды.

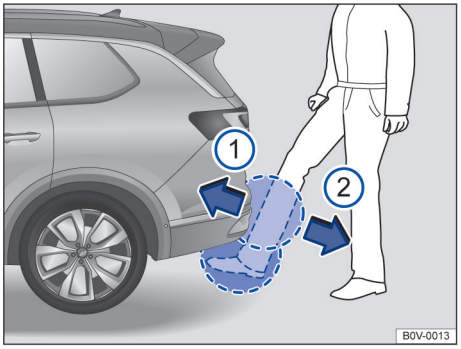
Сақтау аяқталғаннан кейін апаттық жарық сигнализациясының жыпылықтауы және дыбыстық сигнал арқылы расталады.

Ашу бұрышын қайта орнату және сақтау

– Артқы есікті шектік қалыпқа дейін көтеріңіз.
– Апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтай бастағанға дейін артқы есіктің ішкі қаптамасындағы → сур. 54 B түймені басып тұрыңыз. ◁

Easy Open қозғалыс датчигі бар артқы есік

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 81.



Сур. 55 Датчикпен басқарылатын артқы есік (Easy Open) (сурет)

Модель жабдығына байланысты, артқы есіктің жақындау ауқымында жарамды автомобиль кілті болса, аяқ қимылы арқылы артқы есікті құлыптан босатып, ашуға болады.

- Бампердің артында ортаға тұрыңыз.
- Қауіпсіз қашықтықта тұрып, оған тимей және кең сермеу қимылдарын жасамай, табан мен сирақты бампер бағытына қарай жылдам жылжытыңыз. Балтыр датчиктің жоғарғы ауқымында, ал табан датчиктің төменгі ауқымында → сур. 55 болуы керек.
- Табан мен балтырды датчик аймағынан тез алыстатыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері арқылы көрнекі кері байланыс қамтамасыз етіледі. Артқы есік ашылады.
- Егер артқы есік ашылмаса, бірнеше секундтан кейін осы процесті қайталаңыз.

Easy Open функциясын белсендіру немесе сөндіру

Сенсорлық басқаруы бар артқы есіктің Easy Open функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде белсендіруге және ажыратуға болады.

Easy Open белсенді болса, Easy Close да белсенді болады → бет. 85.

Келесі жағдайларда сенсорлық басқаруы бар артқы есік кездейсоқ іске қосылуы мүмкін:

- Отын құю кезінде, егер құю шлангі багаж бөлімінің төменгі аймағы арқылы өтсе.
- Артқы бампердің астын сыпырған кезде.
- Артқы бампер аймағына судың немесе будың күшті ағыны әсер еткен кезде.
- Артқы есік аймағында қызмет көрсету, жөндеу жұмыстарын жүргізгенде және адам әрекеттері кезінде, мысалы, артқы бамперді тазалап сүрту, жоғары қысымды көлік жуу, артқы қақпаққа сүйену, заттарды көтеру және т.б.
- Артқы бампердің маңында сырғымалы есік болған кезде.

Күнделікті әрекеттер кезінде артқы есік датчигінің кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін **Easy Open функциясы келесі жағдайларда іске қосылмайды:**

- Табан мен сирақты артқы бампердің астымен сермеу қозғалысымен жылжытыңыз.
- Артқы бампер аймағында ортадан ығысқан күйде аяқпен тебу жасалған кезде.
- Аяқпен тебу қимылын орындаған кезде, аяқ төменгі анықтау аймағында 2 секундтан артық тұрады.
- Аяқпен тебу жиі орындалса, жүйе қорғаныс механизмін іске қосады.
- Жарамды автомобиль кілті жоқ, автомобиль кілті әрекет ету аймағынан тыс → сур. 47, автомобиль кілтінің заряды төмен болғанда .
- Жаңбыр немесе қар сияқты қолайсыз ауа райы жағдайларында жүйе қоршаған ортаны қорғау режимін іске қосуы мүмкін, осы кезде Easy Open функциясы өшіріледі. Қолайсыз ауа райы аяқталғаннан кейін қоршаған ортаны қорғау режимінен шығыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

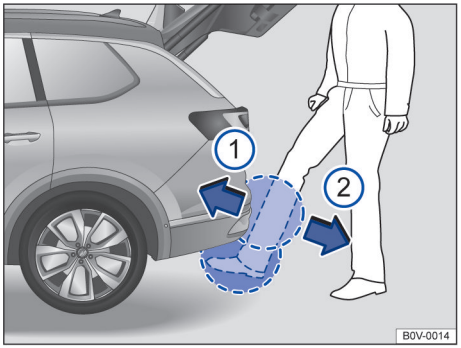
Егер жарамды автомобиль кілті артқы есіктің жақындау ауқымында болса, белгілі бір жағдайларда Easy Open функциясы байқаусызда іске қосылып, артқы есік ашылуы мүмкін, мысалы, артқы бампердің астын тазалағанда немесе артқы бампер аймағына су немесе будың үлкен ағынын шашқанда, немесе артқы есік аймағында қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын орындағанда. Артқы есік байқаусызда жабылып қалса, бүл ▶

артқы есіктің қозғалыс аймағындағы адамдардың жарақаттануына және материалдық залалға әкелуі мүмкін.

- Жарық бағандарының, есіктердің жанында және төбесі төмен орындарда тұрақтағаннан кейін Easy Open функциясын ажырату қажет.
- Әрқашан артқы есіктің әрекет ету аймағында жарамды автомобиль кілттері қараусыз қалдырылмағанына көз жеткізіңіз.
- Көлік құралына кез келген техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын орындаудың алдында Easy Open функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы әрқашан сөндіру қажет.
- Көлік құралын жуар алдында Easy Open функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы әрқашан сөндіру қажет.
- Велосипед ұстағышын орнатар алдында ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы Easy Open сенсорлық басқаруы бар артқы есік функциясын әрқашан өшіру қажет.

Easy Close: артқы есікті автоматты жабу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 81.



Сур. 56 Сенсорлы багаж қақпағы (Easy Close) (сурет)

Модель жабдығына байланысты, артқы есіктің жақындау ауқымында жарамды автомобиль кілті болса, аяқ қимылы немесе артқы есіктегі түйме арқылы ашық артқы есікті жабуға болады.

– Тұтандыруды сөндіріңіз және жүргізуші есігін жабыңыз.
– Бампердің артында ортаға тұрыңыз.
– Қауіпсіз қашықтықта тұрып, оған тимей және кең сермеу қимылдарын жасамай, табан мен сирақты бампер бағытына қарай жылдам жылжытыңыз. Балтырдың жоғарғы аймақта, ал табанның төменгі аймақта болуын қамтамасыз етіңіз → сур. 56 ①.
– Табан мен сирақты датчик аймағынан → сур. 56 ② тез алыстатыңыз.

Easy Close **20 секундқа** белсендіріледі, белсендіруді растау үшін дыбыстық сигнал береді.

Барлық жарамды автомобиль кілттері артқы есіктің әрекет ету аймағынан шығарылған бойда артқы есік жабылады.

Егер көлік құралы бұрын құлыпталған болса және көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болмаса, артқы есік жабылғаннан кейін автоматты түрде құлыпталады.

Easy Close функциясы багаж бөлімінде бір автомобиль кілтінің ғана құлыпта қалуына жол береді.

Автомобиль кілті қайтадан әрекет ету аймағына түскен бойда жабу операциясы тоқтатылады. Содан кейін артқы есік қайтадан ашылады.

Easy Close функциясын белсендіру немесе сөндіру

Сенсорлық басқаруы бар артқы есіктің Easy Close функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде белсендіруге және ажыратуға болады.

Егер Easy Close белсендірілсе, Easy Open де белсендіріледі → бет. 84.

Келесі жағдайларда сенсорлық басқаруы бар артқы есік кездейсоқ іске қосылуы мүмкін:

– Отын құю кезінде, егер құю шлангі багаж бөлімінің төменгі аймағы арқылы өтсе.
– Артқы бампердің астын сыпырған кезде.
– Артқы бампер аймағына судың немесе будың күшті ағыны әсер еткен кезде.
– Багаж бөлімінің қақпағы аймағында қызмет көрсету, жөндеу жұмыстарын жүргізгенде және адам әрекеттері кезінде, мысалы, артқы ▶

бамперді тазалап сүрту, жоғары қысымды көлік жуу, қақпаққа сүйену, заттарды көтеру және т.б.

– Артқы бампердің маңында сырғымалы есік болған кезде.

Күнделікті әрекеттер кезінде сенсорлық басқаруы бар багаж бөлімі қақпағының кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін, Easy Close сенсорлық басқаруы бар артқы есік келесі жағдайларда іске қосылмайды:

Табан мен сирақты артқы бампердің астымен сермеу қозғалысымен жылжытыңыз.

Артқы бампер аймағында ортадан ығысқан күйде аяқпен тебу жасалған кезде.

Аяқпен тебу қимылын орындаған кезде, аяқ төменгі анықтау аймағында 2 секундтан артық тұрады.

Аяқпен тебу жиі орындалса, жүйе қорғаныс механизмін іске қосады.

Жарамды автомобиль кілті жоқ, автомобиль кілті әрекет ету аймағынан тыс → сур. 47, автомобиль кілтінің заряды төмен болғанда → бет. 73.

Жаңбыр немесе қар сияқты қолайсыз ауа райы жағдайларында жүйе қоршаған ортаны қорғау режимін белсендіруі мүмкін, осы кезде Easy Close функциясы өшіріледі. Қолайсыз ауа райы аяқталғаннан кейін қоршаған ортаны қорғау режимінен шығыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

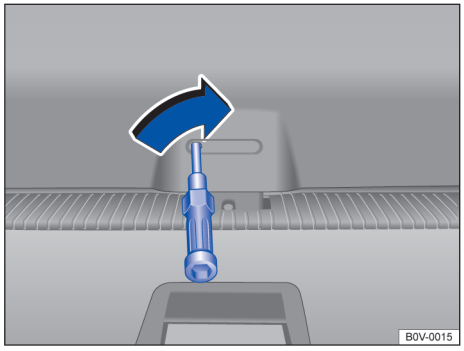
Егер жарамды автомобиль кілті артқы есіктің жақындау ауқымында болса, белгілі бір жағдайларда Easy Close функциясы байқаусызда іске қосылып, артқы есік жабылуы мүмкін, мысалы, артқы бампердің астын тазалағанда немесе артқы бампер аймағына су немесе будың үлкен ағынын шашқанда, немесе артқы есік аймағында қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын орындағанда. Артқы есік байқаусызда жабылып қалса, бұл артқы есіктің қозғалыс аймағындағы адамдардың жарақаттануына және материалдық залалға әкелуі мүмкін.

- Әрқашан артқы есіктің әрекет ету аймағында жарамды автомобиль кілттері қараусыз қалдырылмағанына көз жеткізіңіз.
- Көлік құралына кез келген техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын орындаудың алдында Easy Close функциясын ақпараттық- ойын-сауық жүйесі арқылы әрқашан сөндіру қажет.
- Көлік құралын жуар алдында Easy Close функциясын ақпараттық-ойын- сауық жүйесі арқылы әрқашан сөндіру қажет.
- Велосипедтерге арналған бекіткішті орнатар алдында ақпараттық- ойын-сауық жүйесі арқылы Easy Close функциясын әрқашан өшіру керек.

Егер артқы есікті жабу кезінде басқа артқы есік функциясы белсендірілсе немесе артқы есіктің ашылу аймағында нысан анықталса, жабу процесі автоматты түрде тоқтайды. ◁

Артқы есікті (хэтчбек/жол талғамас) қолмен құлыптан босату

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 81.



Сур. 57 Жүксалғыш бөлімінде: артқы есік құлпын ашу ▶

Артқы есікті қолмен құлыптан босату

– Қажет болған жағдайда артқы орындықтың арқалығын алға қарай бүктеңіз → бет. 96.
– Көлік құралының ішінен артқы есікке жету мүмкін болуы үшін багаж бөліміндегі барлық жүк заттарын алып тастаңыз.
– Бұрауыш ұшын [1] немесе ұқсас құралды артқы есік құлпындағы дөңгелек ойыққа енгізіп, артқы есікті сыртқа қарай баса отырып, құлыптан босату иінтірегін → сур. 57 көрсеткі бағытымен артқы есік ашылғанға дейін жылжытыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 81.

Артқы есік ашылмайды немесе жабылмайды

– Багажник қақпағының бөгетке тіреліп, бұғатталып тұрмағанын тексеріңіз. Багажник қақпағын қолмен жылжытуға болады. Бұл үшін әдеттегіден көбірек күш салу қажет болуы мүмкін.
– Егер қысқа уақыт ішінде артқы есікті жиі пайдаланса, жетек қызып кетуден сақтану үшін автоматты түрде өшеді. Жетек салқындағаннан кейін артқы есікті қолмен көбірек күш жұмсап ашуға және жабуға болады.
– Егер 12-вольтты борттық аккумулятор немесе сақтандырғыш ажыратылған немесе зақымдалған болса, артқы есікті қолмен жабу керек.

Артқы есікті ашу кезіндегі іркіліс

Сыртқы температура 0°C-тан төмен болғанда, ашу механизмі әрқашан құлыптан босатылған артқы есікті автоматты түрде аша алмауы мүмкін, сондықтан мұндай жағдайда артқы есікті қолмен көтеру керек.

Сенсорлық басқаруы бар Easy Open артқы есігі жұмыс істемейді

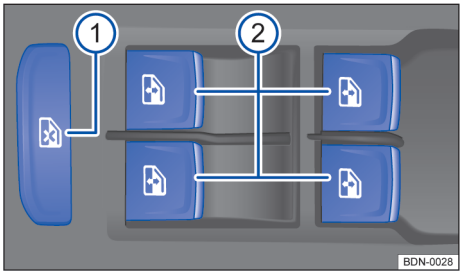
– Easy Open тек тұтандыру сөндірілген жағдайда жұмыс істейді.
– Артқы бампердегі датчиктерді тазалаңыз.
– Жаңбыр қатты жауған кезде, кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін жүйе Easy Open (сенсорлық басқаруы бар артқы есік) функциясын өшіруі мүмкін.

Easy Close автоматты түрде жабу жұмыс істемейді

– Тұтандыруды сөндіріңіз және жүргізуші есігін жабыңыз.
– Артқы есік кем дегенде жартылай ашық болуы керек.
– Қайтадан орындаңыз Easy Close әрекетін. ◁

Электр әйнек көтергіштері

Электр әйнек көтергіштерін ашу және жабу



Сур. 58 Жүргізуші есігінде: электр әйнек көтергіштерін басқару түймелері

Есіктегі электр әйнек көтергіштің түймесі .

① Артқы есіктердегі электр әйнек көтергіштерінің түймелерін сөндіру: түймені басыңыз.
② Электр әйнек көтергіштерін ашу: түймені басыңыз. Электр әйнек көтергіштерін жабу: түймені жоғары тартыңыз. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады

Тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде, егер жүргізуші есігі мен алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр әйнек көтергіштерін түймелер арқылы басқаруға болады.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әйнектердің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Бір басумен ашу және жабу функциясы

Автоматты ашу және жабу функциясы электр әйнек көтергіштерін толық ашуға және жабуға мүмкіндік береді, тиісті әйнек көтергіш түймесін үнемі басып тұруды қажет етпейді.

Бір рет басып жабу: тиісті электр әйнек көтергішінің түймесін екінші орынға дейін жоғары қарай қысқа уақытқа тартып, жіберіңіз, сонда әйнек толығымен жабылады.

Бір рет басып ашу: тиісті әйнектің түймесін төмен қарай екінші орынға дейін қысқа уақытқа басып, жіберіңіз, сонда әйнек толығымен ашылады.

Бір рет басу функциясын тоқтату: бір рет басу функциясын тоқтату үшін тиісті электр әйнек көтергіштің түймесін қайтадан басыңыз немесе тартыңыз.

Ыңғайлы ашу және жабу

Тұтандыру сөндірілген кезде, көлік сыртынан автомобиль кілтін пайдаланып, электр әйнек көтергіштерді ашуға және жабуға болады:

– Автомобиль кілтіндегі құлыптау немесе құлыптан босату түймесін басып ұстап тұрыңыз.
– *Кілтсіз құлыптау/оталдыру жүйесімен (Keyless Access) жабдықталған модельдер:* автомобиль кілті тікелей жақын жерде болғанда, есік тұтқасындағы құлыптау датчигінің сезу аймағына саусағыңызды электр әйнек көтергіштер жабылғанша бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз.
– Бұл функцияны үзу үшін құлыптау немесе құлыптан босату түймесін жіберіңіз **немесе** датчиктен саусағыңызды алыңыз.

Ол үшін көлік құралына жақын жерде жарамды автомобиль кілті болуы керек. Барлық электр әйнек көтергіштер мен электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктер жабылғаннан кейін растау ретінде барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **автомобиль параметрлері** мәзірінде жайлылықпен ашу параметрлерін орнатуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр әйнек көтергіштерін дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Есіктер мен терезелерді ашқанда немесе жапқанда, әйнектердің қозғалыс аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Көлікті құлыптаған кезде балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды салонда жалғыз қалдыруға болмайды, себебі төтенше жағдайда олар есіктер мен терезелерді өздігінен аша алмауы мүмкін.
- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде, егер жүргізуші есігі мен алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр әйнек көтергіштерін түймелер арқылы басқаруға болады.
- Балаларды артқы орындықта тасымалдаған кезде, олардың терезелерді ашуға немесе жабуға мүмкіндігі болмауы үшін артқы электр әйнек көтергіштерді қауіпсіздік түймесімен өшіріңіз.

ХАБАРЛАМА

- Электр әйнектер ашық тұрғанда, кенеттен жауған жаңбыр көліктің ішкі жабдықтарын суландырып, көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Терезе әйнегіне қосымша қорғаныш үлдірін жағу кезінде сұйықтықтың көлік құралының құрғақ аймағына түсуіне және электрондық басқару блоктарының суланауына жол бермеңіз, әйтпесе электрондық басқару блоктары мен электр әйнек көтергіштер жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Электр әйнек көтергіштерінде ақаулық болғанда, бір рет басумен ашу/жабу функциясы және қысылудан қорғау функциясы жұмыс істемейді. Бұл жағдайда жүйені тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Қайту функциясы есіктерді, әйнектерді немесе төбедегі люктерді жайлылықпен жабу кезінде де жұмыс істейді. ▶

Жайлылықпен ашу және жабу функциясы барлық электр әйнек көтергіштерінде бір түрту арқылы ашу және жабу функциясы белсендірілген кезде ғана жұмыс істейді. ◁

Электр әйнек көтергіштерінің қысылудан қорғау функциясы

Электр әйнек көтергіштер үшін кері қайтару функциясы терезелер жабылған кезде жолаушылардың жарақат алу қаупін тиімді азайтуы мүмкін.

Егер қандай да бір терезе жүрісінің ауырлауына немесе кедергіге байланысты автоматты түрде көтерілгенде (жабылғанда) тоқтап қалса, сол терезенің бір рет басып жабу функциясы бірден жұмыс істеуін тоқтатады, ал әйнек автоматты түрде төмен түсіп ашылады → ⚠.

– Терезенің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Терезені қайтадан жабуға әрекет жасаңыз.
– Егер терезені жабу процесі қайтадан үзілсе, кері қайтару функциясы бірнеше секундқа өшіріледі.
– Егер терезені әлі де жабу мүмкін болмаса, әйнек ағымдағы қалпында тоқтайды. **Кері қайту функциясынсыз** әйнекті жабу үшін түймені бірнеше секунд ішінде тағы бір рет басыңыз → ⚠.

Кері қайтару функциясынсыз әйнектерді жабу

– Түймені басып ұстап тұрып, бірнеше секунд ішінде әйнекті қайтадан жабуға әрекет жасаңыз. **Бұл кезде қысылудан қорғау функциясы өшіріледі!**
– Егер жабу процесі бірнеше секундтан артыққа созылса, кері қайтару функциясы қайтадан іске қосылады. Егер терезені жабу кезінде қайтадан кедергіге тап болсаңыз немесе жүріс қиындаса, терезе тоқтап, содан кейін автоматты түрде қайтадан ашылады.
– Егер терезені әлі де жабу мүмкін болмаса, жүйені тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кері қайтару функциясынсыз электр әйнек көтергіштерді жабу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Электр әйнек көтергіштерін пайдаланған кезде әрқашан сақ болыңыз.
- Әйнектерді жабуға тек олардың қозғалу аймағында адамдар болмаған жағдайда ғана жол беріледі, әсіресе жабу кезінде кері қайтару функциясы белсенді болмаса.
- Қысуға қарсы функция әйнек жақтауы аймағындағы саусақтарды немесе дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды. Қысылып қалудан сақ болыңыз!

Автомобиль кілтімен терезелерді жайлылықпен жабу кезінде де кері қайтару функциясы жұмыс істейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Бір рет басып ашу және жабу функциясының істен шығуы

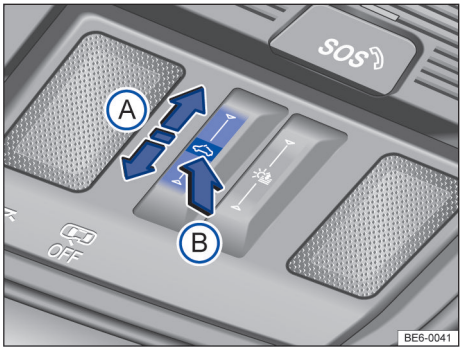
Бір рет басып ашу және жабу функциясы 12-вольтты аккумулятор ажыратылған немесе разрядталған болса, әйнектер толық жабылмаған кезде өшіріледі. Функцияны келесідей қайта орнату қажет.

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз.
– Тиісті терезенің түймесін жоғары тартып, оны осы қалыпта бірнеше секунд ұстап тұрыңыз.
– **Түймені босатыңыз, содан кейін оны қайтадан жоғары тартып, осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Осылайша, автоматты ашу және жабу функциясы қалпына келтіріледі.

Бір рет басу функциясын жекелеген әйнектер үшін де, бірнеше әйнек үшін бір уақытта да жоғарыда аталған әдіспен қалпына келтіруге болады. ◁

Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашу және жабу



Сур. 59 Салон төбесі: электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің түймесі

Функционалды түймені басқарудың екі тәсілі бар: сырғыту немесе басу.

Сырғанау: люкті толық сырғытып ашу және жабу.

Басу: люкті толық көтеріп ашу немесе жабу. Бір рет басу функциясын тоқтату үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашу:

Бір түрту функциясы

– Функционалды түйменің ойығында саусағыңызды ▵ бағытымен артқа қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 59 Ⓐ.

Қолмен басқару

– Функционалды түймедегі ойық бойымен саусағыңызды шамамен 2 см ▵ бағытымен жүргізіп, ұстап тұрыңыз; әйнек төбе қажетті орынға жылжыған кезде саусағыңызды алыңыз.
– **Немесе**: әйнек төбе автоматты түрде қажетті орынға жылжығаннан кейін функционалды түймедегі ойықты жылдам басыңыз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті жабу:

Бір түрту функциясы

– Функционалды түйменің ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 59 Ⓐ.

Қолмен басқару

– Функционалды түймедегі ойық бойымен саусағыңызды шамамен 2 см ▽ бағытымен жүргізіп, ұстап тұрыңыз; әйнек төбе қажетті орынға жылжыған кезде саусағыңызды алыңыз.
– **Немесе**: әйнек төбе автоматты түрде қажетті орынға жылжығаннан кейін функционалды түймедегі ойықты жылдам басыңыз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру:

Әйнек төбе ашық немесе жабық қалпына сырғытынына қарамастан

– Автоматты жылжыту: ойықтың ортасындағы функционалды түймені жылдам басыңыз → сур. 59 Ⓑ.
– Қолмен басқару: функционалды түймені ойықтың ортасында → сур. 59 Ⓑ басып ұстап тұрыңыз, люк қажетті орынға көтерілгенге дейін басып ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көтеру арқылы жабу:

Люк көтерілген күйде

– Автоматты жылжыту: функционалды түйменің ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 59 Ⓐ.
– **Немесе**, ойықтың ортасындағы функционалды түймені жылдам басыңыз → сур. 59 Ⓑ. ▶

Ашу немесе жабу кезінде бір түрту функциясын тоқтату:

– Ойықтың ортасындағы функционалды түймені тағы бір рет басыңыз → сур. 59 Ⓑ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Люкті ашқанда немесе жапқанда, оның қозғалыс аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз.
- Балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды көлік құралында жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады, әсіресе олардың автомобиль кілтіне қол жеткізуі болса. Автомобиль кілтін бақылаусыз пайдалану көлік құралын құлыптауға, қозғалтқышты іске қосуға, тұтандыруды қосуға және люкті басқаруға әкелуі мүмкін.
- Тұтандыру сөндірілгеннен кейін қысқа уақыт ішінде, егер жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігі ашылмаса, электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әлі де басқаруға болады.

! *ХАБАРЛАМА*

Егер әйнек төбе ашық болса, функционалды түймені қысқа уақыт басыңыз, сонда әйнек төбе автоматты түрде сәл көтеріледі. Бұл кезде әйнек төбе толық жабылмаған.

- Әйнек төбе ашық немесе көтерілген кезде жаңбырдың көлік құралына кіруі электр жүйесінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл көлік құралының кейінгі зақымдануына себеп болуы мүмкін.
- Әйнек төбені толық жабу үшін функционалды түймені тағы бір рет қысқа уақыт басыңыз.

! *ХАБАРЛАМА*

- Қысқы температураларда төбедегі электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ашар немесе көтерер алдында көлік құралының төбесін әрқашан мұз бен қардан тазалау керек.
- Көлік құралынан шығар алдында немесе жаңбыр басталғанда электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әрқашан жабу қажет. Әйтпесе ашық люк арқылы жаңбыр суы көлік ішіне ағып кіріп, көліктің электр жүйесін және басқа бөлшектерін қатты зақымдауы мүмкін.
- Төбедегі жүксалғышты пайдаланған кезде панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әрқашан жабық күйде ұстау керек.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің бағыттаушыларынан жапырақтарды және басқа да бекітілмеген заттарды шаңсорғышпен немесе қолмен жүйелі түрде алып тастаңыз.

Егер электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкте ақаулық болса, кері қайтару функциясы тиісінше жұмыс істемейді. Бұл жағдайда люкті тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз. ◁

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ыңғайлы түрде ашу немесе жабу

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті ыңғайлы түрде ашу немесе жабу

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті көлік құралының сыртынан автомобиль кілтінің көмегімен ашуға және жабуға болады:

– Автомобиль кілтіндегі құлыптан босату немесе құлыптау түймесін басып ұстап тұрыңыз. люкті көтеріп ашу немесе жабу.
– *Кілтсіз құлыптау/оталдыру жүйесімен (Keyless Access) жабдықталған модельдер:* есік тұтқасындағы құлыптау датчигінің сезу аймағына саусағыңызды панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылғанша бірнеше секунд бойы тигізіп тұрыңыз.
– Осы функцияны үзу үшін құлыптау немесе құлыптан босату түймесін жіберіңіз.

Ыңғайлы жабу кезінде жүйе барлық есіктер мен терезелерді және төбе люгін жабады. Барлық әйнектер мен әйнек төбе жабылғаннан кейін растау ретінде барлық бұрылыс көрсеткіштері *бір рет* жыпылықтайды. ▶

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің параметрлерін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінен өзгертуге болады. ◁

Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің кері қайту функциясы

Кері қайтару функциясы қысылып қалу кезіндегі жарақат алу қаупін төмендетеді → ⚠. Егер панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылу кезінде кедергіге тап болса, ол дереу қайтадан ашылады.

– Төбедегі люктің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Төбедегі люкті тағы бір рет жауып көріңіз.
– Егер әйнек төбенің қозғалысына кедергі болып, оны жабу мүмкін болмаса, оны кері қайтару функциясынсыз жабуға болады.

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті кері қайту функциясынсыз жабу

– Төбедегі люкті тағы бір рет жауып көріңіз.
– Егер люк әлі де жабылмаса, 5 секунд ішінде функционалды түйменің үстінде алға қарай сырғытыңыз және ұстап тұрыңыз, → сур. 59 люк толық жабылғанша.
– **Люк кері қайту функциясынсыз жабылды.**
– Егер әйнек төбе әлі де жабылмаса, оны тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жабу процесі кезінде ауыстырғышты жіберіп қойсаңыз, әйнек төбе автоматты түрде ашылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті кері қайту функциясынсыз жабу ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Люкті жапқан кезде әрқашан сақ болыңыз!
- Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті оның қозғалу аймағында адамдар болмаған кезде ғана жабыңыз, әсіресе ол кері қайту функциясынсыз жабылғанда.
- Қысуға қарсы функция люк жақтауындағы саусақтар мен дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды, қысылып жарақат алудан сақ болыңыз!

Қысуға қарсы функция көлік кілтімен электр әйнек пен люкті жылдам жабу кезінде де жұмыс істейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк жабылмайды

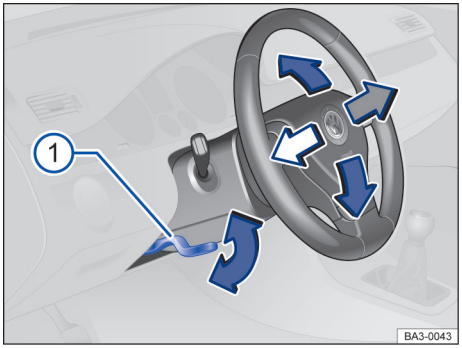
– Электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк тек тұтандыру қосулы болғанда ғана жұмыс істейді. Жүргізуші есігі немесе алдыңғы жолаушы есігі ашылмаған жағдайда, тұтандыру сөндірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде люкті ашуға немесе жабуға болады.
– Егер электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті электр жетегімен жабу мүмкін болмаса, оны қолмен жабу қажет. Көлік құралының компоненттерін шешпей электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті апаттық жағдайда жабу мүмкін болмағандықтан, тексеру және жөндеу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу қажет.

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

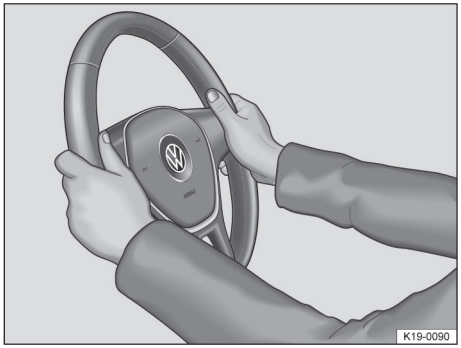
Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз. ◁

Рөл доңғалағы

Рөл дөңгелегінің орнын реттеу



Сур. 60 Рөл доңғалағының астындағы рөл бағанасында: рөл доңғалағының орнын реттеуге арналған басқару иіні



Сур. 61 Рөл доңғалағында: 9 сағат және 3 сағат қалыптары

Рөл доңғалағының орнын тек жүріс бастар **алдында** немесе көлік құралы толық тоқтаған кезде ғана реттеңіз → ⚠.

– Иінді → сур. 60 ① төмен басыңыз.
– Рөл доңғалағын *«9 сағат» және «3 сағат» қалыптарында* сыртқы жиегінен екі қолмен ұстауға болатындай етіп реттеңіз; бұл ретте қолдар сәл бүгіліп тұруы тиіс → сур. 61.
– Иінді рөл бағанасымен бір деңгейде болғанша жоғары көтеріңіз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөл доңғалағының орнын реттеуді дұрыс пайдаланбау және рөл доңғалағын дұрыс реттемеу ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Рөл доңғалағын реттегеннен кейін әрқашан → сур. 60 ① -иінді жоғары көтеріп, оны бұғаттаңыз, бұл қозғалыс кезінде рөл доңғалағының кездейсоқ ығысуын болдырмайды.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, рөл дөңгелегін реттеуге болмайды. Егер рөл дөңгелегін реттеу қажет болса, көлік құралын қауіпсіз түрде тоқтатып, содан кейін рөл дөңгелегін дұрыс орынға реттеңіз.
- Рөл доңғалағы әрқашан кеуде сүйегіне бағытталуы тиіс, бетке емес. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде жүргізушінің қауіпсіздік жастығының барынша жоғары қорғанысын қамтамасыз етеді.
- Қозғалыс кезінде әрқашан рөл доңғалағының сыртқы жағынан екі қолыңызды *«9 сағат» және «3 сағат» қалпында* ұстаңыз → сур. 61. Бұл жүргізушінің қауіпсіздік жастығы ашылғанда жарақат алу қаупін азайтады.
- Рөл доңғалағын «12 сағат» қалпында немесе қандай да бір өзге тәсілмен ұстауға (мысалы, рөл доңғалағының ортасынан немесе ішкі жағынан ұстауға) қатаң тыйым салынады. Әйтпесе апат кезінде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылғанда жүргізушінің қолы, білезігі мен басы ауыр жарақат алуы мүмкін.

◁

Орындықтар және бас тіректері

Алдыңғы орындықтар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Алдыңғы орындықты электрлік реттеу механизмі 95

Төмендегі бөлімдерде алдыңғы орындықтарды реттеу әдістері сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 37.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтар дұрыс реттелмеген және отыру қалпы дұрыс болмаған жағдайда көлік жүргізу ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әр сапардың алдында алдыңғы орындықтарды әрқашан дұрыс қалыпқа реттеп, барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтарды дұрыс реттемеу апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Алдыңғы орындықтарды тек көлік тоқтап тұрғанда реттеңіз.
- Орындықтарды реттеу аймағы қандай да бір заттармен шектелмеуі тиіс.
- Алдыңғы орындықтардың биіктігін және еңкею бұрышын реттеуге, сондай-ақ оларды алға немесе артқа жылжытуға тек орындықтарды реттеу аймағында адамдар болмаған кезде ғана рұқсат етіледі.
- Орындықтарды реттеу және бекіту аймақтары ластанбауы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындық қаптарын немесе қорғаныш қаптарын дұрыс пайдаланбау орындықтардың электрлік басқару органдарының кездейсоқ іске қосылуына және көлік құралы қозғалып тұрған кезде алдыңғы орындықтардың күтпеген жерден жылжуына әкелуі мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға соқтыруы мүмкін. Нәтижесінде ауыр жол-көлік оқиғалары мен жарақаттар орын алуы ықтимал. Бұдан басқа, бұл алдыңғы орындықтардағы электрлік компоненттердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда орындық қаптамасын немесе қорғаныш қапты электрлік басқару органдарына орнатпаңыз.
- Тек Компания осы көлік құралында пайдалануға тікелей мақұлдаған орындық қаптары мен қорғаныш қаптарды ғана орнатуға рұқсат етіледі. Орындық қаптамалары мен қорғаныш қаптар орындықтарды электрлік реттеу механизмін жаппауы немесе баспауы тиіс, әйтпесе бұл қозғалыс кезінде алдыңғы орындықты электрлік реттеудің абайсызда іске қосылуына және оның күтпеген жерден жылжып кетуіне әкеліп, салдарынан көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін; сонымен қатар орындықты электрлік реттеу механизмінің ұзақ уақыт бойы қате іске қосылуы салдарынан орындықтарды электрлік реттеу жүйесінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр жетекті алдыңғы орындықтардың жылжу жолында немесе оның жанында оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды қалдыруға қатаң тыйым салынады. Электр жетекті орындықты жылжытқанда қандай да бір материалдар анықталса, бұл жарылысқа, тіпті өртке, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Әсіресе жазда, көлік ішіндегі жоғары температура кезінде, оттық өздігінен тұтануы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашық немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қол қимылдарының еркіндігін ▶

шектеуі мүмкін, соның салдарынан жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға әкелуі ықтимал.

- Көлік құралы қозғалысы кезінде алдыңғы орталық қол тірегі әрқашан жабық болуы тиіс.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, ешкім орталық қол тірегіне отыруға болмайды!

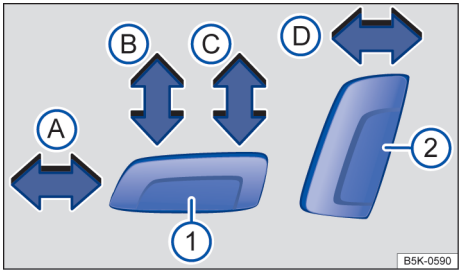
ХАБАРЛАМА

Өткір заттардың жиектері орындықтарды зақымдауы мүмкін.

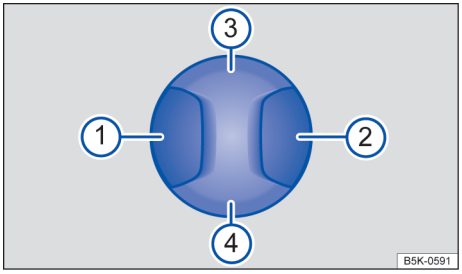
- Өткір жиектері бар заттармен орындықтарға тимеңіз. ◁

Алдыңғы орындықты электрлік реттеу механизмі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 94.



Сур. 62 Сол жақ алдыңғы орындықтағы реттеу ажыратқыштары: орындықты алға/артқа жылжыту, орындық арқасының көлбеу бұрышын, орындық жастығының биіктігін/көлбеу бұрышын реттеу



Сур. 63 Сол жақ алдыңғы орындықтағы реттеу қосқышы: бел тірегін реттеу

Оң жақ алдыңғы орындықты реттеу ауыстырғыштары айнадағыдай орналасқан.

Отыру қалпын реттеу

Көрсеткі бағытына қарай ауыстырғышты басыңыз → сур. 62:

1. Ⓐ Орындықты алға немесе артқа жылжыту.
   Ⓑ Отырғыш жастығының еңкею бұрышын реттеу.
   Ⓒ Орындықты көтеру немесе түсіру.
2. Ⓓ Арқалық бұрышын реттеу.

Бел тірегін реттеу

Ауыстырғыштың тиісті аймағын басыңыз → сур. 63:

1. Бел тірегінің иілуін алға қарай реттеңіз.
2. Бел тірегінің иілуін артқа қарай реттеңіз.
3. Бел тірегінің орнын жоғары реттеңіз.
4. Бел тірегінің орнын төмен реттеңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтарды электрлік реттеуді дұрыс пайдаланбау немесе бақылаусыз қалдыру ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Тұтандыру сөндірілген кезде алдыңғы орындықтарды электрлік реттеу жүйесі жұмыс істей береді. Көлік құралында балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды жалғыз қалдыруға рұқсат етілмейді.
- Төтенше жағдайда басқа ауыстырғышты басу арқылы электрлік реттеуді тоқтатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Алдыңғы орындықтардың ішіндегі электрлік компоненттерді зақымдамау үшін орындықтарға тізерлеп отырмаңыз және орындық жастығы мен арқалығының бір нүктесіне қысым түсірмеңіз.

12V аккумулятордың заряд деңгейі тым төмен болса, алдыңғы орынды электрлік реттеу мүмкін болмауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу орындықты реттеуді уақытша үзеді. ◁

Артқы орындықтар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Екінші қатардағы орындықтарды реттеу 97
– Екінші қатардағы орындықтарды реттеу 98
– Екінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу 98
– Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу 100

Төмендегі бөлімдерде артқы орындықтарды реттеу әдістері сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 37.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы орындықтарды дұрыс реттемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Артқы орындықтарды тек көлік тоқтап тұрғанда реттеңіз. Көлік қозғалып тұрғанда реттесеңіз, орындық күтпеген жерден жылжып кетуі мүмкін. Сондай-ақ, реттеу кезінде артқы жолаушылар дұрыс отыра алмайды, бұл апат қаупін арттырады.
- Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тақпау салдарынан артқы жолаушылардың дұрыс отырмауы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Артқы орындықтарды реттеуді артқы орындықтарды реттеу аймағында адамдар болмаған кезде ғана орындаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы кез келген жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттар, мысалы, оттықтар, зақымдануы немесе байқалмай тұтанып кетуі мүмкін. Бұл ауыр күйіктерге және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Сақтау орындарын немесе заттар бөліктерін жабар алдында әрқашан олардың ішінде жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттардың, мысалы, оттықтардың, жоқ екеніне көз жеткізу керек.
- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Әсіресе жазда, көлік ішіндегі жоғары температура кезінде, оттық өздігінен тұтануы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Екінші қатардағы орындық қол тірегін дұрыс пайдаланбау жол-көлік оқиғасына және адамдардың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Ересек адамды немесе баланы төмен түсірілген екінші қатардағы орындық қол тірегінде тасымалдауға қатаң тыйым салынады.
- Қол тірегін тек қол тірегін бүктеу аймағында ешкім болмаған жағдайда ғана бүктеуге рұқсат етіледі.

ХАБАРЛАМА

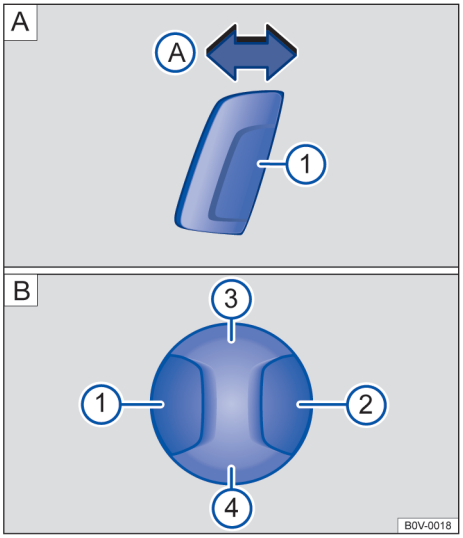
Өткір заттардың жиектері орындықтарды зақымдауы мүмкін.

- Өткір жиектері бар заттармен орындықтарға тимеңіз. Өткір заттар, мысалы киімдегі сыдырма көздері, тойтармалар немесе белдіктер, орындық беттерін зақымдауы мүмкін. Ашық ілмек-ілмек (Velcro) бекіткіштері де орындықты зақымдауы мүмкін. ◁

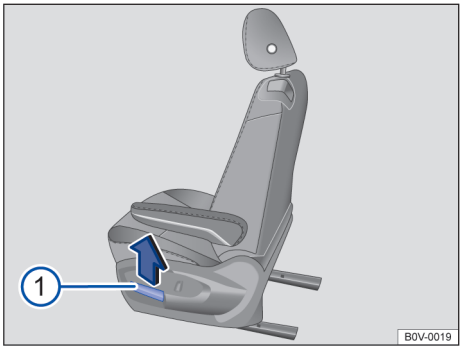
Екінші қатардағы орындықтарды реттеу

Тек 6 орындықты көліктерге қолданылады

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 96.



Сур. 64 Екінші қатардағы сол жақ орындықтағы электрлік реттеу қосқыштары: A Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу; B бел тірегін реттеу;



Сур. 65 Екінші қатардағы сол жақ орындықты механикалық реттеу: орындықтың алға-артқа орналасуын реттеу

Келесі бөлімде барлық ықтимал басқару органдарының сипаттамасы берілген. Реттеу механизмдерінің саны орындықтың моделіне байланысты.

Оң жақ орындықты реттеу ауыстырғыштары айнадағыдай орналасқан.

Орындық арқасын реттеу

→ сур. 64 Ⓐ арналған шартты белгілер:

Ⓐ Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу үшін ① ауыстырғышын көрсеткі бағытымен басыңыз.

Бел тірегін реттеу

Ауыстырғыштың тиісті аймағын басыңыз → сур. 64Ⓑ:

① Бел тірегінің иілуін алға қарай реттеңіз.
② Бел тірегінің иілуін артқа қарай реттеңіз.
③ Бел тірегінің орнын жоғары реттеңіз.
④ Бел тірегінің орнын төмен реттеңіз.

Орындықтың алға-артқа орналасуын реттеу

сур. 65 суреттік белгілеулер:

① Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін иінді жоғары тартыңыз. Иінді жібергеннен кейін орындық сенімді бекітілуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Екінші қатардағы орындықтарды электрлік реттеуді абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Екінші қатардағы орындықтарды электрлік реттеу тұтандыру өшірілген кезде де жұмыс істейді. Көлік құралында балаларды немесе көмекке мұқтаж адамдарды жалғыз қалдыруға рұқсат етілмейді.
- Төтенше жағдайда басқа ауыстырғышты басу арқылы электрлік реттеуді тоқтатыңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Екінші қатардағы орындықтардағы электрлік компоненттердің зақымдануын болдырмау үшін ешбір жағдайда орындыққа немесе орындық жастығына тізерлемеңіз. Орындық арқасына қандай да бір тәсілмен нүктелік жүктеме түсіруге рұқсат етілмейді.

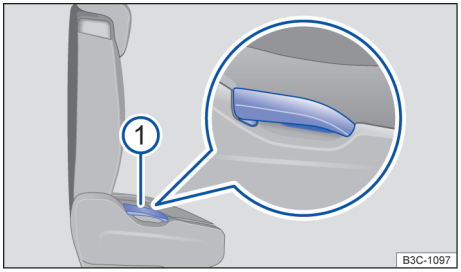
12V аккумулятордың заряд деңгейі тым төмен болса, алдыңғы орынды электрлік реттеу мүмкін болмауы мүмкін. ▶

Қозғалтқышты іске қосу орындықты реттеуді уақытша үзеді. ◁

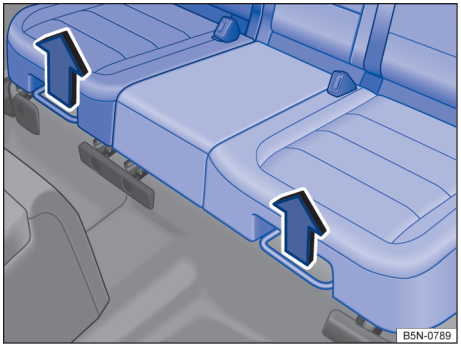
Екінші қатардағы орындықтарды реттеу

Тек 7 орындықты көліктерге қолданылады

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 96.



Сур. 66 Екінші қатардағы орындықтарда: реттеу тұтқасы (сызба)



Сур. 67 Екінші қатардағы орындықтар астындағы механикалық реттеу: орындықтың алға-артқа орналасуын реттеу (сызба)

Екінші қатардағы орындықтар асимметриялы түрде орналасқан. Әрбір бөлікті жеке реттеуге болады.

Орындық арқасын реттеу

– Бір қолмен оң немесе сол жақ орындық арқасын ұстап тұрып, екінші қолмен реттеу тұтқасын → сур. 66① жоғары тартыңыз.
– Серіппе күшін жеңе отырып, орындық арқасын қажетті қалыпқа қолмен жылжытыңыз.
– Реттеу тұтқасын жіберіңіз және орындық арқасын сәл алға немесе артқа жылжыту арқылы бекітіңіз.

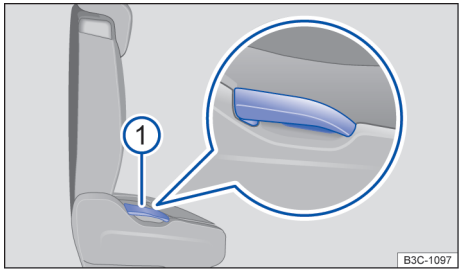
Орындықтың алға-артқа орналасуын реттеу

– Оң немесе сол жақ иінді көрсеткі бағытымен жоғары тартыңыз → сур. 67, содан кейін орындықтың тиісті бөлігін бойлай алға немесе артқа жылжытыңыз.
– Иінді жіберіңіз және орындықтың тиісті бөлігін сәл алға-артқа жылжыту арқылы бекітіңіз. ◁

Екінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу

Тек 7 орындықты көліктерге қолданылады

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 96.



Сур. 68 Екінші қатардағы орындықтарда: құлыптан босату тұтқасы (сызба)

Екінші қатардағы орындық арқасы бөлек орындалған. Багаж бөлімінің көлемін ұлғайту үшін екінші қатардағы орындық арқасының әр бөлігін алға бүктеуге болады. ▶

Орындық арқалығын алға бүктеу

– Қажет болса, қауіпсіздік белбеуінің тілін бекіткіштен шығарып, тілді қолмен ұстап, автоматты катушка қауіпсіздік белбеуін қайта орағанша белбеуді бағыттап отырыңыз.
– Қажет болса, орталық шынтақшаны жинаңыз.
– Алдыңғы қатардағы орындықты алға қарай жылжытыңыз.
– Екінші қатардағы орындықтардың алдыңғы және артқы аяқ кеңістігіндегі заттарды алыңыз → ⓘ.
– Екінші қатардағы орындықты бойлық бағытта тірелгенше артқа жылжытыңыз.
– Екінші қатардағы орындық бас тірегін тірелгенше төмен басыңыз.
– Құлыптан босату тұтқасын → сур. 68 ① жоғары тартып, орындық арқалығын алға бүктеңіз. Толық орындық алға қарай бүктеледі → ⚠.
– Алға қарай бүктелген екінші қатардағы орындық арқалығын багаж бөлімінің түбімен бір деңгейде болғанша және бекітілгенше төмен басыңыз → ⚠.
– Екінші қатардағы орындық арқалығының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Егер екінші қатардағы орындық арқалығы алға қарай бүктелген болса, жолаушыларға (оның ішінде ересектер мен балаларға) орындықтарды пайдалануға тыйым салынады → ⚠.

Екінші қатардағы орындық арқасын артқа қарай шалқайту

– Құлыптан босату тұтқасын ① жоғары тартып, орындық арқалығын тік қалыпқа дейін жоғары көтеріңіз. Толық орындық артқа қарай қайтады. → ⚠.
– Орындық пен орындық арқалығын тартып, олардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Екінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеген кезде тиісті сақтық пен назар көрсетілмесе, жарақат алу қаупі бар!

- Көлік құралы қозғалысы кезінде екінші қатардағы орындық арқалығын алға немесе артқа қарай бүктеуге қатаң тыйым салынады.
- Екінші қатардағы орындық арқалығын бүктегенде қауіпсіздік белбеуінің қысылып қалмағанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Екінші қатардағы орындық арқалығын бүктегенде қолды, саусақты және дененің басқа бөліктерін орындық топсалары мен бекіту механизмдерінің жұмыс аймағынан әрқашан алыс ұстау қажет.
- Еден төсеніштері немесе басқа заттар екінші қатардағы орындық арқалығының немесе екінші қатардағы орындықтың топсаларына қысылып қалуы мүмкін. Салдарынан екінші қатардағы орындық арқалығы немесе екінші қатардағы орындық тік қалыпқа қайтарылғанда сенімді бекітілмеуі мүмкін.
- Екінші қатардағы орындық арқалығы сенімді бекітілуі тиіс; әйтпесе екінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер екінші қатардағы орындық бос емес болса және екінші қатардағы орындық арқалығы тиісінше бекітілмесе, шұғыл тежеу, күрт үдеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушы мен орындық арқалығы алға қарай ығысуы мүмкін.
- Егер екінші қатардағы орындық арқалығы алға қарай бүктелген болса немесе тиісінше бекітілмесе, жолаушыларға (оның ішінде ересектер мен балаларға) екінші қатардағы орындықтарды пайдалануға тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

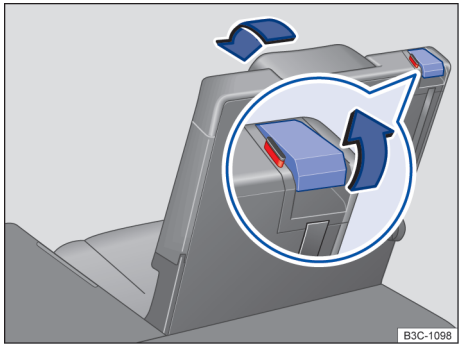
Екінші қатардағы орындық арқалығын бақылаусыз немесе тиісті сақтықсыз алға және артқа бүктеген жағдайда, көлік құралына немесе көлік құралындағы басқа заттарға зақым келтірілуі мүмкін.

- Екінші қатардағы орындық арқалығын алға қарай бүктемес бұрын, екінші қатардағы орындық жастықтары мен бас тіректері алдыңғы орындықтардың арқалықтарына тимеуі үшін алдыңғы орындықтарды әрқашан дұрыс қалыпқа реттеу керек.
- Екінші қатардағы орындық арқалығын алға түсірмес бұрын, оның қозғалу жолында қандай да бір заттардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізу керек.

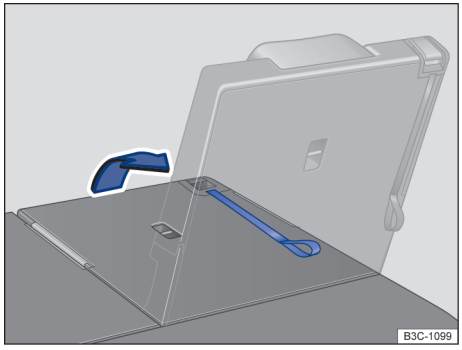
◁

Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 96.



Сур. 69 Үшінші қатардағы орындық арқалығында: құлыптан босату тұтқасы (сызба)



Сур. 70 Үшінші қатардағы орындық арқалығында: құлыптан босату белдігі (сызба)

Үшінші қатардағы орындық арқасы бөлек орындалған. Багаж бөлімінің көлемін ұлғайту үшін үшінші қатардағы орындық арқасының әр бөлігін алға бүктеуге болады.

Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға бүктеу

– Бас тірегін төменгі тірелгенге дейін түсіріңіз.
– Орындық пен қауіпсіздік белбеуінің зақымдалуын болдырмау үшін қажет болса қауіпсіздік белбеуін екі бекіткіштен де босатыңыз.
– Екінші қатардағы орындықтарды алға жылжытыңыз.
– Үшінші қатардағы орындықтардың аяқ кеңістігіндегі заттарды алыңыз → ⓘ.
– Артқы есікті ашу.
– Үшінші қатардағы орындықтардың артындағы орындық ұясынан заттарды алыңыз.
– Орындық арқалығын құлыптан босату үшін құлыптан босату тұтқасын → сур. 69 толығымен жоғары тартыңыз.
– Орындық арқалығын отырғыш қаңқасына тегіс жатқанша қолыңызбен төменге қарай түсіріңіз.
– Орындық арқалығының толық бекітілгенін тексеріңіз. Бекітілгеннен кейін құлыптан босату құрылғысындағы қызыл таңбалау → сур. 69 көрінбеуі тиіс.
– Егер үшінші қатардағы орындық арқалығы алға қарай бүктелген болса, жолаушыларға (оның ішінде ересектер мен балаларға) орындықтарды пайдалануға тыйым салынады → ⚠ *Екінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеу* бөлімінде бет 99.
– Артқы есікті жабыңыз.

Үшінші қатардағы орындық арқасын артқа қарай шалқайту

– Артқы есікті ашу.
– Қажет болса багаж бөліміндегі заттарды алыңыз.
– Орындық арқалығы артқа шалқайғанша құлыптан босату белдігін → сур. 70 артқа тартыңыз.
– **Немесе:** автомобиль ішінде құлыптан босату тұтқасын → сур. 69 тартып, орындық арқалығын артқа шалқайтыңыз.
– Артқа шалқайтқан кезде қауіпсіздік белбеуінің қысылып қалмауына назар аударыңыз.
– Орындық арқалығының толық бекітілгенін тексеріңіз. Бекітілгеннен кейін құлыптан босату құрылғысындағы қызыл таңбалау → сур. 69 көрінбеуі тиіс.
– Артқы есікті жабыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға және артқа бүктеген кезде тиісті сақтық пен назар көрсетілмесе, жарақат алу қаупі бар! ▶

- Көлік құралы қозғалысы кезінде үшінші қатардағы орындық арқалығын алға немесе артқа қарай бүктеуге қатаң тыйым салынады.
- Үшінші қатардағы орындық арқалығын бүктегенде қауіпсіздік белбеуінің қысылып қалмағанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Үшінші қатардағы орындық арқалығын бүктегенде қолды, саусақты және дененің басқа бөліктерін орындық топсалары мен бекіту механизмдерінің жұмыс аймағынан әрқашан алыс ұстау қажет.
- Еден төсеніштері немесе басқа заттар үшінші қатардағы орындық арқалығының немесе үшінші қатардағы орындықтың топсаларына қысылып қалуы мүмкін. Салдарынан үшінші қатардағы орындық арқалығы немесе үшінші қатардағы орындық тік қалыпқа қайтарылғанда сенімді бекітілмеуі мүмкін.
- Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға қарай бүктегенде, оның қозғалу жолында адамдардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізу керек.
- Үшінші қатардағы орындықтардың екі жағындағы арқалықтар толық бекітілуі тиіс; әйтпесе үшінші қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер үшінші қатардағы орындық бос емес болса және үшінші қатардағы орындық арқалығы тиісінше бекітілмесе, шұғыл тежеу, күрт үдеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушы мен орындық арқалығы алға қарай ығысуы мүмкін.
- Қызыл белгі → сур. 69 пайда болуы үшінші қатардағы орындық арқасының бекімегенін білдіреді. Үшінші қатардағы орындық арқалығы бекітілген қалыпта болған кезде, бұл қызыл таңбалау көрінбеуі тиіс.
- Егер үшінші қатардағы орындық арқалығы алға қарай бүктелген болса немесе тиісінше бекітілмесе, жолаушыларға (оның ішінде ересектер мен балаларға) үшінші қатардағы орындықтарды пайдалануға тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Үшінші қатардағы орындық арқалығын бақылаусыз немесе тиісті сақтықсыз алға және артқа бүктеген жағдайда, көлік құралына немесе көлік құралындағы басқа заттарға зақым келтірілуі мүмкін.

- Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға қарай бүктемес бұрын, үшінші қатардағы орындық жастықтары мен бас тіректері екінші қатардағы орындықтардың арқалықтарына тимеуі үшін екінші қатардағы орындықтарды әрқашан дұрыс қалыпқа реттеу керек.
- Үшінші қатардағы орындық арқалығын алға түсірмес бұрын, оның қозғалу жолында қандай да бір заттардың жоқ екеніне әрқашан көз жеткізу керек. ◁

Бас тірегі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Алдыңғы бас тіректерін реттеу 102
– Артқы бас тіректерін реттеу 103
– Бас тіректерін алу және орнату 103
– Бүйірлік қорғаныс функциясы бар бас тірегі 104

Келесі бөлімде бас тіректерін реттеу және шешіп алу нұсқалары сипатталған. Отыру қалпының дұрыс болуын әрқашан қадағалау керек→ бет. 37.

Бұл көліктің әрбір орындығы бас тірекпен жабдықталған. Екінші қатардағы орындықтың орталық бас тірегі (көлік құралының жабдықталуына байланысты) және үшінші қатардағы орындықтың бас тіректері тек осы орындармен бірге пайдалануға арналған. Сондықтан бұл бас тіректі басқа орындардың ешқайсысына орнатпау керек.

Бас тіректерінің өзектерінде оларды әртүрлі қалыпта бекітуге мүмкіндік беретін ойықтар бар. Тек дұрыс орнатылған бас тіректер ғана реттеу аймағындағы ойықтарға бекітіле алады. Бас тіректерді орнатқаннан кейін оларды ▶

кездейсоқ шешіп алудың алдын алу үшін реттеу аймағының жоғарғы және төменгі бөліктерінде тіректер қарастырылған.

Бас тірегінің дұрыс орны

Бас тіреуіштің жоғарғы жиегі мүмкіндігінше бастың төбесімен бір деңгейде болатындай етіп реттеңіз, ол көз деңгейінен төмен болмауы керек. Бастың артқы бөлігі әрқашан бас тіреуішке мүмкіндігінше жақын болуы керек.

Бойы аласа жолаушыларға арналған бас тірегін реттеу

Бойы аласа жолаушылар бас тірегін ең төменгі бекіту орнына дейін түсіруі тиіс, тіпті басы бас тірегінің жоғарғы жиегінен төмен болса да. Бас тірегі ең төменгі орында тұрғанда, оның арқалықтың жоғарғы бөлігімен арасында шағын саңылау қалуы мүмкін.

Бойы ұзын адамдарға арналған бас тірегін реттеу

Бойы ұзын адамдар үшін бас тірегін мүмкіндігінше жоғары көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік құралы бас тірексіз немесе бас тіректері дұрыс орнатылмаған/реттелмеген күйде пайдаланылса, ЖКО, күрт үдеу немесе шұғыл тежеу кезінде ауыр жарақаттар немесе өлім қаупі артады!

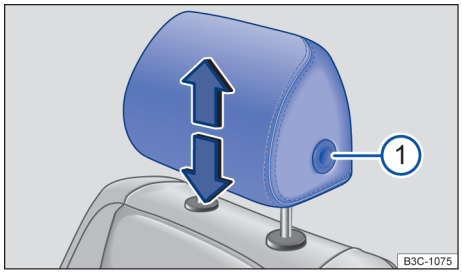
- Әрбір орындық бас тірекпен жабдықталған , және бас тіректерін дұрыс реттеу керек.
- Барлық жүргізушілер мен жолаушылар мойын жарақаттарын болдырмау үшін бас тіректерін өз бойына сәйкес дұрыс реттеуі тиіс. Бас тірегінің жоғарғы жиегі жүргізуші мен жолаушылардың бас деңгейіне барынша жақын, бірақ көз деңгейінен төмен емес орналасуы тиіс. Көлік қозғалып келе жатқанда, желке бас тірегіне мүмкіндігінше жақын болуы керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, бас тірегін реттеуге болмайды.

ХАБАРЛАМА

Бас тіректерін шешкенде немесе орнатқанда, олардың төбеге немесе көліктің басқа бөліктеріне соғылмауына назар аударыңыз, әйтпесе олар зақымдалуы мүмкін. ◁

Алдыңғы бас тіректерін реттеу

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 102.**



Сур. 71 Алдыңғы бас тіректерін реттеу

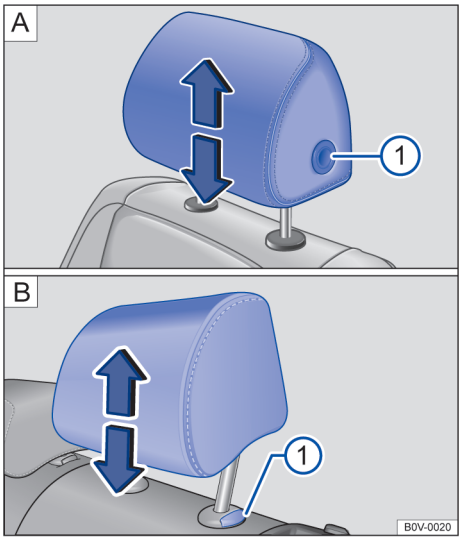
Орындық бас тірегінің биіктігін реттеу

– Бас тірегін жебелер бағытымен жоғары жылжытыңыз немесе төмен түсіріңіз → сур. 71, қажет болса, ① түймесін басып ұстап тұрыңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 102.

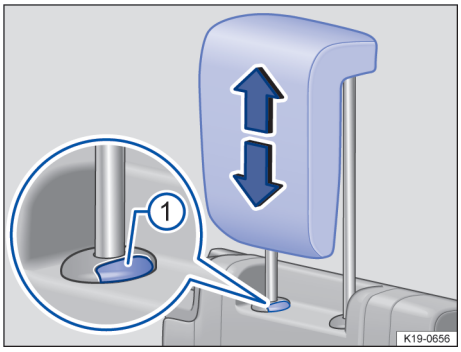
Реттегеннен кейін бас тірегі өз орнында сенімді бекітілуі тиіс. ◁

Артқы бас тіректерін реттеу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 102.



Сур. 72 Екінші қатардағы орындықтардың бас тіректерін реттеу: A 1-түрі; B 2-түрі;



Сур. 73 Үшінші қатардағы орындықтардың бас тіректерін реттеу

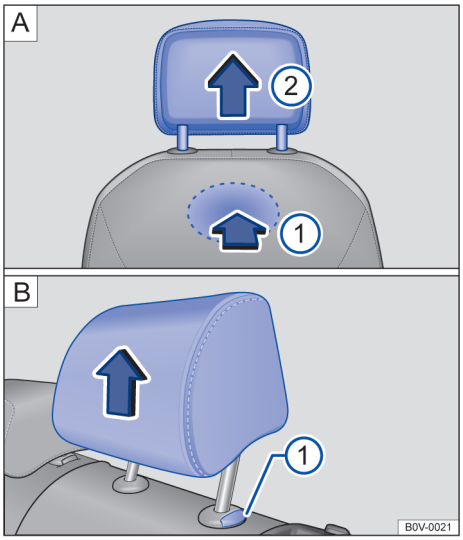
Орындық бас тірегінің биіктігін реттеу

– Бас тірегін жебелер бағытымен жоғары жылжытыңыз немесе төмен түсіріңіз → сур. 72/→ сур. 73, қажет болса, ① түймесін басып ұстап тұрыңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 102.

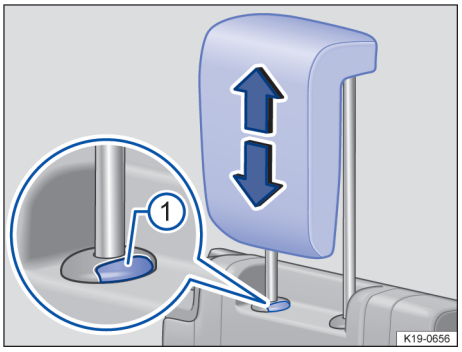
Реттегеннен кейін бас тірегі өз орнында сенімді бекітілуі тиіс. ◁

Бас тіректерін алу және орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 102.



Сур. 74 Алғашқы екі қатардағы орындықтардың бас тіректерін шешу: A 1-түрі ; B 2-түрі;



Сур. 75 Үшінші қатардағы орындықтардың бас тіректерін шешу ▶

Алғашқы екі қатардағы орындықтардың бас тіректерін шешу

I түрі:

– Қажет болса, бас тірегін төмен түсіріңіз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 102.

– Бұғаттаудан босату кезінде артқы жағында белгіленген ойық аймағын түртіңіз және жебе бағытымен басыңыз → сур. 74 A ①.

– Бас тірегін жебе бағытымен → сур. 74 A ② тартып шығарыңыз.

II түрі:

– Қажет болса, бас тірегін алуға болатындай етіп орындық арқалығын реттеңіз.

– Бас тірегін тірелгенше жоғары жылжытыңыз.

– → сур. 74 B ① түймесін басып тұрып, бас тірегін толық шығарып алыңыз.

– Орындық арқасын бастапқы орнына қайтарыңыз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Алғашқы екі қатардағы орындықтардың бас тіректерін орнату

– Бас тіректі бас тірек бағыттаушыларына дұрыс орналастырып, содан кейін оларды тиісті орындық арқалығының бағыттаушыларына енгізіңіз.

– Бас тірегін штангалар сенімді бекітілгенше, төмен басыңыз.

– Дұрыс отыру қалпында бас тірегін реттеңіз.

Үшінші қатардағы орындықтардың бас тіректерін шешу

– Үшінші қатардағы орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны сәл алға қарай бүктеңіз → бет. 94.

– Бас тірегін тірелгенше жоғары қарай жылжытыңыз → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 102.

– → сур. 75 ① түймесін басып тұрып, бас тірегін толық шығарып алыңыз.

– Орындық арқалығын артқа қарай шалқайтып, оны сенімді бекітілгенше ысырмаға батырыңыз.

Үшінші қатардағы орындықтардың бас тіректерін орнату

– Үшінші қатардағы орындық арқалығын құлыптан босатыңыз және оны сәл алға қарай бүктеңіз → бет. 100.

– Бас тіректің бағыттағыш өзектерін тиісті орындық арқалығындағы бағыттағыштармен сәйкестендіріп, содан кейін оларды бағыттағыштарға енгізіңіз.

– → сур. 75 ① түймесін басып ұстап тұрып, бас тірегін төмен басыңыз.

– Орындық арқасын бастапқы орнына қайтарыңыз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

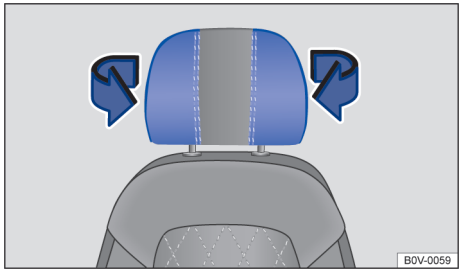
– Орнатқаннан кейін бас тіреуішті өз дене бітіміңізге сәйкес дұрыс күйге реттеңіз→ бет. 102.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Бас тірегін орнату кезінде үшінші қатардағы орындық арқалығын алға бүктемес бұрын екінші қатардағы орындықты шектік қалыпқа дейін алға жылжыту керек, бұл үшінші қатардағы орындықтың бас тірегі алға бүктелген кезде екінші қатардағы орындық арқалығына соғылмауын қамтамасыз етеді. Әйтпесе бас тірегі зақымдануы мүмкін. ◁

Бүйірлік қорғаныс функциясы бар бас тірегі

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 102.



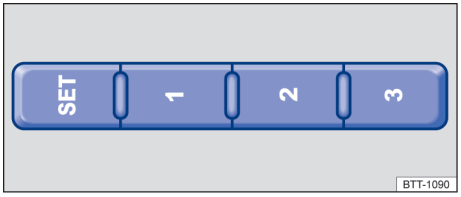
Сур. 76 Бүйірлік қорғанысты реттеу ▶

Бас тірегінің бүйірлік қорғанысының алға-артқа орналасуын реттеу

– Бас тірегін дұрыс қалыпқа реттеңіз → бет. 101.
– Бас тірегінің бүйірлік қорғаныстарын жебе бағытымен → сур. 76 немесе жебе бағытына қарсы қажетті қалыпқа жылжытыңыз. ◁

Орындық функциялары

Жад функциясы



Сур. 77 Жүргізуші орындығының жоғарғы сыртқы жағы: жад түймесі (сұлба)

Жад түймелері

Жад түймелерінің бірін жүргізуші орындықтың және сыртқы айналардың баптауларын сақтау және шақыру үшін пайдалануға болады.

Жүргізуші орындықтың және сыртқы айналардың алға қозғалысқа арналған параметрлерін сақтау

– Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.
– Беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
– Тұтандыруды қосыңыз.
– Жүргізуші орындығын және сыртқы айналарды қажетті қалыпқа реттеңіз.
– SET түймесін бір секундтан артық басып тұрыңыз → сур. 77.
– 10 секунд ішінде пайдаланғыңыз келетін жад түймесін басыңыз (параметрді осы түймеге тағайындау). Жүйенің дыбыстық сигналы параметрлердің сақталғанын растайды.

Жүргізуші орындығы мен сыртқы айналардың баптауларын ашу

– Көлік тоқтап тұрғанда, тұтандыру сөндірілгенде және есік ашық болғанда, тиісті жад түймесін бір рет басыңыз. Шамамен 10 минуттан кейін орындықтың сақталған орындары енді автоматты түрде реттелмейді. Жад түймелерінің бірін қайта басқан кезде орындықты реттеу процесі тоқтатылады.
– **Немесе:** Тұтандыру қосулы кезде, жүргізуші орындығы мен сыртқы айналар сақталған орындарға жеткенше тиісті жад түймесін басып ұстап тұрыңыз.

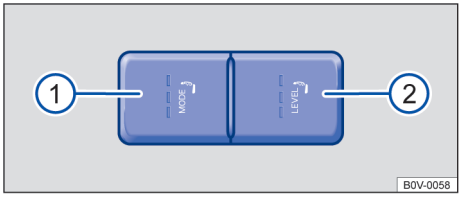
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындық функцияларын дұрыс пайдаланбау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастар алдында міндетті түрде дұрыс отыру қалпын қабылдаңыз және көлік құралы қозғалысы кезінде осы қалпыңызды сақтаңыз. Бұл талап барлық жолаушыларға да қатысты.
- Қолды, саусақты, аяқ табанды және басқа да дене бөліктерін әрқашан орындықтардың жылжу және реттеу аймағынан тыс ұстаңыз.
- Жад функциясын тек көлік құралы тоқтап тұрған кезде ғана реттеуге рұқсат етіледі.

Жүргізуші орындық пен сыртқы айналарды көлік құралы құлыптан босатылғаннан кейін шамамен 10 минут ішінде, тек жүргізуші есігі ашық болған кезде ғана автоматты түрде реттеуге рұқсат етіледі. ◁

Массаж функциясы



Сур. 78 Екінші қатардағы орындықтың сыртқы жағы: массаж функциясының түймесі ▶

→ сур. 78суреттік белгілеулер:

(1) Массаж режимін ауыстыру түймесі: орындық массажының режимдерін (үш режим) ауыстырады.

(2) Массаж қарқындылығын реттеу түймесі: үш деңгейде реттеуге болады. Ең қарқынды массаж деңгейінде үш LED индикаторы толық жанады.

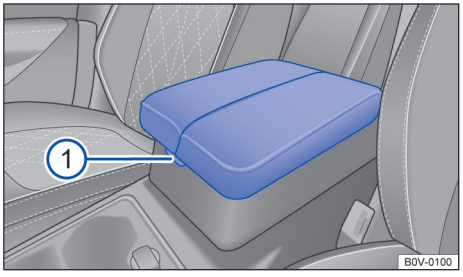
– Орындықты массаждау функциясын өшіру: түймедегі барлық LED индикатор шамдары сөнгенше түймені бірнеше рет түртіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

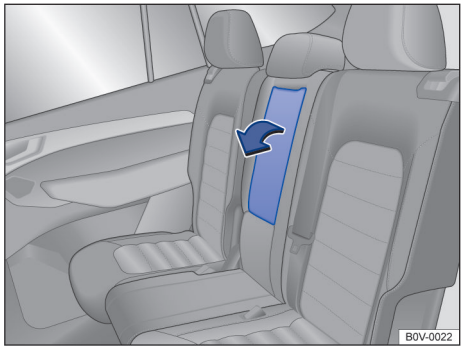
Орындық функцияларын дұрыс пайдаланбау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастар алдында міндетті түрде дұрыс отыру қалпын қабылдаңыз және көлік құралы қозғалысы кезінде осы қалпыңызды сақтаңыз. Бұл талап барлық жолаушыларға да қатысты.
- Массаж функциясын тек көлік қозғалмай тұрғанда ғана қосуға және өшіруге болады.
- Қолды, саусақты, аяқ табанды және басқа да дене бөліктерін әрқашан орындықтардың жылжу және реттеу аймағынан тыс ұстаңыз.

Орындықтың орталық қол тірегі



Сур. 79 Алдыңғы орталық қол тірегі



Сур. 80 Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегін қайыру (тек 7 орындықты көліктерге қолданылады)

Алдыңғы орталық қол тірегінің астында заттар бөлімі бар.

Алдыңғы орталық қол тірегі

– Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімін ашу үшін заттар бөлімінің қақпағын ашу түймесін → сур. 79 (1) басыңыз.

Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегі (тек 7 орындықты көліктерге қолданылады)

Екінші қатардағы орындықтың орталық орындығының арқалығында жиналмалы орталық қол тірегі қарастырылған.

– Қол тірегін *шығару* үшін кіріктірілген тұтқаны → сур. 80 жебе бағытымен тартыңыз.

– *Бастапқы күйіне қайтару үшін*: орталық қол тірегін жоғары көтеріп, оны орындық арқалығына тірелгенше басып енгізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашылған немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қолдарының қозғалыс еркіндігін шектеуі және соның салдарынан ЖКО мен ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі әрқашан жабық болуы керек.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, ешкім орталық қол тірегіне отыруға болмайды! Әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі өте жоғары.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

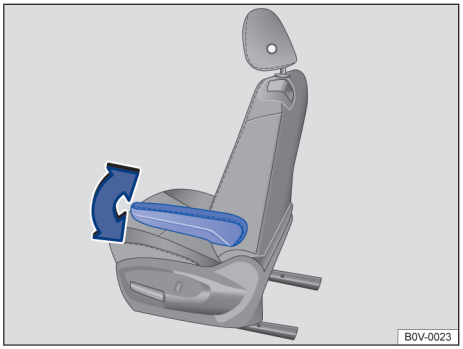
Жарақат алу қаупін азайту үшін көлік құралы қозғалысы кезінде екінші қатардағы орындықтың орталық тірегі әрқашан көтерілген (бүктелген) күйде болуы керек.

- Орталық қол тірегі түсірілген болса, екінші қатардағы орындықтың орталық орнын ересектерге де, балаларға да пайдалануға қатаң тыйым салынады. Отыру қалпының дұрыс болмауы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

◁

Екінші қатардағы орындық қол тірегі

Тек 6 орындықты көліктерге қолданылады



Сур. 81 Екінші қатардағы орындық қол тірегі

Екінші қатардағы орындық қол тірегі

– Қол тірегін *көтеру* үшін, қол тірегін → сур. 81 жебе бағытымен біртіндеп жоғары тартыңыз.
– *Түсіру* үшін: қол тірегін толық көтеріңіз. Содан кейін оны ең төменгі қалыпқа дейін түсіріңіз.

Екінші қатардағы орындықтың сыртқы қол тірегін пайдаланған кезде келесілерді ескеру қажет:

– Екінші қатардағы орындыққа отырар алдында екінші қатардағы орындықтың сыртқы қол тірегін көтеріңіз, отырғаннан кейін алдымен есікті жабыңыз, содан кейін қол тірегін түсіріңіз.
– Артқы есікті ашпас бұрын екінші қатардағы орындықтың сыртқы қол тірегін көтеріңіз.
– Екінші қатардағы орындық қол тірегі қажет болмаған кезде, оны орындық арқалығына жақын орналасуы үшін көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

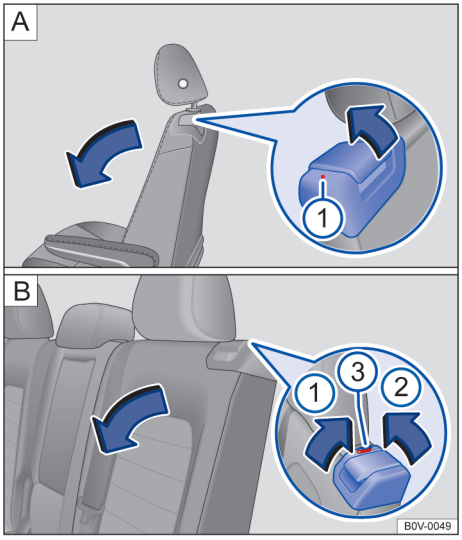
Көлік құралы қозғалып тұрған кезде ешкімге екінші қатардағы орындық қол тірегіне отыруға рұқсат етілмейді! Әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі өте жоғары.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

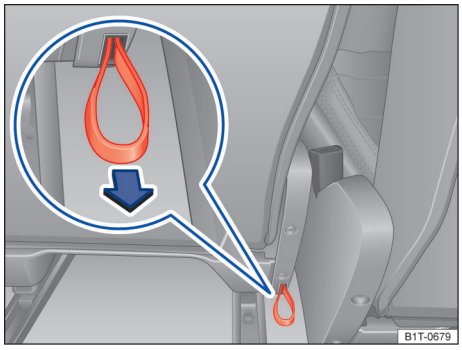
Адамдардың жарақаттануын болдырмау үшін екінші қатардағы орындықтың сыртқы қол тірегін есік толық жабылғаннан кейін ғана түсіру керек

◁

Үшінші қатардағы жолаушылардың көлікке ыңғайлы отыруына көмектесу функциясы



Сур. 82 Екінші қатардағы орындық арқалығындағы көлікке отыруға көмектесу функциясын басқару механизмі: A 6 орындықты көлік; B 7 орындықты көлік;



Сур. 83 Екінші қатардағы орындық арқалығында: көліктен түсуге көмектесу функциясын басқару механизмі (сызба)

Үшінші қатардағы жолаушылардың көлікке ыңғайлы отыруын жеңілдету үшін екінші қатардағы сыртқы орындықтарды жылдам алға бүктеуге болады.

Екінші қатардағы орындықты алға бүктеу

– Қажет болса, екінші қатардағы орындықтардың аяқ кеңістігіндегі және орындықтағы заттарды алыңыз.
– Орындықтың бас тірегін ең төменгі қалыпқа дейін басыңыз → бет. 102→ ⓘ.
– *6 орындықты көлік:* құлыптан босату тұтқасын → сур. 82 A жебе бағытымен тартып, орындық арқалығын алға бүктеңіз. Толық орындық алға қарай бүктеледі → ⚠. Орындық арқалығы алдыңғы шекті күйге бүктелгенде, орындықты алға қарай шекті күйге итеріңіз.
– *7 орындықты көлік:* қажеттілікке қарай, құлыптан босату тұтқасын → сур. 82 B ① немесе ② жебе бағытымен тартып, орындық арқалығын алға бүктеңіз. Толық орындық алға қарай бүктеледі → ⚠. Орындық толығымен алға жылжи алатын кезде, орындықты алға қарай шекті күйге итеріңіз.
– Бұл кезде үшінші қатардағы жолаушылар абайлап көлікке отыра және көліктен түсе алады → ⚠.

Екінші қатардағы орындықты артқа қарай қайтару

6 орындықты көлік:

– Алдымен екінші қатардағы орындық арқалығын сенімді бекітілгенше артқа қайтарыңыз, арқалық бекітілгеннен кейін құлыптан босату тұтқасының шетіндегі қызыл ескерту шамы → сур. 82 A ① өшуі тиіс.
– Содан кейін екінші қатардағы орындықты толығымен бекітілгенше артқа итеріңіз.

7 орындықты көлік:

– Алдымен екінші қатардағы орындықты толығымен артқа қарай шекті күйге итеріңіз.
– Құлыптан босату тұтқасын → сур. 82 тартыңыз, орындық арқалығын сенімді бекітілгенше артқа қайтарыңыз, арқалық бекітілгеннен кейін құлыптан босату тұтқасының шетіндегі қызыл таңбалау → сур. 82 B ③ көрінбеуі тиіс. Толық орындық артқа қарай қайтады → ⚠.

Екінші қатардағы орындық сенімді бекітілуі тиіс.

Үшінші қатардағы жолаушылардың шұғыл шығу функциясы (тек 7 орындықты көліктерге қолданылады)

Егер құлыптан босату тұтқасы → сур. 82 істен шықса (мысалы, апаттан кейін), үшінші қатардағы жолаушылардың шұғыл шығуын ▶

жеңілдету үшін үшінші қатардағы отыру кеңістігінде екінші қатардағы орындық арқалығын алға бүктеуге болады → ⚠.

– Екінші қатардағы орындық арқалығын алға бүктеу үшін құлыптан босату белдігін → сур. 83 артқа тартыңыз. Толық орындық алға қарай бүктеледі → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке отыруға көмектесу функциясын дұрыс емес немесе қараусыз пайдалану жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік жүріп келе жатқанда көлікке отыруға көмектесу функциясын ешқашан пайдаланбаңыз.
- Артқы орындықты артқа қайтарғанда қауіпсіздік белбеуін қысып қалмаңыз немесе зақымдамаңыз.
- Артқы орындық арқалығын алға және артқа қарай бүктегенде қолды, саусақты және дененің басқа бөліктерін бұрылу аймағынан әрқашан алыс ұстау қажет.
- Еден төсеніштері немесе басқа заттар артқы орындық арқалығының немесе орындықтың топсаларына қысылып қалуы мүмкін. Бұл орындық арқалығы немесе орындық тік қалыпқа қайтарылғанда сенімді бекітілмеуіне әкелуі мүмкін.
- Отырғыштағы қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс қызметін қамтамасыз ету үшін әрбір артқы орындық арқалығы міндетті түрде тік қалыпта сенімді бекітілуі тиіс. Егер отырған орындықтың арқалығы сенімді бекітілмесе, кенеттен шұғыл тежеу және жүру кезінде, сондай-ақ апат орын алған жағдайда жолаушы осы орындық арқалығымен бірге алға қарай жылжиды.
- Егер қандай да бір артқы орындықтың арқалығы немесе орындық алға бүктелсе немесе сенімді бекітілмесе, бұл отырғышқа ешкімнің отыруына болмайды.
- Көлікке отыру және көліктен түсу кезінде алға бүктелген екінші қатардағы орындыққа сүйенуге немесе оны ұстауға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер барлық екінші қатардағы орындықтарға балалар орындықтары орнатылса, апат орын алған жағдайда үшінші қатардан екінші қатардағы орындықтарды алға бүктеу мүмкін болмайды. Үшінші қатардағы орындықтарда отырған адамдар шұғыл жағдайда көліктен өз бетінше шыға алмайды немесе өздерін құтқара алмайды.

- Егер үшінші қатардағы орындықтарда жолаушылар отырса, барлық екінші қатардағы орындықтарға балалар орындықтарын орнатпаңыз.

ХАБАРЛАМА

Артқы орындық арқалықтарын алға бүктеу және артқа қайтару алдында, артқы орындық жастықтары мен артқы бас тіректері алдыңғы орындықтарға тимеуі үшін алдымен алдыңғы орындықтарды реттеңіз.

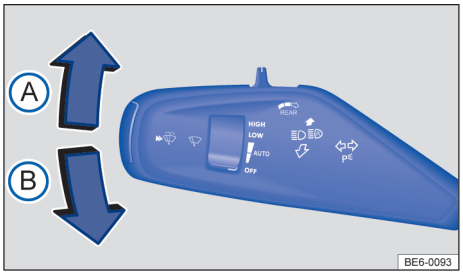
ХАБАРЛАМА

Екінші қатардағы орындықтардың аяқ кеңістігіне қойылған заттар екінші қатардағы орындықтарды алға қарай жинағанда зақымдануы мүмкін. Алға қарай жинаудан бұрын заттарды алып тастаңыз. ◁

Автомобиль жарықтандыруы

Автомобиль жарықтандыруы

Бұрылыс көрсеткіштерін қосу және өшіру



Сур. 84 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері, алыс жарық және әйнек тазартқыш иіні

→ сур. 84Ескертпелер:

Ⓐ Оң жақ бұрылыс көрсеткіші ➡.

Ⓑ Сол жақ бұрылыс көрсеткіші ⬅.

Ашу және жабу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін → сур. 84 ортаңғы қалыптан қажетті қалыпқа ауыстырыңыз.

– Бұрылыс көрсеткіштерін өшіру үшін бұрылыс көрсеткіштерін, алыс жарықты және әйнек тазартқышты басқару иінін қайтадан ортаңғы қалыпқа ауыстырыңыз.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде дыбыстық сигнал берілмесе, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Ыңғайлы бұрылыс көрсеткіші функциясы

Жолақ ауыстыру алдында жайлылық бұрылыс көрсеткіші функциясын қосу үшін иінді жоғары немесе төмен айқын қарсылық нүктесіне дейін басып, содан кейін жіберіңіз. Бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды.

Бұл кезде бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін қарама-қарсы бағытта қарсылық нүктесіне дейін жылжытып, содан кейін бірден босатсаңыз, ыңғайлы бұрылыс көрсеткіші функциясынан шығуға болады.

Қайта қатарға тұру алдында бұрылыс көрсеткішін қысқа мерзімге жыпылықтату функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **автомобиль параметрлері** мәзірінде белсендіруге және сөндіруге болады.

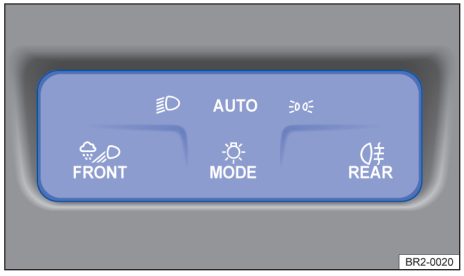
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бұрылыс көрсеткіштерін дұрыс пайдаланбау, оларды пайдаланбау немесе бұрылыс көрсеткішін өшіруді ұмыту жол қозғалысының басқа қатысушыларын жаңылыстырып, ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға оңай әкеп соқтыруы мүмкін!

- Жолақ ауыстыру, басып озу немесе бұрылу кезінде бұрылыс көрсеткішін әрқашан уақтылы қосыңыз.
- Жолақ ауыстырғаннан, басып озғаннан немесе бұрылғаннан кейін бұрылыс көрсеткішін дереу өшіріңіз.

Тұтандыру сөндірілген кезде де апаттық жарық сигнализациясы жұмыс істейді → бет. 68. ◁

Жарықтандыруды қосу және өшіру



Сур. 85 Рөл доңғалағының жанында: жарық ауыстырғышы (нұсқалардың бірінің мысалы)

Жарықтандыруды қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Тиісті индикатор шамы жанғанша MODE түймесін бірнеше рет басыңыз: ▶

Жақын жарық қосулы. Жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

AUTO Фараларды автоматты басқару: жарықтылық деңгейіне байланысты күндізгі жүру шамдарын қосады немесе сөндіреді → ⚠.

Габарит шамдары қосулы. Жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады. Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда, фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы белсендіріледі.

- Тек комбинация аспаптарының дисплейінде ғана көрсетіледі: Фаралар сөндірілген. Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда немесе жүрілген қашықтық шамамен 100 м болғанда, фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы белсендіріледі.

Жарықтандыруды өшіру

– Тұтандыруды сөндіріңіз.

AUTO Бағыттық жарықтандыру функциясын қосуға болады → бет. 115.

Габарит шамдары қосылғанда, жарық ауыстырғышындағы таңба жасыл түспен жанады.

- Тек комбинация аспаптарының дисплейінде ғана көрсетіледі: Фаралар сөндірілген.

Күндізгі жүру шамдары

Күндізгі жүру шамдары күндіз жол қозғалысында көлік құралыңыздың көзге түсуін арттыруы мүмкін.

Күндізгі жүру шамдары тұтандыру әр қосылған сайын автоматты түрде қосылады (жарық датчигі жеткілікті жарықтылықты тіркеген кезде).

Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда, күндізгі жүру шамдарын қолмен қосуға немесе сөндіруге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жеткіліксіз жарықтандырылғанда және көлік басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінбесе немесе оны байқау қиын болса, апат және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

- Жүргізуші автомобиль жарықтандыруын дұрыс қосуға міндетті. Тек осы жағдайда ғана жарықтандыруға көмек көрсету жүйесі жүргізу кезінде қолдау көрсете алады.
- Қараңғы кезде немесе жаңбыр жауып тұрғанда, сондай-ақ көріну нашар болғанда әрқашан жақын жарықты қосыңыз.
- Барлық шамдар мен бұрылыс көрсеткіштерінің дұрыс жұмыс істейтінін үнемі тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бүйірлік габарит шамдары немесе күндізгі жүру шамдары алдыңғы жолды толық жарықтандыруға және көлік құралын басқа жол қозғалысы қатысушыларына анық көрінетіндей етуге жеткілікті жарық бермейді.

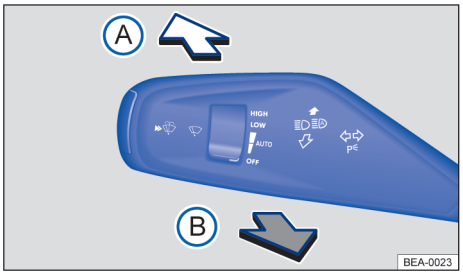
- Қараңғы кезде немесе жаңбыр жауып тұрғанда, сондай-ақ көріну нашар болғанда әрқашан жақын жарықты қосыңыз.
- Күндізгі жүру шамдары қосулы кезде артқы шамдар қосылмайды. Артқы шамдары қосылмаған көлік құралын басқа жол қозғалысы қатысушылары қараңғыда, жаңбыр/қар кезінде және көріну нашар болғанда көре алмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы қоршаған ортаның жарықтылығы өзгерген кезде ғана жақын жарықты қосады және сөндіреді.

- Қажет болған жағдайда, ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, тұманда, жақын жарықты қолмен қосыңыз. ◁

Алыс жарықты қосу және сөндіру



Сур. 86 Рөл бағанының сол жағында: бұрылыс көрсеткіштері, алыс жарық және әйнек тазартқыш иіні

– Тұтандыруды қосып, жақын жарықты қосыңыз.
– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін ортаңғы қалыптан томендегі қалыптарға ауыстырыңыз:

Ⓐ Алыс жарықты қосыңыз.
Ⓑ Алыс жарықпен жарық сигналын беру немесе алыс жарықты сөндіру. *Алыс жарықпен жарық сигналын* қосу үшін иінді осы орынға тартыңыз.

Алыс жарықты қосқанда немесе алыс жарықпен жарық сигналы бергенде, аспаптар комбинациясындағы көк индикатор шамы ≣D жанады.

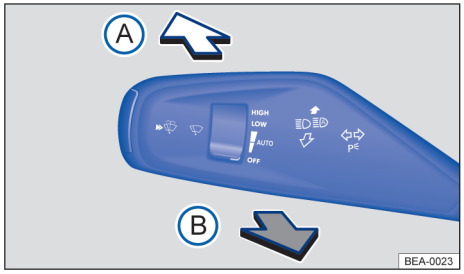
Алыс жарықты басқару (Light Assist)

Жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралы алыс жарықты басқару функциясымен жабдықталуы мүмкін .

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алыс жарықты дұрыс пайдаланбау ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін! Алыс жарықты дұрыс пайдаланбау басқа көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтырып, олардың назарын бөлуі мүмкін. ◁

Алыс жарықты басқару (Light Assist)



Сур. 87 Динамикалық алыс жарықты басқаруы (Dynamic Light Assist) бар алыс жарық иіні

Жүйе алдағы қозғалыс, қарсы келе жатқан көлік құралдары және жол жарықтандыруына байланысты фаралардың алыс жарығын автоматты түрде сөндіреді. Сонымен қатар, динамикалық алыс жарықты реттеу қала ішіндегі жарықтандырылған аймақтарды дұрыс тани алады және осы аймақтар арқылы өткенде алдыңғы фараның алыс жарығын автоматты түрде сөндіреді.

Алыс жарық жүйе шектеулері аясында қоршаған орта жағдайлары мен жол жағдаятына байланысты және жылдамдыққа сәйкес автоматты түрде қосылады немесе сөндіріледі → ⚠.

Жинақталу деңгейіне байланысты алыс жарықты басқару функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **автомобиль параметрлері** мәзірінде белсендіруге немесе өшіруге болады.

Алыс жарықты басқару жүйесі жүйенің екі құрылымын қамтиды:

– Алыс жарықты басқару (Light Assist). Басқа жол қозғалысына қатысушылар анықталған кезде, алыс жарықты реттеу функциясы фаралардың алыс жарығын автоматты түрде қосады және сөндіреді.
– Динамикалық алыс жарықты реттеу (Dynamic Light Assist). ▶

Алыс жарықты реттеу (Light Assist) функциясын қосу

– Тұтандыруды және AUTO фарларын жарықтандыруды автоматты басқару режимін қосыңыз **AUTO**.
– Бұрылыс көрсеткіштері/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін бастапқы қалпынан алға қарай бір рет басыңыз→ сур. 87Ⓐ.

Алыс жарықты басқару (Light Assist) қосылған кезде аспаптар комбинациясы дисплейіндегі индикатор шамы жанады. Алыс жарықты автоматты басқару (Light Assist) белсенді болғанда аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы көк түспен жанады.

Алыс жарықты басқаруды өшіру

– AUTO фарларын жарықтандыруды автоматты басқару режимін өшіріңіз **AUTO**.
– **Немесе:** Алыс жарықты басқару қосылған және белсендірілген: бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін артқа қарай тартыңыз Ⓑ.
– **Немесе:** Алыс жарықты басқару қосылған, бірақ белсендірілмеген: бұрылыс көрсеткіші/алыс жарық/әйнек тазартқыш иінін қысқа уақыт алға қарай басыңыз Ⓐ, бұл ретте алыс жарықты қолмен қосып, алыс жарықты басқаруды өшіріңіз.
– **Немесе:** Тұтандыруды сөндіріңіз.

Динамикалық алыс жарықты реттеу(Dynamic Light Assist)

Динамикалық алыс жарықты реттеу жолды және оның шеткі аймақтарын барынша жақсы жарықтандырады. Басқа жол қозғалысы қатысушыларын шағылыстыруды азайтады немесе тіпті жояды. Жүйе басқа жол қозғалысы қатысушыларын анықтау және сіздің көлік құралыңыздан оларға дейінгі қашықтықты айқындау үшін камераны пайдаланады және жарық шоғының таралуындағы жекелеген аймақтарды мақсатты түрде сөндіреді. Егер жүйе басқа жол қозғалысына қатысушылардың көзін қарықтыруды азайта алмаса, алыс жарық автоматты түрде сөндіріледі.

Жүйе шектеулері

Келесі жағдайларда алыс жарықты қолмен сөндіру қажет, өйткені Light Assist оны уақтылы немесе толық сөндірмеуі мүмкін:

– Жүйе елді мекен ретінде тани алмайтын, жарығы нашар елді мекендерде.
– Шағылыстыру қабілеті жоғары белгілері бар, жарығы нашар көшелерде.
– Жарықтандыруы жеткіліксіз басқа жол қозғалысы қатысушылары болғанда, мысалы, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер.
– Тік бұрышты қиылыстарда көлденең көлік ағыны болған жағдайда.
– Қатты бұрылыстарда, тік көтерілімдердің төбелерінде, аңғарларда немесе қарсы бағыттағы көлік құралы жартылай жасырынатын жолдарда.
– Орталық бөлгіш қоршауы бар көшелерде қарсы бағыттағы көлік құралдары болғанда, орталық бөлгіш қоршаудан жоғарыда жүргізушілер анық көрінген кезде, мысалы, жүк көліктерінің жүргізушілері.
– Тұманда, қар жауған кезде немесе нөсер жаңбырда.
– Шаң немесе құм көтерілген жағдайларда.
– Алдыңғы әйнектегі камераның көру аймағы зақымданған кезде.
– Камераның көру аймағы конденсатпен, кірмен, жапсырмамен, қармен немесе мұзбен жабылған кезде.
– Камера қоршаған орта температурасы тым жоғары болғанда немесе күн сәулесі ұзақ тікелей түскенде автоматты түрде өшірілсе. Камера қайтадан қолжетімді болғанда, Dynamic Light Assist те қолжетімді болады.
– Камера зақымданса немесе электрмен қоректендіру үзілсе.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алыс жарықты автоматты басқару немесе динамикалық алыс жарық қамтамасыз ететін қосымша жайлылыққа сүйеніп, өзіңізді қауіпке ұшыратпаңыз. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Жарықтандыру, көріну және жол жағдаятына сәйкес автомобиль жарықтандыруын міндетті түрде өзіңіз тексеріп, бақылап отырыңыз.
- Light Assist немесе Dynamic Light Assist қозғалыстың барлық жағдайларын дұрыс танымауы мүмкін және белгілі бір жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камераның көру өрісі ластанса, жабылса немесе зақымданса, алыс жарықты автоматты басқару (Light Assist) функциясының немесе алыс жарықты динамикалық басқару (Dynamic Light Assist) функциясының жұмысы бұзылуы мүмкін. Көліктің жарықтандыру жүйесіне өзгерістер енгізу (мысалы, қосымша фаралар орнату) да осы жағдайдың туындауына әкелуі мүмкін.

- Камераның көру аймағын үнемі тазалап, қар мен мұздан таза күйде ұстаңыз.
- Камераның көру өрісіндегі алдыңғы әйнек аймағын зақымданулардың бар-жоғына үнемі тексеріп отырыңыз.
- Камераның көру аймағын жабуға болмайды.

Камераның көру аймағындағы жарық шығаратын объектілер, мысалы, мобильді навигациялық құрылғылар, алыс жарықты автоматты басқару (Light Assist) функциясына әсер етуі мүмкін. ◁

Адаптивті жарықтандыру (AFS)

Адаптивті жарықтандыру (AFS) қозғалыс жолағын барынша тиімді жарықтандыруды қамтамасыз ете алады.

AFS-тің қалыпты жұмыс шарттары: фараларды жарықтандыруды автоматты басқару **AUTO** қосулы, ал көлік құралының жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан жоғары.

AFS функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде қосуға және сөндіруге болады. ◁

Қолайсыз ауа райына арналған шамдарды қосу және сөндіру

Қолайсыз ауа райына арналған шамдар көріну нашар болғанда жүргізушіге жолды жақсырақ жарықтандыруға көмектеседі.

Қолайсыз ауа райы жағдайларына арналған жарықтандыруды тек тұтандыру қосулы кезде ғана қосуға болады.

Қолайсыз ауа райы жағдайларына арналған жарықтандыруды қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.
– 2D FRONT түймесін → бет. 110 басыңыз.

Түймедегі индикатор шамы 2D FRONT жасыл түспен жанады.

Қолайсыз ауа райы жағдайларына арналған жарықтандыруды өшіру

– Өшіру үшін 2D FRONT түймесін тағы бір рет басыңыз.

Егер фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы тұрса және қолайсыз ауа райына арналған шам қосылса, қоршаған ортаның жарықтығына қарамастан жақын жарық та қосылады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Бұрылыс көрсеткішінің индикатор шамы

Көлік құралының бір жағындағы бұрылыс көрсеткіші істен шыққанда, тиісті бұрылыс көрсеткішінің индикатор шамы екі есе жылдам жыпылықтай бастайды.

Индикатор шамы жасыл түспен жыпылықтайды.

– Автомобильдің жарықтандыруын тексеріңіз және қажет болса, тиісті шамды ауыстырыңыз.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жүру шамдары ақаулы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Автомобиль жарықтандыруы ішінара немесе толық ақаулы.

– Автомобильдің жарықтандыруын тексеріңіз және қажет болса, тиісті шамды ауыстырыңыз.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жаңбыр және жарық датчигінің ақаулығы

Фараларды автоматты басқару **AUTO** белсенді, бірақ автомобиль жарықтандыруы автоматты түрде қосылмайды және сөндірілмейді.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ▶

Адаптивті жарықтандыру

Қозғалыс режимінің селекторы бар көлік құралдарында таңдалған қозғалыс режимі шам функцияларына әсер етеді.

Адаптивті жарықтандыру ақаулы болған жағдайда, бұл аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі. Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.

Динамикалық алыс жарықты реттеу

Келесі жағдайларда динамикалық алыс жарықты реттеу функциясы фаралардың алыс жарығын ғана қосады және сөндіреді:

– Бейімделгіш фаралар жүйесі өшірілген кезде.
– Үнемдеу **қозғалыс режимін** таңдаңыз → бет. 158.

Фаралардың ішкі жағының булануы

Ылғалды және суық орта жағдайларында (әсіресе жаңбырлы күндері немесе көлік құралын жуғаннан кейін) алдыңғы фаралар мен артқы шамдардың ішінде уақытша конденсат пайда болуы мүмкін.

Бұл фаралар суыған кезде шашыратқыштардың температурасы төмендеп, олардың ішінде конденсат түзілуімен байланысты. Бұл есік әйнектеріндегі конденсатқа ұқсайды. **Бұл қалыпты физикалық құбылыс және жарықтандыру функциялары мен қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.**

Фаралардың ішкі жағы буланған кезде:

– Көлік құралын құрғақ, жақсы желдетілетін жерге қойыңыз. Конденсат ол жоғалғанша біртіндеп азаяды;
– Көлік құралы қозғалған кезде немесе күн сәулесінің әсерінен конденсат тезірек тарайды.

Егер шамдардың ішінде су немесе көп мөлшерде су тамшылары пайда болса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ◁

Артқы тұманға қарсы шам

Артқы тұманға қарсы шамды қосу және сөндіру

Артқы тұманға қарсы шамды тұтандыру қосулы кезде қосуға болады → сур. 85:

– **Артқы тұманға қарсы шамды қосу:** түймесін басыңыз. Түймедегі индикатор шамы жанады. Қосымша түрде аспаптар комбинациясында сары индикатор шамы жанады.
– Тұманға қарсы шамды сөндіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

Егер фаралар сөндірілген, габарит шамдары қосылған немесе фараларды автоматты басқару **AUTO** қосылған кезде артқы тұманға қарсы шам қосылса, қоршаған ортаның жарықтылығына қарамастан жақын жарық та қосылады. ◁

Бүйірлік габарит шамдары

Бүйірлік габарит шамдары

Габарит шамдары қосылған кезде алдыңғы фаралардың екеуіндегі де габарит шамдары, сондай-ақ артқы шамдардың бөліктері, нөмір белгісінің жарықтандыруы, фондық жарықтандыру және аспап панеліндегі түймелердің жарықтандыруы қосылады. Көлік жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан асқанда немесе жүрілген қашықтық шамамен 100 м болғанда, фараларды автоматты басқару **AUTO** функциясы белсендіріледі. ◁

Қарсы алу жарықтандыруы немесе үйге дейін шығарып сал функциясы (бағдарлау жарықтандыруы)

Қарсы алу жарықтандыруы немесе үйге дейін шығарып сал функциясы қараңғыда көлік құралына мінгенде немесе көлік құралынан түскенде көлік құралының айналасындағы аумақты жарықтандырады. ▶

Қарсы алу жарықтандыруы және үйге дейін шығарып сал функциялары жаңбыр және жарық датчигі арқылы автоматты түрде басқарылады.

Үйге дейін шығарып салу (Coming Home) функциясын қосу

– Тұтандыруды сөндіріңіз.

  «Үйге дейін шығарып сал» функциясының жарықтандыруы фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы болғанда және жаңбыр және жарық датчигі *қараңғылықты* анықтағанда қосылады.

Сөндірудің кідіріс уақыты көлік құралының соңғы есігі немесе артқы есігі жабылған кезде басталады.

Coming Home (үйге дейін шығарып сал) функциясын сөндіру

– Бұл функция берілген жарықтандыру кідірісі уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** бұл функция қосылғаннан кейін шамамен 30 секундтан соң көлік құралының есігі немесе жүксалғыш қақпағы әлі де ашық болса, автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** аспаптар комбинациясы дисплейінде **жарықтандыру өшірілгені** көрсетілгенге дейін жарық ауыстырғышын бірнеше рет басыңыз.
– **Немесе:** Тұтандыруды қосыңыз.

Қарсы алу жарықтандыруын (Leaving Home) қосу

– Көлік құралын құлыптан босатыңыз.

  Қарсы алу жарықтандыруы AUTO алдыңғы фараларды автоматты басқару **AUTO** қосулы болғанда және жаңбыр және жарық датчигі *қараңғылықты анықтағанда* қосылады.

Leaving Home (қарсы алу жарықтандыруы) функциясын сөндіру

– Бұл функция берілген жарықтандыру кідірісі уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
– **Немесе:** Көлік құралын құлыптаңыз.
– **Немесе:** аспаптар комбинациясы дисплейінде **жарықтандыру өшірілгені** көрсетілгенге дейін жарық ауыстырғышын бірнеше рет басыңыз.
– **Немесе:** Тұтандыруды қосыңыз.

Қарсы алу және үйге дейін шығарып салу жарықтандыруын баптау

Сөндіру кідіріс уақытын баптауға немесе бұл функцияны ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде қосуға және сөндіруге болады.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сыртқы жарықтандыру функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде баптауға болады.

Автомобиль жарықтандыруының параметрлері мәзірінде жарықтандырудың екі режимін таңдауға болады:

– Статикалық: фондық жарықтандыру, алдыңғы фаралар және артқы шамдар бір мезгілде қосылады және сөнеді.
– Динамикалық: фондық жарықтандыруды, алдыңғы фараларды және артқы шамдарды қолайлы жол жағдайларында динамикалық түрде, ағынды әсермен қосып-сөндіруге болады. ◁

Жарықтандыру функциялары

Статикалық бұрылыс жарығы

Егер жақын жарық қосулы болса, статикалық бұрыштық жарықтандыру бұрылыстардан төмен немесе жоғары жылдамдықта өткен кезде немесе күрт бұрылыста жүрген кезде автоматты түрде қосылады. ◁

Фараларды автоматты басқару

Егер AUTO фараларды автоматты басқару **AUTO** қосылған болса, автомобиль жарықтандыруы, сондай-ақ аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандыруы келесі жағдайларда қосылады:

– Жаңбыр және жарық датчигі қараңғылықты анықтаған кезде.
– Алдыңғы әйнек тазартқыштары ұзақ уақыт бойы қосулы болды.

Егер алдыңғы фаралар қосулы болса, индикатор шамы сары түспен жанады. ▶

Фараларды автоматты басқару функциясы тек көмекші болып табылады және қоршаған ортаның барлық жағдайларын әрқашан тани алмайды.

AFS функциясымен жабдықталған көлік құралдарында функцияның қосылу кешігу уақытын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде баптауға болады. ◁

Фаралардың жарық қашықтығын реттеу

Фаралардың жарық қашықтығын реттегішті көлік құралының жүктелу деңгейіне байланысты жарық шоғының бағытын (жарық конусын) реттеу үшін пайдалануға болады. Бұл жүргізушіге мүмкін болатын ең жақсы көрінуді қамтамасыз етеді және қарсы келе жатқан көлік құралының жүргізушісінің көзін қарықтырмайды → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Динамикалық фаралардың жарық қашықтығын реттеу жүйесі істен шықса немесе ақаулы болса, фаралар басқа жол қозғалысына қатысушылардың көзін қарықтырып, олардың назарын аударуы мүмкін, бұл ауыр апаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Мұндай жағдайда мүмкіндігінше тезірек FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласып, фаралардың жарық қашықтығын реттеу құрылғысын тексертіңіз. ◁

Жарық сөндірілмеген кездегі дыбыстық ескерту

Тұтандыру сөндірілген және жүргізуші есігі ашылған кезде, келесі жағдайларда жүйе дыбыстық сигнал береді:

– Габарит шамы қосылған кезде.

Коштасу жарығы («Үйге қайту» функциясы) қосулы болған кезде, жүргізуші есігін ашу кезінде жүйе қандай да бір шамның әлі қосулы екенін ескертетін дыбыстық сигналды шығармайды. ◁

Фараларды шетелдік жол жағдайларына бейімдеу (шетелдік жүру режимі)

Егер сол жақты қозғалысы бар елге немесе аймаққа бару қажет болса, асимметриялық жақын жарық фаралары қарсы келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін қарықтыруы мүмкін. Сондықтан мұндай елдерге сапар кезінде фараларды жабу немесе реттеу қажет.

Фара шашыратқыштарының белгілі бір бөліктеріне жапсырмалар жапсырылады немесе фараларды уәкілетті FAW-VW дилерінде реттеу керек. FAW-VW уәкілетті дилері сізге егжей-тегжейлі ақпарат бере алады, бұл жұмысты FAW-VW уәкілетті дилері орындауы керек.

Фараларды жапсыру және реттеуге тек қысқа мерзімге ғана рұқсат етіледі. Егер фара параметрлерін тұрақты түрде өзгерту қажет болса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласып, тиісті өзгерістерді орындау керек. ◁

Салонды жарықтандыру

Аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуы

Аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандыру жарықтығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде реттеуге болады.

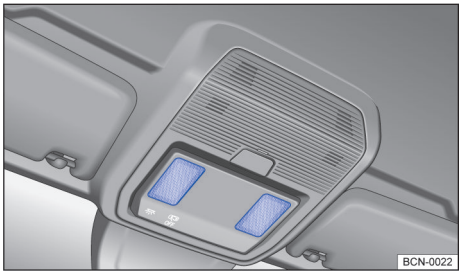
Жарықтықты баптау көлік құралындағы қоршаған жарықтандыру жағдайларының өзгеруіне сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Фараларды автоматты басқару **AUTO** қосылған кезде, сенсор қоршаған ортаның жарықтығына байланысты жақын жарықты, сондай-ақ аспаптар мен ауыстырғыштардың жарығын автоматты түрде қосады немесе сөндіреді.

Жарықтандыру сөндірілген және тұтандыру қосылған кезде аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтандырылуы (көрсеткілер мен шкалалар) автоматты түрде қосылады. Қоршаған орта жарықтануы азайған сайын шкалалардың жарықтандырылуы ▶

автоматты түрде бәсеңдейді және толықтай сөнуі мүмкін. Бұл функция, мысалы, туннельдер арқылы жүрген кезде жүргізушіге фаралардың жақын жарығын уақтылы қосудың қажеттігін еске салуға арналған. ◁

Салон жарықтандыру шамдары және оқу шамдары, фондық жарықтандыру



Сур. 88 Төбедегі орталық консольде: сенсорлық оқу шамдары

Тиісті түймені басыңыз:

Ішкі жарықтандыруды қосыңыз немесе өшіріңіз.

OFF Түймелер ажыратылған кезде: көлік құралын құлыптан босату, есікті ашу немесе тұтандыруды сөндіру кезінде ішкі жарықтандыру автоматты түрде қосылады.

Қолмен күңгірттеу функциясы бар сенсорлық оқу шамы

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты төбе консолінде және артқы есіктердің үстінде сенсорлы оқу шамдары бар→ сур. 88. Тиісті оқу шамын оның бетіне тигізу арқылы қосуға немесе сөндіруге болады.

Қолмен күңгірттеу функциясын белсендіру үшін қажетті жарықтық деңгейіне жеткенше шамның бетіне саусағыңызды ұстап тұрыңыз.

Заттар бөлімі мен жүксалғыштың жарықтандыруы

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімін немесе артқы есікті (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) ашып-жапқанда, заттар бөлімінің жарықтандыруы немесе артқы есіктің жарықтандыруы (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) автоматты түрде қосылады немесе сөнеді.

Атмосфералық жарық

Көлік құралының орындалуы мен жинақтау деңгейіне байланысты фондық жарықтандыру көлік құралының интерьерінің/салонының әртүрлі аймақтарында жанама жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты фондық жарықтандырудың кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Атмосфералық жарықтың жарықтығы мен түсі (көлік жабдығына байланысты) ақпараттық-көңіл көтеру жүйесінің **Атмосфералық жарық** баптау мәзірінде орнатуға болады . Егер **Auto** параметрі таңдалса, фондық жарықтандырудың түсі таңдалған қозғалыс режиміне немесе атмосфера режимінің параметрлеріне байланысты өзгереді.

Жарықтандырылған есік табалдырықтары

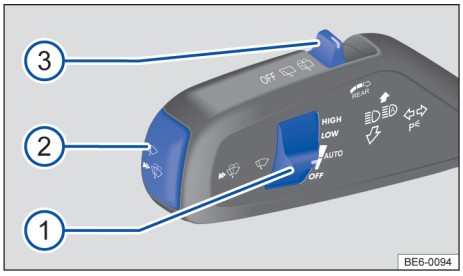
Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты жарықтандырылған есік табалдырықтары есік ашылғаннан кейін жүргізуші жағындағы, алдыңғы жолаушы жағындағы және артқы екі жағындағы табалдырық аймағын жарықтандырады.

Фондық жарықтандыру көлікті құлыптағанда немесе тұтандыруды сөндіргеннен кейін бірнеше минуттан соң автоматты түрде сөнеді. Бұл 12-В аккумулятордың разрядталуын болдырмайды. ◁

Шолу

Әйнек тазартқыш

Әйнек тазартқыш басқару құралы



Сур. 89 Рөл бағанының сол жағында: әйнек тазартқыш иіні

Әйнек тазартқыштар тек тұтандыру қосылғанда және капот пен артқы есік (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) жабық болғанда ғана жұмыс істейді.

→ сур. 89 Ескертпелер:

① Алдыңғы әйнек тазартқышын басқару ауыстырғышы.

② Алдыңғы әйнек тазартқыштың бір рет сермеу функциясын және жуу мен тазалау жүйесін басқару түймесі.

③ Артқы әйнек тазартқышын басқару ауыстырғышы.

Алдыңғы әйнек тазартқышын қосу

Тұтандыруды қосыңыз → ⓘ, 将旋钮 → сур. 89 ①调节至所需位置：

HIGH Әйнек тазартқыштардың жылдам жұмысы.

LOW Әйнек тазартқыштардың баяу жұмысы.

AUTO Жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнек тазартқыштардың автоматты жұмыс істеуі. Жаңбыр датчигінің сезімталдығын екі деңгейде баптауға болады.

Алдыңғы әйнек тазартқыштарды өшіру

– Әйнек тазартқыш иініндегі ① ауыстырғышты **OFF** қалпына ауыстырыңыз.

Бір реттік серпу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Әйнек тазартқыш тұтқасындағы ② түймені 1-позицияға дейін басып, сосын босатыңыз, тазартқыш бір рет жұмыс істейді.

Жуу/тазалау функциясын қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Әйнек тазартқыш жылдамырақ жұмыс істеуі үшін әйнек тазартқыш иініндегі ②түймені 2 қалпына дейін басып, ұстап тұрыңыз.

Жуу/тазалау жүйесін сөндіру үшін түймені жіберіңіз.

Артқы әйнек тазартқышты қосу

– Тұтандыруды қосыңыз.

– → сур. 89③ ауыстырғышын ортаңғы қалыпқа ауыстырыңыз.

Әйнек тазартқыш шамамен әр 6 секунд сайын әйнекті тазартады.

Артқы әйнек тазартқышты сөндіру

– → сур. 89③ ауыстырғышын **OFF** қалпына ауыстырыңыз.

Артқы әйнекті жуу/тазалау функциясын қосу және сөндіру

– Тұтандыруды қосыңыз.

– → сур. 89③ ауыстырғышын қалпына ауыстырып, ұстап тұрыңыз → ⚠.

Жуу/тазалау жүйесін сөндіру үшін түймені жіберіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тиісті аязға қарсы қорғаныс шаралары қолданылмаса, әйнек жуу сұйықтығы алдыңғы әйнекте қатып, алға қарай көрінуді шектеуі мүмкін.

- Қысқы температураларда антифриздің жеткілікті мөлшерін қосқан жағдайда ғана әйнек жуғыш жүйесін пайдалануға рұқсат етіледі.
- Қыста әйнек жуу сұйықтығын пайдаланбас бұрын, алдыңғы әйнекті салонды желдету жүйесімен жылыту керек, әйтпесе сұйықтық әйнекте қатып, көрінуді нашарлатуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған немесе ластанған әйнек тазартқыш щеткалары алға қарай көрінуді айтарлықтай нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді!

- Зақымдалған немесе тозған, сондай-ақ алдыңғы әйнекті тиісті түрде тазаламайтын әйнек тазартқыш щеткаларын дереу ауыстыру қажет → бет. 236

! *ХАБАРЛАМА*

Жүрісті бастар алдында және **тұтандыруды қоспас бұрын** алдыңғы әйнектің, әйнек тазартқыш щеткаларының және әйнек тазартқыштардың электрқозғалтқыштарының зақымдануын болдырмау үшін төмендегіні тексеріңіз:

- Әйнек тазартқыш иіні бастапқы орнында болуы керек.
- Әйнек тазартқыштар мен алдыңғы әйнектен қар мен мұзды алып тастаңыз.
- Әйнек тазартқыш щеткалары алдыңғы әйнекке қатып қалса, оларды әрқашан абайлап ажыратыңыз. Мұзды ерітуге арналған спрейді пайдалану ұсынылады.

! *ХАБАРЛАМА*

Әйнек тазартқыштарды дұрыс пайдаланбау алдыңғы әйнек пен әйнек тазартқыштардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастар алдында және тұтандыруды қосар алдында әйнек тазартқыш иінінің бастапқы қалыпта екенін тексеріңіз.
- Әйнек тазартқыштар мен алдыңғы әйнектен қарды алып тастаңыз.
- Алдыңғы әйнекке қатып қалған әйнек тазартқыш щеткаларын көтергенде абай болыңыз.
- Алдыңғы әйнек құрғақ болса, әйнек тазартқыштарды қосуға рұқсат етілмейді.

Climatronic жуу/тазалау жүйесін пайдаланған кезде көлік құралының салонына әйнек жуу сұйықтығының иісі кіріп кетпеуі үшін жүйе шамамен 30 секундқа ауаны рециркуляциялау режиміне ауысады.

Көлік тоқтап тұрғанда, әйнек тазартқыштың қосулы режимі уақытша бір сатыға төмендетіледі.

Суық ауа райында көлікті тұраққа қойған кезде әйнек тазартқыштарды алдыңғы әйнектен оңай көтеру үшін оларды техникалық қызмет көрсету қалпына жылжыту керек → бет. 236. ◁

Әйнек тазартқыштардың функциялары

Артқы әйнек тазартқышының автоматты түрде жұмыс істеуі

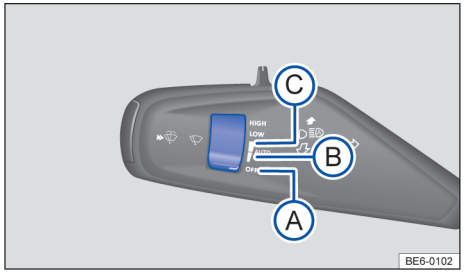
Алдыңғы әйнек тазартқыш қосулы және артқа жүріс берілісі қосулы болғанда, артқы әйнек тазартқыш автоматты түрде қосылады. Артқы әйнек тазартқыштың артқа жүріс берілісі қосылған кезде автоматты түрде қосылуын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде іске қосуға және өшіруге болады → бет. 28.

Артқы көрініс камерасы жүйесінің тазалау құрылғысы (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

Артқы көрініс камерасын тазалау жүйесі іске қосылған кезде камерамен бірге артқы әйнекті жуу және тазалау жүйесі де жұмыс істейді.

Камераны бірнеше рет тазалағаннан кейін де камера арқылы көріну шектеулі болып қалса, камера объективін қолмен тазалау қажет → бет. 294, → бет. 297. ◁

Жаңбыр және жарық датчигі



Сур. 90 Рөл бағанының сол жағында: әйнек тазартқыш иіні ▶

→ сур. 90Ескертпелер:

Ⓐ Жаңбыр және жарық датчигін сөндіріңіз.

Ⓑ Жаңбыр және жарық датчигі белсенді, төмен сезімталдық орнатылған.

Ⓒ Жаңбыр және жарық датчигі белсенді, жоғары сезімталдық орнатылған.

Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген кезде ол жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнек тазартқыштардың үзілісті жұмыс істеу аралықтарының жиілігін автоматты түрде басқарады.

Автоматты сүрту функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде қосуға және сөндіруге болады → бет. 28.

Жаңбыр және жарық датчигін белсендіру

– Тұтандыруды қосыңыз.

– Айналмалы тұтқаны қажетті қалыпқа бұраңыз → сур. 90:

Қалып ▮ Ⓑ: жаңбыр және жарық датчигінің төмен сезімталдығы.
Қалып ▮ Ⓒ: жаңбыр және жарық датчигінің жоғары сезімталдығы.

Егер автоматты сүрту функциясы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде сөндірілген болса, әйнек тазартқыштардың жұмыс аралықтарын жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу ажыратқышы арқылы баптауға болады.

Жаңбыр және жарық датчигін сөндіру

– Айналмалы тұтқаны күйіне бұраңыз → сур. 90 Ⓐ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңбыр және жарық датчигі жауын-шашынның барлық түрін әрдайым жеткілікті түрде тани алмай, әйнек тазартқыштарды қоса алмауы мүмкін.

- Егер алдыңғы әйнектегі су көру өрісін шектесе, әйнек тазартқыштарды қолмен қосыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Әйнек жуу сұйықтығы деңгейі төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Әйнек жуу сұйықтығын әйнек жуғыш багына мүмкіндігінше тезірек құйып толықтырыңыз. → бет. 255

Әйнек тазартқыштардың ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жаңбыр және жарық датчигінің ақаулығы

Жаңбыр және жарық датчигі белсендірілген жағдайда да, жаңбыр кезінде әйнек тазартқыштар автоматты түрде қосылмайды.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жаңбыр датчигін автоматты басқару функциясының ақаулығы

Жаңбыр датчигінің *сезімтал бетіне* → бет. 6 қатысты ақаулықтардың және қате іске қосылулардың ықтимал себептері:

– **Әйнек тазартқыш щеткаларының зақымдалуы:** Зақымданған әйнек тазартқыш щеткаларынан туындаған су қабықшасы немесе іздер әйнек тазартқыштардың жұмыс уақытын ұлғайтуы, серпулер арасындағы аралықтарды қысқартуы немесе әйнек тазартқыштардың жылдам үздіксіз қозғалысына әкелуі мүмкін.

– **Жәндіктер:** Алдыңғы әйнектің сезімтал бетіне түскен жәндіктер әйнек тазартқыштардың қосылуына әкелуі мүмкін.

– **Тұз шөгінділері:** Қыста тұз шөгінділері алдыңғы әйнек дерлік құрғақ болған кезде әйнек тазартқыштардың тазалауды жалғастыруына әкелуі мүмкін.

– **Ластану:** Құрғақ шаң, балауыз, алдыңғы әйнек жабындары (лотос әсері) немесе жуу құралының шөгінділері (автомобильді автоматты жуудан кейін) жаңбыр датчигінің сезімталдығын төмендетіп, оның реакциясын кешіктіруі немесе мүлдем реакция болмауына себеп болуы мүмкін. Жаңбыр және жарық датчигінің сезімтал бетін ▶

тұрақты түрде тазалаңыз → бет. 297 және әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдардың бар-жоғына тексеріңіз.

– **Алдыңғы әйнектегі жарықтар:** Егер жаңбыр датчигі белсенді болса, алдыңғы әйнекке тас тиген сәтте тазалау циклі іске қосылады. Содан кейін жаңбыр және жарық датчигі сезімталдықтың төмендеуін тіркеп, тиісті түзетуді орындайды. Жарықшақтың өлшемі жаңбыр және жарық датчигінің әйнек тазартқыштарды қалай қосатынына әсер етуі мүмкін.

Әйнек тазартқыш жұмыс барысында кедергіге кездескенде оны ысыруға тырысады. Егер кедергі әйнек тазартқыштардың жүрісін бөгесе, әйнек тазартқыштар тоқтайды. Бұл кезде кедергіні алып тастап, әйнек тазартқышты қайта қосыңыз. ◁

Сыртқы айналар

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Салон айнасы 123
– Сыртқы айналар 124

Жүргізуші арттағы жол жағдаятын бақылау үшін сыртқы айналарды және салон айнасын пайдаланып, жүргізу мәнерін соған сәйкес реттей алады.

Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші жолға шығар алдында сыртқы айналарды және салон айнасын дұрыс реттеуі маңызды → ⚠.

Сыртқы айналар мен салон айнасы арқылы жүргізуші көлік құралының сол және оң жақтарын, сондай-ақ артын толық көре алмайды; бұл көрінбейтін аймақтар соқыр аймақ деп аталады. Соқыр аймақта басқа жол қозғалысы қатысушылары мен объектілер болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде сыртқы айналарды және салон айнасын реттеу жүргізушінің назарын бөлуі мүмкін. Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Сыртқы айналар мен ішкі айнаны көлік тоқтап тұрғанда ғана реттеңіз.
- Тұрақтау, жолақ ауыстыру, басып озу немесе бұрылу кезінде көлік құралының айналасындағы жағдайды әрқашан мұқият бақылаңыз. Осы соқыр аймақтарда заттар және жол қозғалысының басқа қатысушылары болуы мүмкін.
- Әрқашан айналардың дұрыс орнатылғанына және артқа қарау мұзбен, қармен, конденсатпен немесе басқа да заттармен шектелмегеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Арттан келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты дәл бағаламау жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Иілген айналар (дөңес немесе сфералық) көру өрісін кеңейтеді, бірақ айнадағы объектілер шын мәніндегіден кіші әрі алысырақ болып көрінуі мүмкін.
- Жолақ ауыстырған кезде дөңес артқы көрініс айнасын пайдаланып қашықтықты бағалау ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Мүмкіндігінше, көлік құралыңыз бен арттан келе жатқан көлік құралдарының немесе басқа объектілердің арасындағы нақты қашықтықты тексеру үшін салон айнасын пайдаланыңыз.
- Артқа қарай жақсы көріну қамтамасыз етілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шағылыстырудан қорғау функциясы бар автоматты айналарда электролиттік сұйықтық болады; айна зақымданған кезде ол ағып кетуі мүмкін.

- Осы сұйықтықпен жанасу теріні, көзді және тыныс алу органдарын тітіркендіруі мүмкін, әсіресе созылмалы немесе соған ұқсас аурулары бар адамдарда. Бұл жағдайда дереу көліктен шығып, таза ауа жұту керек; ▶

егер жолаушылардың көліктен шығуына мүмкіндік болмаса, барлық терезелер мен есіктерді ашу керек.

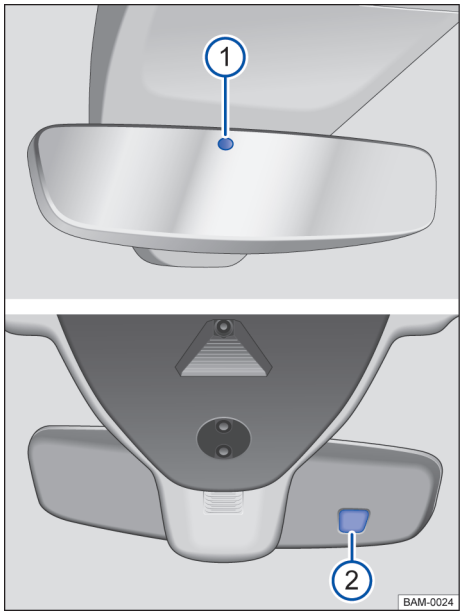
- Егер электролит көзге немесе теріге тиіп кетсе, зақымданған жерді дереу кемінде 15 минут бойы көп мөлшердегі сумен шайып, содан кейін дәрігерге көрініңіз.
- Электролиттік сұйықтық аяқ киімге немесе киімге тиген жағдайда, оларды дереу кемінде 15 минут бойы көп мөлшердегі сумен шайыңыз. Қайта пайдалар алдында аяқ киім мен киімді мұқият тазалаңыз.
- Егер электролит жұтылып қалса, ауызды кемінде 15 минут бойы көп мөлшердегі сумен шайыңыз. Егер дәрігер тағайындамаса, құсуды қоздыруға болмайды. Мүмкіндігінше тезірек дәрігерге көрініңіз.

ХАБАРЛАМА

Егер шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы сынса, оның ішінен электролит сұйықтығы ағып шығып, пластик беттерді зақымдауы мүмкін, сондықтан ағып шыққан сұйықтықты мүмкіндігінше тезірек, мысалы, дымқыл губкамен сүртіңіз. ◁

Салон айнасы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 122.



Сур. 91 Алдыңғы әйнекте: Шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы

→ сур. 91 145-суретке арналған шартты белгілер:

(1) Артқы жағынан түсетін жарық датчигі.

(2) Алдыңғы жағынан түсетін жарық датчигі.

Шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы

Тұтандыру қосулы кезде датчиктер түсетін жарықтың қарқындылығын өлшейді. Өлшенген мәндерге байланысты салон айнасы көз қарығуын болдырмау үшін *автоматты түрде* күңгірттенеді.

Егер датчиктерге түсетін жарық бөгелсе немесе үзілсе (мысалы, күн көлеңкесі пердесі), шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы шағылыстырудан қорғау функциясын орындамайды немесе қалыпты жұмыс істемейді. Алдыңғы әйнекке немесе шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон ▶

айнасының жанына бекітілген мобильді навигациялық жүйе датчиктердің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін → ⚠.

Автоматты көз қарығуын болдырмау функциясы артқа жүру берілісі қосылғанда немесе ішкі жарықтандыру не оқу шамы қосылғанда автоматты түрде өшіріледі.

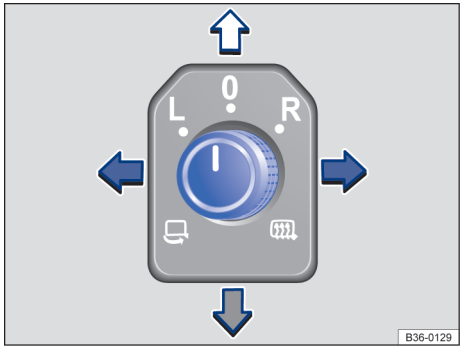
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы әйнекке орнатылған портативті навигатордың жарықтандырылған экраны автоматты шағылыстырудан қорғайтын ішкі айнаның жұмысына кедергі келтіріп, ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Егер шағылыстырудан қорғаудың автоматты функциясы бұзылса, жүргізуші арттағы көлік құралдарына немесе басқа объектілерге дейінгі қашықтықты дәл бағалай алмауы мүмкін.

Сыртқы айналар

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 122.



Сур. 92 Жүргізуші есігінде: сыртқы айналарды реттеу түймесі

Айналмалы тұтқа **L** орнында болғанда, жүргізуші жағындағы сыртқы айнаны реттеуге болады. Айналмалы тұтқа **R** орнында болғанда, алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айнаны реттеуге болады.

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Жүргізуші есігіндегі айналмалы тұтқаны қажетті таңбаға→ сур. 92 бұраңыз.
– Сыртқы айнаны реттеу үшін айналмалы тұтқаны жебелер бағыты бойынша алға, артқа, солға немесе оңға басыңыз.

Сыртқы айналарды электрлік бүктеу → ⚠.

Сыртқы айналарды жылытуды қосыңыз. Сыртқы айналарды жылыту тек сыртқы ауа температурасы шамамен +35°C-тан төмен болғанда ғана жұмыс істейді және бастапқыда ең жоғары деңгейде болады. Қыздыру сыртқы ауа температурасына байланысты шамамен 2 минуттан кейін төмендейді.

L Сол жақ сыртқы айнаны реттеу.

R Оң жақ сыртқы айнаны реттеу.

0 Бейтарап орын. Сыртқы айналарды реттеу мүмкін емес және барлық функциялар өшірілген.

Сыртқы айналардың функцияларын белсендіру

Сыртқы айналардың келесі функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде бір рет белсендіру қажет → бет. 28.

Сыртқы айналарды синхронды реттеу

Сол жақ сыртқы айнаны реттеу кезінде синхронды реттеу функциясы оң жақ сыртқы айнаны да реттейді.

– Айналмалы тұтқаны күйіне бұрыңыз **L**.
– Сол жақ сыртқы айнаны реттеу. Оң жақ сыртқы айна бір мезгілде реттеледі (синхронды реттеу).
– Қажет болса, оң жақ сыртқы айнаны түзету үшін: айналмалы тұтқаны **R** қалпына бұрып, оң жақ сыртқы айнаны реттеңіз.

Жүргізуші жағындағы шағылыстырудан қорғайтын автоматты сыртқы айна

Шағылыстырудан қорғайтын автоматты сыртқы айна мен шағылыстырудан қорғайтын автоматты салон айнасы бір уақытта басқарылады → бет. 123.

Тұрақтау кезінде сыртқы айналарды бүктеу

Көлікті сырттан құлыптағанда немесе құлыптан босатқанда, сыртқы айналар автоматты түрде бүктеледі немесе жазылады. Бірақ айналмалы тұтқа , **L**, **R** немесе **0** қалпында болуы керек.

Электрлік реттелетін сыртқы айналардың айналмалы тұтқасы күйінде тұрса, сыртқы айналар бүктелген күйінде қалады.

Алдыңғы жолаушының сыртқы айнасының артқа жүріс кезіндегі еңкею параметрлерін сақтау және шақыру

– Параметрлер тағайындалуы тиіс автомобиль кілтімен көлік құралын құлыптан босатыңыз.
– Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.
– Қозғалтқышты іске қосыңыз.
– Артқа жүріс берілісін қосыңыз.
– Мысалы, артқы жақтағы жиектің суреті анық көрінетіндей етіп, алдыңғы жолаушының сыртқы айнасын реттеңіз.
– Беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз.
– Тұтандыруды сөндіріңіз.
– Реттелген айналардың орны сақталып, осы автомобиль кілтіне тағайындалады.

Артқа жүріс үшін алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы параметрлерін белсендіру

– Сыртқы айналарды басқарудың айналмалы тұтқасын күйіне бұраңыз **R**.
– Тұтандыруды қосып, артқа жүріс берілісін қосыңыз. Енді алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы автоматты түрде сақталған қалыпқа орнатылады.

Көлік құралы шамамен 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жүрген кезде немесе айналмалы тұтқа **R** күйінен басқа күйге ауыстырылғанда, алдыңғы жолаушының сыртқы айнасы артқа жүріс үшін сақталған қалыптан шығып, қозғалысқа арналған қалыпты қалыпқа өтеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарақат алмау үшін сыртқы айналарды бүктегенде немесе жазғанда сақ болыңыз.

- Сыртқы айналарды бүктеу немесе жазу аймағында ешкім болмаған кезде ғана бүктеңіз немесе жазыңыз.
- Сыртқы айналарды бүктегенде немесе жазғанда, саусақтардың айна мен оның негізі арасына қысылып қалмауына назар аударыңыз.

ХАБАРЛАМА

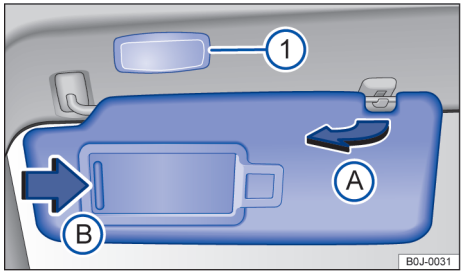
- Көлік құралын автоматты жуу орнында жуған кезде сыртқы айналарды әрқашан бүктеу қажет.
- Электрлік сыртқы айналарды қолмен бүктеуге немесе жазуға тыйым салынады; әйтпесе электрқозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Сыртқы айналарды жылытуды қажеттілігіне қарай ғана қосыңыз, әйтпесе отын шығыны артады.

Сыртқы айнаның электр жетегі ақаулы болғанда, оны қолмен айнаның сыртқы жиегін басу арқылы реттеуге болады. ◁

Күннен қорғайтын құрылғы

Күннен қорғайтын қалқа



Сур. 93 Төбенің алдыңғы бөлігінде: Күннен қорғайтын қалқа

Жүргізуші және алдыңғы жолаушы жағындағы күннен қорғайтын қалқалардың орналасу орындары:

– Алдыңғы әйнектің үстіне төмен түсіріңіз.
– Ұстағыштан шығарып алып, есік жағына қарай бұрыңыз, есіктер мен терезелер жағынан түсетін күн сәулесін жабу үшін → сур. 93 Ⓐ. ▶

Жарықтандыруы бар косметикалық айна

Ашылған күннен қорғайтын қалқада қақпақтың артында косметикалық айна бар, қақпақты → сур. 93 Ⓑ жылжытып ашқан кезде, жарықтандыру шамы → сур. 93 ① қосылады.

Косметикалық айна жарықтандыруы келесі жағдайларда сөнеді

– Қақпақ жабылған.
– Күннен қорғайтын қалқа жоғары көтерілгенде немесе толықтай алға жылжытылғанда.

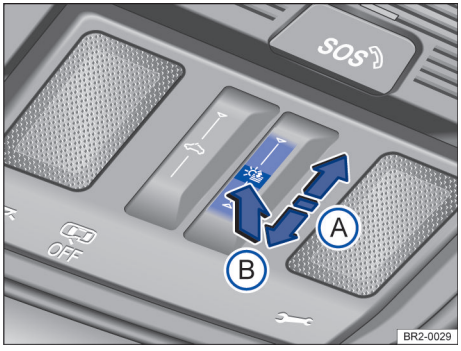
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түсірілген күннен қорғайтын қалқалар мен шығарылған күннен қорғайтын перделер жолды көруді шектеуі мүмкін.

- Күннен қорғайтын қалқалар мен күннен қорғайтын перделерді пайдаланбайтын болсаңыз, оларды әрқашан ұстағышқа жинап қою керек.

Кейбір жағдайларда күннен қорғайтын қалқаның үстіндегі жарықтандыру шамы 12 вольтты аккумулятордың разрядталуын болдырмау үшін бірнеше минут жанғаннан кейін автоматты түрде өшеді.

Электрлік панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люктің күннен қорғайтын пердесі



Сур. 94 Төбеде: күннен қорғайтын перде түймесі

Электрлік күннен қорғайтын перде тек тұтандыру қосылғанда ғана жұмыс істейді.

Люк толық ашық болған кезде күннен қорғайтын перделер автоматты түрде желдету күйіне жылжиды. Люк жабылғаннан кейін күннен қорғайтын перделер желдету күйінде қалады.

Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу

Күннен қорғайтын пердені ашу

– Автоматты жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды △ бағытымен артқа қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 94 Ⓐ. Функционалды түйменің ☼ ойығын түрту арқылы автоматты жылжытуды тоқтатасыз → сур. 94 Ⓑ.
– Қолмен жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды △ бағытымен артқа қарай сырғытыңыз → сур. 94 Ⓐ және қажетті қалыпқа дейін ұстап тұрыңыз.

Электрлік күннен қорғайтын пердені жабу

– Автоматты жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай жылдам бір рет сырғытыңыз → сур. 94 Ⓐ. Функционалды түйменің ☼ ойығын түрту арқылы автоматты жылжытуды тоқтатасыз → сур. 94 Ⓑ.
– Қолмен жылжыту: функционалды түйменің ☼ ойығында саусағыңызды ▽ бағытымен алға қарай сырғытыңыз → сур. 94 Ⓐ және қажетті қалыпқа дейін ұстап тұрыңыз.

Күннен қорғайтын перденің кері қайту функциясы

Кері қайтару функциясы күннен қорғайтын перде жабылған кезде жарақат алу қаупін төмендетуі мүмкін → ⚠. Жабу процесінде жүрісі ауырлап немесе кедергі салдарынан жабу мүмкін болмаса, электр жетекті панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк немесе күннен қорғайтын перде дереу қайта ашылады.

– Күннен қорғайтын перденің неге жабылмағанын тексеріңіз.
– Күннен қорғайтын пердені тағы бір рет жауып көріңіз.
– Егер күннен қорғайтын перде әлі де жабылмаса немесе кедергіге тап болса, ол дереу қайтадан ашылады. Ашылғаннан кейін ▶

қысқа уақыт ішінде күннен қорғайтын пердені қысылудан қорғау функциясынсыз жабуға болады.

– Егер күннен қорғайтын перде әлі де жабылмаса, оны кері қайту функциясынсыз жабу керек.

Күннен қорғайтын пердені кері қайту функциясынсыз жабу

– Күннен қорғайтын пердені тағы бір рет жауып көріңіз.
– Егер күннен қорғайтын пердені бәрібір жабу мүмкін болмаса, 5 секунд ішінде функционалды түйменің ⛅ ойығында ▽ бағытымен → сур. 94 сырғытыңыз және күннен қорғайтын перде толық жабылғанша ұстап тұрыңыз.
– **Бұл кезде күннен қорғайтын перде қысылудан қорғау функциясынсыз жабылады!**
– Егер күннен қорғайтын перде әлі де жабылмаса, оны тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күннен қорғайтын пердені қайтару функциясынсыз жабу жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Күннен қорғайтын пердені кері қайту функциясынсыз жабу жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін!
- Күннен қорғайтын пердені жапқан кезде ешкімнің оның қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз, әсіресе ол жапқан кезде кері қайту функциясы белсенді болмаса.
- Қысуға қарсы функция люк жақтауындағы саусақтар мен дененің басқа бөліктерін қысылудан қорғай алмайды, қысылып жарақат алудан сақ болыңыз.

Панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк ашық болғанда, электр күннен қорғайтын пердені люктің алдыңғы жиегіне дейін ғана жабуға болады. ◁

Ауа баптау жүйесі

Жылыту, желдету және тоңазыту жүйесі

Climatronic жүйесіне шолу

Climatronic — ауаны жылытатын, салқындататын және ылғалдан тазартатын толық автоматты ауа баптау жүйесі. Climatronic автоматты режимі ауаның температурасын, желдету режимін және ауа көлемін автоматты түрде реттеуге мүмкіндік береді.

Climatronic жүйесінің кейбір функционалдық түймелері немесе орнатылған параметрлері ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегінде көрсетіледі. Онда, мысалы, ағымдағы орнатылған температураны көруге болады.

Climatronic жүйесінің кейбір функциялары және артқы орындықтарға арналған ауа баптау блогы жинақтау деңгейіне байланысты болады.

Ауа баптау жүйесін тиімді пайдалану

Ауа баптау жүйесі барлық электр есіктері мен терезелері жабық күйде болған кезде ең тиімді жұмыс істейді. Салон қатты қызғанда, желдету салқындату процесін тездетеді.

Белсенді функцияларды көрсету

Сенсорлық өрістердегі жарықтандырылған таңбалар тиісті функциялардың қосылғанын көрсетеді.

Түспен ерекшеленген функционалдық түймелер ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ауа баптау жүйесі мәзірінде белсендірілген функцияны көрсетеді.

Ауа баптау блогындағы функцияларды баптау

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегінде Climatronic басқаруының кейбір функцияларын көрсетуге немесе жасыруға болады:

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегіндегі ауа баптау жүйесінің түймесін басып тұрыңыз.
– Көрсетілген интерфейстен қажетті функцияны таңдаңыз.

Ауа баптау жүйесін дауыстық командалармен басқару

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты ауа баптау жүйесінің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулық*[1)].

Шаң мен тозаң сүзгісі

Шаң мен тозаң сүзгісі сыртқы ауамен көлік ішіне кіретін ластаушы заттардың мөлшерін азайтады.

Ауа баптау жүйесінің жұмыс тиімділігіне кедергі келтірмеу үшін шаң мен тозаң сүзгілерін «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген уақыт аралығында ауыстыру қажет.

Көлік құралын ауаның ластануы жоғары ортада пайдаланған кезде салон сүзгілерінің тиімділігі төмендейді. Қажет болған жағдайда салон сүзгілерін техникалық қызмет көрсету регламентінде белгіленген аралықтар шегінде жиірек ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Соқтығысу, жол-көлік оқиғасы және жарақаттардың алдын алу үшін барлық әйнектер арқылы көрініс ештеңемен шектелмегеніне көз жеткізіңіз!

- Барлық әйнектер мұздан, қардан және конденсаттан тазартылуы тиіс, осылайша жақсы көріну қамтамасыз етіледі.
- Әйнектерде конденсаттың пайда болуын болдырмау үшін ауа баптау жүйесін және артқы әйнекті жылыту функциясын пайдаланыңыз.
- Терезелер арқылы көрініс анық болғанда ғана жүре беріңіз.
- Ауа баптау жүйесі ауаны рециркуляциялау режимінде ұзақ уақыт жұмыс істесе, көлік құралының салонына таза ауа кірмейді. Егер осы кезде A/C салқындату режимі де бір уақытта өшірілген болса, әйнектерде ▶

[1)] Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

конденсат тез түзіліп, көрінуді нашарлатады және ЖКО-ға оңай әкелуі мүмкін!

- Ауаны рециркуляциялау режимін қажет болмай қалғанда дереу өшіріңіз.

ХАБАРЛАМА

Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштары арқылы шығатын ауа ыстыққа немесе суыққа төзімсіз тағам өнімдерін, дәрі-дәрмектерді және басқа да заттарды зақымдап, олардың бұзылуына немесе жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін.

- Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштардың алдына азық-түлік өнімдерін, дәрі-дәрмектерді немесе температураға сезімтал басқа заттарды қоюға қатаң тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

- Егер ауа баптау жүйесінде ақаулық бар деген күдік болса, жүйені одан әрі зақымдамау үшін оны өшіріп, мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде тексертіңіз. ◁

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі кондиционер мәзірі

Ауа баптау жүйесі	Ауа баптау блогында ауа баптау жүйесінің мәзірін ашыңыз.
	Қолданбалар тізімінде ауа баптау мәзірін ашыңыз.

Ауа баптау жүйесінің функцияларын ауа баптау жүйесінің мәзірінде реттеуге болады. Мысалы, ауаны таратуын

Ауа баптау жүйесінің түріне байланысты кейбір функциялар мен түймелер әртүрлі нусқаларда өзгеше болуы мүмкін.

Ауа баптау жүйесінің жұмыс күйлері

Ауа баптау жүйесінің жұмыс күйлері түспен көрсетіледі:

	Салқындату режимі.
	Жылыту режимі.

Ауа баптау жүйесі параметрлерінің ішкі мәзірі

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты ауа баптау жүйесі параметрлерінің ішкі мәзірінде қосымша жайлылық функцияларын баптауға болады:

– Жүріс басталғанда орындықты жылыту мен орындықты желдету функцияларының автоматты түрде қосылуы .

– Жүріс басталғанда рөл доңғалағын жылыту функциясының автоматты түрде қосылуы .

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегіне ауа баптау жүйесі мәзірін жылдам іске қосуға арналған ыңғайлы түймені қосуға болады. ◁

Climatronic жүйесін қосу және сөндіру

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде: дисплейдің жоғарғы жиегі

Ауа баптау жүйесін қосу және өшіру. Ауа баптау жүйесі сөндірілген кезде, ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранының төменгі жиегіндегі басқару аймағында **OFF** көрсетіледі.

Артқы орындықтарға арналған ауа баптау баптаулары

REAR	Ауа баптау жүйесі мәзірінде артқы орындықтарға арналған баптауларды ашыңыз.
REAR	Артқы орындықтарға арналған ауа баптау жүйесін өшіріңіз.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз → бет. 129.

– REAR түймесін түртіп, артқы орындықтардың ауа баптау параметрлерін ашыңыз.

– түймесін түртіп, артқы орындықтардың ауа баптауын өшіріңіз. ◁

Climatronic автоматты режимі

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде

AUTO Автоматты режимде көлік құралындағы орнатылған ауа температурасы тұрақты сақталады. Желдеткіштің жылдамдығы мен ауаның таралуы автоматты түрде реттеледі. Желдеткіштің жылдамдығын қолмен реттеген кезде автоматты режим өшеді.

Егер **Smart Climate** ішкі мәзірінде функциялардың бірі қосылса, Climatronic жүйесінің автоматты режимі де қосылады.

Ауа баптау жүйесінің режимін таңдау

Өздігінен реттеу режимінде желдеткіштің жылдамдығын ауа баптау жүйесінің режимін таңдау арқылы реттеуге болады.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз.
– Автоматты режимді қосу үшін AUTO түймесін түртіңіз.
– AUTO түймесін қайтадан түртіңіз де, қалқымалы терезеде желдеткіштің қажетті жылдамдығын таңдаңыз.

Автоматты режим автоматты түрде өшіріледі

Автоматты режим келесі шарттардың біреуі орындалғанда автоматты түрде өшіріледі:

– Егер желдеткіштің жылдамдығы қолмен реттелсе.
– Егер ауаны тарату қолмен реттелсе.

Climatronic үшін ұсынылатын баптаулар

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз.
– AUTO түймесін түртіңіз.
– Температураны +22 °C-қа орнатыңыз.
– Аспап панеліндегі желдету саңылауларын ашып, реттеңіз. ◁

Ауаны тазарту

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде

Ауаны тазарту функциясын (Clean Air) қосыңыз. Шаң мен тозаң сүзгісі сыртқы ауамен көлік ішіне кіретін ластаушы заттардың мөлшерін азайтады.

Ауаны тазарту функциясы қосулы болғанда, салондағы ылғалдылық пен сыртқы температураны ескере отырып, ауаны рециркуляциялау режимі әйнектердің булану қаупін барынша төмендете алады. Салондағы ауа айналымы режимі жолаушылардың шаршауын болдырмау үшін автоматты түрде реттеледі. ◁

Температураны реттеу

Температураны орнатыңыз. Температураны ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі сенсорлық басқару элементі арқылы орнатуға болады. Орнатылған температура ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплейінің төменгі жиегінде көрсетіледі.

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде немесе ауа баптау блогында

A/C	Салқындату режимі. Ауа баптау жүйесі салқындату режимінде жұмыс істеген кезде, көлік құралы салонындағы ауаның ылғалдылығы төмендеуі мүмкін.
A/C MAX	Максималды салқындату қуатын қосыңыз немесе сөндіріңіз. Climatronic ауаны рециркуляциялау режимін және салқындату режимін автоматты түрде қосады әрі ауаны дененің жоғарғы бөлігіне таратады.
Синхрон дау	Жүргізуші жағының, алдыңғы жолаушы жағының және артқы жолаушылар жағының температурасын синхронды түрде реттеңіз.

Артқы орындықтар үшін ауа баптау температурасын орнату

REAR	Ауа баптау жүйесі мәзірінде артқы орындықтарға арналған баптауларды ашыңыз.
REAR	Белсендірілгеннен кейін ауа баптау жүйесінің артқы басқару блогын басқару мүмкін болмайды.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз → бет. 129.
– Артқа қатар функционалдық түймесін түртіңіз. ▶

– Қажет болса, 🟦 | 🟥 реттеу функционалдық түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** Ауа баптау жүйесінің артқы блогындағы 🟦 | 🟥 функционалдық түймелерін реттеңіз.

Артқы орындықтар үшін орнатылған температура ауа баптау жүйесінің артқы блогының дисплейінде көрсетіледі. ◁

Ауаны тарату және желдеткіш қарқындылығы

Ауа бағыттағыштар

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты ауа бағыттағыштар келесі орындарда орналасады:

– Жүргізуші жағы.
– Алдыңғы жолаушы жағы.
– Аспаптар панелінде.
– Орталық консольдің артқы жағында.

Ауа баптау жүйесінің мәзірінде

Желдеткіштің жылдамдығын орнатыңыз.

Ауаны алдыңғы әйнекке бағыттау.

Ауаны жолаушының денеңің жоғарғы бөлігіне бағыттаңыз.

Ауаны аяқ кеңістігіне бағыттау.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде: Smart Climate (Смарт климат) ішкі мәзірі

Егер **Smart Climate** мәзірінде функциялардың бірі белсендірілсе, Climatronic автоматты режимі де қосылады. **Smart Climate** функциялары қысқа уақытқа қосулы күйде қалады. Осы уақыт өткеннен кейін автоматты режим қосулы күйде қалады.

	Алдыңғы әйнекті мұздан және конденсаттан тазартыңыз.
	Жылы ауаны аяқ кеңістігіне бағыттаңыз.
	Жылы ауаны рөл дөңгелегіне бағыттаңыз.
	Суық ауаны аяқ кеңістігіне бағыттаңыз.
	Сырттан келетін таза ауаны көлік құралының салонына бағыттаңыз.
	Салқындату құрылғысының қуатын қысқа уақытқа арттырыңыз.

ХАБАРЛАМА

Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштары арқылы шығатын ауа ыстыққа немесе суыққа төзімсіз тағам өнімдерін, дәрі-дәрмектерді және басқа да заттарды зақымдап, олардың бұзылуына немесе жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін. ◁

- Желдету саңылаулары / ауа бағыттағыштардың алдына азық-түлік өнімдерін, дәрі-дәрмектерді немесе температураға сезімтал басқа заттарды қоюға қатаң тыйым салынады. ◁

Мұздан арылту функциясы

Ауа баптау жүйесінің блогында

MAX Climatronic жүйесінің еріту функциясы алдыңғы әйнектегі мұз бен конденсатты кетіруге мүмкіндік береді. Көлік ішіндегі ылғалдылықты тез төмендету үшін жүйе желдеткіштің жылдамдық деңгейін жоғарылатады. ◁

Ауаны рециркуляциялау режимі

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы болғанда көлік құралының салонына таза ауа кірмейді → ⚠.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің төменгі бөлігіндегі ауа баптау басқару аймағында не болмаса ауа баптау мәзірінде ішкі ауа айналым режимін қосуға және өшіруге болады.

Climatronic жүйесінің ауаны рециркуляциялаудың автоматты режимі (жинақталу деңгейіне байланысты)

Ауаны рециркуляциялаудың автоматты режимінде көлік құралының сыртында ауа сапасының төмендігі анықталса, жүйе өз шектеулері шегінде ауаны рециркуляциялау функциясын автоматты түрде қосады немесе өшіреді. Жүйе қандай да бір әдеттен тыс иістерді тани алмайды. ▶

AQS Ауаны автоматты рециркуляциялау (AQS) режиміне ауысу үшін ауа баптау жүйесі блогының төменгі жиегіндегі немесе ауа баптау жүйесінің мәзіріндегі функционалдық түймені бірнеше рет түртіңіз.

Ауаны қайта айналымға жіберу режимінің автоматты түрде өшу функциясы

Ауаны қайта айналдыру режимі келесі жағдайларда автоматты түрде өшеді → ⚠:

– Мұздан арылту функциясы қосылған кезде.
– Сенсор әйнектердің буланууы мүмкін екенін анықтаған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Салондағы ауа тұйықталғанда, жүргізуші тез шаршап, зейіні таралады, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Ауа баптау жүйесі ауаны рециркуляциялау режимінде ұзақ уақыт жұмыс істесе, көлік құралының салонына таза ауа кірмейді.
- Егер ауаны рециркуляциялау режимі қосулы кезде ауа баптау жүйесінің салқындату режимін бір мезгілде өшірсеңіз немесе суық аймақта жүрсеңіз, әйнектерде конденсат тез пайда болады. Бұл көрінуді нашарлатып, ЖКО-ға әкелуі мүмкін!
- Ауаны рециркуляциялау режимін қажет болмай қалғанда дереу өшіріңіз.

ХАБАРЛАМА

Ауаны рециркуляциялау режимі қосулы кезде көлік ішінде темекі шегуге тыйым салынады! Әйтпесе салқындату жүйесіне кірген түтін ауа баптау буландырғышы мен шаң сүзгісінде ұзақ уақыт жиналып, жағымсыз иіс шығарады.

Артқа жүріспен қозғалғанда немесе әйнек тазартқыш/жуу жүйесін пайдаланғанда, ауаны рециркуляциялау режимін қосыңыз, бұл зиянды газдардың көлікке енуін болдырмайды.

Егер сыртқы температура жоғары болса, ауаны рециркуляциялауды қолмен басқару режимінде ауа баптау жүйесін қысқа уақытқа қосу көлік ішінің температурасын тез төмендетуге көмектеседі. ◁

Орындықты жылыту және орындықты желдету

Орындықты жылыту және орындықты желдетуге шолу

Орындықты жылыту және орындықты желдету тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты алдыңғы орындықтар мен екінші қатардағы сыртқы орындықтар үш режимде жылытылуы мүмкін → ⚠, сондай-ақ ішінен үш режимде желдетілуі мүмкін.

Орындықты желдету функциясы орындықты көлік құралы салонындағы ауамен желдетуді қамтамасыз етеді. Сонымен бірге денедегі ылғалды алып тастайды. Орындықты тікелей салқындатпайды.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты орындықты жылыту функцияларының кейбірін дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Қыздыру және желдету параметрлерін көрсету

Орындықтарды жылыту және орындықтарды желдету жұмыс режимдері түспен көрсетіледі:

	Орындықты жылыту өшірілген.
	Орындықты жылыту температураның ең жоғары деңгейінде қосылған.
	Орындықты желдету өшірілген.
	Орындықты желдету желдетудің ең жоғары деңгейінде қосылған.

Орындықты жылыту мен орындықты желдетуді қашан өшіру керек?

Төмендегі жағдайларда орындықты жылыту мен орындықты желдетуді қосуға болмайды:

– Орындықта ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адам отырса → ⚠.
– Орындық бос болса.
– Орындық қорғаныш тысымен жабылған болса.
– Орындыққа балалар орындығы орнатылған. ▶

– Орындық жастығы ылғалды немесе су болса.
– Тек орындықты жылыту функциясына қатысты: Салондағы немесе сыртқы температура +25 °C-тан жоғары болса.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықты жылыту жүйесі жұмыс істеген кезде магнит өрістері пайда болады. Кейбір ерекше жағдайларда магнит өрістері денеге бекітілген медициналық имплантаттарға, мысалы, кардиостимуляторларға, кедергі келтіруі мүмкін.

- Егер сіздің денеңізге медициналық имплантаттар орнатылған болса, орындықты жылытуды пайдаланар алдында дәрігермен немесе имплантат өндірушісімен кеңесіңіз.
- Бұл туралы басқа жүргізушілер мен жолаушыларға да хабарлаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дәрілік препараттарды қабылдау, салдану немесе созылмалы ауру (мысалы, диабет) салдарынан ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті төмен адамдар орындықты жылыту кезінде арқа, бөксе және аяқтарынан күйік алуы мүмкін. Бұл күйіктер өте ұзақ жазылуы мүмкін немесе толық жазылмауы мүмкін. Сондықтан орындықты жылытуды пайдаланар алдында өзіңіздің денсаулық жағдайыңызды тексеру қажет.

- Ауырсынуды немесе температураны сезу қабілеті төмен адамдарға орындықты жылытуды пайдалануға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ылғалды орындық жастықтары орындықты жылыту жүйесінде ақаулық тудырып, күйік қаупін арттыруы мүмкін.

- Орындықты жылытуды пайдаланар алдында орындық жастығының құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.
- Орындықта дымқыл немесе су киіммен отыруға тыйым салынады.
- Орындықта дымқыл немесе су киіммен отыруға тыйым салынады.
- Орындыққа кез келген сұйықтықты төгуге тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

- Қыздыру элементтерін зақымдамау үшін орындықтарға тізерлемеңіз және орындық жастығының немесе арқалығының бір нүктесіне қысым түсірмеңіз.
- Орындықты жылыту жүйесінің қыздырғыш элементтері сұйықтықтардан, өткір заттардан, жылу оқшаулайтын материалдардан (мысалы, орындық қаптарынан) немесе балалар орындығынан зақымдануы мүмкін.
- Егер жылыту кезінде жағымсыз иіс пайда болса, орындықты жылытуды дереу сөндіріп, мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде орындықты тексертіңіз.
- Қосымша орындық жастықтарын салғанда немесе орындық қаптамасының түпнұсқа материалын ауыстырғанда, орындықты жылыту және желдету функциялары шектелуі немесе жылыту температурасы тым жоғары болуы мүмкін. ◁

Орындықты жылытуды және орындықты желдетуді басқару

– Орындықты жылытуды немесе орындықты желдетуді температураның немесе желдетудің ең жоғары баптауында қосу үшін кондиционерді басқару блогындағы ⋮ немесе ⋮ түймені түртіңіз.
– Қажетті баптау таңдалғанға дейін ≡ немесе ≡ функционалдық түймесін бірнеше рет түртіңіз.
– Орындықты жылытуды немесе орындықты желдетуді өшіру үшін функционалдық түймені бірнеше рет түртіңіз, түйме ⋮ немесе ⋮ болғанша.
– **Немесе:** орындықты жылыту функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің астындағы жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағындағы сенсорлық сырғытпаларды екі саусақпен түртіңіз.

Бұдан басқа, екінші қатардағы орындықтардың жылыту немесе желдету функциясын артқы ауа баптау жүйесін басқару панеліндегі орындықты жылыту немесе желдету түймесі арқылы басқаруға болады. ▶

Орындықты жылыту және орындықты желдету автоматты түрде қосылады және өшіріледі

Егер тұтандыру шамамен 10 минут ішінде қайта қосылса, жүргізуші орындығы үшін соңғы орнатылған жылыту немесе желдету деңгейі автоматты түрде белсендіріледі. Егер алдыңғы жолаушы орындығы бос болмаса, алдыңғы жолаушы орындығы үшін соңғы таңдалған жылыту режимі немесе желдету режимі де автоматты түрде қосылады.

Егер тұтандыру қосулы немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде орындықты жылыту және желдету функциялары қосылса, алдыңғы жолаушы орнынан тұрған кезде алдыңғы жолаушы орындығын жылыту және желдету автоматты түрде өшеді. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі экранындағы таңба шамамен 2 секундтан кейін немесе болып өзгереді. Егер алдыңғы жолаушы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орнына қайта отырса, алдыңғы жолаушы орындығын жылыту және желдету автоматты түрде қайта қосылады.

Орындықты жылыту және орындықты желдету қарқындылығын реттеу

Орындық арқалығы мен орындық жастығын жылыту немесе желдету қарқындылығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде реттеуге болады.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **Seat** мәзірін ашыңыз.
– **Settings** ішкі мәзірін ашыңыз.
– **Орындықтың ауа баптау параметрлері** мәзір тармағын таңдаңыз.
– Жүргізуші жағын немесе алдыңғы жолаушы жағын таңдаңыз.
– Орындықты жылыту немесе орындықты желдету қарқындылығын реттеу қажет болса, орындық жастығы мен орындық арқалығы үшін реттеу жүгірткісін оңға немесе солға жылжытыңыз.

Орындықты жылыту функциясын қажеттілігіне қарай пайдаланыңыз. Қажет болмағанда орындықты жылытуды өшіріңіз, бұл энергияны үнемдейді.

Орындықты желдету функциясын тек тұтандыруды қосқаннан кейін ғана пайдалануға болады. ◁

Жүріс басында орындықты автоматты түрде кондициялау

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз.
– функционалдық түймесін түртіп, **ауа баптау параметрлері** ішкі мәзіріне өтіңіз.
– Орындықты жылыту немесе орындықты желдету опциясының жанындағы функционалдық түймесін түртіп, қажетті деңгейді таңдаңыз.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін таңдалған жылыту режимі немесе желдету режимі сыртқы температураға байланысты орындықты жылыту немесе орындықты желдету үшін автоматты түрде қосылады.

Егер сіз жүріс басталған кезде орындықты жылыту немесе орындықты желдету функциясының автоматты түрде қосылуын қаламасаңыз, тиісті мәзір тармағында **Өшірулі** дегенді таңдаңыз. ◁

Рөл дөңгелегін жылыту функциясы

Рөл доңғалағын жылытуды Ауа баптау жүйесі мәзірінде қосыңыз немесе өшіріңіз.

Рөл доңғалағын жылытуды көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы қосыңыз немесе өшіріңіз.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты рөл доңғалағын жылыту функцияларының кейбірін дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Қыздыру параметрлерін көрсету

Рөл дөңгелегін жылытудың жұмыс күйі түспен көрсетіледі:

– Жылыту ең жоғары деңгейде болғанда ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплейіндегі үстіндегі үш индикатордың барлығы қызыл түске боялады. ▶

Рөл доңғалағын жылытуды басқару

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз.
– функционалдық түймесін түртіңіз, сонда жылытқыш рөл дөңгелегін максималды қуатпен жылытады.
– **Немесе:** көпфункционалды рөл доңғалағындағы түймені басыңыз.
– Қажетті баптау таңдалғанға дейін функционалды түймені бірнеше рет түртіңіз.
– Рөл доңғалағын жылытуды өшіру үшін таңба ақ түске айналғанға дейін функционалды түймені бірнеше рет түртіңіз.

Рөл доңғалағын жылыту автоматты түрде қосылады

Егер қозғалтқыш шамамен 10 минут ішінде қайта іске қосылса, соңғы орнатылған жылыту деңгейі автоматты түрде белсендіріледі.

Жүріс басында рөл доңғалағын жылытуды автоматты түрде қосу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **ауа баптау** мәзірін ашыңыз.
– функционалдық түймесін түртіп, **ауа баптау параметрлері** ішкі мәзіріне өтіңіз.
– Рөл дөңгелегін жылыту опциясындағы функционалдық түймесін түртіп, қажетті деңгейді таңдаңыз.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін рөл доңғалағын жылыту көлік құралының сыртқы температурасына байланысты автоматты түрде қосылады.

Smart Climate (Ақылды климат) функциясы арқылы рөл доңғалағын жылытуды автоматты түрде қосу

Жылы ауаны рөл дөңгелегіне бағыттаңыз.

Smart Climate ішкі мәзірінде функциясы қосылған кезде рөл доңғалағын жылыту автоматты түрде температураның ең төменгі баптауымен қосылады. Егер функциясы қосылғанға дейін рөл доңғалағын жылыту қосулы болса, бұрын орнатылған жылыту деңгейі сақталады.

Автоматты түрде сөндіру шарттары

Төмендегі шарттардың **бірі** орындалса, рөл доңғалағын жылыту функциясы өшіріледі:

– Қуат тұтынуы шамадан тыс жоғары.
– Рөл доңғалағын жылыту жүйесінде ақаулық бар.
– smart climate функциясымен белсендірілген рөл доңғалағын жылыту жұмысының уақыты аяқталады. ◁

Әйнектерді жылыту

Артқы әйнекті жылыту

Артқы әйнекті жылыту тек тұтандыруды қосқаннан кейін ғана жұмыс істейді.

REAR Артқы әйнекті жылыту ауа баптау жүйесін басқару органдары аймағында қосылады немесе сөндіріледі.

Артқы әйнекті жылыту шамамен 10 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.

ХАБАРЛАМА

Көлік ішінен артқы әйнекті жылыту сымдарына жапсырмалар жапсыруға болмайды, әйтпесе олар зақымдалуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Жүксалғышқа заттарды тиеген кезде артқы әйнекті зақымдамау үшін тиеу биіктігін бақылау қажет.

Артқы әйнекті жылыту функциясын қажеттілігіне қарай пайдаланыңыз. Қажет болмағанда артқы әйнекті жылытуды өшіріңіз, бұл энергияны үнемдейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ауа баптау жүйесінің салқындату режимі немесе жылыту қондырғысы жұмыс істемейді немесе олардың жұмысы шектелген

Тоңазыту режимі **A/C** тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және қоршаған орта температурасы +3°C-тан жоғары болғанда ғана жұмыс істейді. ▶

Жылыту құрылғысы және еріту функциясы қозғалтқыш қызған кезде тиімдірек жұмыс істейді.

Егер қозғалтқыш қатты қызып кетсе немесе қоршаған орта температурасы шектен тыс болса, тоңазыту режимінің A/C, жылыту құрылғысының және еріту функциясының жұмысы шектеледі.

– Желдеткішті қосыңыз.
– Ауа баптау жүйесінің сақтандырғышын тексеріңіз → бет. 239.
– Шаң және тозаң сүзгісін ауыстырыңыз.
– Егер ақаулық сақталса, жүйені мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде тексертіңіз.

Әйнектердің булануы

Әйнектердің температурасы қоршаған орта температурасынан төмен және ауа ылғалды болғанда, әйнектер булануы мүмкін. Суық ауа жылы ауаға қарағанда ылғалды аз сіңіреді, сондықтан суық әрі ылғалды ауа райында әйнектерде булану жиі байқалады.

– Алдыңғы әйнектің алдындағы ауа қабылдағышты мұздан, қардан және жапырақтардан таза ұстаңыз, бұл жылыту мен салқындату тиімділігін арттырады → бет. 294.
– Ауа көлік құралы арқылы алдыңғы жағынан артқы жағына өтуі үшін багаж бөлімінің төменгі бөлігіндегі желдету саңылауларын бос күйде ұстаңыз.
– Мұздан арылту функциясын қосыңыз .

Температура өлшем бірлігінің қате бапталуы

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы көлік құралындағы температураның барлық индикаторлары үшін температура өлшем бірлігін өзгертіңіз .

Көліктің астында су шалшығы

Ылғалдылық жоғары және көлік құралының сыртындағы температура жоғары болған кезде салқындату жүйесіндегі буландырғыштан **конденсат** тамшылап, көлік құралының астында шалшық түзуі мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс және жүйенің ағып кеткенін білдірмейді!

Артқы ауа баптау блогын басқару мүмкін емес

Егер түймесі белсендірілген болса, артқы ауа баптау жүйесінің басқару блогын пайдалану мүмкін емес → бет. 130.

Сенсорлық түймелер күтілгендей жұмыс істемейді

Ылғал, кір және май сенсорлық түймелердің сезімталдығын төмендетуі мүмкін. Сенсорлық түймелерді әрқашан таза әрі құрғақ күйде ұстаңыз.

ХАБАРЛАМА

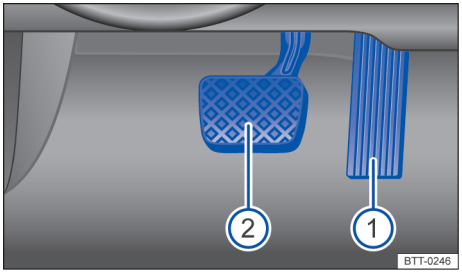
Егер ауа баптау жүйесі жұмыс істемейтін болса, оны пайдалануды жалғастыру жүйенің одан әрі зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Егер ауа баптау жүйесі ауаны салқындатпаса немесе жылытпаса, оны дереу сөндіріңіз.
- Жүйені тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз. ◁

Жүргізу

Жүргізу бойынша нұсқаулықтар

Педальдар



Сур. 95 Аяқ кеңістігінде: педальдар

→ сур. 95суреттік белгілеулер:

① Акселератор педалі / газ педалі

② Тежегіш педалі

Педальдардың толық жүрісіне қандай да бір заттардың немесе еден кілемшелерінің кедергі келтіруіне жол берілмейді; педальдар оңай басылып, еркін қозғалуы тиіс.

Еден кілемшесі қажет болса, педальдардың жүрісіне кедергі келтірмейтін және аяқ кеңістігінде бекітілетін кілемше пайдаланылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

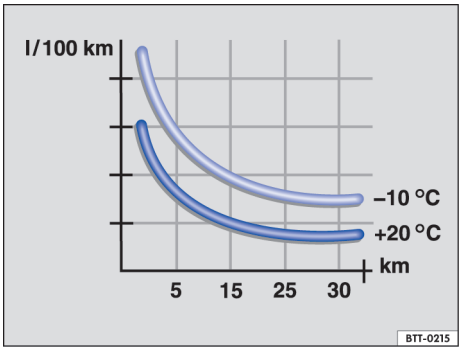
Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі заттар жүргізушінің педальдарды басқаруына кедергі келтіріп, көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Барлық педальдар әрқашан ешқандай кедергісіз басыла алатынына көз жеткізіңіз.
- Еден кілемшелері әрқашан аяқ кеңістігінде сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Орнатылған еден кілемшесінің үстіне қосымша кілемшелерді немесе басқа еден жабындарын төсеуге қатаң тыйым салынады.
- Қозғалыс кезінде жүргізушінің аяқ кеңістігіне қандай да бір заттардың түсіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Егер аяқ кеңістігінде қандай да бір заттар болса, көлік құралы тұраққа қойылған кезде оларды алып тастаңыз.
- Педальдарды басқарған кезде әрқашан табанның педальдармен жақсы ілінісуін қамтамасыз ететін аяқ киім киіңіз.

ХАБАРЛАМА

Педальдардың әрқашан еркін басылатынына көз жеткізіңіз. Мысалы, тежегіш контуры істен шыққанда көлік құралын тоқтату үшін тежеу жолы ұзағырақ болады, өйткені тежегіш педалінің жүрісі ұзарады, сондықтан жүргізуші тежегіш педалін әдеттегіден күштірек және ұзағырақ уақыт толық басуы қажет. ◁

Үнемді жүргізу



Сур. 96 Сыртқы ауаның екі түрлі температурасындағы 100 км-ге шаққандағы отын шығыны (л/100 км).

Дұрыс жүргізу стилі отын шығынын, қоршаған орта ластануын, сондай-ақ қозғалтқыштың, тежегіштердің және шиналардың тозуын азайтады. Келесі бөлімде қоршаған ортаға және бюджетіңізге түсетін жүктемені азайту бойынша бірнеше кеңес берілген.

Жүргізу кезінде алдын ала ойлаңыз

Тұрақсыз жүргізу стилі отын шығынын арттырады. Жол жағдаятын мұқият бақылау жиі үдету мен тежеуден аулақ болуға көмектеседі. ▶

Алдыңғы көлік құралына дейін жеткілікті қашықтықты сақтай отырып, болжамды түрде жүргізіңіз.

Мысалы, бағдаршамға жақындағанда қозғалтқышпен тежеу әсерін пайдалану үшін домалау кезінде берілісті қосулы күйде ұстаңыз.

Толық газдан аулақ болыңыз

Әрқашан ең жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Жоғары жылдамдықпен ұзақ жүру ауа кедергісін арттырады, осылайша көлік құралының қозғалысы үшін қажетті қуатты арттырады.

Бос жүрісті азайту

Қозғалтқыштың төмен айналымында бірден қозғала бастаңыз. Ұзақ тоқтағанда қозғалтқышты бос жүрісте жұмыс істетіп қалдыруға болмайды, оны сөндіру керек, мысалы, кептелісте немесе теміржол өткелінде.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу және тоқтату жүйесі белсендірілген көлік құралдарында көлік құралы тоқтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде өшеді → бет. 148.

Отын багын толтырып жіберуге болмайды

Егер отын багы ең жоғары деңгейіне дейін толтырылса, көлік құралының массасы артады. Әсіресе, қалалық қозғалыс жағдайында отын багын жартылай немесе төрттен үшке дейін толтыру жеткілікті.

Қысқа жүрістерден аулақ болыңыз

Суық қозғалтқыш өте көп отын шығындайды. Оңтайлы жұмыс температурасына бірнеше шақырым жүргеннен кейін ғана жетуге болады. Қоршаған орта температурасы өте төмен болғанда, мысалы, қыста, отынның орташа шығыны жоғары болады → сур. 96. Қозғалысты үнемді ұйымдастырыңыз, мүмкіндігінше қысқа қашықтықтарға бөліп жүруден аулақ болыңыз.

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Тұрақты техникалық қызмет көрсету үнемді жүргізудің және көлік құралының қызмет ету мерзімін ұзартудың алғышарты болып табылады.

Шиналардағы қысымды сақтаңыз

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. Домалау кедергісі оңтайландырылған шиналарды пайдаланыңыз.

Шиналардағы қысымды жүктемеге сәйкес реттеңіз:

– Шиналардағы қысым туралы деректер жапсырмасындағы ақпаратты сақтаңыз → бет. 275.
– Шиналарды тікелей бақылау → бет. 281.

Тұтқырлығы төмен қозғалтқыш майларын қолданыңыз

Тұтқырлығы төмен синтетикалық қозғалтқыш майлары қозғалтқыштағы үйкеліс кедергісін азайтады және әсіресе суық іске қосу кезінде жақсырақ әрі тезірек таралады.

Көлікте қажетсіз жүктерді тасымалдамаңыз

Қозғалысты бастар алдында багаж бөлімін босату арқылы, мысалы, сусындарға арналған бос жәшіктерді немесе пайдаланылмайтын балалар орындығын алып тастау арқылы, отын шығынын азайтуға болады.

Көлік құралының ауа кедергісін мүмкіндігінше төмен деңгейде ұстап тұру үшін шана бекіткіштерін, велосипед бекіткіштерін пайдалануды аяқтағаннан кейін шешіп алыңыз.

Автомобильдегі қосалқы электр жабдығын тиісті түрде пайдаланыңыз

Қозғалтқышпен жетектелетін генераторлар ауа баптау жүйесі, алдыңғы әйнекті жылыту немесе желдету қондырғылары сияқты жайлылық жүйелері үшін ток өндіреді. Электр энергиясын үнемдеу оңай, мысалы:

– Қоршаған орта температурасы жоғары болғанда сапарды бастар алдында автомобильді желдетіңіз және терезені ашып, қысқа қашықтық жүріп өтіңіз. Тек содан кейін ауа баптау жүйесін қосыңыз.
– Жайлылық жүйелері өз мақсатын орындаған бойда оларды сөндіріңіз. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Биіктік артқан сайын ауа тығыздығының азаюына байланысты қозғалтқыш қуаты төмендеуі мүмкін. Бұл, мысалы, басып озу кезінде, ЖКО-ға және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Әрқашан жылдамдықты және жүргізу стилін көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты уақтылы бейімдеңіз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын таулы немесе қыратты жерлерде **N** бейтарап қалпында домалатуға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе беріліс қорабы майлаудың жеткіліксіздігінен зақымдануы мүмкін.

FAW-VW уәкілетті дилері сізге дұрыс күтім жасау және энергия тиімділігі жоғары бөлшектер (мысалы, жаңа шиналар) туралы қосымша ақпарат бере алады. ◁

Тежегіштер туралы ақпарат

Жаңа тежегіш қалыптары шамамен алғашқы 300 км ішінде тежеудің толық тиімділігін қамтамасыз ете алмайды, сондықтан тежегіш қалыптары алдымен «жүгіртілуі» тиіс → ⚠. Бұл кезеңде тежегіш педалін күштірек басу арқылы тежеу тиімділігінің төмендеуін өтеуге болады. **Ескертпе: Жүгірту кезеңінде тежегіш педалі толық басылғанда немесе шұғыл тежеу кезінде жаңа тежегіш қалыптарымен тежеу жолы толық жүгіртілген тежегіш қалыптарына қарағанда ұзағырақ болады**. Сондықтан жүгірту кезеңінде тежегіш педалін шегіне дейін баспау керек, сондай-ақ тежегіштерге жоғары жүктеме түсіретін жағдайлардан аулақ болу керек, мысалы, алдыңғы көлік құралына тым жақын жүрген кезде.

Тежегіш қалыптарының тозуы көп дәрежеде көлік құралы пайдаланылатын жағдайларға және жүргізу мәнеріне байланысты. Егер көлік жиі қала ішінде, қысқа қашықтықта жүрілсе не спорттық жүргізу әдісі қолданылса, «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген тұрақты қызмет көрсету аралығында тежегіш төсемелерін тексеру жиілігін арттыру қажет.

Ылғал тежегіштермен жүрген кезде, мысалы, судан өткеннен кейін, қатты жаңбырдан кейін немесе көлік құралын жуғаннан кейін, тежегіш дискілері **ылғал** немесе (қыста) мұз қатуы себепті тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін. Бұл жағдайда тежегіштерді жоғарырақ жылдамдықта абайлап тежеу арқылы мүмкіндігінше тезірек «құрғату» және тежеу тиімділігін қалпына келтіру қажет. Маневр жасағанда артта келе жатқан көліктерге және басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі келтірмеңіз → ⚠.

Тұз себілген жолдармен жүрген кезде **тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптарында жиналатын тұз қабаты** тежеу әсерін кідіртеді және тежеу жолын ұзартады. Егер тұз себілген жолдарда көлік құралының тежегіштері ұзақ уақыт қолданылмаса, тұз қабатын абайлап тежеу арқылы азайту қажет → ⚠.

Тежегіш дискілеріндегі **коррозияға** және тежегіш қалыптарының **ластануына** көлік құралының ұзақ тұрып қалуы немесе сирек пайдаланылуы ықпал етеді. Егер тежегіш қалыптары дерлік пайдаланылмаған болса немесе толықтай коррозиямен қапталса, жоғары жылдамдықтан бірнеше рет күрт тежеп, тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптарындағы ластануларды тазалау ұсынылады. Маневр жасағанда артта келе жатқан көліктерге және басқа жол қозғалысына қатысушыларға кедергі келтірмеңіз → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған тежегіш қалыптарымен немесе тежегіш жүйесі ақаулы күйде жүргізу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Егер ескерту шамы ☼ жеке жанса немесе мәтіндік хабарламамен бірге пайда болса, тежегіш қалыптарын тексерту және тозған тежегіш қалыптарын ауыстыру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне дереу хабарласу қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа орнатылған тежегіш төсемдер оңтайлы тежеу әсеріне ие емес!

- Жаңа тежегіш қалыптары шамамен алғашқы 300 км ішінде тежеудің толық тиімділігін қамтамасыз ете алмайды, ▶

сондықтан оларды алдымен жүгіртіп алу қажет. Тежеу тиімділігінің төмендеуін тежегіш педалін күштірек басу арқылы өтеуге болады.

- Жаңа тежегіш қалыптарымен жүрген кезде ЖКО, жарақат алу және көлік құралын басқарудан айырылу қаупін азайту үшін ерекше сақтық таныту қажет.
- Жаңа тежегіш қалыптарын жүгірту кезінде басқа көліктерге тым жақын жүрмеңіз және шұғыл тежеуді қажет ететін жағдайлардан аулақ болыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Үздіксіз тежеу тежегіштердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл тежеу тиімділігін айтарлықтай төмендетіп, тежеу жолын ұзартады, ал кейбір жағдайларда тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Тежегіш педалін тым жиі және тым ұзақ басуға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қызып кеткен тежегіштер тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жолын едәуір ұзартады!

- Көлік түсіп келе жатқанда тежегіштерге түсетін жүктеме артады, және олар өте тез қызады.
- Ұзақ, тік түсуге түсер алдында көлік құралының жылдамдығын азайтыңыз. Бұл қозғалтқышпен тежеуді пайдалануға мүмкіндік береді және тежегіштерге түсетін жүктемені азайтады.
- Стандартты емес немесе зақымдалған алдыңғы спойлерлер тежегіштерге салқын ауаның ағынын шектеп, олардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ылғал тежегіштер немесе мұзбен не жол тұзымен жабылған тежегіштер баяуырақ әрекет етеді және ұзағырақ тежеу жолын талап етеді. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өмірге қауіпті жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Тежеу кезінде сақ болыңыз!
- Көріну, жол жағдайлары және жол қозғалысының қарқындылығы мүмкіндік берсе ғана, тежегіштерден мұз бен тұз қабатын кетіру үшін тежегіш педалін абайлап басыңыз.

Алдыңғы тежегіш қалыптарын тексеру орындалса, сонымен бірге артқы тежегіш қалыптарын да тексеру керек. Тежегіш қалыптарының қалыңдығын дөңгелек дискілеріндегі тесіктер арқылы немесе көлік астынан үнемі тексеріп тұрыңыз. Қажет болса, дөңгелектерді шешіп тексеріңіз. Тежегіш қалыптарының қалыңдығын тексеру үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласу ұсынылады. ◁

Заттарды тасымалдау кезінде жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Толық жүктелген көлік құралын басқарған кезде оның тұрақтылығы мен басқарылуын қамтамасыз ету үшін келесі талаптарды орындау қажет:

– Бүкіл багажды сенімді бекітіңіз → бет. 224.
– Әсіресе сақтықпен және абайлап үдеңіз.
– Шұғыл тежеуден және күрт үдеуден аулақ болыңыз.
– Әдеттегі жүргізуге қарағанда ертерек тежеңіз.
– Осы нұсқаулықтағы шатыр багажнигімен жүруге қатысты тиісті нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз → бет. 226.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орын ауыстыратын жүк көлік құралының тұрақтылығын және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір нашарлатып, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін!

- Жүктерді олар орын ауыстырмайтындай етіп сенімді бекітіңіз.
- Ауыр заттарды бекіткен кезде тиісті бекіту белдіктерін пайдаланыңыз.
- Заттарды жүктемес бұрын артқы орындықтың арқасын бүктелген күйінде сенімді бекітіңіз. ◁

Артқы есік ашық күйде жүргізу (хэтчбек/жол талғамайтын көлік).

Артқы есік ашық күйде жүргізу (хэтчбек/жол талғамас) әсіресе қауіпті! Сондықтан артқы есіктің (хэтчбек/жол талғамайтын көлік) ашық күйде екеніне және кез келген заттардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз, сондай-ақ улы пайдаланылған газдардың көлік құралына түсуін болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Құлыпталмаған немесе ашық артқы есікпен (хэтчбек/жол талғамас) жүру ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Әрқашан артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) жабық күйде жүрген жөн.
- Багаж бөліміндегі барлық заттарды сенімді орналастырыңыз. Әйтпесе бекітілмеген заттар түсіп кетіп, жол қозғалысының басқа қатысушыларын жарақаттауы мүмкін.
- Әрқашан сақ қозғалып, алдын ала әрекет етіңіз.
- Көлік құралының жылдамдығын күрт өзгертуден немесе шұғыл тежеуден аулақ болыңыз; әйтпесе артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) жоғары-төмен қатты тербелуі мүмкін.
- Егер багаж бөлімінен шығып тұрған заттар болса, жол қозғалысы ережелерін сақтай отырып, олардың басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінуін қамтамасыз етіңіз.
- Багаж бөлімінен шығып тұрған кез келген заттарды ешбір жағдайда багажник қақпағына бекітуге болмайды.
- Егер ашық артқы есікпен (хэтчбек/жол талғамас) жүру қажет болса, әрқашан артқы есіктен (хэтчбек/жол талғамас) багажды және жүкті алып тастау қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Улы пайдаланылған газдар артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) ашық болғанда көлік ішіне енуі мүмкін. Бұл жүргізуші мен жолаушылардың есінен тануына, көміртек тотығымен улануына, ауыр жарақат алуына немесе жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін!

- Улы газдардың көлік ішіне енуінің алдын алу үшін көлік құралын артқы есік ашық күйде жүргізбеу керек.
- Егер ерекше жағдайларда артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) ашық күйде жүру қажет болса, улы пайдаланылған газдардың көлік құралына түсуін болдырмау үшін төмендегіні орындаңыз:
  - Барлық есіктерді, терезелерді және төбедегі люкті жабыңыз.
  - Ауаны рециркуляциялау режимі қажет болмай қалған бойда оны сөндіру керек.
  - Аспап панеліндегі барлық желдету саңылауларын ашыңыз.
  - Желдеткіштің жылдамдығын ең жоғары мәнге орнатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Артқы есікті ашқаннан кейін көлік құралының ұзындығы мен биіктігі өзгеретінін ескеріңіз. ◁

Сумен жүру

Сумен жүрген кезде (мысалы, жолды су басқан болса) көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз:

- Жолдың су басқан учаскесі арқылы өтпес бұрын су жиналған аймақты тексеріңіз, су деңгейі **көлік құралы шанағының төменгі жиегінен жоғары болмауы тиіс** → ⓘ.
- Адым жылдамдығынан тезірек жүрмеңіз.
- Суда тұрған кезде көлік құралын тоқтатуға, кері жүріспен қозғалуға немесе қозғалтқышты сөндіруге қатаң тыйым салынады.
- Қарсы бағыттағы көлік құралдары толқын тудырады, бұл сіздің көлік құралыңыз үшін су деңгейін судан өту қауіпсіз болмайтындай деңгейге дейін көтеруі мүмкін.
- Сумен жүрген кезде қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін әрқашан қолмен өшіріңіз → бет. 148. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік су басқан, балшықты жолдармен өткеннен кейін, тежегіш дискілері мен қалыптары дымқыл немесе мұз басқандықтан (қыста), тежегіш кідіріспен жұмыс істеп, тежеу жолы ұзарады.

- Тежегіштерден су мен мұзды кетіру үшін «тежегіш педалін бірнеше рет абайлап басыңыз». Жұмыс кезінде мұқият болыңыз, өтіп бара жатқан көліктерге кедергі келтірмеңіз және заң талаптарын бұзбаңыз.
- Су кешіп өткеннен кейін кенет және күрт тежеу маневрлерінен аулақ болыңыз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Сумен журу көлік құралының қозғалтқыш, беріліс қорабы, жүріс бөлігі және электрондық құрылғылар сияқты бөлшектерін елеулі түрде зақымдауы мүмкін.

- Тұзды су арқылы өтуге қатаң тыйым салынады! Тұзды сумен жанасқан көлік құралының барлық бөліктерін дереу тұщы сумен шайыңыз.
- Қозғалтқыштың сумен жанасуына жол бермеңіз! Тайыз су бар жолдармен жүрген кезде сақ болыңыз және қозғалтқыштың сулануына жол бермеңіз, әйтпесе бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Компания осыдан туындаған көлік құралының кез келген ақаулығы немесе зақымы үшін жауап бермейді. ◁

Қозғалтқышты жүгірту

Жаңа қозғалтқышты алғашқы 1 500 км ішінде жүгірту қажет. Барлық қозғалмалы бөлшектер бір-бірімен үйлесімді жұмыс істеуі тиіс. Қозғалтқыш жұмысының алғашқы бірнеше сағатында үйкеліс кедергісі жүгіртуден кейінгі кезеңге қарағанда жоғары болады.

1 000 км-ге дейін

– Акселератор педалін толық басуға рұқсат етілмейді.
– Қозғалыс кезінде қозғалтқышты қозғалтқыштың максималды айналу жиілігінің 2/3 бөлігінен жоғары айналу жиілігімен пайдалануға рұқсат етілмейді.

1 000-нан 1 500 км-ге дейінгі жүгірту кезеңінде көлік құралының жылдамдығын және қозғалтқыштың айналу жиілігін біртіндеп рұқсат етілген ең жоғары мәндерге дейін арттырыңыз.

– Көлік құралының жылдамдығын және қозғалтқыштың айналу жиілігін максималды рұқсат етілген мәндерге дейін *біртіндеп* арттырыңыз.

Алғашқы 1 500 км ішіндегі жүргізу мәнері де қозғалтқыштың сапасына әсер етеді. Содан кейін де (әсіресе қозғалтқыш суық болған кезде) қозғалтқыштың орташа айналу жылдамдығымен жүріңіз, осылайша қозғалтқыштың тозуын азайтып, жүріс қашықтығын арттыра аласыз.

Жаңа шиналарды → бет. 272 және тежегіш қалыптарын → бет. 137 абайлап жүгіртіп алу қажет.

Қозғалтқышты дұрыс жүгірту бойынша жоғарыда келтірілген талаптарды сақтау қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартып, май шығынын азайтады. ◁

Шетелде көлік құралын пайдалану туралы ескертулер

Көлік құралы белгілі бір ел үшін арнайы жасалған және көлік құралы өндірілген сәтте сол елде қолданыста болған тіркеу талаптары мен қағидаларына сәйкес келеді.

Егер көлік құралын уақытша шетелде немесе қысқа мерзім ішінде пайдалану қажет болса, тиісті барлық ақпарат пен нұсқауларды сақтау керек → бет. 34.

Кейбір елдерде осы көлік құралының техникалық жай-күйіне сәйкес келмейтін ерекше стандарттар мен нормалар қабылдануы мүмкін. FAW-VW шетелге сапар алдында тағайындалған елдің құқықтық талаптарымен танысуды ұсынады.

Егер көлік құралы басқа елде сатылатын болса немесе басқа елде ұзақ уақыт пайдаланылатын болса, сол елде қолданыстағы заң талаптарын сақтау қажет.

Кейбір жағдайларда белгілі бір жабдықты орнату немесе алып тастау, сондай-ақ белгілі бір функцияларды өшіру талап етілуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсету көлемі мен түрі де ▶

өзгеруі мүмкін. Бұл, әсіресе, көлік құралы басқа климаттық өңірде ұзақ уақыт пайдаланылса, маңызды.

Әртүрлі елдерде әртүрлі жиілік диапазондары пайдаланылатындықтан, зауытта орнатылған ақпараттық-ойын-сауық жүйесі басқа елдерде жұмыс істемеуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Кепілдік қамту төмен сапалы отыннан, техникалық қызмет көрсетудің тиісінше орындалмауынан не түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату және пайдаланудан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтарына немесе зақымдарына қолданылмайды!
- FAW-VW басқа елдерде пайдаланылған кезде көліктің сол елдің заңнамалық талаптарына сәйкес келмеуі немесе ішінара сәйкес келуі үшін жауапкершілік көтермейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Тежегіш жүйесінің ақаулығы

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Бұдан басқа, мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– Тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне дереу хабарласыңыз.

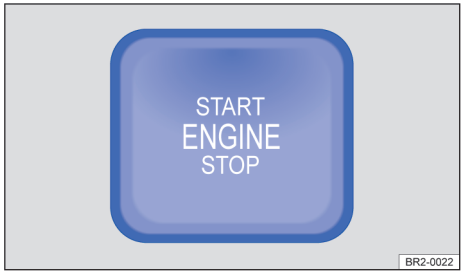
Көліктің тежеу тиімділігі өзгерген кезде

Егер тежегіш төсемдері тозған болса немесе көлік әдеттегідей тежей алмайтыны (тежеу жолы кенеттен ұзарса) анықталса:

– Дереу уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ◁

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

Іске қосу/тоқтату түймесі



Сур. 97 Орталық консольдің төменгі бөлігі: қозғалтқышты іске қосуға арналған іске қосу/тоқтату түймесі

Көлік құралын іске қосу/тоқтату түймесі (Кілтсіз ыңғайлы іске қосу функциясы (Press & Drive)) арқылы іске қосыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы тек көлік құралында жарамды автомобиль кілті болған кезде ғана іске қосуға болады.

Тұтандыруды қосу немесе сөндіру

Тежегіш педалін баспай, іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз → ⚠.

Тұтандырудың автоматты түрде сөнуі

Егер қозғалтқыш сөндірілген және тұтандыру қосулы кезде көлік ішінен автомобиль кілтін алып кетсеңіз, тұтандыру біраз уақыттан кейін автоматты түрде сөндіріледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалысы кезінде жүргізуші немесе жолаушылардың кез келгені іске қосу/тоқтату түймесін байқаусызда басып қоюы мүмкін жағдайларға жол бермеңіз. Әйтпесе қозғалтқышты шұғыл тоқтату функциясы іске қосылып, апатқа әкелуі мүмкін!

- Егер көлік құралы қозғалысы кезінде іске қосу/тоқтату түймесін байқаусызда басу нәтижесінде қозғалтқышты шұғыл тоқтату функциясы іске қосылса, қозғалтқышты келесідей қайта іске қосыңыз:

  - Беріліс селекторын **N** қалпына қойыңыз. ▶

- Тежегіш педалін басыңыз және іске қосу/тоқтату түймесін бір рет басыңыз.

- Қозғалтқыш қайта іске қосылады.

Көлік құралы қозғалысы кезінде беріліс селекторын **P** орнына ауыстыруға қатаң тыйым салынады, әйтпесе беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Тұтандыруды қосқан кезде тежегіш педалін *басуға қатаң тыйым салынады*, әйтпесе қозғалтқыш бірден іске қосылуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілтпен жұмыс істегенде әрқашан сақ болыңыз. Автомобиль кілтін абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану ЖКО-ға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін әрқашан өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Әйтпесе көлік құралында қалған балалар немесе уәкілетті емес тұлғалар көлік құралын құлыптап, қозғалтқышты іске қосып, тұтандыруды қосып немесе, мысалы, электр есіктері мен электр әйнек көтергіштері сияқты электр жабдығын іске қосуы мүмкін.

Көлік құралынан кетер алдында тұтандыруды әрқашан қолмен сөндіріңіз, және қажет болған жағдайда аспаптар комбинациясы дисплейіндегі ақпаратты ескеріңіз.

Тұтандыру қосулы күйде көлік құралының ұзақ уақыт тұруы 12-вольтты аккумуляторды разрядтауы мүмкін, соның салдарынан қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмай қалады. ◁

Қозғалтқышты іске қосыңыз

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– Беріліс селекторын **P** немесе **N** қалпына қойыңыз.
– Акселератор педалін баспай, іске қосу/тоқтату түймесін → бет. 143 басыңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болуы тиіс. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін іске қосу/тоқтату түймесін босатыңыз.
– Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, іске қосу процедурасын тоқтатыңыз және шамамен бір минуттан кейін жоғарыда көрсетілген қадамдарды орындап қозғалтқышты іске қосыңыз.
– Егер көлік құралы кілтпен құлыпталған болса, іске қосу/тоқтату түймесі ажыратылады. Егер сіз көлік құралында болсаңыз және қозғалтқышты іске қосу қажет болса, алдымен көлік құралын құлыптан босатыңыз немесе апаттық іске қосуды орындаңыз → бет. 146.
– Қозғалысты бастамас бұрын, қауіпсіздік белдігін тағып, электрондық тұрақтау тежегішін сөндіріңіз → бет. 193.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе оны іске қосқанда келесі ережелерді сақтау жарақаттану немесе өлім қаупін азайтады!

- Ешбір жағдайда қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық үй-жайларда іске қоспаңыз және оның жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіссіз және түссіз уытты газ — көміртек тотығы бар. Көміртек тотығы есінен тануға әкелуі мүмкін. Ол сондай-ақ өлімге әкелуі мүмкін.
- Ешбір жағдайда, мысалы, қозғалтқыштың зақымдануы салдарынан, көлік құралының астында немесе жанында май, отын немесе басқа да тез тұтанатын материалдар болса не олар көлік құралынан ағып жатса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Ешбір жағдайда, әсіресе беріліс қосулы болса немесе селектор тұтқасының орны таңдалған болса, қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған көлік құралын қараусыз қалдырмаңыз. Көлік кенеттен өздігінен қозғалып кетуі немесе қалыптан тыс жағдайлар туындауы зақымдануға, өртке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. ▶

- Ешбір жағдайда іске қосу күшейткішін пайдаланбаңыз. Іске қосу күшейткіші жарылып, қозғалтқыштың жоғары айналымда кенеттен жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде көлік құралынан кетуге қатаң тыйым салынады! Әйтпесе, көлік құралы кенеттен қозғалып кетуі мүмкін, әсіресе қозғалыс берілісі таңдалған болса, бұл апатқа және адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін!

ХАБАРЛАМА

- Егер көлік құралы қозғалып тұрған кезде қозғалтқышты іске қосуға әрекет жасасаңыз немесе қозғалтқышты сөндіргеннен кейін бірден қайта іске қоссаңыз, бұл стартердің немесе қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш суық кезде, оны жоғары айналымда пайдалануға, толық газбен жүруге немесе қозғалтқышты шамадан тыс жүктеуге болмайды.
- Қозғалтқышты іске қосу үшін көлікті итеруге немесе сүйреуге болмайды, әйтпесе жанбаған отын каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Ауа тығыздығы теңіз деңгейінен биіктік артқан сайын азаяды. Қозғалтқышты іске қосуды қиындатуы мүмкін.

Автомобиль тұрған кезде қозғалтқышты қыздырмаңыз, терезеден сыртқа көрініс жақсы болған кезде дереу қозғалысты бастаңыз. Бұл қозғалтқыштың жұмыс температурасына тезірек жетуіне және зиянды заттардың шығарындыларын азайтуға мүмкіндік береді.

Қозғалтқышты іске қосу кезінде қуаты жоғары электр тұтынушылары уақытша ажыратылады.

Егер автомобиль кілтіндегі қорек элементі әлсіреген немесе толық разрядталған болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы іске қосу мүмкін емес. Бұл жағдайда апаттық іске қосу функциясын пайдаланыңыз → бет. 146.

Қозғалтқышты салқын күйінде іске қосқаннан кейін, жұмыс жағдайына байланысты қысқа уақытқа қаттырақ жұмыс шуы естілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және алаңдауға негіз жоқ.

Кейбір жұмыс жағдайларында қозғалтқыштың бос жүріс айналу жиілігі жоғары болуы мүмкін, бұл шығарындылар бойынша жақсырақ талаптарды қанағаттандыру және қоршаған ортаны қорғау үшін әзірленген функция және көлік құралының қалыпты пайдаланылуына әсер етпейді. ◁

Қозғалтқышты сөндіріп, көлік құралын тоқтатыңыз.

– Көлік құралы толығымен тоқтауы тиіс → ⚠;
– Көлік құралын тұраққа дұрыс қойыңыз.
– Іске қосу/тоқтату түймесін → сур. 97 қысқа басыңыз. Егер қозғалтқыш сөндірілмесе, қозғалтқышты апаттық сөндіру функциясымен сөндіріңіз → бет. 146.
– Аспаптар комбинациясындағы нұсқауларды орындаңыз.

Тұтандырудың сөндірілмегені туралы дыбыстық ескерту

Егер көлік құралынан шыққанда тұтандыру әлі де қосулы болса, жүргізуші есігін ашқанда дыбыстық сигнал естіледі және аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті ескерту хабарламасы пайда болады.

Көліктен шығу ескертуі

Егер жүйе көлік құралының домалап кету қаупін анықтаса, жүргізуші есігін ашқанда дыбыстық сигнал беріледі және аспаптар комбинациясында ескерту хабарламасы көрсетіледі. Көлік құралынан шығар алдында өздігінен домалап кетуді болдырмау үшін электрондық тұрақтау тежегішін әрқашан қосыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, қозғалтқышты сөндіруге болмайды. Әйтпесе көлікті басқару жоғалып, адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін! ▶

- Тұтандыру сөндірілген кезде қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жұмыс істемейді.
- Тұтандыру сөндірілгеннен кейін тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан көлік құралын тоқтату үшін тежегіш педаліне әдеттегіден көбірек күш түсіру қажет болады.
- Тұтандыру сөндірілген кезде рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан рөл доңғалағын бұру үшін көбірек күш қажет болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары болуы мүмкін, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін!

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің бөліктері көлік құралының астындағы жанғыш материалдармен (мысалы, бұталар, жапырақтар, құрғақ шөп, төгілген отын) жанасатындай етіп қоюға қатаң тыйым салынады.
- Пайдаланылған газдар жүйесінің құбырларына, каталитикалық бейтараптандырғышқа немесе жылу экрандарына астыңғы жабындарды немесе тот басуға қарсы жабындарды жағуға болмайды.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы жоғары жүктемеде жұмыс істегеннен кейін оның температурасы өте жоғары болады, қозғалтқышты дереу өшіруге болмайды, оның орнына қозғалтқышты бос жүрісте екі минут жұмыс істетіп, температура төмендегеннен кейін ғана өшіріңіз, бұл қозғалтқыштың зақымдануын болдырмайды.

Қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін, тіпті тұтандыру сөндірілгеннен кейін де, қозғалтқыш бөлігіндегі радиатор желдеткіші тағы бірнеше минут жұмысын жалғастыруы мүмкін. Қозғалтқыш салқындағаннан кейін радиатор желдеткіші автоматты түрде сөнеді. ◁

Электрондық иммобилайзер

Қозғалтқыштың электрондық иммобилайзері рұқсат етілмеген кілтпен қозғалтқышты іске қосуды және көлікті ұрлауды болдырмайды.

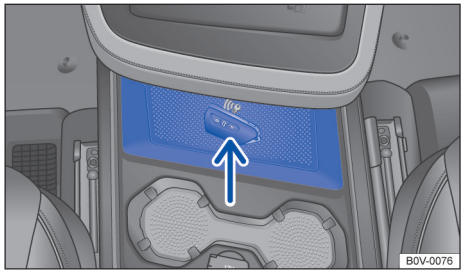
Жарамды автомобиль кілтінде электрондық чип болады. Егер көлік ішінде жарамды автомобиль кілті болса, электрондық иммобилайзер автоматты түрде сөнеді.

Көлік құралында жарамды автомобиль кілті болмаса, электрондық иммобилайзер автоматты түрде іске қосылады.

Қозғалтқышты тек дұрыс кодталған FAW-VW түпнұсқа автомобиль кілтін пайдаланып қана іске қосуға болады. Кодталған автомобиль кілттерін FAW-VW уәкілетті дилерінен сатып алуға болады.

Компанияның түпнұсқа автомобиль кілтін ғана пайдалану көлік құралының дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою



Сур. 98 Кілтсіз құлыптау/іске қосу жүйесі Keyless Access бар көлік құралдарындағы апаттық іске қосу функциясы

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары қызыл түспен жанады.

Көліктің жетек қуаты шектелуі немесе мүлдем болмауы мүмкін!

Көлік құралы қозғалысты жалғастыра алмауы немесе шектеулермен қозғалысты жалғастыруы мүмкін! ▶

– Көлік құралын қауіпсіз түрде тұраққа қойыңыз.
– Қозғалысты жалғастырмаңыз!
– Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін мәтіндік хабарламаны ескеріңіз.
– Қозғалтқышты тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары сары түспен жанады.

Көлік құралының қуаты шектелуі мүмкін!

– Аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.
– Қозғалтқышты тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Ескерту және индикатор шамдары сары түспен жанады.

Көліктің жетек қуаты шектелген! Қозғалтқыш электроникасының қызып кетуін болдырмау үшін.

– Аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.
– Қозғалысты төмендетілген жетек қуатымен жалғастыруға болады.
– Қозғалтқышты тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз.

Қуатты шектеу келесі жағдайларда қайтадан алынады:

– Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің компоненттері енді қауіпті температура диапазонында емес.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі шектелген, себебі қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау керек.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Қозғалтқыштың айналу жиілігін шектеу мына жағдайларда алынып тасталады:

– Қозғалтқыш енді қауіпті температура диапазонында емес.
– Аяқ акселератор педалінен / газ педалінен алынады.

Және айналу жиілігін шектеуге әкелетін қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесінің ақаулығы қозғалтқыш айналымының шектелуіне әкеледі.

– Көрсетіліп тұрған қозғалтқыштың айналу жиілігінің асып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
– Қозғалтқышты тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз.

Көлік құралында жарамды автомобиль кілті анықталмады

Аспаптар комбинациясының көрсету аймағында тиісті хабарлама пайда болады.

Егер автомобиль кілтіндегі қорек элементі әлсіреген немесе толық разрядталған болса, автомобиль кілті танылмауы мүмкін.

Бұл кезде іске қосу/тоқтату түймесі арқылы қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес, сондықтан апаттық іске қосу функциясын пайдалану керек:

– Тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз.
– Көлік құралының кілтін орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөліміне салыңыз → сур. 98 және іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.
– Тұтандыру автоматты түрде қосылады, қажет болса қозғалтқыш іске қосылады.

Қозғалтқыш сөндірілмейді

Іске қосу/тоқтату түймесін қысқа басу арқылы қозғалтқышты сөндіру мүмкін емес.

Бұл жағдайда апаттық сөндіру рәсімін орындау қажет:

– Іске қосу/тоқтату түймесін бірнеше секунд ішінде екі рет басыңыз немесе түймені басып ұстап тұрыңыз.

Қозғалтқыш автоматты түрде сөнеді → ⚠ *Іске қосу/тоқтату түймесі* бөлімінде бет 143. ▶

Қозғалтқыш іске қосылмайды

Рұқсат етілмеген автомобиль кілтін пайдаланғанда немесе жүйе ақаулығы болғанда, аспаптар комбинациясының дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады.

– Уәкілетті автомобиль кілтін пайдаланыңыз.
– Егер мәселе сақталса, шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилерінің мамандарына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі

Көлік тоқтап тұрғанда старт-стоп жүйесі қозғалтқышты автоматты түрде сөндіреді, қажет болғанда оны автоматты түрде қайта іске қосады.

Қозғалтқышты автоматты қосу/тоқтату жүйесін қосу

Тұтандыруды қосқан кезде бұл функция автоматты түрде белсендіріледі. Аспаптар комбинациясының көрсету аймағында жүйенің ағымдағы күйі туралы ақпарат көрсетіледі.

Судан өтер алдында старт-стоп жүйесін әрқашан қолмен сөндіру қажет.

Көлік құралын тоқтатқан кезде тежегіш педалін басып, ұстап тұрыңыз. Көлік құралын тоқтатар алдында немесе көлік құралы қозғалмай тұрған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз.

Қозғалтқышты қайта іске қосу үшін тежегіш педалін босатыңыз немесе акселератор педалін басыңыз.

Индикатор шамдары

Егер Ⓐ индикатор шамы жанса, қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесі қолжетімді және қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату функциясы белсенді.

Егер Ⓐ индикатор шамы жанса, қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесі қолжетімсіз немесе бұл жүйе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосты. Барлық техникалық алғы шарттардың орындалғанын тексеріңіз. Мүмкін жоқ техникалық алғышарттарды орындаңыз .

Аспаптар комбинациясының дисплейінде қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесінің күйі көрсетілуі мүмкін.

Сонымен қатар, қозғалтқышты автоматты қосу/тоқтату жүйесінің ағымдағы күйі туралы ақпарат навигация функциясы бар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілуі мүмкін.

Қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге арналған маңызды шарттар

– Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан.
– Жүргізуші есігі жабылған.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағы жабық.
– Қозғалтқыш ең төменгі температураға жетті.
– Көлік салонындағы температура белгіленген диапазонда болуы және ауа ылғалдылығы тым жоғары болмауы керек.
– Ауа баптау жүйесінің әйнекті еріту функциясы қосылмаған.
– 12-В аккумулятордың заряды жеткілікті.
– 12-В аккумулятордың температурасы тым төмен де, тым жоғары да емес.
– Көлік тік еңісте тұрмаған.
– Рөл доңғалағы тым қатты бұрылмаған.
– Алдыңғы әйнекті жылыту қосылмаған.
– Артқа жүру берілісі қосылмаған.
– Сыртқы температура тым жоғары да, тым төмен де емес.

Көлік тоқтап тұрғанда, егер қозғалтқышты автоматты түрде сөндіру шарттары орындалса, қозғалтқыш автоматты түрде сөнуі мүмкін:

Автоматты түрде қайта іске қосу шарттары

Қозғалтқыш келесі шарттарда автоматты түрде іске қосылуы мүмкін:

– Тежегіш педалін жіберіңіз немесе акселератор педалін / газ педалін басыңыз.
– Салондағы температура айтарлықтай көтерілсе немесе төмендесе.
– Көлік қозғала бастағанда.
– Егер 12-В аккумулятордың кернеуі төмендесе.
– Егер рөл доңғалағы қозғалтылса.

Әдетте, жүйе ағымдағы жағдай мен көлік құралының қажеттілігін анықтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде қайта іске қосылады.

Қозғалтқышты қолмен іске қосу талап етілетін шарттар

Қозғалтқышты келесі жағдайларда қолмен іске қосу қажет:

– Жүргізуші есігі ашылған кезде.
– Қозғалтқыш бөлімінің қақпағы ашық болғанда.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату және қайта іске қосу жүйесін қолмен қосу және сөндіру

Қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы қолмен қосуға және сөндіруге болады. Старт-стоп жүйесін белсендіру және белсенділігін тоқтату үшін мәзірден «Автомобиль», «Статус» функционалдық түймелерін және «Старт-стоп функциясы» түймесін түртіңіз. Егер старт-стоп жүйесі белсендірілсе, старт-стоп функционалдық түймесі түспен ерекшеленіп тұрады.

Егер старт-стоп жүйесі қозғалтқышты сөндірсе, жүйе «Старт-стоп функциясы» түймесі арқылы өшірілген бойда қозғалтқыш қайта іске қосылады.

Судан өтер алдында старт-стоп жүйесін әрқашан қолмен сөндіру қажет.

Белсенді адаптивті круиз-бақылау (ACC) кезіндегі Start-Stop режимі

Адаптивті круиз-бақылау (ACC) жүйесі көлікті тоқтатқанша белсенді тежеу араласуын орындағаннан кейін → бет. 176, қозғалтқыш сөнеді.

Белсенді ACC кезінде келесі жағдайларда қозғалтқыш қайта іске қосылады:

– Егер акселератор педалі басылса.
– ACC жылдамдық пен қашықтықты реттеуді қайта жалғастырған кезде.
– Алдыңғы көлік құралы қозғала бастағанда.

Егер ACC сөндірілген болса және алдыңғы көлік әрі қарай жүріп кетсе, қозғалтқыш та қайта іске қосылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалысы кезінде қозғалтқышты немесе тұтандыруды сөндіруге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе көлікті басқару жоғалып, апат пен ауыр жарақат орын алуы мүмкін.

- Тұтандыру сөндірілген болса, қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері жұмыс істемейді.
- Қозғалтқыш сөндірілген кезде тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл кезде тежеу тиімділігін өтеу үшін тежегіш педаліне үлкенірек күш түсіру керек.
- Қозғалтқыш сөндірілген кезде рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл кезде көлікті бұру үшін үлкенірек күш қажет.
- Қозғалтқыш бөлімінде жұмыстарды орындау кезінде старт-стоп жүйесін әрқашан өшіру керек.

! *ХАБАРЛАМА*

Сыртқы температура өте жоғары болған жағдайда старт-стоп жүйесін ұзақ уақыт қолдану 12-В аккумулятордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Кейбір жағдайларда қозғалтқышты қолмен қайта іске қосу қажет болуы мүмкін. Аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілген нұсқауларды орындаңыз.

Температура шамамен 38°C-тан жоғары болғанда, жүйе қозғалтқышты автоматты қосу-өшіру функциясын автоматты түрде өшіруі мүмкін.

Қозғалыс режимі селекторы → бет. 158 бар көлік құралдарында **Үнемдеу** қозғалыс режимі таңдалғанда старт-стоп жүйесі автоматты түрде белсендіріліп қояды.

Судан өтер алдында старт-стоп жүйесін әрқашан қолмен сөндіру қажет. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Қозғалтқыш енді автоматты түрде іске қосылмайды

Егер қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмаса, аспаптар панелінің дисплейінде **«Көліктің энергиямен жабдықтау жүйесінің ақаулығы.»** деген ескерту хабарламасы көрсетіледі. **FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.** ▶

– Қозғалтқышты қолмен іске қосыңыз → бет. 143.
– Қозғалтқышты автоматты тоқтату-қосу жүйесін қолмен сөндіру.
– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы

DSG® қос ілінісу беріліс қорабының жұмыс принципі

Шолу

Көлік құралы DSG® қос ілінісуі бар беріліс қорабымен жабдықталуы мүмкін.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы — **қос ілінісу технологиясы қолданылатын және берілістер автоматты түрде таңдалатын беріліс қорабы**. Екі ілінісу және екі тәуелсіз қосалқы беріліс қорабы тарту күшін жоғалтпай, берілістерді жылдам ауыстыруды қамтамасыз етеді. Осылайша DSG® қос ілінісу беріліс қорабы механикалық беріліс қорабына тән қуат пен үнемділікті кәдімгі автоматты беріліс қорабы қамтамасыз ететін ыңғайлылық және жайлылықпен біріктіреді.

Жұмыс қағидаты

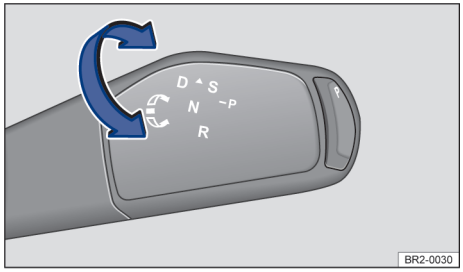
Көлік құралы қозғалған кезде қозғалтқыш қуаты беріліс қорабы арқылы жетек білігіне беріледі. Беріліс ауыстырған кезде қозғалтқыш пен беріліс қорабы арасындағы қуат берілісі үзілуі қажет. Бұл кезде ілінісу іске қосылады.

Екі бөліктен тұратын DSG® қос іліністі беріліс қорабында қозғалыс кезінде қозғалтқыш қуаты әрқашан осы бөліктердің біреуіне беріліп тұрады. Берілістерді ауыстырмас бұрын екінші қосалқы беріліс қорабы жүктемесіз күйде жоғары немесе төмен беріліске ауысады. Содан кейін жүктемесіз берілістегі ілінісу қосылады, ал басқа берілістегі ілінісу ажыратылады. Осылайша берілістер жылдам ауыстырылады.

Құрылымының арқасында DSG® қос іліністі беріліс қорабы автоматты беріліс қорабына қарағанда тиімдірек жұмыс істейді. Одан айырмашылығы, автоматты беріліс қорабындағы гидротрансформатор тұрақты жұмыс режимінде болады, ал DSG® қос ілінісу беріліс қорабында қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істегенде ілінісу ажыратылады, бұл отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Тиімділігінің жоғарылығының, салмағының женілдігінің және басқарудың интеллектуалдығының арқасында DSG® қос ілінісу беріліс қорабының отын шығыны механикалық беріліс қорабынікімен шамалас немесе тіпті төмен болады.

Механикалық беріліс қорабының ілінісуі сияқты, DSG® қос ілінісу беріліс қорабының ілінісуі де тозады. DSG® қос іліністі беріліс қорабының түріне қарай әдетте тұрақты қызмет көрсету қажет; толық мәліметті «Қызмет көрсету кітапшасы»-нан қараңыз. DSG® қос іліністі беріліс қорабының ішкі беріліс блоктарының бірі істен шыққанда, ол сол блокты өшіріп, екінші блок арқылы көліктің қозғалысын жалғастыра алады → бет. 153. Бұл жағдайда беріліс қорабын тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне дереу хабарласыңыз.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы: берілістерді ауыстыру



Сур. 99 DSG қос іліністі беріліс қорабының беріліс селекторы

Тұтандыру қосылған кезде таңдалған беріліс селекторының орны аспаптар комбинациясының дисплейінде және селектордың өзінде көрсетіледі.

Тежегіш педалін басқанда немесе беріліс таңдағанда, аспаптар комбинациясында беріліс таңдау күйі көрсетіледі.

Қозғалыс орындары арасында ауыстыру

Келесі беріліс орнын таңдау үшін, беріліс селекторын алға немесе артқа бірінші қарсылық нүктесіне дейін бұраңыз. Беріліс селекторы бастапқы қалпына қайта оралады.

Берілісті ауыстыру кезінде бір берілісті аттап кету үшін, беріліс селекторын қарсылық нүктесінен асырып, қажетті беріліс орнына дейін жылжытыңыз. Беріліс селекторы бастапқы қалпына қайта оралады. Осылайша **D** орнынан **R** орнына тікелей ауысуға болады. Бұл кезде **N** берілісі атырап өтіледі.

P – тұрақтау бұғаттауы

Жетекші доңғалақтар бұғатталған. Бұл орынды көлік құралы *толық тоқтаған* кезде ғана таңдауға болады.

Тұрақтау бұғаттауын (P) қосу үшін P түймесін басыңыз→ сур. 99

Егер қозғалтқыш беріліс селекторы **D**/**S** немесе **R** орнында тұрған кезде сөндірілсе, көлік құралының өздігінен қозғалып кетуін болдырмау үшін **P** тұрақтау бұғаттауы автоматты түрде қосылады.

R - артқа жүріс берілісі

Артқа жүріс берілісі қосылған. Бұл қалыпты тек көлік құралы **қозғалмай тұрған** кезде ғана таңдауға жол беріледі.

N – бейтарап беріліс

Беріліс қорабы бейтарап қалыпта тұр. Бұл кезде дөңгелектерге күш берілмейді және қозғалтқыштың тежеу әсерін пайдалану мүмкін емес.

Егер қозғалтқыш беріліс қорабы бейтарап қалыпта тұрған кезде сөндірілсе, өздігінен қозғалып кетуден қорғау немесе P тұрақтау бұғаттауы іске қосылады. Егер көлік құралы қозғала алатын күйде қалуы тиіс болса, көлік құралының қозғалғыштық функциясын іске қосу қажет → бет. 193.

D/S – алға қозғалыстың ұстап тұру қалпы

Алға жүру берілісі D: Қалыпты режим.

Алға қозғалыстың барлық берілістері жоғары және төмен автоматты түрде ауыстырылады. Берілісті ауыстыру сәті қозғалтқыш жүктемесіне, жеке жүргізу стиліне және жүру жылдамдығына байланысты анықталады.

Алға жүру берілісі S: Спорттық режим.

Алға қозғалыс берілістері селектор тұтқасының **D** қалпына қарағанда *жоғары* және төмен *автоматты түрде* ертерек ауыстырылады. Қозғалтқыш қуатының толық қорын пайдалану. Берілісті ауыстыру сәті қозғалтқыш жүктемесіне, жүргізушінің жүргізу мәнеріне және көлік құралының жылдамдығына байланысты анықталады.

D және **S** қозғалыс орындары арасында ауысу үшін қозғалыс режимінің селекторын бір рет **алға** бұрыңыз → сур. 99.

Бұл кезде беріліс селекторы әрқашан ортаңғы қалыпқа қайта оралады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс емес жүру берілісін қосу көлікті басқарудан айыруға, жол апаты мен ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Орынды таңдаған кезде акселератор педалін басуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және орын таңдалған жағдайда тежегіш педалін жіберсеңіз, көлік құралы қозғала бастайды.
- Қозғалыс кезінде беріліс селекторын кері жүріс берілісіне қосуға немесе **P** қалпына ауыстыруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және беріліс селекторы қозғалыс қалпына қойылғанда, жүргізуші өз орнын тастап кетуге болмайды. Егер көлік құралын тастап кетуге мәжбүр болсаңыз, электрондық тұрақтау тежегішін қосып, беріліс селекторын **P** қалпына ауыстыру керек.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және беріліс селекторы **D**, **S** немесе **R** орнында болғанда, көлік құралын тоқтату үшін әрқашан тежегіш педалін басыңыз; әйтпесе көлік құралы баяу алға жылжиды, себебі қуат берілісі толық ажыратылмайды және қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істегенде беріліс қорабы қуатты беруді жалғастырады.
- Қатаң тыйым салынады: көлік құралы қозғалысы кезінде беріліс селекторын **R** немесе **P** орнында қалдыруға. ▶

- Қатаң тыйым салынады: беріліс селекторы **N** орнында болғанда көлік құралын еңістерде қалдыруға; әйтпесе қозғалтқыш қосулы болса да, сөнулі болса да, көлік құралы төмен қарай домалап кетеді.

ХАБАРЛАМА

Егер көлік құралы тоқтағанда **электрондық тұрақтау тежегіші** қосылмаған болса және беріліс селекторы **P** орнында тұрған кезде тежегіш педалі жіберілсе, көлік құралы алға немесе артқа бірнеше сантиметрге жылжуы мүмкін.

Егер қозғалыс кезінде беріліс таңдағышы кездейсоқ **N** орнына ауыстырылса, дереу аяғыңызды акселератор педалінен/газ педалінен алыңыз. Таңдағыш тұтқасының орнын қайта таңдаудан бұрын қозғалтқыш бос жүріс режиміне өткенше күтіңіз. ◁

DSG® қос ілінісу беріліс қорабымен жүргізу

Беріліс қорабы алға жүріс берілістерін автоматты түрде жоғары және төмен ауыстырады.

Ылдида қозғалу

Түсу кезінде еңіс неғұрлым тік болса, беріліс қорабының сатысы соғұрлым төмен болуы керек, осылайша қозғалтқыштың тежеу әсерін толық пайдалануға болады, сондықтан еңістен түскен кезде беріліс селекторын **N** қалпына қойып, көліктің өз салмағымен сырғанауына жол беруге болмайды.

– Көлік құралының жылдамдығын азайтыңыз.

Көтерілуде тоқтау және қозғалысты бастау

Көтеріліс неғұрлым тік болса, таңдалатын беріліс соғұрлым төмен болуы керек.

Егер еңіске көтеріліп келе жатқанда көлік құралын тоқтату немесе орнынан қозғау қажет болса, Auto Hold (автоматты ұстап тұру) функциясын пайдалану керек → бет. 196.

Kickdown функциясы

Беріліс селекторы **D/S** орнында болғанда kickdown құрылғысы көлік құралына ең жоғары үдеуге жетуге мүмкіндік береді.

Акселератор педалі толық басылған кезде беріліс қорабының автоматты басқару жүйесі көлік жылдамдығы мен қозғалтқыштың айналу жиілігіне байланысты автоматты түрде төменгі беріліске ауысады. Бұл көлік құралының үдеу мүмкіндігін толық пайдалануға мүмкіндік береді.

Беріліс қорабы қозғалтқыш ағымдағы беріліс үшін алдын ала орнатылған қозғалтқыштың ең жоғары айналу жиілігіне жеткенге дейін келесі жоғары беріліске ауыспайды.

Қозғалыс режимін таңдау функциясымен жабдықталған көлік құралдарында **Үнемдеу** қозғалыс режимі таңдалған кезде, акселератор педалі толық басылса, көлік құралының ең жоғары үдеуін қамтамасыз ету үшін қозғалтқыш қуаты автоматты түрде реттеледі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жылдам үдеу, әсіресе тайғақ және ылғалды жолдарда, іліністің жоғалуына және көлік құралының сырғуына әкелуі мүмкін, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Жүргізу стилін жол жағдайына әрқашан бейімдеу керек.
- Көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және жол жағдаяты мүмкіндік бергенде ғана kickdown функциясын немесе жылдам үдеуді пайдалануға болады.
- Назар аударыңыз, егер TCS өшірілген болса, әсіресе жол тайғақ болған жағдайда, жетекші дөңгелектер сырғанауы мүмкін және көлік құралы бүйірге сырғып кетуі мүмкін.
- Үдеуден кейін TCS жүйесін қайта қосыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш педалін «үздіксіз басып тұру» немесе аяқ тежегішін жиі қолдану тежегіштердің қызып кетуіне әкеледі. Бұл тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі, тежеу жолын ұлғайтуы және белгілі бір жағдайларда тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Көлік құралын еңісте тоқтатқанда, селектор тұтқасын қозғалыс қалпына ауыстырып және акселератор педалін басу арқылы оның ▶

сырғып кетуін ұстап тұруға тырыспаңыз. Әйтпесе DSG® қос ілінісу беріліс қорабы қызып кетуі немесе тіпті зақымдануы мүмкін.

- Ешбір жағдайда көлік құралының беріліс селекторы **N** күйінде болғанда, әсіресе тұтандыру сөндірілген болса, домалап жүруге рұқсат етілмейді. Әйтпесе майлау жеткіліксіз болғандықтан DSG® қос ілінісу беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.
- Launch Control бағдарламасын пайдаланып үдеу кезінде көлік құралының барлық компоненттері үлкен жүктемеге ұшырайды. Бұл осы бөлшектердің қатты тозуына әкелуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Тежеу қажет болмаған кезде тежегіш педалін сәл басып, тежегіштерді ««сүртуге»» қатаң тыйым салынады. Әйтпесе тозу дәрежесі артады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Қозғалтқыш іске қосылмайды

Индикатор шамы жасыл түспен жанады.

Беріліс селекторын басқа қозғалыс берілісіне ауыстыруға тырысқан кезде тежегіш педалі басылмаған.

– Орынды таңдаған кезде тежегіш педалін басыңыз → бет. 137.
– Сонымен қатар, электрондық тұрақтау тежегіші → бет. 193 бөлімін қараңыз.

Апаттық жұмыс режиміндегі беріліс қорабының индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйеде ақаулық бар, және DSG® қос ілінісу беріліс қорабы апаттық жұмыс режимінде жұмыс істейді. Кейбір жағдайларда артқа жүру берілісін қосу мүмкін емес.

– Беріліс қорабының елеулі зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.

Сырғып кету қаупі! P берілісін қосу мүмкін емес, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйеде ақаулық бар, тұрақтау құлпын қосу мүмкін емес

– Көлік құралын тұраққа қойыңыз және электрондық тұрақтау тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.
– Беріліс қорабының елеулі зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.

Беріліс селекторында ақаулық бар, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Беріліс селекторында ақаулық бар, шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне немесе мамандарға хабарласу керек, әйтпесе беріліс қорабы елеулі түрде зақымдануы мүмкін.

– Беріліс қорабының елеулі зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.

Беріліс қорабы қызып кетті, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы жиі орнынан қозғалу, ұзақ уақыт «еңбектеу жылдамдығымен» жүру немесе көлік ағынында жиі қозғалып-тоқтаудың салдарынан қызып кетуі мүмкін.

– **Қозғалысты жалғастыруға болмайды!**
– Тұрақ құлпын **P** қосыңыз, беріліс қорабы суығанша күтіңіз → ⓘ. ▶

– Индикатор шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастырмаңыз.
– Беріліс қорабының елеулі зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.

Беріліс қорабында ақаулық бар, индикатор шамы сары түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Беріліс қорабында ақаулық бар.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Беріліс қорабының елеулі зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.

Беріліс қорабы зақымданды, индикатор шамы қызыл түспен жанады.

Көрсеткіш шамы қызыл түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Беріліс қорабында елеулі ақаулық бар.

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

Беріліс қорабы қызып кетті, индикатор шамы сары түспен жанады.

Көрсеткіш шамы қызыл түспен жанады.

Сонымен қатар, жүйе дыбыстық ескерту шығаруы мүмкін. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы жиі орнынан қозғалу, ұзақ уақыт «еңбектеу жылдамдығымен» жүру немесе көлік ағынында жиі қозғалып-тоқтаудың салдарынан қызып кетуі мүмкін.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Тұрақ құлпын **P** қосыңыз, беріліс қорабы суығанша күтіңіз → ⓘ.
– Индикатор шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастырмаңыз.
– Беріліс қорабының елеулі зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.

Беріліс селекторы қозғалыс қалпында тұрғанда да көлік алға да, артқа да қозғалмайды.

Егер көлік құралы талап етілген бағытта жүрмесе, жүйе қалпын қате таңдаған болуы мүмкін.

Егер көлік құралы әлі де қажетті бағытта қозғалмаса, жүйеде ақаулық бар. Тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне дереу хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер электрондық тұрақтау тежегіші қосылмаған болса, ешбір жағдайда тұрақтау құлпын **P** сөндірмеңіз. Әйтпесе көлік құралы көтерілу мен түсуде күтпеген жерден қозғала бастауы мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Егер көлік құралы ұзақ уақыт бойы немесе жоғары жылдамдықта (мысалы, көлік құралы сүйретілгенде) қозғалтқыш сөндірілген күйде және беріліс селекторы **N** қалпында домаласа, DSG® қос ілінісу беріліс қорабы зақымданады.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Егер жүйе беріліс қорабының қызып кеткені туралы бірінші рет ескерту берсе, көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтатыңыз немесе 20 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалысты жалғастырыңыз.
- Мәтіндік хабарлама мен дыбыстық ескерту әр 10 секунд сайын қайталанса, көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз және беріліс қорабын салқындату үшін қозғалтқышты сөндіріңіз.
- Жүйенің ескерту дыбысы тоқтағаннан кейін ғана жүре беріңіз, әйтпесе көлік зақымдалуы мүмкін. Беріліс қорабы қызып тұрған кезде көлікті орнынан қозғауға немесе баяу жүруге болмайды. ◁

Еңіспен жүруге көмектесу жүйесі

Көтерілу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі

Көтерілу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі көтерілу кезінде қозғалысты бастағанда көлік құралын белсенді түрде ұстап тұрады.

Алдын ала шарттар

Келесі шарттар бір мезгілде орындалуы тиіс:

– Auto Hold функциясы сөндірілген.
– Көлік құралы қозғалысты бастағанға дейін көтерілу үстінде тежегіш педалінің көмегімен көлік құралын қозғалмайтын күйде ұстап тұрыңыз.
– Қозғалтқыш бірқалыпты жұмыс істейді.
– Алға қозғалу берілісі таңдалған.

Қозғалысты бастау үшін тежегіш педалін жіберіп, акселератор педалін жылдам басыңыз, бұл ретте жүйе тежегішті біртіндеп босатады.

Жұмыс шарттары

Келесі жағдайларда көтерілу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі дереу сөнеді:

– Жүргізуші есігі ашық.
– Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істесе немесе қозғалтқышта ақаулық болса.
– Қозғалтқыш сөндірілсе немесе қозғалтқыштың тоқтауы орын алса.
– N бейтарап қалпы таңдалса.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежегіш педалін жібергеннен кейін бірден қозғалысты бастамасаңыз, көлік құралы еңіске қарай артқа домалап кетуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Бұл жағдайда тежегіш педалін дереу басыңыз немесе электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.
- Егер көтерілу кезінде қозғалысты бастау қарқынды қозғалыс жағдайында орындалса, артқа домалап кетуді болдырмау үшін қозғалысты бастар алдында тежегіш педалін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Өрге көтерілу кезіндегі көмекшінің ұстап тұру функциясы: тек қысқа уақытқа ғана қосылуы мүмкін және шамамен 2 секунд ішінде қозғала бастау қажет. ◁

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау

DSG® қос ілінісу беріліс қорабымен жабдықталған көлік құралдары үшін түсуге көмек жүйесі ылдиға түскен кезде тежеуге көмек көрсетеді → ⚠. Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау қозғалтқыштың тежеу әсерін пайдаланады.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы еңістің тікдігіне және ағымдағы жылдамдыққа байланысты оңтайлы берілісті таңдайды. Ол үшін беріліс селекторы **D/S** қалпында болуы тиіс.

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау белсенді болған кезде старт-стоп жүйесі автоматты түрде сөндіріледі.

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылаудың автоматты түрде белсендірілуі:

– Түсу еңісі шамамен 6%-дан асса.
– **Және:** беріліс селекторы **D/S** қалпында тұр.
– **Бұдан басқа, егер адаптивті круиз-бақылау жүйесі (ACC) өшірілген болса:** көлік жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болғанда **немесе** тежегіш педалі басылғанда
– **Сонымен қатар, егер адаптивті круиз-бақылау (ACC) белсенді болса:** сақталған жылдамдықтан асқан кезде. ▶

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылаудың автоматты түрде ажыратылуы:

– Еңіс азайған кезде.
– **Немесе:** қозғалтқыштың айналу жиілігі шамамен 4500 айн/мин жоғары болғандықтан беріліс қорабы жоғары беріліске ауысқан кезде.
– **Сонымен қатар, егер адаптивті круиз-бақылау (ACC) белсенді болса:** сақталған жылдамдықты ұстап тұру мүмкін болған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарының шектеулерінен асып кете алмайды және тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істей алады. Ешбір жағдайда түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі қамтамасыз ететін қосымша жайлылық жүргізу кезінде қандай да бір тәуекелге баруға итермелеуіне жол берілмейді.

- Көліктің күтпеген қозғалысы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі, мысалы, тайғақ немесе мұздаған жолдарда, көлік құралын еңістің көтерілуінде ұстап тұра алмайды немесе түсу кезінде тиісінше тежей алмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әрқашан тежеуге дайын болыңыз. Әйтпесе ЖКО және жарақаттар болуы мүмкін.

- Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау жүйесі тек көмекші құрал болып табылады және ол түсу кезінде барлық жағдайда көлік құралын тиісінше тежей алмайды.
- Төменге түсуге көмек жүйесін пайдаланғанның өзінде, көлік құралы жылдамдай түсуі мүмкін.

Түсуге көмек жүйесі

Түсуге көмек жүйесі жүргізушіге түсу жолдарымен қозғалғанда көмектеседі.

Жұмыс қағидаты

Түсуге көмек жүйесі тік еңістерде алға және артқа жүріспен қозғалғанда көлік құралының жылдамдығын шектеу үшін барлық төрт доңғалақта автоматты тежеуді іске қосады. Доңғалақтардың құлыпталуына жол берілмейді, өйткені ABS (құлыптауға қарсы жүйе) белсенді күйде қалады.

Түсуге 30 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен кірген кезде көлік құралының жылдамдығы ең азы 2 км/сағ және ең көбі 30 км/сағ мәндерімен шектеледі. Жүргізуші осы диапазон шегінде көлік құралының жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін акселератор педалін немесе тежегіш педалін пайдалана алады.

Түсуге көмек жүйесі жолмен ілінісу жеткіліксіз болғанда, мысалы мұздаған түсулермен немесе жағдайы нашар жолдармен қозғалғанда, жұмыс істей **алмайды**.

Экранда көрсету

Қозғалыс жағдайына байланысты аспаптар панелінде келесі индикатор шамдары жанады:

Көрсеткіш шамы жасыл жанып тұрады: түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау белсендірілген.

Көрсеткіш шамы сұр түспен жанып тұрады: түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау белсендірілмеген.

Жұмыс шарттары

Түсуге көмек жүйесі келесі шарттар орындалғанда автоматты түрде іске қосылады:

– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
– Жылдамдық 30 км/сағ-тан төмен (аспаптар панелінің дисплейіндегі индикатор шамы арқылы көрсетіледі).
– Алға қозғалғанда түсу еңісі кемінде 10 % болады.

– Тежегіш педалі немесе акселератор педалі басылмайды.
– Көлік құралы жол талғамайтын қозғалыс режимінде болады.

Түсу кезіндегі жылдамдықты бақылау көлік құралының жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, тежеу кезінде, жеделдету кезінде немесе еңіс 5%-дан аз болса, өшіріледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Түсуге көмек жүйесі жүргізушінің назарын алмастырмайды және тек жүйе шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. Жүйе қозғалыстың барлық жағдайларын тани алмайды және әрекет етпеуі, кідіріп әрекет етуі немесе дұрыс емес әрекет етуі мүмкін. Назар аудармау көлік құралының өздігінен қозғалуына әкелуі мүмкін, бұл ЖКО мен жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші кез келген уақытта көлік құралын басқаруға өзінің жарамдылығы үшін жауап береді.
- Түсуге көмек жүйесі барлық жағдайларда, мысалы жабын тайғақ немесе мұздаған болса, көлік құралын көтерілу кезінде ұстап тұра алмауы немесе түсу кезінде жеткілікті тежеуді қамтамасыз ете алмауы мүмкін.
- Әсіресе тайғақ немесе мұздаған беттерде әрқашан тежеуге дайын болу керек.
- Көліктің күтпеген қозғалысы ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Түсуге көмек жүйесін пайдаланған кезде көлік құралының жылдамдығы арта берсе, мүмкіндігінше тезірек қолмен тежеу керек.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әрқашан тежеуге дайын болыңыз. Әйтпесе ЖКО және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

- Түсуге көмек жүйесі тек көмекші функция болып табылады және еңіспен қозғалғанда барлық жағдайларда көлік құралының жеткілікті тежеуін қамтамасыз етпеуі мүмкін.
- Түсуге көмек жүйесіне қарамастан, еңіспен қозғалғанда көлік құралының жылдамдығы тым жоғары болуы мүмкін.

Егер түсудегі жылдамдықты бақылау белсендірілмесе, индикатор шамы сұр түспен жанып тұрады. Бұл кезде жүйе қосулы, бірақ реттеу орындалмайды. ◁

Рөлдік басқару жүйесі

Рульдік басқару туралы ақпарат

Көлік құралын ұрлауды қиындату үшін көлік құралынан шыққан сайын рульдік басқаруды бұғаттау керек.

Рөлдік басқару жүйесі

Бұл көліктің рөлдік басқару күшейткіші гидравликалық емес, электромеханикалық жүйе болып табылады. Бұл жүйенің негізгі артықшылықтарының бірі — енді оған гидравликалық құбырөткізгіштер, гидравликалық сұйықтық, гидравликалық сорғылар, сұйықтық резервуарлары және басқа да гидравликалық компоненттер қажет емес, әрі ол энергияны тиімдірек пайдаланады. Тұрақты қысымды талап ететін гидравликалық рөлдік басқару күшейткіші жүйелерімен салыстырғанда, электромеханикалық жүйеге қуат рөл доңғалағын нақты бұрған кезде ғана қажет. Яғни энергия тек қажеттілікке қарай жұмсалады, бұл отын шығынын азайтады.

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесі көлік жылдамдығына, рөл бұрылу бұрышына және рөлге түсетін күш моментіне байланысты басқару күшейткішін автоматты түрде реттейді. Бұл жүйе тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.

Егер рөлдік басқару күшейткіші ақаулы болса немесе толық істен шыққан болса, рөл доңғалағын бұру үшін әдеттегіден әлдеқайда көп күш жұмсау қажет болады.

Қозғалыс режимінің селекторы бар көлік құралдарында таңдалған қозғалыс режимі рөлдік басқару күшейткішінің сипаттамаларына әсер етеді . ▶

Қарсы рөлдеуге көмек

Қарсы рөлдеуге көмек жүйесі қозғалыстың кейбір сыни жағдайларында жүргізушіге көлік құралын басқару үшін рульдік басқаруды қолдауды қамтамасыз етеді → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер рөлдік басқару күшейткіші ақаулы болса немесе жұмыс істемесе, рөл доңғалағын бұру өте қиын болып, көлік құралын басқару қиындайды, бұл қозғалыс қауіпсіздігіне елеулі әсер етеді!

- Қарсы рөлдеуге көмек функциясы тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.
- Көлік құралын қозғалтқыш сөндірілген күйде сырғатып жіберуге қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ESC-пен бірге қарсы рөлдеуге көмек жүйесі қозғалыстың сыни жағдайларында жүргізушіге рөлдеу кезінде қолдау көрсетеді. Бірақ кез келген уақытта жүргізуші көлікті өзі басқаруы керек, себебі қарсы рөлдеуге көмек жүйесі көлікті өзі басқармайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйреген кезде бұрылыс көрсеткіштерін, дыбыстық сигналды, әйнек тазартқыштарды және әйнектерді жуу жүйесін пайдалану үшін тұтандыруды әрқашан қосу қажет. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

! Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Ескерту шамы қызыл түспен жанады немесе жыпылықтайды.

Электромеханикалық рөлдік басқару жүйесінде ақаулық бар.

– **Қозғалысты жалғастыруға болмайды!** Дереу уәкілетті FAW-VW дилеріне немесе мамандарға хабарласыңыз.
– Егер бақылау шамы **қызыл түспен жанса**, электромеханикалық рөлдік басқару жүйесі істен шыққандықтан рөлдік басқару қатайып қалуы мүмкін.

! Рөлдік басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Индикатор шамы сары түспен жанады немесе жыпылықтайды.

Рөлдік басқару әдеттегіден қаттырақ немесе сезімталырақ.

Индикатор шамы **тұрақты жанып тұрады**:

– Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз және аз ғана қашықтықты түзу сызықпен баяу жүріп өтіңіз.
– Егер индикатор шамы әлі де жанып тұрса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Индикатор шамы **жыпылықтайды**:

– Рөл доңғалағын оңға және солға бұрыңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, қайта қосыңыз.
– Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі хабарламаларды қадағалаңыз.
– Тұтандыруды қосқаннан кейін индикатор шамы жыпылықтауын жалғастырса, сапарды жалғастырмаңыз. Мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінің мамандарына хабарласыңыз. ◁

Жүргізу режимін таңдау

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Қозғалыс режимін баптау 159
– Жүргізу режимдерінің сипаттамалары 160
– Жүргізу режимдері мен көлік құралы жүйелерінің стандартты сипаттамалары 160
– Ақаулықтарды іздеу және жою 160 ▶

Әртүрлі қозғалыс режимдерін таңдаған кезде жүргізуші көлік құралы жүйелерінің сипаттамаларын ағымдағы жол жағдаятына, қозғалыстың қалаған жайлылығына және үнемді жүргізу стиліне бейімдей алады. Реттелетін көлік құралы жүйелеріне шасси, рөлдік басқару, қозғалтқышты электрондық басқару жүйесі және ауа баптау жүйесі және т.б. жатады.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әртүрлі қозғалыс режимдерін таңдауға болады. Көлік құралы жүйелерінің әр қозғалыс режимінде әсер етуі көліктің жинақталу деңгейіне байланысты.

Жетек түріне қарай ажырату

Тек толық жетекті модельдер 4 жетекті белсенді басқаруы бар жол талғамайтын қозғалыс режимімен және қарлы жолмен жүру режимімен жабдықталған.

Қозғалыс режимі және фондық жарықтандыру

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, фондық жарықтандырудың түсі қозғалыс режиміне қарай өзгереді→ бет. 117 ◁

Қозғалыс режимін баптау

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты қозғалыс режимінің кейбір функцияларын дауыстық командалар арқылы басқаруға болады.

Қозғалыс режимін таңдау Тұтандыру қосылған және көлік құралы қозғалмай тұрған кезде немесе қозғалыс кезінде қозғалыс режимін таңдауға болады.

Тұтандыру қосулы және көлік құралы тұрған кезде немесе қозғалыс кезінде қозғалыс режимін таңдауға болады → ⚠

Егер қозғалыс режимі қозғалыс кезінде таңдалса, **жетек құрылғысынан** басқа көлік құралының жүйелері дереу жаңа қозғалыс режиміне ауыстырылады.

– Жол жағдайы мүмкіндік берсе, жаңа таңдалған қозғалыс режимін **жетек құрылғысы** жүйесі үшін де белсендіру үшін акселератор педалінен аяғыңызды қысқа уақытқа алып тастаңыз.

Қозғалыс режимін таңдау Тұтандыру қосылған және көлік құралы қозғалмай тұрған кезде немесе қозғалыс кезінде қозғалыс режимін таңдауға болады.

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймені MODE түртіңіз.
– Қозғалыс режимін таңдау Тұтандыру қосылған және көлік құралы қозғалмай тұрған кезде немесе қозғалыс кезінде қозғалыс режимін таңдауға болады.

Қозғалыс режимі туралы ақпаратты көрсету

– Таңдалған қозғалыс режимі туралы толық ақпаратты көрсету үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі i түймесін басыңыз.

Қозғалыс режимін жеке баптау

– **Жеке** қозғалыс режимін таңдау үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде функционалды түймені MODE түртіңіз.
– **Individual** мәзірін ашу үшін функционалды түймені түртіңіз ⚙.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы қозғалыста болған кезде қозғалыс режимін таңдау жолдан алаңдатуы мүмкін. Бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Әрдайым зейінді шоғырландырыңыз және көлікті мұқият жүргізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізу режимін таңдау арқылы көлік құралының жүріс сипаттамаларын өзгертуге болады. Қозғалыс режимін таңдау функциясын пайдалану арқылы көлік құралын басқаруды тәуекелге ұшыратуға жол берілмейді.

- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайларына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеу керек. ◁

Жүргізу режимдерінің сипаттамалары

Үнемді: көлік құралын отын шығыны төмен күйге келтіріп, жүргізушіге үнемді жүргізу тәсілін қолдануға көмектеседі.

Жайлы: Бұл қозғалыс режимі жайлылықты қамтамасыз етеді және жол жабыны нашар жолдармен жүруге немесе автомагистральда ұзақ жүруге қолайлы.

Спорттық: көлік жүргізуге спорттық сезім береді. Егер **спорттық** қозғалыс режимі таңдалса, жүріс берілісі **S** күйіне ауысады.

Жеке: жекелеген қозғалыс жүйелерін жеке қалауларға сәйкес баптауға болады.

Жол талғамас: **Жол талғамас** қозғалыс режимі жолсыз жерде жүрген кезде акселератор педалі арқылы үдеуді басқаруды жеңілдетеді. Қозғалтқыштың тежеу әсері әрқашан қолжетімді, ал сыни жағдайларда берілістердің ауысуын болдырмауға болады. **Offroad** режимінде түсуге көмек жүйесі іске қосылады. Адаптивті жарықтандыру көріну нашар болған кезде жақсырақ қолдау көрсету үшін бапталады.

Қарлы жол: **Қысқы** қозғалыс режимі тайғақ немесе қар басқан жолдарда дроссель қақпағын неғұрлым дәл басқаруды қамтамасыз етеді.

ХАБАРЛАМА

Жол талғамас қозғалыс режимін пайдаланғанда қалыпты жүргізу отын шығынын және шиналардың тозуын арттыруы, сондай-ақ шу деңгейінің жоғарылауына әкелуі мүмкін.

- Қалыпты жол жағдайларында Offroad жол талғамас қозғалыс режимін қолданудан аулақ болу керек. ◁

Жүргізу режимдері мен көлік құралы жүйелерінің стандартты сипаттамалары

Comfort қозғалыс режимі тұтандыру қосылған кезде көлік құралы жүйелерінің базалық баптауларына сәйкес келеді.

Тұтандыруды сөндіріп, содан кейін қайта қосқан кездегі қозғалыс режимдерінің мінез-құлқы

Егер тұтандыруды сөндіріп, содан кейін қайта қоссаңыз, жүйе көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты **Comfort** режиміне қайта орнатылады:

Көлік құралының бұрын таңдалған жүргізу режимінің баптауларын қайта белсендіруге болады:

– Қозғалыс режимін таңдау арқылы қажетті қозғалыс режимін қайтадан таңдаңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Жүргізу режимдері немесе көлік құралы жүйелері күтілгендей жұмыс істемейді

– Қозғалыс режимдері мен көлік құралы жүйелерінің стандартты мінез-құлқын ескеріңіз . ◁

Жол талғамайтын жүргізу жағдайлары

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жол талғамас жүргізу кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары 161
– Жекелеген техникалық терминдер түсіндірмесі 163
– «Жолсыздық алдындағы» тексеру тізімі 164
– Жүргізудің жалпы ережелері мен кеңестері 164
– Жол талғамас жүргізуге арналған пайдалы аксессуарлар 165
– Берілістерді дұрыс ауыстыру 165 ▶

– Беткі қабаттағы әртүрлі кедергілерден өту 166
– Сумен жүру 166
– Қар үстіндегі жол талғамас жүргізу 167
– Құм және лайда жүру 168
– Тік жер бедерімен жүру 168
– Көлбеу беткеймен жүру 169
– Орлармен жүру 171
– Тұрып қалған көлік құралы 171
– Жол талғамас жүргізуден кейін 172

Толық жетек жүйесі бар көлік құралдарын қатты жабынды жолдарға қосымша ретінде жолсыз жабындарда да пайдалануға болады. Жол талғамас жүргізуге кіріспес бұрын осы бөлімді оқып шығу керек.

Бұл көлік құралы экспедициялық«历险特点» сапарларға арналмаған.

Осы бөлімде келтірілген мысалды жол талғамайтын жерде қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз етуге арналған көмек ретінде түсіну қажет. Дегенмен бұл ұсынымдардың туындауы мүмкін барлық жағдайларға қолданылатынын алдын ала болжау мүмкін емес.

Жер бедерінің әртүрлі түрлері әртүрлі қауіп-қатерлермен және қауіпті жағдайлармен байланысты, сондықтан жүргізудің барлық ықтимал жағдайларына терең талдау жүргізу мүмкін емес. Келтірілген мысалда жол талғамайтын жерде қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз етуге арналған тек жалпы ұсынымдар ғана берілген. Бейтаныс жер бедерімен жүрер алдында алда жатқан учаскенің сипаттамалары туралы мәліметтерді алдын ала алу аса маңызды. Бұл ықтимал қауіпті алдын ала бағалауға мүмкіндік береді.

Толық жетекті көлік құралдарында әртүрлі жүргізу мақсаттарына сәйкес қозғалыс режимдерін ауыстыру арқылы көлік құралының әртүрлі теңшеулерін таңдауға болады → бет. 158.

Бақылау тізімі

Жолсыз жерге алғаш рет шығар алдында қатты жабындысы бар жолдардан тыс көлік құралын жүргізу және басқару мүмкіндігін қамтамасыз ету үшін келесі әрекеттерді орындау керек:

✓ Негізгі қауіпсіздік нұсқауларына назар аударыңыз ⚠ → бет. 161.

✓ Көлік құралын басқарудың әртүрлі функцияларымен танысыңыз.

✓ Дұрыс отыру қалпын тексеріп, реттеңіз → бет. 37 және қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз → бет. 39.

✓ Рөл дөңгелегіне дейінгі қашықтықты тексеріп, реттеңіз → бет. 93.

✓ Педальдармен жұмыс істеген кезде ілінісуді жақсы қамтамасыз ететін, сәйкес әрі аяқты жақсы қаптайтын аяқ киім кию әрқашан қажет. ◁

Жол талғамас жүргізу кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.**

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының интеллектуалды технологиялары физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. ABS әсеріне қарамастан, қолайсыз жер бедерінде, мысалы, борпылдақ қиыршықта күрт тежеген кезде, дөңгелектердің құлыпталуы салдарынан тұрақтылық жоғалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда белсенді ESC көлік құралын тұрақтандыруда қиналуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол талғамайтын жерде жүргізу қауіпті болуы мүмкін және жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға, көлік құралының зақымдануына, сондай- ақ қандай да бір көмектен алыс жерде автомобильдің бұзылуына әкелуі ықтимал.

- Сізді, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушыларды қауіпке ұшырататын қауіпті маршрутты таңдауға немесе тәуекелге баруға қатаң тыйым салынады. Қозғалысты жалғастыру мүмкін болмаса немесе маршруттың қауіпсіздігіне күмән болса, кері бұрылып, басқа маршрутты таңдаңыз.
- Тіпті зиянсыз көрінетін жер бедері де күрделі әрі қауіпті болуы және сіз үшін, сондай-ақ жүргізуші мен жолаушылар үшін қиындықтар туғызуы мүмкін. Алдымен жер бедерін жаяу жүріп тексеріңіз.
- Жол талғамас жүргізу кезінде ерекше сақтық танытып, алдын ала әрекет ету керек. Тым жылдам жүру немесе манёвр ▶

сәтсіз болса, бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан ағымдағы жер бедеріне, жол жағдайларына, жол жағдаятына және ауа райы жағдайларына сәйкес келетін жылдамдықпен жүру қажет.
- Үйінділерде, түсулерде немесе еңістерде тым жылдам жүруге қатаң тыйым салынады. Бұл көлік құралының беткеймен жанасуын жоғалтуына әкелуі мүмкін, соның салдарынан рөлмен басқару мүмкін болмай, көлік құралын басқару жоғалады.
- Егер көлік құралы беткеймен жанасуды жоғалтса, алдыңғы дөңгелектерді әрқашан түзу күйде ұстау қажет. Дөңгелектер жол жабынымен соққылы жанасқанда көлік құралы аударылып кетуі мүмкін.
- Жер бедері зиянсыз көрінуі мүмкін, бірақ онда жасырын қауіптер болуы ықтимал. Шұңқырларды, ойыстарды, орларды, жарқабақтарды, кедергілерді, өткелдерді, жұмсақ және батпақты учаскелерді көбіне анықтау қиын; олар су, шөп немесе жерде жатқан бұтақтармен толық немесе ішінара бүркемеленуі мүмкін. Қажет болған жағдайда алдымен жер бедерін жаяу жүріп тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

SUV санатындағы автомобильдерге әдеттегі жолдарда пайдаланылатын жеңіл көлік құралдарына қарағанда аударылып кету қаупі едәуір жоғары тән → бет. 163.

- Жол-көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуі тағылмаған жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеуі тағылған жүргізуші мен жолаушыларға қарағанда өлімге әкелетін жарақат алу қаупіне едәуір көбірек ұшырайды.
- Көлік құралының ауырлық орталығы жоғарырақ және жол талғамайтын жерде жүргізуге арналмаған әдеттегі«普通» жеңіл көлік құралына қарағанда аударылуға бейімдірек.
- Тым жылдам жүруге, әсіресе бұрылыстарда, немесе шектен тыс маневрлер орындауға қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін жер бедерінің ағымдағы жағдайларына бейімдеу қажет.
- Көлік құралының төбесінде тасымалданатын багаж және басқа заттар ауырлық орталығын көтеріп, көлік құралының аударылып кету ықтималдығын арттырады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жер бедері зиянсыз көрінуі мүмкін, бірақ онда жасырын қауіптер болуы ықтимал. Шұңқырларды, ойыстарды, орларды, жарқабақтарды, кедергілерді, өткелдерді, жұмсақ және батпақты учаскелерді көбіне анықтау қиын; олар су, шөп немесе жерде жатқан бұтақтармен толық немесе ішінара бүркемеленуі мүмкін. Мұндай жер бедерімен жол талғамайтын жерде жүргізу жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға, сондай-ақ автомобильдің бұзылуына әкелуі мүмкін.

- Жол учаскесімен өтпес бұрын маршруттың барлық бейтаныс бөліктерін жаяу жүріп мұқият тексеріңіз.
- Сізді немесе жолаушыларыңызды қауіпке ұшыратуы мүмкін қауіпсіз емес маршрутты таңдауға немесе тәуекелге баруға қатаң тыйым салынады. Маршруттың қауіпсіздігіне қатысты кез келген күмән туындаса, кері бұрылыңыз және басқа маршрутты таңдаңыз.
- Көлік құралының жүктелуін, көрінуді, жер бедерін және ауа райы жағдайларын ескере отырып, жылдамдықты және жүргізу мәнерін әрқашан бейімдеу қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Еңіске көлденең қозғалыстан әрқашан аулақ болу қажет → бет. 169.
- Көлік құралы тік еңісте көлденең тоқтап тұрған кезде, еңіс төмен жағына қараған есіктер арқылы көлік құралынан шығуға қатаң тыйым салынады. Көлік құралы мен оның пайдалы жүктемесінің (жүргізуші мен жолаушылар және пайдалы жүктеме) жиынтық ауырлық орталығы ығысып, көлік құралының аударылуына және еңіспен төмен сырғуына әкелуі мүмкін. Көлік құралынан әрқашан еңіске көтерілу жағына ашылатын есіктер арқылы сабырмен шығыңыз → бет. 169. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушіге көмек жүйелері тек қатты жабындысы бар жолдарда пайдалануға арналған. Жүргізушіге көмек жүйелері жол талғамайтын жерде жүргізуге жарамайды және сондықтан қауіпті болуы мүмкін. Жол талғамайтын жерде жүргізу кезінде жүргізушіге көмек жүйелерін пайдалану көлік құралын басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Жол талғамайтын жерде жүргізу кезінде жүргізушіге көмек жүйелерін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отынның тым аз мөлшерімен жүру жолсыз жерде автомобильдің бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға себеп болуы ықтимал.

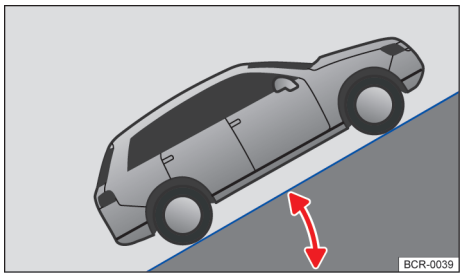
- Отын резервінің шамадан тыс аз болуы, әсіресе көлік құралы көтерілуге немесе түсуге қозғалғанда, қозғалтқышқа отынның біркелкі берілмеуіне әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш отынның жетіспеуінен немесе отынның тұрақсыз берілуінен «тұрақсыз жұмыс істесе» немесе толық тоқтап қалса, рөлдік басқару жүйесі, жүргізушіге көмек жүйелерінің барлығы және шұғыл тежеуге көмек жүйелері жұмыс істемейді.
- Отын багында отын мөлшері 1/4 деңгейіне дейін төмендеген кезде, отынның жетіспеуінен автомобильдің бұзылуын болдырмау үшін отынды толықтырып құю қажет.

ХАБАРЛАМА

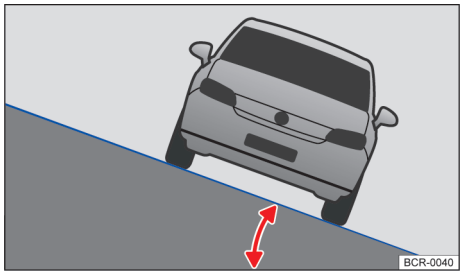
Егер терезелер немесе панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люк ашық болса, көлік құралына кірген жаңбыр суы ішкі әрлеуді сулап, көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін. Жол талғамайтын жерде жүргізу кезінде терезелер мен панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкті әрқашан жабық ұстау қажет. ◁

Жекелеген техникалық терминдер түсіндірмесі

📖 Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.



Сур. 100 Иллюстрация: Көтерілу бұрышы (иллюстрация)



Сур. 101 Иллюстрация: Көлденең еңкею бұрышы (иллюстрация)

Ауырлық орталығы Көлік құралының ауырлық орталығы оның аударылуға бейімділігіне тікелей әсер етеді. Көлік құралының жол саңылауы үлкен және, тиісінше, «әдеттегі» жол көлік құралдарына қарағанда ауырлық орталығы жоғары, бұл жол талғамайтын жерде жүргізу мүмкіндігін қамтамасыз етеді. Ауырлық орталығының жоғары болуы жүргізу кезінде аударылу қаупінің жоғары екенін білдіреді. Жүргізу кезінде мұны әрқашан есте сақтап, осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген қауіпсіздік нұсқауларын және ескертулерді сақтау қажет.

Жол саңылауы Бұл жол беті мен көлік құралы түбінің ең төменгі нүктесі арасындағы тік қашықтық.

Көтерілу бұрышы 100 м қашықтықта жүріп өткен кездегі көтерілу биіктігі (еңіс), пайызбен немесе градуспен көрсетіледі ▶

→ сур. 100. Бұл — көлік құралы өз тарту күшімен көтеріле алатын ең үлкен еңіс. Бұл мән жол жабынына және қозғалтқыш қуатына да байланысты.

көлденең еңкею бұрышы Көлік құралы еңіске көлденең қозғалғанда аударылмай жүруге жол берілетін ең үлкен бұрыш (ауырлық орталығына байланысты) → сур. 101.

Рампаның бойлық бұрышы Төмен жылдамдықпен қозғалатын көлік құралы рампаны көлік құралының түбі рампаға тимей еңсере алатын ең үлкен рұқсат етілген бұрыш.

Рампа бұрышы Горизонталь тегіс беттен көтерілуге/түсуге өту немесе көтерілу/түсуінен қайтадан тегіс бетке өту. Көлік құралы рампаны түбімен рампаға тимей еңсере алатын, градуспен көрсетілетін ең үлкен рұқсат етілген бұрыш.

Еңіс сызығы Бұл тік төмен түсу маршруты.

Тартқыш қасиеттері Көлік құралының бір жағымен қандай да бір нысан арқылы өткен кездегі тарту сипаттамалары. ◁

«Жолсыздық алдындағы» тексеру тізімі

🕮 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.**

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңізді және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жол талғамайтын жерде жүргізу алдында келесі тармақтарды сақтау қажет:

- ✓ Жер бедері учаскесіне кірер алдында алдағы жер бедерінің сипаты туралы жеткілікті ақпаратты алдын ала алу қажет.
- ✓ Отын бағын ең жоғары деңгейге дейін толтырыңыз. Жол талғамайтын жерде жүргізу кезіндегі отын шығыны қалыпты жүргізуге қарағанда едәуір жоғары.
- ✓ Жоспарланған жолсыз сапар үшін барлық шиналардың протектор тереңдігі мен шина түрі жарамды екенін тексеріңіз. Күрделі бедерлер үшін ұсыныстар: көлік құралы әрқашан арнайы жол талғамайтын шиналармен жабдықталуы тиіс.
- ✓ Барлық доңғалақтардың шиналарындағы қысымды тексеріңіз және қажет болса реттеңіз. Егер уақытша қосалқы доңғалақ қарастырылған болса, осы доңғалақтың шинасындағы қысымды да тексеріп, реттеңіз.
- ✓ Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз және қажет болса қозғалтқыш майын құйып толықтырыңыз. Көлік құралы еңкейген кезде де қозғалтқышқа май тек қозғалтқыш майының деңгейі жеткілікті болған жағдайда ғана беріледі.
- ✓ Әйнек жуғыш бағын әйнек жуу сұйықтығымен толық толтырыңыз.
- ✓ Құралдар жинағын тексеріңіз және өз қажеттіліктеріңізге сәйкес құралдарды қосыңыз → бет. 165.
- ✓ Багажды көлік құралында мүмкіндігінше біркелкі және барынша төмен орналастырыңыз. Бекітілмеген барлық заттарды бекітіңіз.

Компания тәжірибесіз немесе жаңадан бастаған жүргізушілерге жолсыз сапарлардың алдында арнайы жүргізу бойынша оқытудан өтуді ұсынады.

Сапалы жүргізу даярлығы барысында жүргізуші көлік құралын әртүрлі жер бедерінде маневрлеуді және жер бедерінің күрделі учаскелерінен өтуді үйрене алады. Жолсыз жерде жүргізу қалыпты жолдармен қозғалыс кезінде қажет болатын дағдылардан және жүргізу мәнерінен өзгеше дағдыларды талап етеді. Жүргізушінің және барлық жолаушылардың қауіпсіздігі жүргізушіге байланысты. ◁

Жүргізудің жалпы ережелері мен кеңестері

🕮 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.**

Жолсыз жерде жүргізу ережелері

Жолсыз жерде жүргізу кезінде жауапты жүргізуші қоршаған ортаға құрметпен қарауы тиіс. Бұталар арқылы және шалғындармен жүру жануарлар мен өсімдіктердің мекен ету орындарын бұзуы мүмкін екенін есте ұстау қажет. ▶

– Көрсетілген негізгі жолдармен немесе соқпақтармен жүріңіз.
– Артық шу мен шаң шығармаңыз.
– Табиғи ландшафттарды қорғаңыз және оларды бүлінбеген күйінде сақтауға көмектесіңіз.
– Қорғалатын табиғи аумақтардың осал аймақтарынан аулақ болыңыз.
– Түсуде қозғалғанда, көтерілуге қозғалып келе жатқан немесе басып озу маневрін орындап жатқан жүргізушілерді алға өткізіңіз.

Жүргізу бойынша ұсынымдар

Жолсыз жерде жүргізуге арналған ерекше ережелер:

– Жолсыз жерде жалғыз жүрмеңіз, кемінде тағы екі жол талғамайтын көлік құралымен бірге жүріңіз. Әрқашан күтпеген жағдайлар болуы мүмкін, сондықтан төтенше жағдайда құтқарушыларды шақыруға болатын құрылғылардың болуы әсіресе маңызды.
– Қауіпті учаскеден өтпес бұрын көлік құралын тоқтатыңыз және жер бедерін жаяу зерттеңіз.
– Көлік құралы көтеріліп кетпеуі, соның салдарынан зақымданбауы және маневрлік қабілетін жоғалтпауы үшін қыратты беттермен баяу жүріңіз.
– Жолдың кедір-бұдыр учаскелерінде баяу жүріңіз, тайғақ беттерде жоғары беріліске ауысыңыз және көлік құралының қозғалысын үнемі сақтап тұрыңыз.
– Әрқашан тегіс әрі қатты топыраққа назар аударыңыз. Жолсыз жерде жүргізу кезінде доңғалақтардың жұмсақ топыраққа батып кетуі жиі кездеседі. Бұл жол саңылауының және өтетін өткел тереңдігінің азаюына әкеледі.
– Төмен жылдамдықпен жүргенде де басқа көлік құралдарына дейін әрқашан жеткілікті қауіпсіз арақашықтықты сақтау қажет. Осылайша, алдағы көлік құралы кенеттен батып қалса, сіз де батып қалмау үшін уақытында тоқтай аласыз.

ХАБАРЛАМА

- Көлік құралының астындағы жол саңылауының әрқашан жеткілікті болуын қамтамасыз ету қажет. Түбі топыраққа тиіп кеткен кезде көлік құралының түбі қатты зақымдануы мүмкін, бұл автомобильдің бұзылуына және қозғалысты жалғастыру мүмкін еместігіне әкеледі. ◁

Жол талғамас жүргізуге арналған пайдалы аксессуарлар

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Бақылау тізімінде жолсыз жерде жүргізу үшін өте пайдалы болуы мүмкін аксессуарлардың бірнеше түрі келтірілген. Егер жоғарыда көрсетілген аксессуарларды пайдалану және орнату бойынша нұсқаулықтар болса, оларды өзіңізбен бірге алып жүру керек және жол талғамайтын жерде жүргізу кезінде пайдалы нұсқауларды ескеру қажет.

Бақылау тізімі

Жол талғамайтын жерде жүргізуге арналған пайдалы аксессуарларға мыналар кіреді:

✓ Аздаған су, компас, карта және қосалқы батарейкалары бар шам.
✓ Лебедка, тіркегіш ілмек немесе үзілуге жеткілікті беріктігі бар сүйреу арқан.
✓ Ұялы телефон, күрек, көрпе және резеңке етіктің бір жұбы.
✓ Шиналарды үрлеу үшін көлік құралындағы 12-вольтты розеткаға қосуға болатын электрлі ауа компрессоры.
✓ Қалыңдығы шамамен 4 см және ұзындығы шамамен 1 м тақтай немесе соған ұқсас ұзын алюминий рама; оны көлік құралы тұрып қалғанда орнынан қозғау құралы ретінде немесе домкратқа төсем ретінде пайдалануға болады.
✓ Сырғанаудан қорғайтын тізбектер, қосымша қосалқы доңғалақ, шиналарды жөндеу жинағы, домкрат және баллон кілті. ◁

Берілістерді дұрыс ауыстыру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Берілісті таңдау жер бедеріне байланысты.

Күрделі жер бедерімен жүруге талпыныс жасамас бұрын көлік құралын тоқтатып, қандай берілісті таңдау керектігін алдын ала ▶

ойластырып алған пайдалы. Жолсыз жерде бірнеше рет жүргеннен кейін әртүрлі жер бедері түрлері үшін баяулатуды және дифференциал бұғаттауларын үйлестіре отырып, берілістерді таңдауды үйренесіз.

Негізгі қағидалар

– Түсу кезінде дұрыс таңдалған беріліспен қозғалғанда, әдетте аяқ тежегішін соншалықты қатты басу талап етілмейді, өйткені қозғалтқышпен тежеудің тиімділігі, әдетте, жеткілікті.
– Оның орнына қажетіне қарай акселератор педалін басыңыз. Тым қатты үдеткенде доңғалақтар тайғанап кетуі мүмкін және көлік құралын басқарудан айырылып қалуыңыз ықтимал.

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы

– Жолсыз жердің әдетте тегіс учаскелерінде **D** берілісін таңдаңыз.
– Жұмсақ немесе тайғақ топырақта жағдайға сәйкес келетін жылдамдықты таңдау қажет.
– Auto Hold (автоұстау) функциясын пайдаланыңыз→ бет. 196. ◁

Беткі қабаттағы әртүрлі кедергілерден өту

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Жолсыздық режимін таңдаңыз → бет. 158.

Тасты жерде қадам жылдамдығынан жылдамырақ жүрмеңіз.

Егер тасты айналып өту мүмкін болмаса, абайлап алдыңғы бір доңғалақпен тасқа шығып, одан баяу өтіңіз → ⓘ.

ХАБАРЛАМА

- Өте ірі заттардың үстінен көлік құралымен не ортасынан, не бір жағымен (мысалы, тастар немесе түбірлер) жүріп өтуге қатаң тыйым салынады. Биіктігі жол саңылауынан асатын заттардың үстінен өту көлік құралының түбіндегі компоненттерді зақымдап, ЖКО-ға әкелуі мүмкін.
- Тіпті қолжетімді жол саңылауынан аласа кедергілердің өзі көлік құралының түбімен жанасып, соның салдарынан автомобильдің бұзылуына әкелуі мүмкін зақым келтіруі ықтимал. Бұл, әсіресе, кедергінің алдында немесе артында ор не жұмсақ лай қабаты болған жағдайларға қатысты. Бұл сондай-ақ кедергіден тым жылдам өткенде және көлік құралы секіріп кеткен жағдайларға да қатысты.

Төгілген қозғалтқыш майы мен тежегіш сұйықтығы қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Ағып жатқан кез келген техникалық сұйықтықты жинап, оны қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес кәдеге жаратыңыз. ◁

Сумен жүру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Су басқан жермен жүру немесе су айындарынан өту көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін → бет. 164.

Су деңгейі шанақтың төменгі жиегіне дейін болғанда, сумен абайлап жүруге рұқсат етіледі.

– Көлік құралы үшін өтетін өткел тереңдігінің ең жоғары мәнін сақтаңыз.
– Су арқылы жүргенде әрқашан су тереңдігі көлік құралы үшін өтетін өткел тереңдігінің ең жоғары рұқсат етілген мәнінен аспайтын, түбі қатты учаскені таңдаңыз.
– Жолдарда су арқылы жүру туралы қосымша ақпаратты назар аударыңыз → бет. 141.

Су арқылы жүрер алдында

Көлік құралын тоқтатыңыз, сыртқа шығып, жағдайды бағалаңыз → ⚠:

– Қарама-қарсы жағалауға дейін су тереңдігін өлшеңіз. Топырақтың жеткілікті қатты екеніне көз жеткізіңіз, сондай-ақ су астындағы ойыстар мен кедергілерді қадағалаңыз → ⓘ.
– Суға қауіпсіз кіруге және одан қауіпсіз шығуға болатынына көз жеткізіңіз.
– Рампа бұрышын және жағалаулардағы топырақтың қаттылығын тексеріңіз.
– Қолайлы қозғалыс режимін таңдаңыз → бет. 158.

Тоқтап тұрған немесе баяу ағатын су арқылы қозғалу

Егер топырақ жеткілікті қатты болса, көлік құралын тоқтап тұрған немесе баяу ағатын су арқылы өткізуге болады → ⚠. ▶

– Су ағысының бағытымен суға баяу кіріңіз. Ешбір жағдайда рампа және еңкею бұрыштарының рұқсат етілген мәндерінен аспаңыз.
– Қарама-қарсы жағалауға тұрақты жылдамдықпен жүріңіз.

Тұрақты жылдамдықпен қозғалу су кіріп кетуінен қозғалтқыштың зақымдануын болдырмауға мүмкіндік береді. Бұл сондай-ақ қозғалтқыштың алдында ауа жастығының қалыптасуына мүмкіндік береді, ол қозғалтқышты қажетті оттекпен қамтамасыз етеді. Суға кіргенде немесе суда жоғары жылдамдықпен жүргенде көлік құралының алдында толқын пайда болады. Бұл толқын қозғалтқыштың ауа қабылдау арнасына түсіп, қозғалтқышты елеулі түрде зақымдауы мүмкін.

Жылдам ағатын су арқылы қозғалу

Ағыс күші, жылдамдық және судың тереңдігі болжанбайтын әрі қауіпті болуы мүмкін → ⚠. Көлік құралын су ағызып әкетуі мүмкін. Тіпті жол саңылауы үлкен көлік құралдары да көлік құралының астындағы топырақ шайылып кетсе, тұрып қалуы мүмкін. Ағын су көлік құралының екі жағында жиналып, сол жерлерде тереңдік артады.

Тәуекелге баруға болмайды. Суды кешіп өту үшін тыныңырақ орынды табыңыз немесе кері бұрылыңыз.

Сумен жүргеннен кейін

– Көлік құралын зақымдардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Сақтықпен тежеу маневрлерін орындап, тежегіштерді құрғатыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Судың қатты ағысы орасан зор күшке ие болып, көлік құралын ағызып әкетуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға да себеп болуы мүмкін аса қауіпті жағдайларға соқтыруы ықтимал.

- Көлік құралын суда тоқтатуға қатаң тыйым салынады.
-
- Жұмсақ топырақ, су астындағы кедергілер, тайыз жерлер немесе қозғалтқыш бөлігіне судың кіріп кетуі ЖКО-ға әкелуі және көлік құралының суда істен шығуына себеп болуы мүмкін. Бұл аса қауіпті жағдайларға әкелуі ықтимал.

ХАБАРЛАМА

Су арқылы қозғалған кезде көлік құралының қозғалтқыш, трансмиссия, жүріс бөлігі немесе электр жүйесі сияқты бөлшектері елеулі зақым алуы мүмкін.

- Тұзды су арқылы, жағажайлармен немесе тұзды су аймақтарында жүруге қатаң тыйым салынады, өйткені тұз көлік құралының коррозиясына әкелуі мүмкін. Тұзды сумен жанасқан көлік құралының барлық бөліктерін дереу тұщы сумен шайыңыз. ◁

Қар үстіндегі жол талғамас жүргізу

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.**

Қармен жабылған жер бедерімен жүрер алдында сырғуға қарсы шынжырларды **тек алдыңғы доңғалақтарға** орнатыңыз.

Жер бедері зиянсыз көрінуі мүмкін, бірақ онда жасырын қауіптер болуы мүмкін. Бұл әсіресе доңғалақ іздері немесе басқа қозғалыс жолақтары көрінбейтін жер бедеріне қатысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қармен жабылған жер бедерімен қозғалу өте қауіпті.

- Ойықтар, шұңқырлар, орлар, жарлар, мұздақтар немесе кедергілер ұсақ не терең болуына қарамастан, көбінесе қармен толық немесе ішінара жабылып қалады.
- Мұндай жер бедерімен қолайсыз ауа райы жағдайларында жол талғамайтын жүргізу ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға және автомобильдің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік құралының жүктелуін, көрінуді, жер бедерін және ауа райы жағдайларын ескере отырып, жылдамдықты және жүргізу мәнерін әрқашан бейімдеу қажет. ◁

Құм және лайда жүру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Әрқашан құмда немесе балшықта тұрақты жылдамдықпен қозғалыңыз; берілістерді қолмен ауыстыруға және тоқтауға рұқсат етілмейді.

– ESC қосулы екеніне көз жеткізіңіз. Аспаптар комбинациясының дисплейіндегі немесе индикатор шамы жанбауы тиіс → бет. 207.
– Әрқашан көлік құралының қозғалыста болуын қамтамасыз етіңіз.
– **Жолсыздық** режимін таңдаңыз → бет. 158.
– Сәйкес берілісті таңдаңыз және қаттырақ топыраққа жеткенше осы берілісте қалыңыз → бет. 165.

Егер шиналар ілінісуді жоғалтса, рөл дөңгелегін бір жақтан екінші жаққа жылдам бұраңыз. Бұл қысқа уақытқа алдыңғы шиналардың осы топырақ жағдайларымен ілінісуін жақсартады.

Құммен жүру

Ешбір жағдайда құммен жүру үшін шиналардағы қысымды төмендетпеңіз → ⚠. Егер бұл бәрібір қажет болса, қозғалысты жалғастырмас бұрын шиналардағы дұрыс қысымды әрқашан қалпына келтіріңіз. Шиналардағы қысымы төмен күйде жүру көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ауыр жарақат алу немесе қаза болу қаупін арттыруы мүмкін.

Лаймен жүру

Көлік құралының жылдамдығын немесе қозғалыс бағытын өзгертпеңіз. Лаймен жүрген кезде шиналар ілінісуді жоғалтуы мүмкін. Егер көлік құралы сырғып кетсе, басқаруды қалпына келтіру үшін рөл дөңгелегін қажетті бағытқа бұраңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Құммен, лаймен және сулы қармен жүру қауіпті болуы мүмкін. Көлік құралы басқарылмай сырғуды бастауы мүмкін. Бұл жарақат алу қаупін арттырады. Құммен, лаймен және сулы қармен әрқашан абайлап жүріңіз.

- Сізді немесе жолаушыларыңызды қауіпке ұшыратуы мүмкін қауіпсіз емес маршрутты таңдауға немесе тәуекелге баруға қатаң тыйым салынады. Маршруттың қауіпсіздігіне күмән болса, кері бұрылып, басқа маршрутты таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналардағы дұрыс емес қысым ауыр немесе тіпті өліммен аяқталатын ЖКО-ға әкелуі мүмкін.

- Шиналардағы дұрыс емес қысым шиналардың тозуын арттырады және көлік құралының басқаруға реакциясына теріс әсер етеді.
- Шиналардағы дұрыс емес қысым қызып кетуді, кенеттен зақымдануды және шинаның жарылуын, сондай-ақ протектордың қабаттануын туындатуы мүмкін және соның салдарынан көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі ықтимал. ◁

Тік жер бедерімен жүру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Көтерілу немесе түсу кезіндегі қозғалыс

Көлбеуге көтерілуге немесе түсуге әрекет жасамас **бұрын** тоқтаңыз, көлік құралынан шығып, жағдайды бағалаңыз:

– Учаскені жаяу жүріп өтіңіз және топырақтың қаттылығын тексеріңіз. Кедергілерге және басқа да жасырын қауіптерге назар аударыңыз → ⚠.
– Көтерілу учаскесінен кейінгі бөлікті тексеріңіз.
– Егер маршрут тым тік, кедір-бұдыр болса немесе топырақ беті тым борпылдақ болса, осы маршрутпен қозғалысты жалғастырмаңыз. Басқа маршрутты таңдаңыз.
– Көлбеумен қатаң түрде жоғары немесе төмен баяу әрі тұрақты жылдамдықпен жүріңіз.
– Тек көлбеуге көтерілуге қажет жылдамдыққа дейін ғана үдеңіз. Тым қатты үдеу доңғалақтардың пробуксовкасын туғызуы және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Тым әлсіз үдеу қозғалтқыштың тоқтау ықтималдығын арттырады. ▶

– Көтерілу кезінде тоқтауға немесе көлік құралын бұруға қатаң тыйым салынады.
– Қозғалтқыштың тоқтап қалуына жол бермеңіз.
– Көтерілу кезінде берілісті ауыстыруға рұқсат етілмейді.

Егер көтерілуді жалғастыру мүмкін болмаса

– Көтерілу кезінде көлік құралын бұруға қатаң тыйым салынады.
– Егер қозғалтқыш өшіп қалса, аяқ тежегішін басыңыз және қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Артқа жүріс берілісін қосыңыз және түзу бойымен баяу артқа жүріңіз.
– Қауіпсіз әрі тегіс учаскеге жеткенше тұрақты жылдамдықты сақтау үшін аяқ тежегішін пайдаланыңыз.

Түсудегі қозғалыс

Көлік құралының еңкею бұрышынан асыруға болмайды. Егер еңіске көлденең қозғалу қажет болып, көлік құралы аударылып кету қаупі төнсе, дереу құлау сызығына бұрылыңыз.

Түсу кезінде қозғалғанда аударылып кету қаупі артады. Көлік құралын басқаруға, әсіресе түсу кезінде, мұқият назар аударыңыз.

– Тік еңістерден бірінші берілісте түсіңіз.
– Көлік құралын бақылаудан айырылып қалмау үшін аяқ тежегішін қалыпты түрде қолданыңыз.
– Егер бұл мүмкін болса және қауіпті болмаса, еңіс бойымен құлау сызығымен (ең тік еңіспен) тура төмен қозғалыңыз.
– Беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстыруға рұқсат етілмейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

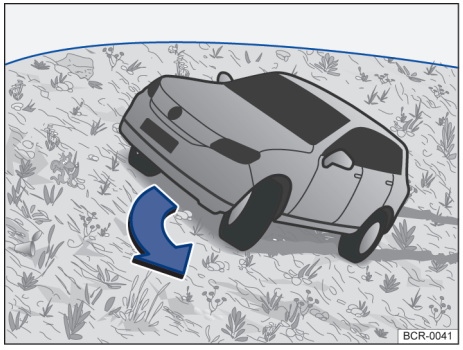
Егер еңіс көлік құралы үшін тым тік болса, еңіспен жоғары немесе төмен қозғалуға әрекет жасауға қатаң тыйым салынады. Көлік құралы сырғып кетуі, аударылып кетуі немесе төңкеріліп кетуі мүмкін.

- Көтерілу бұрышы немесе еңкею бұрышы көлік құралы үшін рұқсат етілген ең жоғары мәннен аспауы тиіс.
- Әрқашан еңістермен жоғары және төмен құлау сызығымен қозғалыңыз.
- Еңіспен жоғары немесе төмен қозғалғанда көлік құралын бұруға немесе кері бұруға қатаң тыйым салынады. Көлік құралы аударылып кетуі немесе сырғып кетуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш тоқтап қалса немесе қандай да бір себеппен қозғалысты жалғастыру мүмкін болмаса, көлік құралын тоқтатып, тежегіш педалін басыңыз. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Артқа жүріс берілісін қосыңыз, тежегіш педалін босатыңыз және қозғалтқышпен тежеу әсерін пайдаланып, көлік құралын құлау сызығымен тура ұстап, абайлап артқа қозғалыңыз. Төмен әрі тұрақты жылдамдықты сақтаңыз.
- Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса, тежегіш педалін тұрақты күшпен басып, көлік құралының өз ізімен еңіс бойымен артқа төмен сырғуына мүмкіндік беріңіз. Төмен әрі тұрақты жылдамдықты сақтаңыз.
- Көлік құралының бейтарап берілісте еңіс бойымен артқа төмен сырғуына жол беруге қатаң тыйым салынады. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

◁

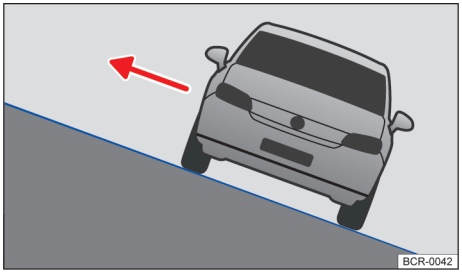
Көлбеу беткеймен жүру

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.**



Сур. 102 Құлау сызығы жағына қарай рөл дөңгелегін бұру (иллюстрация)

▶



Сур. 103 Көлбеу күйде тоқтағаннан кейін: көлік құралының өрге қараған жағынан шығыңыз (иллюстрация)

Еңіске көлденең қозғалыс — жол талғамайтын жүргізудің ең қауіпті жағдайларының бірі → ⚠.

Қоршаған орта қауіпсіз болып көрінуі мүмкін, алайда ешбір жағдайда еңіске көлденең қозғалыстың күрделілігі мен қауіптілігін төмен бағаламау керек. Көлік құралы еңіске көлденең қозғалғанда басқаруды жоғалту салдарынан ол сырғып кетуі, аударылып кетуі немесе төңкеріліп кетуі және жүргізуші мен жолаушылардың барлығына ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

Еңіске көлденең қозғалар алдында басқа, қауіпсіздеу маршрутты пайдалануға болмай ма, соны тексеріңіз.

Егер еңіске көлденең қозғалу қажет болса, топырақ мүмкіндігінше қатты болуы тиіс. Тайғақ немесе жұмсақ топырақта көлік құралының бүйірге сырғып кетіп, аударылып кету ықтималдығы жоғары болады. Әрқашан жер бедерінің тегіс еместігі салдарынан еңкею бұрышы шамадан тыс ұлғайып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Еңкею бұрышы тым үлкен болса, көлік құралы аударылып немесе төңкеріліп кетуі мүмкін.

Еңіске көлденең үлкен қисаю бұрышымен қозғалғанда көлік құралының төменгі жағындағы доңғалақтар ешбір жағдайда ойпаңдарға немесе шұңқырларға түспеуі тиіс. Көлік құралының жоғарғы жағындағы доңғалақтар да ешбір жағдайда дөңестерге, мысалы тастарға, түбірлерге немесе басқа кедергілерге шығып кетпеуі тиіс.

Егер көлік құралының аударылып кету қаупі төнсе, дереу құлау сызығына қарай бұрылып, акселератор педалін сәл басыңыз → сур. 102.

Егер бұл мүмкін болмаса, көлік құралын көтерілу жағына бағыттап, акселератор педалін/газ педалін сәл басыңыз.

Көлік құралының ауырлық орталығы мүмкіндігінше төмен болуы тиіс. Жүргізуші мен жолаушылардың массасы біркелкі бөлінуі тиіс. Ірі денелі немесе массасы үлкен адамдар көлік құралының жоғары жағында отыруы керек. Төбедегі жүксалғышты шешіп, ауыр заттарды сенімді бекітіңіз. Заттар кенеттен жылжып кетсе, көлік құралы аударылып кетуі мүмкін → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда еңіспен қиғаштап қозғалуға әрекеттенбеңіз, әсіресе ол көлік құралы үшін тым тік болса. Еңіске қырынан орналасқан көлік құралы бақылаусыз жанымен сырғып кетуі, аударылып немесе төңкеріліп кетуі мүмкін. Жол-көлік оқиғасы және ауыр жарақат алу қаупін азайту үшін келесі тармақтарды ескеру қажет:

- Еңіспен көлденең қозғалыстың күрделілігі мен қауіптілігін ешқашан төмен бағаламаңыз. Ешқашан қауіпсіз емес маршрутты таңдамаңыз және өзіңізді немесе жолаушыларыңызды қауіпке ұшыратуы мүмкін тәуекелге бармаңыз. Маршруттың қауіпсіздігіне қатысты кез келген күмән туындаса, кері бұрылыңыз және басқа маршрутты таңдаңыз.
- Еңіспен көлденең қозғалған кезде көлік құралы ілінісуді жоғалтып, жанымен сырғып кетуі, аударылып немесе төңкеріліп, еңіспен төмен домалап кетуі мүмкін.
- Көлік құралының төменгі жағындағы доңғалақтардың ойықтарға немесе шұңқырларға түсіп кетуіне жол бермеңіз. Ешбір жағдайда көлік құралының жоғары жағындағы доңғалақтармен төмпешіктерден, мысалы тастардан, түбірлерден немесе басқа кедергілерден асып өтпеңіз.
- Еңіспен көлденең қозғалар алдында рөл доңғалағын құлау сызығына қарай бұруға болатынына көз жеткізіңіз. Егер бұл мүмкін болмаса, басқа маршрутты таңдаңыз. Егер көлік құралының аударылып кету қаупі төнсе, дереу құлау сызығына қарай бұрылып, акселератор педалін сәл басыңыз → сур. 102. ▶

- Еңіспен көлденең қозғалған кезде көлік құралы бүйірлік еңкею бұрышы үлкен күйде тоқтатылса, көлік құралының ішінде күрт әрі бақылаусыз қимылдардан аулақ болыңыз. Көлік құралы орнықтылықты жоғалтып, жанымен сырғып кетуі, аударылып немесе төңкеріліп, еңіспен төмен домалап кетуі мүмкін.
- Егер көлік құралы бүйірлік еңкею бұрышы үлкен күйде еңісте тоқтатылған болса, жүргізуші мен жолаушылар ешбір жағдайда еңіске қарай тұрған есіктер арқылы көлік құралынан шықпауы тиіс. Бұл ауырлық орталығының бір жаққа ығысуына әкелуі мүмкін. Көлік құралы аударылып немесе төңкеріліп, еңіспен төмен домалап кетуі мүмкін. Бұған жол бермеу үшін әрқашан көлік құралынан көтерілу жағы тарапынан абайлап шығыңыз → сур. 103.
- Көлік құралынан шыққанда, көтерілу жағына қарай ашылатын көлік құралының есігі өз салмағымен немесе абайсызда жабылып қалмайтынына көз жеткізіңіз, өйткені бұл жарақат алуға әкелуі мүмкін. ◁

Орлармен жүру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

– Көлік құралымен ордан өту үшін еңіс және көлбеу бұрыштарының жеткілікті түрде кіші екенін тексеріңіз → ⚠.
– Мүмкін болса, орды сүйір бұрышпен кесіп өтіңіз. → ⓘ.
– Ор арқылы жүрген кезде көлбеу бұрышы тым үлкен болмауы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда, егер кіреберіс еңіс пен еңкею бұрыштары көлік құралы үшін тым үлкен болса немесе ор тым терең болса, ордан өтпеңіз. Көлік құралы аударылып, сырғып кетуі немесе төңкеріліп кетуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Орға тік бұрышпен кірсеңіз, алдыңғы доңғалақтар оған түсіп кетеді. Көлік құралының түбі топыраққа тіреліп қалуы мүмкін, көлік құралы тұрып қалып, зақымдануы мүмкін. Мұндай жағдайда толық жетек болса да, ордан шығу дерлік мүмкін болмайды. ◁

Тұрып қалған көлік құралы

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Құмнан немесе балшықтан шығу үшін көлік құралын алға-артқа тербету үлкен тәжірибені және көлік құралын сезіне білуді талап етеді.

Көлік құралын алға-артқа тербету кезінде қателік жіберілсе, ол одан әрі тереңірек батып кетуі мүмкін, әрі көлік құралын шығарып алу үшін көмек қажет болады.

Егер алға қозғалу мүмкін болмаса

– Барлық доңғалақтарды абайлап қазып ашыңыз және көлік құралының басқа бөліктері құмға тұрып қалмағанын тексеріңіз.
– Артқа жүру берілісін таңдаңыз.
– Газ беруді бірқалыпты арттырыңыз және өз іздеріңізбен кері жүріңіз.

Егер бұл көмектеспесе, ілінісуді арттыру және жақсырақ тартылыс қамтамасыз ету үшін доңғалақтардың тура артына бұтақ-шыбық, еден кілемшелері немесе қап мата төсеңіз → ⚠.

Көлік құралын босату үшін тербету

Доңғалақтардың ұзақ уақыт бойы бос айналуына жол бермеңіз, өйткені бұл көлік құралының одан да тереңірек батып кетуіне әкеледі → ⚠.

– Сырғуды реттеу жүйесін (TCS) өшіріңіз → бет. 209.
– Рөл доңғалағын тура алға бағытталатындай етіп қойыңыз.
– Доңғалақтар енді ғана бос айнала бастайтын сәтке дейін кері жүріңіз.
– Бірінші берілісті дереу қосыңыз және доңғалақтар қайтадан бос айнала бастағанға дейін алға жүріңіз.
– Көлік құралын босатуға жеткілікті екпін жиналғанша алға және артқа қозғалысты қайталаңыз.
– Көлік құралын тербетіп босатқаннан кейін TCS жүйесін қайта қосыңыз → бет. 209.
– **Жолсыздық** режимін таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешкім көлік құралының алдында да, артында да болмауы тиіс, әсіресе тұрып қалған көлік құралын босатуға әрекет жасалған кезде. ▶

- Сырғып айналған доңғалақтар доңғалақтардың астында жатқан тастарды, бұтақ-шыбықтарды, ағаш кесектерін немесе басқа заттарды жоғары жылдамдықпен лақтырып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болуы мүмкін.
- Көлік құралының алдында немесе артында тұрған адамдар тұрып қалған көлік құралы кенеттен қозғала бастаса, қағылып қалуы мүмкін.

Жол талғамас жүргізуден кейін

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 161.

Бақылау тізімі

✓ Бұрылыс көрсеткіштерін, фараларды, нөмір белгілерін және барлық әйнектерді тазалаңыз.

✓ Қажет болса, сүйреу ілмегін және тайғанауға қарсы шынжырларды шешіп алыңыз.

✓ Шиналарды, амортизатор тіректерін және осьтерді зақымдануға тексеріңіз, сондай-ақ шиналардың протекторынан лайды, тастарды және басқа бөгде заттарды алып тастаңыз.

✓ Көлік құралының түбін тексеріңіз және тежегіш жүйесінде, доңғалақтарда, жүріс бөлігінде, пайдаланылған газдар жүйесінде және қозғалтқышта тұрып қалған барлық заттарды, мысалы бұтақтарды, жапырақтарды немесе ағаш кесектерін алып тастаңыз → ⚠. Қандай да бір зақымдану немесе ағу анықталса, техникалық қызмет көрсету немесе білікті көмек алу үшін Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

✓ Радиатор торынан және көлік құралының түбінен ірі лайды алып тастаңыз → бет. 294.

✓ Қозғалтқыш бөлімін тексеріңіз және кірдің қозғалтқыштың жұмысына әсер етпейтініне көз жеткізіңіз ⚠ → бет. 250.

✓ Жол талғамас **қозғалыс** режимін өшіріңіз → бет. 158.

✓ TCS жүйесін қайта қосыңыз → бет. 209.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының түбінің астына тұрып қалған бөгде заттар қауіпті. Әрбір жол талғамас жүргізуден кейін көлік құралының түбін тұрып қалған заттардың бар-жоғына әрқашан тексеру қажет.

- Түбін қорғауда, тежегіш жүйесінде, доңғалақтарда, жүріс бөлігінде, пайдаланылған газдар жүйесінде немесе қозғалтқышта бөгде заттар қыстырылып тұрса, көлік құралын пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жанғыш материалдар, мысалы құрғақ жапырақтар, көлік құралының ыстық компоненттерінде тұтанып кетуі мүмкін. Өрт ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қыстырылып қалған заттар отын құбырларын, тежегіш жүйесін, тығыздағыштарды және жүріс бөлігінің басқа компоненттерін зақымдауы мүмкін. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, авариялардың туындауына себеп болуы мүмкін.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Датчиктер туралы ақпарат

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүйе шектеулері 174

Жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралы жүргізушіге көмек көрсету жүйелерімен жабдықталған, олар жүргізу кезінде жайлылық пен ыңғайлылықты арттырады. Осы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері пайдаланатын датчиктер немесе камералар (бұдан әрі «датчиктер» деп те аталады) тек бір бөлігі ғана сыртқы түрі бойынша көрінеді.

Датчиктер мен камералар ультрадыбыс, радар толқындары немесе оптикалық бейнелер арқылы көлік айналасындағы жағдайды анықтайды.

Орнатылған датчиктер

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты келесі сенсорлар орнатылуы мүмкін:

– Көліктің алдыңғы бөлігіндегі радар датчигі.
– Көліктің артқы бөлігіндегі радар датчиктері.
– Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
– Көліктің алдыңғы бөлігіндегі ультрадыбыстық датчиктер.
– Көліктің артқы бөлігіндегі ультрадыбыстық датчиктер.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды! Олар тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істейді. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері барлық қозғалыс жағдайларын тани алмайды және кейде мүлде ескерту бермеуі, немесе ескертуді кешіктіріп не қате беруі немесе солай әрекет етуі мүмкін. Назар жеткіліксіз болған жағдайда жол-көлік оқиғасы, ауыр жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақаттар қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.
- Датчиктердің және басқа көмек жүйелерінің шектеулерін сақтаңыз.
- Көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және жол жағдаятына қарай жылдамдықты және алдыңғы көлік құралдарына дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Кез келген уақытта көлік құралын басқаруды өз қолыңызға алуға немесе жүйе араласуын болдырмауға дайын болыңыз.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі ақпаратты қадағалаңыз және жол жағдайы рұқсат етсе, көрсетілген ақпаратқа сәйкес әрекет етіңіз.
- Егер жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің жұмысына қатысты ақаулық немесе зақым бар деген күдік болса, оларды пайдаланбаңыз.

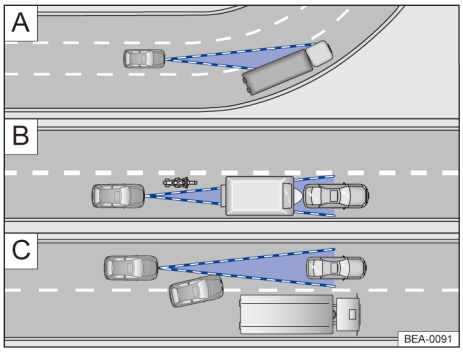
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке орнатылған радар датчиктері сыртқы ортадан (жаңбыр, қар, бұршақ, мұз, тұман, сондай-ақ басқа көліктердің радар датчиктері) келетін зиянды кедергілерге ұшырауы мүмкін.

- Егер радар датчигіне зиянды кедергілер әсер етсе, бұл радар датчигі сигналының бұрмалануына және тиісті жүйелердің қалыпты жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін (оның ішінде, бірақ олармен шектелмей, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің ақаулығы, аспаптар комбинациясының ескертуі, адаптивті круиз-бақылау жүйесінің / алдыңғы қашықтықты бақылау жүйесінің / жолақты ауыстыруға көмекші жүйесінің / тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің ақаулығы және т.б.). Мұндай жағдайда жүргізуші басқаруды дереу өз қолына алып, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуі керек. ◁

Жүйе шектеулері

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 173.



Сур. 104 Ⓐ Бұрылыста қозғалу; Ⓑ Көлік құралы радар датчигінің әрекет ету аймағынан тыс жерде; Ⓒ Жолақты ауыстырып жатқан көлік құралдары

Радар датчигінің шектеулері

Радар датчиктерін пайдаланатын жүргізушіге көмек жүйелері келесі жағдайларда күтпеген түрде немесе кідіріспен әрекет етуі, не мүлде әрекет етпеуі мүмкін:

- Қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы қатты жаңбырда, қар жауғанда немесе судың қатты шашырауы кезінде қозғалу.
- Жол жұмыстары аймағында, тоннельдерде немесе төлем алу пункттерінде қозғалу.
- Иірімді жолдармен қозғалу, мысалы: Таулы жолдар.
- Көтерілу төбелері немесе ойпаңдар арқылы өтіп қозғалу.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Тұрақтарда қозғалу.
- Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
- Қиыршықтас шашылған жолдармен қозғалу.
- Күрделі жол жағдайларында, мысалы қауіпсіздік аралшасында қозғалу.
- Радар датчиктері аймағындағы компоненттерге сыртқы күш әсер еткеннен кейін. мысалы арттан соқтығысқаннан кейін.
- Радар датчигі жабылған, ластанған, дұрыс реттелмеген немесе зақымданған кезде.

Алдыңғы әйнектің артындағы камераның шектеулері

Алдыңғы әйнектің артындағы камераны пайдаланатын жүргізушіге көмек жүйелері келесі жағдайларда күтпеген түрде немесе кідіріспен әрекет етуі, не мүлде әрекет етпеуі мүмкін:

- Көтерілу төбелері немесе ойпаңдар арқылы өтіп қозғалу.
- Жол жұмыстары учаскелері арқылы қозғалу.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Қолайсыз ауа райы жағдайларында, мысалы қатты жаңбырда, қар жауғанда, тұманда немесе қатты су шашырағанда, сондай-ақ жолы нашар учаскелерде қозғалу.
- Күн көкжиектен төмен тұрған кезде, қараңғыда немесе қарсы бағыттағы көлік құралдарының фаралары көзді шағылыстырған кезде.
- Камера тікелей күн сәулесінің ұзақ әсерінен немесе жоғары температурада болғандықтан уақытша ажыратылуы мүмкін.
- Камераның көру аймағы жабылған, ластанған немесе зақымданған болса.
- Камера ығысқан кезде.

Реакцияның кідіруі

Егер датчиктер жүйесіне олардың жұмысына әсер ететін қоршаған орта жағдайлары ықпал етсе, жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің анықтауы кідіріспен болуы мүмкін. Осы себепті функциялардың кез келген шектеулері сапардың басында да, қозғалыс кезінде де тек кідіріспен ғана көрсетілуі мүмкін.

Белгілі бір қозғалыс жағдайларындағы шектеулер

- Сенсорлық жүйе әрқашан тек алға қарай анықтайды. Осы себепті тік бұрылыстарда көлік құралдары қате танылуы немесе алда жүріп келе жатқан көлік құралдары танылмауы мүмкін → сур. 104 Ⓐ.
- Датчиктің ауқымынан тыс, көлік құралыңызға тікелей жақын жерде қозғалып жүрген көлік құралдары, мысалы мотоциклдер Ⓑ, танылмауы мүмкін.
- Дәл алдыңызда жолағыңызға ауысатын көлік құралдары танылмауы мүмкін. Бұл сондай-ақ шанағы немесе аспалы бөлшектері көлік құралының габаритінен шығып тұратын көлік құралдарына Ⓒ да қатысты. ▶

Жүйенің ерекше шектеулері

Датчик жүйесінің шектеулерінен басқа, әрбір жүргізушіге көмек жүйесінде функцияға байланысты жүйелік шектеулер болады. Сондай-ақ мынаны ескеру қажет:

– Адаптивті круиз-бақылау (ACC) → бет. 178.
– Аймақты бақылау жүйесі (Front Assist) → бет. 183.
– Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) → бет. 187.
– Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) → бет. 189. ◁

Жылдамдық шектегіш

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы жылдамдық шектегішті басқару 176
– Ақаулықтарды іздеу және жою 176

Жылдамдық шектегіш жүргізушіге сақталған жылдамдықтан асып кетпеуге көмектеседі.

Жылдамдық диапазоны

Жылдамдық шектегіші алға қозғалғанда шамамен 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта қолжетімді.

Уақытша сөндірілген жылдамдық шектегішімен қозғалу

Жылдамдық шектегішті кез келген уақытта акселератор педалін қарсылық нүктесіне дейін толық басу арқылы (kickdown қалпы) уақытша сөндіруге болады. Сақталған жылдамдықтан асқан сәттен бастап жасыл ескерту шамы жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту беріледі. Бірақ жылдамдық жадта сақталады.

Жылдамдық сақталған мәннен төмендегенде, жылдамдық шектегіштің реттеу функциясы автоматты түрде белсендіріледі.

Экранда көрсету

Жылдамдық шектегіш қосулы кезде, аспаптар комбинациясының дисплейінде сақталған жылдамдық пен шектегіштің күйі көрсетіледі:

(сұр түспен жанады) Жылдамдық шектегіш қосылған, бірақ жүйені басқару функциясы белсенді емес.

Жылдамдық шектегіш қосылған, реттеу функциясы белсендірілген.

Түсудегі қозғалыс

Еңіске түскен кезде көлік құралының жылдамдығы сақталған жылдамдықтан асып кетуі мүмкін.

Аяқ тежегішінің көмегімен көлік құралын баяулатыңыз.

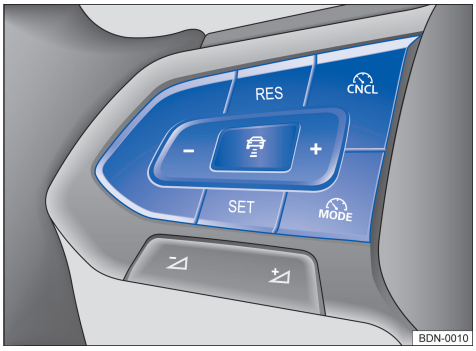
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жылдамдықты басқаруға күтпеген араласуларды болдырмау үшін пайдаланғаннан кейін жылдамдық шектегішті әрқашан сөндіріңіз.

- Жылдамдық шектегішке қарамастан, көлік құралының жылдамдығын бақылау жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі. Қажет болмаса, газ педалін толық басуға рұқсат етілмейді.
- Сумен, мұзбен, қармен немесе жапырақпен жабылған жолдарда, сондай-ақ қолайсыз ауа райы жағдайларында қозғалған кезде жылдамдық шектегішті пайдалану қауіпті және апаттарға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Жылдамдық шектегішті тек оған жол берілетін жол және ауа райы жағдайларында ғана пайдаланыңыз.
- Көлік түсіп келе жатқанда жылдамдық шектегіш көлік жылдамдығын шектей алмайды, көлік өз салмағымен үдей түседі. Бұл жағдайда жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін басыңыз. ◁

Көпфункционалды рөл доңғалағы арқылы жылдамдық шектегішті басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 175.



Сур. 105 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: Жылдамдық шектегішті басқару түймелері

Ашу

– Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағындағы түймесін жылдамдық шектегіш таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
– Жылдамдық шектегішті қосу үшін көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы түймені OK басыңыз немесе біраз уақыт күтіңіз.

Жылдамдық шектегіш қосылған, бірақ реттеу жүргізілмеген.

Реттеуді бастау

– Қозғалыс кезінде SET түймесін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық ең жоғары жылдамдық ретінде сақталады.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты орнатуға болады → сур. 105:

RES +1 км/сағ
SET -1 км/сағ
+ +10 км/сағ
- -10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін тиісті түймені басып тұрыңыз.

Реттеуді болдырмау

– түймесін басыңыз.

Бірақ жылдамдық жүйеде сақталады.

Реттеуді қайта бастау

– RES түймесін басыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 175.

LIM — жылдамдық шектегіш қолжетімсіз

Ақаулық. Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Қозғалтқышты өшіріп, қайта іске қосыңыз.
– Егер ақаулық сақталса. Жылдамдық шектегішті өшіріп, FAW-VW уәкілетті дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.

Басқару автоматты түрде тоқтатылады

– ESC (электрондық тұрақтандыру жүйесі) өшірілген.
– Тежегіштер қызып кеткен. Тежегіштердің салқындауын күтіңіз және функцияның жұмысын қайта тексеріңіз.
– Егер ақаулық сақталса. Жылдамдық шектегішті өшіріп, FAW-VW уәкілетті дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.

Қауіпсіздік мақсатында жылдамдық шектегіш жүргізуші акселератор педалін жібергеннен кейін немесе әдейі жүйені өшірген кезде ғана толықтай өшеді. ◁

Адаптивті круиз-бақылау (ACC)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты. 177
– ACC жүйесінің шектеулері 178
– қосу және өшіру ACC 179 ▶

– ACC орнату 180
– Ақаулықтарды іздеу және жою 181

Адаптивті круиз-бақылау (ACC) сіз белгілеген тұрақты жылдамдықты ұстап тұрады. Көлік алдыңғы көлікке жақындағанда, ACC жылдамдықты автоматты түрде бейімдеп, орнатылған қашықтықты сақтайды.

Көлік құралының ACC жүйесімен жабдықталғанын растау

Егер ACC орнатуларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің жүргізушіге көмекші жүйелер мәзірінде реттеуге болса, бұл көлік құралының ACC жүйесімен жабдықталғанын білдіреді.

Жылдамдық диапазоны

ACC жүйесін 20 км/сағ-тан 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында реттеуге болады. Жылдамдық диапазоны көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін.

ACC көмегімен жүргізу

Белсенді ACC жүйесінің басқаруын кез келген уақытта жүргізуші қайта өз қолына ала алады. Көлік тежегенде, жүйе реттеуді тоқтатады. Көлік үдегенде, жүйе реттеуді уақытша тоқтатады, үдеу аяқталғаннан кейін қайта жалғастырады.

Тежеуге қойылатын талаптар

Егер ACC-нің автоматты баяулатуы жеткіліксіз болса, ACC жүргізушіден қосымша тежеуді талап етіп, аспаптар комбинациясының дисплейіне хабарлама шығарады. Бұдан басқа, қызыл ескерту шамы жанады және дыбыстық ескерту сигналы беріледі. Дереу тежеңіз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ACC интеллектуалды технологиясы физика заңдарын жеңе алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. ACC-ні дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Сондықтан жүргізуші әлі де жолды және жол жағдайын бақылауға ерекше назар аударуы керек .

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз.
- Жүргізуші кез келген уақытта сақталған жылдамдық мәніне жауапты болады.
- Жүйенің шектеулерін сақтаңыз → бет. 178.
- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында көріну нашар болғанда, еңістерде немесе ирек жолдарда, сондай-ақ тайғақ жолдарда (мысалы, қар, мұз, ылғал немесе су басқан жағдайда) ACC-ні пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Жолсыз жерде немесе жабынсыз жолдарда ACC-ні пайдалануға қатаң тыйым салынады. ACC тек жабынды жолдарда пайдалануға арналған.
- Аспаптар комбинациясының дисплейінде тежеу қажеттілігі туралы хабарлама көрсетілген бойда немесе ACC көмегімен жылдамдықты төмендету жеткіліксіз болса, жылдамдықты азайту үшін тежегіш педалін басыңыз.
- Жүргізушінің араласуы сұралғаннан кейін көлік құралы қозғалысын жалғастырса, тежегіш педалін басу қажет.
- Жүргізуші кез келген уақытта үдету немесе тежеу арқылы көлік құралын өз бетінше басқаруға дайын болуы тиіс. ◁

Арнайы жүргізу жағдайларында осы функциялардың жұмысы көліктің жабдықталуына байланысты.

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 177.

Озып өту

Егер көлік жылдамдығы 80 км/сағ-тан асса және сол бұрылыс көрсеткіші қосулы болса, ACC көлікті үдетіп, алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты азайтады. Бірақ бұл кезде орнатылған жылдамдықтан аспайды.

Басқа жолаққа ауысқаннан кейін ACC алдында бірде-бір көлік құралын анықтамаса, ACC көлік құралын берілген жылдамдыққа дейін үдетеді. ▶

Кептелістегі қозғалыс

Жинақталу деңгейіне байланысты ACC көлік құралын толық тоқтағанға дейін тежей алады және оны қозғалыссыз күйде ұстап тұра алады. Бұл кезде ACC белсенді күйінде қалады, ал аспаптар комбинациясының дисплейінде бірнеше секунд бойы **ACC дайын** деген жазу көрсетіледі.

ACC белсенді болып тұрған кезде алдындағы көлік құралы қозғалған бойда көлік құралыңыз қайтадан автоматты түрде қозғалады.

Қозғалысқа дайындықты ұзарту немесе қайта белсендіру:

– RES түймесін басыңыз.

Егер қозғалысқа дайындық аяқталғаннан кейін, алдыңғы көлік әлдеқашан жүріп кеткен болса, қозғалысты бастау үшін:

– RES түймесін басыңыз .

Немесе: акселератор педалін қысқа уақытқа басыңыз

ACC келесі жағдайларда белсенді емес күйде қалады:

– Тоқтап тұру уақыты бірнеше минуттан асады.
– Бір есікті ашыңыз.
– Тұтандыруды сөндіріңіз.

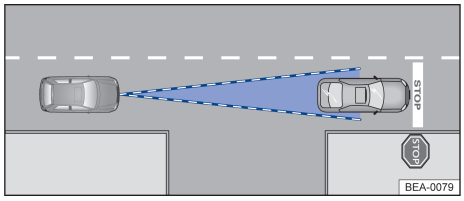
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде **адаптивті круиз-бақылау (ACC) қозғалысты бастауға дайын** екені көрсетілсе және алдыңғы көлік құралы қозғала бастаса, көлік құралыңыз да автоматты түрде қозғалады. Кейбір жағдайларда көлік құралының алдындағы кедергілерді радар датчиктері анықтамауы мүмкін. Бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалысты бастар алдында әрқашан алдағы жолды тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш педалін басыңыз. ◁

ACC жүйесінің шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 177.**



Сур. 106 Ⓐ Бұрылыста жүрген кезде: Ⓑ Радар датчигінің әрекет ету аймағынан тыс көлік құралдары

Датчик

ACC жол жағдайларын алдыңғы радар датчигі, алдыңғы әйнектің артындағы камера және ультрадыбыстық датчиктер арқылы таниды → бет. 6.

Алдыңғы радар датчигінің әрекет ету қашықтығы 160 м-ге дейін.

ACC жүйесі танымайтын объектілер

ACC тек сол бағытта қозғалып келе жатқан немесе қозғалыссыз тұрған көлік құралдарын ғана таниды. Келесі объектілерге реакция жоқ:

– Адамдарға.
– Жануарлар.
– Көлденең немесе қарсы бағытта келе жатқан көліктер.
– Басқа қозғалмайтын кедергілер.

Тұрақта тұрған автокөлік сенсоры ACC көліктің алдыңғы жағындағы радар сенсорлары, алдыңғы желдеткіш артындағы камера және ультрадыбыстық сенсорлар арқылы тасымалдау жағдайын анықтайды .

Көлік құралының жылдамдығы шамамен 60 км/сағ-тан аспаған кезде ғана ACC қозғалмайтын көлік құралдарына шектеулі түрде әрекет ете алады. Егер ACC жүйе шектеулері шегінде қозғалмайтын көлік құралын таныса, көлік құралы бірқалыпты тежеліп, қозғалмайтын көлік құралының артында тоқтайды. ACC шұғыл тежеуді орындамайды → сур. 106.

Қозғалмайтын көліктерге реакция көліктің жинақталуына байланысты. ▶

ACC пайдалануға болмайтын жағдайлар

Жүйе шектеулеріне байланысты ACC төмендегі жол жағдайларында пайдалануға жарамайды, сондықтан ACC реттеуін тоқтату керек → ⚠:

- Қатты жаңбырда, қарда немесе қатты ағып жатқан суда қозғалу.
- Жол жұмыстары аймағында, тоннельдерде немесе төлем алу пункттерінде қозғалу.
- Иірімді жолдармен қозғалу, мысалы: таулы жолдармен.
- Жол талғамас жерде қозғалу.
- Тұрақтарда қозғалу.
- Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен қозғалу, мысалы: теміржол жолдарымен.
- Қиыршықтас шашылған жолдармен қозғалу.
- Бірден көп қозғалыс жолағы бар жолдарда, егер басқа көлік құралдары басып озу жолағында баяуырақ жүрсе
- Радар датчигі аймағындағы компоненттерге сыртқы күш әсер еткеннен кейін, мысалы, алдыңғы көлік құралымен арттан соқтығысқаннан кейін.

ACC әрекет етуінің кідірісі

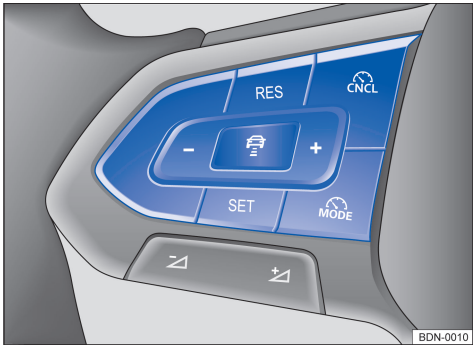
Радар датчигінің жұмысына қоршаған орта жағдайлары әсер еткенде, жүйенің тану реакциясы кешігуі мүмкін, сондықтан қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде функциялардың шектелуі байқалуы мүмкін → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер ACC-ді жоғарыда көрсетілген жол жағдайларында қолдансаңыз, бұл ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға, сондай-ақ заңдар мен ережелердің бұзылуына әкелуі мүмкін. ◁

Қосу және өшіру ACC

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 177.



Сур. 107 Көпфункционалды рөл доңғалағының сол жағында: ACC басқару түймелері

ACC-ді қосу

- Көпфункционалды рөл дөңгелегінің сол жағындағы түймесін ACC таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
- ACC-ны қосу үшін көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы түймені OK басыңыз немесе қысқа уақыт күтіңіз.

Жұмыс күйіне сәйкес индикатор сұр түсте жанады, ACC реттелмеген.

Реттеуді бастау

Әйтпесе реттеуді іске қосу қажет:

- Қозғалыс кезінде SET түймесін басыңыз.

ACC ағымдағы жылдамдықты сақтайды және берілген қашықтықты ұстап тұрады. Егер ағымдағы жылдамдық берілген жылдамдық диапазонынан тыс болса, ACC ең төменгі жылдамдықты (жылдамдық баяу болған кезде) немесе ең жоғары жылдамдықты (жылдамдық жылдам болған кезде) реттейді.

Жолдың әртүрлі жағдайларына байланысты келесі индикатор шамдары жанады:

ACC реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталмады.

ACC реттеу режимінде: алда көлік құралы анықталды. ▶

(Сұр түспен) ACC басқаруды қабылдамады; алда көлік құралы анықталмады.

(Сұр түспен) ACC басқаруды қабылдамады; алда көлік құралы анықталды.

Реттеуді болдырмау

– CAN түймесін қысқа уақыт басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз.

Жол жағдайына сәйкес индикатор шамы сұр түспен жанады, ал жылдамдық пен қашықтық сақталған күйінде қалады.

Егер тартылысты бақылау жүйесі (TCS) араласса немесе өшірілсе, реттеу автоматты түрде тоқтатылады.

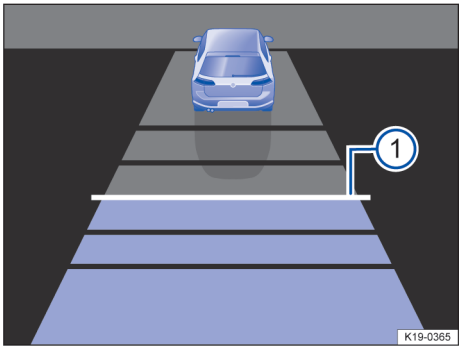
Реттеуді қайта жалғастыру

– RES түймесін басыңыз.

ACC соңғы берілген жылдамдық пен қашықтықты қабылдайды. Аспаптар комбинациясының дисплейінде орнатылған жылдамдық көрсетіледі, ал индикатор шамы жол жағдайына байланысты жанады. ◁

ACC орнату

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 177.**



Сур. 108 Аспаптар комбинациясының дисплейі: қашықтықты орнату (сызбанұсқа, ACC реттеу режимінде)

Көлік құралдары арасындағы қашықтықты орнату

Көлік құралдары арасындағы қашықтықты ең төменгіден ең жоғарыға дейін 5 деңгейде орнатуға болады:

– CAN түймесін басыңыз.

– + немесе − түймесін басыңыз.

Немесе: қажетті қашықтық орнатылғанға дейін CAN түймесін бірнеше рет басыңыз.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде және проекциялық дисплейде орнатылған беріліс көрсетіледі → сур. 108 (1). Көлік құралдарының арасындағы ең төменгі қашықтыққа қойылатын, заңдармен және нормативтік актілермен белгіленген талаптарды ескеріңіз.

Реттеу әрқашан жүріс соңында орнатылған қашықтықтан басталады.

Жылдамдықты орнату

Сақталған жылдамдықты орнатуға болады → сур. 107

RES +1 км/сағ

SET -1 км/сағ

\+ +10 км/сағ

− -10 км/сағ

Сақталған жылдамдықты үздіксіз өзгерту үшін тиісті түймені басып тұрыңыз.

Жүйенің реттеу сипатын орнату

ACC реттеу режимінің сипаттамаларын келесідей орнатуға болады:

– Қажетті жүргізу режимін орнатыңыз → бет. 173.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы көлікке дейінгі қашықтық орнатылған ең аз қашықтықтан аз болса және көлік құралының жылдамдығы алдыңғы көліктің жылдамдығынан жоғары болса, ACC тежеу тиімділігі қауіпсіздікті қамтамасыз ете алмайды. Мұндай жағдайда арттан соқтығысу қаупі бар. Жаңбырлы және қысқы жол жағдайларында тежеу жолы ұлғаяды.

- ACC барлық жол жағдайларын әрдайым дұрыс тани алмайды.
- Жүргізуші кез келген сәтте белсенді түрде тежеуге дайын болуы тиіс. ▶

- Егер жүргізуші акселератор педалін басса, жылдамдық пен көлік құралдары арасындағы қашықтықты реттеуді жүргізуші өз мойнына алады. Бұл кезде ACC көлікті автоматты түрде тежемейді.
- Көлік құралдары арасындағы ең аз қашықтық бойынша заңнама мен нормативтік актілердің талаптарын сақтаңыз.
- Тайғақ жолда, қарда немесе көріну нашар болған жағдайда алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтықты әрқашан көбірек етіп сақтаңыз.

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 177.

ACC қолжетімсіз.

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 297.
– Радар датчигінің көрінуі ауа райы жағдайларына байланысты, мысалы, қардан, тазартқыш құрал қалдықтарынан немесе жабындардан шектелген. Радар датчигін тазалаңыз → бет. 297.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар радар датчигінің көрінуін шектейді. Радар датчигінің айналасындағы аксессуарларды алып тастаңыз.
– Радар датчигі ығысқан немесе зақымданған, мысалы, көлік құралының алдыңғы бөлігінің зақымдануы салдарынан. Зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз → бет. 301.
– Ақаулық немесе зақым бар. Қозғалтқышты өшіріп, содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
– Көлік құралының алдыңғы бөлігінде лак-бояу жұмыстары немесе конструктивтік модификациялар орындалған.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

ACC тиісті түрде жұмыс істемейді

– Радар датчигі ластанған. Радар датчигін және алдыңғы әйнекті тазалаңыз→ бет. 297.
– Жүйе шектеулерін сақтамау→ бет. 178.
– Тежегіштер қызып кеткендіктен, ACC реттеу режимі автоматты түрде үзіледі. Тежегіштердің салқындауын күтіңіз және функцияның жұмысын қайта тексеріңіз.
– Алда келе жатқан көлік құралдары шұғыл тежеген жағдайда ACC іске қосылмауы мүмкін. Бұл кезде жағдайға қарай тежеп, көлікті өз бетінше басқару керек.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Реттеуді бастау мүмкін емес

Келесі алғышарттардың орындалғанына көз жеткізіңіз: ◁

– Беріліс селекторы **D/S** қалпында тұр.
– Көліктің тежегіш шамдары жарамды.
– Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) реттеуді орындамаған.
– Тежегіш педалі басылмаған.

Автоматты тежеу кезіндегі әдеттен тыс шулар.

– Бұл қалыпты жағдай, ақау болып табылмайды.

Адаптивті круиз-бақылау жүйесін (ACC) реттеу және калибрлеу

ACC-ті келесі жағдайларда реттеу және калибрлеу қажет:

– Қашықтықты автоматты бақылау жүйесінің датчигін бекіту және позициялау кронштейні алынып, қайта орнатылды
– Қашықтықты автоматты бақылау жүйесінің датчигі алынып, қайта орнатылды
– Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу кезінде артқы ось доңғалақтарының түйісуі және/немесе еңкею бұрышы реттелді

Назар аударыңыз: Адаптивті круиз-бақылау жүйесін (ACC) реттеу және калибрлеу арнайы құралдар мен жабдықтарды пайдалануды қажет етеді. Егер бұл жүйені реттеу және калибрлеу қажет болса, тиісті жұмыстарды орындау үшін қажетті біліктілігі бар уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз! ◁

Front Assist жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ескерту деңгейі және тежеу арқылы араласу 183
– Жүйе шектеулері 183
– Front Assist жүйесін басқару 185
– Ақаулықтарды іздеу және жою 185

Front Assist жүйесі алдыңғы жақтан ықтимал соқтығысуды анықтап, ескерту бере алады. Сонымен қатар, жүйе тежеуге көмектесіп, автоматты тежеуді орындай алады.

Front Assist жүйесі төтенше жағдайда жүргізушіге апаттан аулақ болуға көмектеседі, бірақ жүргізуші әрқашан зейінді болып, жүйеге тым сенбеуі керек.

Front Assist жүйесі тек жүйелік шектеулер шегінде ғана жұмыс істейді. Ескерту уақыты жол жағдайына және жүргізушінің әрекетіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Құрамындағы функциялар

Front Assist жүйесінде көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты мынадай қосымша функциялар бар:

– Қашықтық туралы ескертуді көрсету.

Танылатын объектілер

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты Front Assist жүйесі жүйе шектеулері шегінде келесі объектілерді тани алады:

– Көлік құралдары.
– Екі дөңгелекті көлік.
– Жаяу жүргіншілер.

Жүргізушінің араласуы

Акселератор педалін басу немесе рөл доңғалағын бұру алдыңғы қашықтықты бақылау жүйесінің тежеу арқылы араласуын тоқтатады.

Автоматты тежеу

Front Assist жүйесі көлікті баяулатып, оны тоқтата алады, бірақ көлік тежегіш жүйесінің әсерінен тұрақты тоқтап тұра алмайды. Тежегіш педалін басыңыз!

Егер Front Assist жүйесі көлік құралының тежелуін бастаса, тежегіш педалінің жүрісі қысқарады, соның салдарынан жүргізушіге тежегіш педалі «қатты » болып көрінуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Front Assist жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарын бұза алмайды және тек жүйелік шектеулер шегінде ғана жұмыс істейді! Front Assist жүйесі қамтамасыз ететін қосымша жайлылықты пайдаланып, жүргізуді қауіпке ұшыратуға жол берілмейді. Front Assist жүйесі апаттар мен ауыр жарақаттарды өздігінен болдырмай алмайды, сондықтан алдыңғы көлікпен соқтығысуды болдырмау үшін оған толық сенуге болмайды. Жүргізуші жүргізу мәнері үшін әрқашан толық жауапкершілік көтеруі тиіс.

- Жүргізуші қозғалыс кезінде көріну жағдайына, ауа райына, жол жабынының күйіне және жол жағдайына қарай жылдамдықты таңдауы және алда келе жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек.
- Әрқашан Front Assist жүйесі барлық жылдамдық диапазонында барлық объектілерді анықтай алмайтынын ескеру керек → бет. 183.
- Front Assist жүйесінің ескертуі кезінде жүргізуші жол жағдайына байланысты көлік құралын дереу тежеуі немесе кедергіні айналып өтуі тиіс.
- Front Assist жүйесі функциясына әсер еткен жағдайда, соның ішінде жүйеде ақау пайда болғанда қажетсіз ескертулер мен араласулар жасауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүргізуші тиісті жағдайларда Front Assist жүйесінің автоматты араласуын болдырмау мүмкіндігін қарастыруы және көлік құралын басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.
- Күрделі жол жағдайларында, мысалы қауіпсіздік аралшығы болған кезде, Front Assist жүйесі қажетсіз ескертулер беріп, араласуды орындауы мүмкін. ▶

- Егер сіз көлік құралының жүйелерімен жабдықталуы туралы толығырақ білгіңіз келсе, ұзақ сапар алдында уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ◁

Ескерту деңгейі және тежеу арқылы араласу

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 182.**

Жылдамдық диапазоны

Front Assist жүйесі төмендегі жылдамдық диапазондарында барынша тиімді қолдау көрсете алады:

– Көліктер үшін: шамамен 5 км/сағ-тан 250 км/сағ-қа дейін
– Екі дөңгелекті көліктер үшін: шамамен 5 км/сағ-тан 250 км/сағ-қа дейін
– Жаяу жүргіншілер үшін: шамамен 5 км/сағ-тан 85 км/сағ-қа дейін

Ұсынылатын көмек алдын ала ескертуді, шұғыл ескертуді, сондай-ақ автоматты тежеуді немесе тежеу араласуын қамтуы мүмкін. Сонымен қатар, қашықтық туралы ескерту көрсетілуі мүмкін.

Ықпал ететін факторлар

Front Assist жүйесінің белгілі бір жылдамдық диапазонындағы объектілерге әрекет етуі келесі факторларға байланысты:

– Объект түрі
– Объектінің қозғалыс бағыты
– Объектінің жылдамдығы
– Көліктің жылдамдығы

Көлік объектіге өте жылдам жақындап, жүйенің әрекет ету уақыты аз болғанда, жұмыс аймағы шектелуі мүмкін.

Сонымен қатар, барлық ескерту деңгейлері барлық жағдайда орын алмайды. Мысалы, жылдамдыққа байланысты алдын ала ескерту немесе шұғыл ескерту берілмеуі мүмкін. Оның орнына объектіні барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін автоматты тежеу дереу орындалуы мүмкін.

Қашықтық туралы ескерту

Егер жүйе көлік құралдары арасындағы қашықтық тым аз болғандықтан қауіпсіздікке қауіп төніп тұрғанын анықтаса, бақылау шамы жанады. Көлік құралдары арасындағы қашықтықты арттырыңыз!

Ерте ескерту

Егер жүйе алдағы көлікпен ықтимал соқтығысуды анықтаса, көлік құралын ықтимал шұғыл тежеуге дайындайды. Бір ескерту дыбысы шығады, қызыл ескерту шамы жанады. Тежеңіз немесе айналып өтіңіз!

Елеулі ескерту

Егер жүргізуші ескертуге жауап бермесе, жүйе ықтимал соқтығысу қаупін еске салу үшін қысқа уақытқа тежеп, белсенді тежеу арқылы араласуды орындауы мүмкін. Тежеңіз немесе айналып өтіңіз!

Автоматты тежеу

Егер жүргізуші елеулі ескертуге әлі де жауап бермесе, жүйе тежегіш күшін біртіндеп арттыра отырып, көлік құралын автоматты түрде тежейді. Ықтимал соқтығысуда жылдамдықты төмендету арқылы ЖКО салдарын азайтуға болады.

Тежегіштің араласуы

Егер Front Assist жүйесі соқтығысу қаупі кезінде жүргізуші қолданатын тежеу күші жеткіліксіз екенін анықтаса, ықтимал соқтығысуда жылдамдықты азайту үшін жүйе тежеу күшін автоматты түрде арттырады. Осы әдіспен жол-көлік оқиғасының салдарын азайтуға болады. ◁

Жүйе шектеулері

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 182.**

Датчик

Front Assist жүйесі жол жағдайын алдыңғы әйнектің жоғарғы бөлігіндегі камера және көліктің алдыңғы бөлігіндегі радар датчигі арқылы анықтайды. ▶

Көлікті іске қосқаннан кейін

Көлік іске қосылғаннан кейін алдыңғы қашықтықты бақылау жүйесі қолжетімсіз немесе пайдалану шектелген. Осы уақыт ішінде аспаптар комбинациясының дисплейінде индикатор шамы жанады.

Реакцияның кідіруі

Радар датчигіне немесе камераға олардың жұмысына әсер ететін қоршаған орта жағдайлары ықпал еткен кезде, тану жүйесінің реакциясы баяулауы мүмкін. Нәтижесінде қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде көрсету кідірісі түріндегі функционалдық шектеу пайда болуы мүмкін → ⚠ *Кіріспе* бөлімінде бет 182.

Танылмайтын объектілер

Көлік құралының жабдығына байланысты алдыңғы қашықтықты бақылау жүйесі келесі жағдайларда реакция бермеуі, кешігіп немесе қалыптан тыс реакция беруі мүмкін:

– Датчиктің әрекет ету аймағынан тыс және осы көлік құралына тікелей жақын жерде қозғалып келе жатқан көлік құралдары, мысалы, алда келе жатқан көлік құралы немесе мотоцикл.
– Көршілес жолақтан осы көлік құралының алдына, осы жолаққа ауысып кіретін көлік құралдары.
– Арнайы көмекші жабдықтары немесе шанақ бөлшектері бар көлік құралдары.
– Қарсы келе жатқан немесе жүру бөлігін қиып өтетін көлік құралдары.
– Тұрған, қарсы келе жатқан жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер.
– Толық немесе жартылай көрінбеуіне байланысты жаяу жүргіншілерді тану мүмкін болмаған кезде.
– Қабырғалар, қоршаулар, дуалдар, бағаналар, ағаштар немесе гараж есіктері сияқты заттар немесе жиһазға ұқсас.

Функциялардың шектеулері

Front Assist жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмауы немесе кідіріп, не қалыптан тыс түрде іске қосылуы мүмкін:

– Күрт бұрылыста жүрген кезде.
– Артқа жүріспен қозғалу.
– ESC реттеуді орындап тұрса немесе ақаулы болса.
– Көліктегі бірнеше тежегіш шамдары зақымданғанда.
– Көлік күрт үдегенде немесе газ педалі толық басылғанда.
– Жол жағдаяты анық емес болғанда, мысалы, алдыңғы көлік құралы күрт тежегенде немесе күрт бұрылғанда.
– Түрақтарда немесе тоннельдерде қозғалу.
– Қатты жаңбырда, қарда немесе қатты ағып жатқан суда қозғалу.
– Жолға кіріктірілген металл объектілері бар жолдармен, мысалы теміржол жолдарымен қозғалу.
– Радар датчигі немесе камера ластанған немесе жабылған кезде.
– Күрделі жол жағдайларында, мысалы: қауіпсіздік аралшасында.
– Күннің батуы, қоршаған ортаның күңгірттенуі немесе қарсы келе жатқан көлік фараларының көзді шағылыстыруы кезінде.
– Көлік құралы тоннельге кіргенде және одан шыққанда.
– Front Assist жүйесі ақаулы болғанда.

Аймақты бақылау жүйесін (Front Assist) өшіру

Жүйелік шектеулерге байланысты Front Assist жүйесін төмендегі жағдайларда пайдалануға болмайды, сондықтан оны өшіру қажет → ⚠.

– Көлік құралы жалпыға ортақ жол қозғалысы аймағынан тыс жүрген кезде, мысалы, жолсыз жерде жүргенде және жарыстар кезінде.
– Көлік сүйретілгенде немесе тасымалданғанда.
– Радар датчигі немесе камера қосымша бөлшектермен немесе басқа заттармен жабылып тұрса.
– Радар датчигі немесе камера зақымданған болса.
– Радар датчигіне үлкен сыртқы күш әсер еткенде, мысалы, артынан соғылғаннан кейін.
– Алдыңғы әйнектегі камераның көру аймағы зақымданған кезде.
– Жүйе қажетсіз жағдайда бірнеше рет іске қосылған кезде. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарыда көрсетілген жағдайларда Front Assist жүйесі өшірілмесе, ЖКО және ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

Front Assist жүйесі физика заңдарымен және жүйелік шектеулермен шектеледі. Жүргізуші әрқашан зейінді болып, қажет болған жағдайда алдын ала араласуы қажет!

Жүйе шектеулерін сақтаңыз → бет. 173. Әрқашан тиісті зейінді сақтаңыз және қажет болған жағдайда араласыңыз!

Front Assist жүйесін басқару

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 182.

Тұтандыруды қосқаннан кейін, Front Assist жүйесі және оның барлық функциялары (көлік құралының жабдықталуына байланысты) автоматты түрде қосылады.

Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе қолданылуы шектелген кезде индикатор шамы жанады.

Front Assist жүйесін, сондай-ақ қашықтық туралы ескерту мен ерте ескерту функцияларын әрқашан қосулы күйде ұстау ұсынылады; ерекшеліктер үшін → бет. 183 қараңыз.

Ашу және жабу

– Front Assist жүйесін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек** жүйелерінің мәзірі арқылы қосыңыз немесе сөндіріңіз.
– **Немесе:** Front Assist жүйесін аспаптар комбинациясының мәзірінде қосыңыз немесе сөндіріңіз.

Front Assist жүйесін өшірсеңіз, оған кіретін функциялар да өшіріледі. Сары индикатор шамы аспаптар комбинациясының көрсету аймағында жанады.

Қосылған функцияларды баптау

Front Assist жүйесі қосулы болса, көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірінде келесі баптауларды орындауға болады:

– Қашықтық туралы ескертуді қосу және сөндіру. Функцияның күйі тұтандырудың соңғы циклынан бері сақталады.
– Шұғыл айналып өтуге көмекшіні қосу немесе сөндіру.
– Бұрылу кезіндегі көмекші функциясын қосу немесе сөндіру.
– Қиылыстардағы көмекшіні қосу немесе сөндіру.

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 182.

Front Assist жүйесі қосылуда

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе оны пайдалану шектелген. Қысқа уақыт түзу сызықпен жүргеннен кейін Front Assist жүйесі қолжетімді болады, ал индикатор шамы сөнеді. Егер көлік құралы қозғалмаса, индикатор шамы жана береді.

Front Assist жүйесі қолжетімсіз немесе оны пайдалану шектелген

Индикатор шамы сары түспен жанады және мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.

– Радар датчигінің немесе камераның көру аймағы ластанған. Радар датчигі немесе камераның коммуникациялық терезесі орналасқан жердегі алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 297.
– Ауа райы жағдайларына, мысалы қарға, тазартқыш құралдың қалдықтарына немесе жабындарға байланысты радар датчигінің немесе камераның көру өрісі нашарлаған. Радар датчигі немесе камераның коммуникациялық терезесі орналасқан жердегі алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 297.

– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар радар датчигінің көрінуін шектейді. Радар датчигінің айналасындағы аксессуарларды алып тастаңыз.
– Қосымша бөлшектер немесе жапсырмалар камераның көру өрісін нашарлатады. Камераның көру терезесі орналасқан алдыңғы әйнекті таза ұстаңыз.
– Радар датчигінің немесе камераның ығысуы не зақымдануы, мысалы, көлік құралының алдыңғы бөлігі немесе алдыңғы әйнек зақымдануы салдарынан. Зақымдардың баржоғын тексеріңіз → бет. 297.
– Қоршаған ортаның жоғары температурасы немесе тікелей күн сәулесінің ұзақ әсері салдарынан камера автоматты түрде өшірілген.
– Көлік құралының алдыңғы бөлігінде лакбояу жұмыстары немесе конструктивтік модификациялар орындалған.
– Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Front Assist жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді немесе бірнеше рет қажетсіз іске қосылады.

– Радар датчигінің немесе камераның көру аймағы ластанған. Радар датчигін және алдыңғы әйнекті тазалаңыз→ бет. 297.
– Күннің батуы немесе қоршаған ортаның күңгірттенуі.
– Жүйе шектеулерін сақтамау→ бет. 184.
– Күннің батуы немесе қоршаған ортаның күңгірттенуі.
– Егер мәселе сақталса, Front Assist жүйесін өшіріп, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Lane Assist жүйесінің шектеулері 187
– Lane Assist-пен жүргізу 188
– Ақаулықтарды іздеу және жою 189

Конструкцияда көзделген қолдану аймағы шегінде жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жүргізушіге көлік құралын қозғалыс жолағында ұстап тұруға көмектесе алады. Бірақ бұл функция көлікті жолақта автоматты түрде ұстап тұруға арналмаған.

Егер көлік құралы жүйе танығаң жолақ сызығына тым жақын болса, жүйе рөлдік басқаруға түзетуші араласуды орындау арқылы жүргізушіні жолақтан шығу туралы ескертеді. Бұл ретте жүргізуші кез келген уақытта рөлдік басқаруға түзетуші араласуды белсенді түрде орындай алады.

Жылдамдық диапазоны

Жолақ сызықтары танылған кезде және жылдамдық шамамен 60 км/сағ немесе одан жоғары болғанда, жолақта ұстау жүйесі реттеуге дайын күйде болады (жүйе күйі — белсенді).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Lane Assist жүйесінің интеллектуалды технологиясы физика заңдарынан асып түсе алмайды, сонымен қатар жүйенің өзіндік шектеулері бар. Lane Assist жүйесін дұрыс пайдаланбау немесе абайсыз қолдану ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізуші жолды және қозғалыс жағдайын бақылауға толық назар аударуы керек.

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты бейімдеңіз.

- Жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолмен ұстап, бұрылуға дайын болуы керек, сондай-ақ өз жолағымен жүруі қажет.
- Lane Assist жолақ сызықтарын әрқашан тани бермейді. Ол нашар жол жабынын, жолдың белгілі бір элементтерін немесе объектілерді жолақ таңбалау сызықтары ретінде қате қабылдауы мүмкін. Мұндай жағдайда Lane Assist жүйесін дереу сөндіріңіз.
- Жүргізуші әрқашан аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін ақпаратты қадағалап, жол жағдаяты мүмкіндік берсе, қажет болған жағдайда көлік құралын басқаруы керек.
- Жүйе шектеулерін сақтаңыз → бет. 187.
- Көлік құралының айналасындағы жағдайды бақылау керек.
- Егер камера терезесі ластанса, заттармен жабылып қалса немесе зақымданса, бұл жолақта ұстау жүйесінің (Lane Assist) жұмысына елеулі әсер етеді. ◁

Lane Assist жүйесінің шектеулері

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 186.**

Датчик шектеулері

Жолақта ұстау жүйесі алдыңғы әйнекке орнатылған камера арқылы жолақ сызықтарын анықтайды.

Қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмайды немесе дұрыс танылмайды

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) жолақ сызықтарын әрдайым дұрыс тани алмайды. Егер жолақтың шекарасы танылмаса немесе дұрыс танылмаса, жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) басқаруға күтпеген араласуларды орындауы немесе жолақта ұстау жүйесі қолдайтын реттеудің тоқтатылуы мүмкін. Камера шектеулері бөлімінде көрсетілген жағдайлардан басқа, бұл келесі жағдайларда да орын алуы мүмкін.

– Қозғалыс жолағының жол таңбалауы болмаса.
– Өте спорттық жүргізу стилін қолданғанда.
– Қолайсыз ауа райы жағдайында және жол жағдайы нашар болғанда.
– Жол жұмыстары аймағының алдында, еңісте немесе шөккен жолда.
– Жылдам жүретін жолдардан және кеңейтілген автомагистральдардан тыс жүргенде.
– Шағылысу немесе көз қарықтыратын әсерлер болған кезде.

Әрқашан мұқият болыңыз және қажет болған жағдайда дереу өзіңіз араласыңыз. Егер жоғарыда көрсетілген жағдайларда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) өшірілмесе, бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Lane Assist қолжетімсіз

Lane Assist жүйесі келесі жағдайларда қолжетімсіз (жүйенің пассивті күйі):

– Көлік құралының жылдамдығы 60 км/сағ-тан төмен немесе 215 км/сағ- тан жоғары болғанда.
– ESC сөндірілген кезде.
– Жүйе жолақ сызықтарының ешбірін танымағанда.
– Тар жолдармен жүргенде немесе бұрылыстардан жоғары жылдамдықпен өткенде.
– Өте спорттық жүргізу стилін қолданғанда.
– Жүргізуші жүйенің араласуының орнына басқаруды белсенді түрде өз қолына алғанда.
– Front Assist жүйесі араласқан кезде.

Жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) келесі жағдайларда кемінде бір жағынан басқаруға араласуды орындауға дайын емес:

– Егер бұрылыс көрсеткіші жоспарланған жолақты ауыстыру бағытына қосылған болса.
– Көлік құралын бұрылыстың ішкі жағына жүргізіңіз.

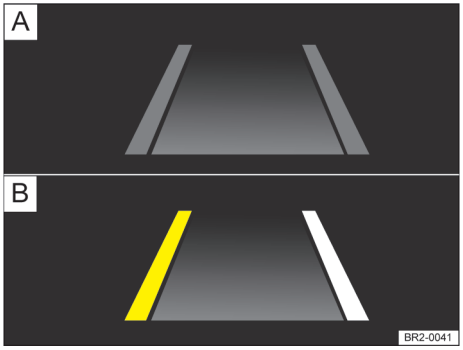
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүйені уақытша өшіру қажет болатын жағдайларда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) өшірілмесе, ЖКО және ауыр жарақаттар туындауы мүмкін.

ℹ Камераның шектеулерін сақтаңыз → бет. 173. Әрқашан тиісті мұқияттылықты сақтаңыз және қажет болса, өзіңіз араласыңыз! ◁

Lane Assist-пен жүргізу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 186.



Сур. 109 Аспаптар комбинациясының дисплейі: Жолақта ұстау жүйесінің көрсетілімі

A Сұр сызық: қозғалыс жолағының жол таңбалауы танылмады. Жүйе араласуға дайын емес.

B Сары сызық: танылған қозғалыс жолағының таңбалауы, көрсетілген жақта жүйенің реттеуі қолдау көрсетіледі.

Ақ сызық: жол таңбалауы танылды, бірақ жүйе реттеуді орындамайды.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты аспаптар комбинациясының дисплейінде қозғалыс жолағының жол таңбалауы туралы қосымша ақпарат, мысалы үзік таңбалау, да көрсетілуі мүмкін.

Көлік құралының жинақталуына байланысты бұл проекциялық дисплейде (hud) де көрсетілуі мүмкін.

Жолдың әртүрлі жағдайларына байланысты келесі индикатор шамдары жанады:

(Сұр түспен) Жүйе қосулы, бірақ басқаруды орындауға дайын емес.

Жүйе белсенді және кемінде бір жақтан араласуға дайын.

Жүйе көрсетілген жақтан белсенді түрде араласады (рөлдік басқаруға түзетуші араласу).

Ашу және жабу

Тұтандыру қосылғанда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) әрқашан қосулы болады немесе тұтандыруды соңғы рет өшірер алдында орнатылған баптау күйін сақтайды.

– Көпфункционалды рөл дөңгелегінің оң жағындағы △ немесе ▽ түймесін негізгі көрсету аймағында жүргізуге көмектесу жүйесінің көрінісі → бет. 21 таңдалғанға дейін бірнеше рет басыңыз.
– Көпфункционалды рөл доңғалағының оң жағындағы OK түймесін басып, жүргізушіге көмек функцияларының интерфейсіне өтіңіз.
– Жолақта ұстау жүйесін (**Lane Assist**) таңдаңыз және жүйені қосу немесе сөндіру үшін оң жақтағы OK түймесін қайта басыңыз.

Сонымен қатар, жолақта ұстау жүйесінің функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелері** мәзірі арқылы қосуға немесе сөндіруге болады . Қосылу күйін осы мәзірден де көруге болады.

Жүргізушінің араласуы туралы сұрау

Рөл доңғалағын басқару болмаған кезде жүйе аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикация және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіден көлік құралын жолақтың ортасында ұстауды талап етеді.

Егер жүргізуші бұған әрекет етпесе, онда жүйе пассивті күйге ауысады.

Рөл доңғалағын басқару орындалып жатқан-жатпағанына қарамастан, рөлдік басқаруға ұзақ түзетуші араласу кезінде жүйе аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикация және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіден көлік құралын жолақтың ортасында ұстауды талап етеді.

Рөл доңғалағының дірілі

Жүйе келесі жағдайларда рөл доңғалағының дірілін белсендіреді:

– Рөлдік басқаруға қарқынды араласу кезінде жүйе жолақ таңбалауының бірде-бір сызығын енді тани алмаған кезде.

Рөл доңғалағының дірілін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірінде таңдауға болады. Бұл кезде, егер жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) белсендірілген болса, танылған жолақ сызығын кесіп өткенде рөл дөңгелегі дірілдейді. ▶

Жүйе ақаулығы болған жағдайда жолақта ұстау жүйесі (Lane Assist) автоматты түрде сөндіріледі. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 186.

Lane Assist қолжетімсіз

Индикатор шамы сары түспен жанады. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетіледі.

- Камераның көру аймағы ластанған. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 297.
- Камераның көру өрісіне ауа райы жағдайлары, мысалы, қар, тазалағыш құрал қалдықтары немесе жабындар әсер етеді. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 297.
- Қосымша бөлшектер немесе жапсырмалар камераның көру өрісін нашарлатады. Камераның көру терезесі орналасқан алдыңғы әйнекті таза ұстаңыз.
- Камера ығысқан немесе зақымдалған, мысалы, алдыңғы әйнектің зақымдануы салдарынан. Зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз → бет. 302.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасы немесе тікелей күн сәулесінің ұзақ әсері салдарынан камера автоматты түрде өшірілген.
- Ақаулық немесе зақым пайда болған кезде қозғалтқышты сөндіріп, қайта іске қосыңыз.
- Егер мәселе сақталса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

- Рөл дөңгелегіне ешқандай аксессуарлар орнатуға болмайды.

Тұтандыруды қосқаннан кейін жүйе ақаулығын анықтауға бірнеше секунд кетуі мүмкін. ◁

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist)

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

- Жүйе шектеулері 190
- Side Assist жүйесімен жүргізу 190
- Ақаулықтарды іздеу және жою 191

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) соқыр аймақтар мен көліктің артындағы жағдайды бақылап, жолақ ауыстыру кезінде жүргізушіге көмектеседі.

Артқы бампер қаптамасының артында орналасқан радар датчиктері көлік құралының артындағы аймақты бақылайды. Жүйе басқа көлік құралдарымен арақашықтықты және жылдамдық айырмасын анықтайды әрі сыртқы айналардағы индикатор шамы арқылы жүргізушіні ескертеді.

Side Assist жүйесін тек асфальтталған жолдарда ғана пайдалануға болады.

Жылдамдық диапазоны

Side Assist қосылған кезде жүйе шамамен 15 км/сағ жылдамдықтан бастап белсенді болады.

Жылдамдық 10 км/сағ-тан төмен болғанда, Side Assist автоматты түрде сөнеді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Side Assist жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды. тек жүйе шектеулері шегінде жұмыс істейді. Side Assist барлық жол жағдайлары мен айналадағы объектілерді тани алмауы, ескерту бермеуі, кешігуі немесе күтпеген жерден ескерту беруі мүмкін. Зейін жеткіліксіз болған жағдайда ЖКО және ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақат алу қаупі бар.

- Әрқашан тиісті назарды сақтаңыз және тек жүйеге ғана сүйенбеңіз. Жүргізуші кез келген уақытта көлік құралын басқаруға өзінің жарамдылығы үшін жауап береді.
- Жүйенің шектеулерін сақтаңыз. ▶

- Жылдамдық пен алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес бейімдеңіз.
- Жүргізу кезінде жүргізуші әрқашан рөл доңғалағын екі қолымен ұстап, кез келген сәтте рөлдік басқаруды орындауға дайын болуы керек.
- Жүргізуші әрқашан сыртқы айналардағы индикатор шамына және аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілетін ақпаратқа назар аударып, көлік құралын дұрыс басқару үшін нұсқауларды орындауы керек.

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін. ◁

Жүйе шектеулері

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 189.**

Датчик шектеулері

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) көліктің артындағы радар датчиктері арқылы қозғалыс жағдайын анықтайды.

Жүйе шектеулері

Side Assist жүйесін тек асфальтталған жолдарда ғана пайдалануға болады.

Датчик шектеулерінен басқа, соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) физика заңдарымен және жүйелік шарттармен шектеледі, сондықтан кейбір қозғалыс жағдайларында жол жағдайын дұрыс танымауы мүмкін. Мысалы, келесі жағдайларда:

– Бұрылыстарда жоғары жылдамдықпен жүргенде.
– Екі жолақтың ортасымен жүргенде.
– Жолақтардың ені әртүрлі болғанда.
– Төбелі жолдарда.
– Қолайсыз ауа райы жағдайларында.
– Жол жиегіндегі арнайы құрылымдар болғанда, мысалы биік немесе ығысқан қорғаныс қоршаулары болғанда.

Көріну нашарлауы

Тікелей күн сәулесі сыртқы айналардағы шолуды шектеуі мүмкін.

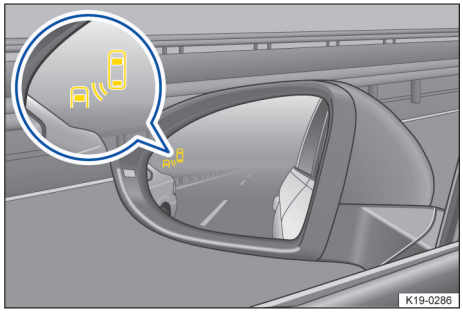
Радар датчигін калибрлеу

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін.

Радар датчиктерінің шектеулерін сақтаңыз → бет. 173 және қозғалғанда сақ болыңыз. ◁

Side Assist жүйесімен жүргізу

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 189.**



Сур. 110 Сыртқы айнаның айна элементінде: соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist) көрнекі көрсетілімі

Ашу және жабу

– Аспаптар комбинациясындағы **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірі арқылы.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірі арқылы.

Side Assist қосылған кезде сыртқы айнаның айна элементіндегі сары индикатор шамы бір рет қысқа жанады.

Тұтандыруды өшіріп, қайта қосқаннан кейін жүйе соңғы сақталған баптауларды сақтайды. ▶

Жұмыс қағидаты

Қосылған соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) жылдамдық шамамен 15 км/сағ-тан асқан кезде іске қосылады. Жылдамдық 10 км/сағ-тан төмен болғанда, соқыр аймақтарды бақылау жүйесі (Side Assist) сөнеді.

Келесі қозғалыс жағдайларында тиісті жақтағы сыртқы айнаның айна элементіндегі сары индикатор шамы *жанады* → сур. 110:

– Сіздің көлік құралыңызды басып озатын кезде.
– Сіз шамамен 15 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық айырмасымен басқа көлік құралын басып озып бара жатқанда. Басып озу жылдамдығы жоғары болғанда индикатор шамы көрсетілмейді.

Бұрылыс көрсеткіші қосылған және жүйе көлік құралының қатар ауыстыру жағында ықтимал қауіпті жағдайды анықтаған кезде сары индикатор шамы *жыпылықтайды* .

Басқа көлік құралы неғұрлым тез жақындаса, сыртқы айналардағы индикатор шамы соғұрлым ертерек іске қосылады.

««Side Assist Plus»» соқыр аймақтарды бақылау жүйесі

Жолақта ұстау жүйесімен (Lane Assist) жабдықталған көлік құралдарында жүйе қосулы болғанда, әлеуетті қауіпті жағдайларда жолақ ауыстырған кезде жүргізушіге рульге түзетуші араласулар арқылы ескерту беріледі (ақпараттық деңгей және ескерту деңгейі). Тиісті жақтағы бұрылыс көрсеткіші қосулы болса да, бұл жағдай орын алады. Егер жүргізуші рульге араласуды өзіне алса, жүйе рөл доңғалағының дірілі арқылы да қосымша ескертулер береді. Сондықтан рөл доңғалағының дірілін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **жүргізушіге көмек жүйелерінің** мәзірінде белсендіру қажет.

Автоматты түрде сөндіру

Егер радар датчигі тұрақты түрде жабылса, Side Assist жүйесі автоматты түрде өшіріледі. Мысалы, радар датчигі қар мен мұзбен жабылған кезде.

Аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Егер Side Assist жүйесінің датчигі автоматты түрде өшірілсе, жүйені тек тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосқаннан кейін ғана белсендіруге болады. Радар датчигін таза, қар мен мұзсыз күйде ұстаңыз және оны басқа заттармен жабуға болмайды.

Жарықтық

Визуалды дисплейдің жарықтығы қоршаған ортаның жарықтылығына байланысты автоматты түрде реттелуі мүмкін.

Бұл көрсеткіштің өң жарықтығын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **жүргізушіге көмек жүйелері** мәзірінде реттеуге болады. Баптау кезінде Side Assist белсендірілмейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 189.

Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist) ақаулығы

Индикатор шамы жанады, ал орталық бақылау шамы ⚠ сары түспен жанады.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.

Датчиктердің анықтау аймағы жоқ, ақаулық туралы хабарлама, жүйе сөнеді

– Радар датчигін тазалаңыз немесе радар датчигінен жапсырмалар мен қосымша бөлшектерді алыңыз → бет. 297.
– Радар датчигін зақымдардың бар-жоғына тексеріңіз.

Жүйе тиісінше әрекет етпейді

Бірнеше себеп болуы мүмкін:

– Радар датчигі ластанған. Кір, қар, жуу сұйықтығының қалдықтары немесе жабын датчиктің көру өрісіне әсер етуі мүмкін → бет. 297.
– Радар датчигі сумен жабылған.
– Камераның көру өрісіне ауа райы жағдайлары, мысалы, қар, тазалағыш құрал қалдықтары немесе жабындар әсер етеді. Алдыңғы әйнекті тазалаңыз → бет. 294.
– Жүйе шектеулерін сақтау қажет → бет. 190.
– Көліктің радар датчигі аймағы зақымдалған, мысалы, тұрақтау кезінде кедергімен соқтығысқанда. ▶

– Радар датчигінің анықтау аймағы қосымша бөлшектермен бөгелген, мысалы, велосипед бекіту жүйесімен.
– Радар датчигі аймағындағы бояу жабыны өзгертілген немесе модификацияланған, мысалы, шанақтың алдыңғы бөлігіне немесе шассиге өзгерістер енгізілген.
– Терезе әйнектеріне жылу оқшаулағыш үлдір жапсырылған.
– Егер мәселе сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тұрақтау және маневр жасау

Тұрақтау

Тұраққа қою

Көлік құралын қолайлы тұрақ орнына қойыңыз → ⚠.

◁ **Жұмыстардың белгіленген тәртіпте** орындалатынына көз жеткізіңіз.

– Тежегіш педалін басып тұрыңыз.
– Тұрақтау бұғаттауын ашыңыз ⁋.
– Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.
– Қозғалтқышты сөндіріңіз. Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде Ⓟ индикатор шамы *қызыл түспен* жанса, бұл электрондық тұрақтау тежегіші қосулы екенін көрсетеді.
– Тежегіш педалін жіберіңіз.
– Көліктен шығу → ⚠. Басқа жол қозғалысына қатысушыларды қадағалап отырыңыз!
– Жүргізуші мен жолаушылардың, әсіресе балалардың, көлік құралынан шыққанына көз жеткізіңіз.
– Көлік құралын құлыптаңыз.

Көлбеуде тұраққа қою бойынша нұсқаулар

Тұтандыруды өшірер алдында көлік құралының еңіспен төмен қарай сырғып кетуін болдырмау үшін алдыңғы доңғалақ бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұру керек.

– Қозғалыс бағыты төмен қарай болып тұрақтағанда, алдыңғы доңғалақтар бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұрыңыз.
– Қозғалыс бағыты жоғары қарай болып тұрақтағанда, артқы доңғалақтар бордюрге тірелетіндей етіп рөл доңғалағын бұрыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, бұл өртке және адамдардың күйіп қалуына оңай әкелуі мүмкін!

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ыстығынан тұтанып, өрт шығуының алдын алу үшін жапырақтар, ▶

құрғақ шөп немесе төгілген отын сияқты тез тұтанатын материалдардан алыс, қауіпсіз жерде тұрақтау керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктен дұрыс шықпау және оны дұрыс тұраққа қоймау көліктің сырғуына әкелуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік құралынан шығар алдында электрондық тұрақтау тежегішін қосу қажет; тұтандыруды өшіргеннен кейін аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы Ⓟ индикатор шамы қызыл түспен жануы тиіс.
- Ешбір жағдайда балаларды немесе көмекті қажет ететін адамдарды көлік құралында қалдырмаңыз. Олар электрондық тұрақтау тежегішін сөндіріп, беріліс селекторын жылжытуы мүмкін, соның нәтижесінде көлік құралы қозғала бастауы мүмкін.
- Көлік құралынан әр шыққан сайын автомобильдің барлық кілттерін өзіңізбен бірге алып жүріңіз. Әйтпесе басқа адам қозғалтқышты іске қосып, әйнек көтергіш сияқты электр құрылғыларын басқарып, адамдарды ауыр жарақаттауы мүмкін.
- Ешбір жағдайда балаларды немесе көмекті қажет ететін адамдарды көлік құралында жалғыз қалдырмаңыз. Төтенше жағдайда бұл адамдар көлік құралынан шыға алмайды немесе өздігінен құтыла алмайды. Мысалы, жыл мезгіліне байланысты құлыпталған көлік құралының ішіндегі температура өте жоғары немесе өте төмен болуы мүмкін. Бұл ауыр жарақаттар мен ауруларды туындатуы немесе тіпті кішкентай балалардың қаза болуына әкелуі мүмкін.

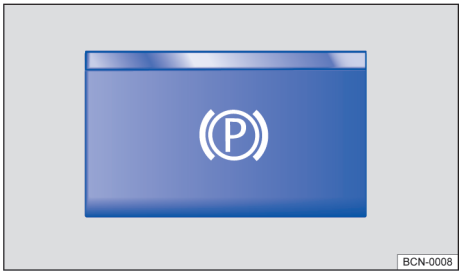
ХАБАРЛАМА

- Тұрақ орнына кіргенде және одан шыққанда жерден шығып тұрған заттар бамперлерді және көлік құралының басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін. Шығыңқы бордюрі немесе қозғалмайтын шектеуіш блогы бар тұрақта жүрген кезде сақ болу керек; сондықтан доңғалақтар жолақ сызығына немесе бордюрге тигенге дейін тоқтау қажет.
- Көлік құралының төменгі бөлігінің бөлшектері, мысалы бамперлер, спойлерлер, шасси, қозғалтқыш немесе пайдаланылған газдар жүйесі, шұңқырлардан өткенде, тұрғын аудандарда автокөлік кіріп-шығатын жерлерден өткенде, рампалармен жүргенде, бордюрлерден және басқа да шығып тұрған заттардан өткенде зақымдалуы мүмкін, сондықтан жүргізуші әрқашан абайлап жүруі керек.

Тұраққа қою кезінде тиісті заңдар мен ережелерді сақтаңыз. ◁

Электрондық тұрақтау тежегіші

Электрондық тұрақтау тежегішін басқару



Сур. 111 Орталық консольдің төменгі бөлігінде: Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесі

Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз

Ⓟ Егер электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса, аспаптар комбинациясы дисплейіндегі индикатор шамы қызыл түспен жанады.

– Көлік құралы қозғалмай тұрған кезде электрондық тұрақтау тежегішінің түймесін Ⓟ → сур. 111 тартыңыз және ұстап тұрыңыз.
– Егер түймедегі индикатор шамы → сур. 111 және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі қызыл индикатор шамы Ⓟ бір мезгілде жанса, бұл электрондық тұрақтау тежегішінің қосулы екенін көрсетеді.
– **Түймені босатыңыз. ▶

Электрондық тоқтау тежегішін өшіру

– Тұтандыруды қосыңыз.
– Тежегіш педалін басып, Ⓟ түймесін басыңыз.
– Түймедегі → сур. 111 индикатор шамы және аспаптар комбинациясы дисплейіндегі *қызыл* Ⓟ индикатор шамы бір мезгілде сөнеді.

Жүргізуші көлік құралынан дұрыс шықпаған кезде автоматты түрде қосылуы

Егер жүйе жүргізушінің көлік құралынан дұрыс шықпағанын анықтаса, электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Автоматты түрде сөндіру функциясы

Жүргізуші есігі жабылғаннан кейін, келесі жағдайларда көлік құралы қозғала бастағанда электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде сөнеді.

Тік көтерілу жолдарында немесе көлік құралының массасы артқан кезде орнынан қозғалу

Егер көтерілуде қозғалысты бастау кезінде қозғалтқыштың жоғары қуаты қажет болса, электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде сөнуін болдырмау үшін Ⓟ түймесін орнынан қозғаған кезде 30 секунд бойы жоғары тартып тұрыңыз.

Тік еңістердегі тежеу күші

Егер тұрақ орнының еңісі тым тік болса, көлік құралы қозғалмай тұрған күйде ұсталып тұрмауы мүмкін.

Ⓟ Индикатор шамы қызыл түспен жанады және аспаптар комбинациясының дисплейінде хабарлама көрсетіледі.

– Көлік құралын еңісі азырақ басқа жерге қойыңыз.

Егер индикатор шамы Ⓟ үнемі жанып тұрса, көлік құралы сенімді түрде тұраққа қойылған.

Көлік құралының қозғалыс функциясын қосу

Егер электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде қосылуына рұқсат етілмесе, мысалы: автожуу орнында, көлік құралы қозғалмалы күйінде қалуы мүмкін. → ⓘ.

Алғышарт:

✓ Көлік тоқтап тұр.
✓ Тұтандыру қосылған.
✓ Электрондық тұрақтау тежегіші қосылмаған.

Көлік құралының қозғалу функциясын қосыңыз:

– Тежегіш педалін басыңыз.
– Бейтарап N қалпына қойыңыз **N**.
– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілетін мәтіндік хабарламаға сәйкес әрекет етіңіз.

Көлік құралының өздігінен артқа қарай домалап кетуінің алдын алу функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірінде белсендіруге болады.

Көлік құралының қозғалу функциясын өшіріңіз:

– Тежегіш педалін басыңыз.
– Қозғалыс берілісін таңдаңыз.
– **Немесе:** іске қосу/тоқтату түймесін басып, тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

Шұғыл тежеу функциясы

Төтенше жағдайда көлікті аяқ тежегішімен тоқтату мүмкін болмаған кезде ғана апаттық тежеу функциясын пайдалануға болады → ⚠!

– Түймені басып тұрыңыз Ⓟ. Көлікті шұғыл тежегенде, жүйе бір мезгілде дыбыстық ескерту береді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрондық тұрақтау тежегішін дұрыс пайдаланбау апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Төтенше жағдайдан басқа кезде, электрондық тұрақтау тежегішін көлікті тежеу үшін пайдалануға болмайды. Кейбір жағдайларда электрондық тұрақтау тежегіші тек артқы доңғалақтарды тежейді, ал тежеу жолы аяқ тежегіш педалін қолданғанға қарағанда едәуір ұзын болады. Сондықтан көлік құралын аяқ тежегіші педалімен тежеу қажет.
- Егер беріліс қорабы белгілі бір беріліске қосылған және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, сақ болыңыз және қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істеп тұрған кезде акселератор педалін баспаңыз; әйтпесе ▶

электрондық тұрақтау тежегіші қосулы болса да, көлік құралы бірден қозғала бастайды!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктен дұрыс шықпау оның өздігінен қозғалуына әкелуі мүмкін. Бұл сонымен қатар ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға және материалдық шығынға әкелуі мүмкін.

- Тұраққа қою кезінде белгіленген әрекеттер ретін міндетті түрде сақтаңыз → бет. 192.
- Көлік құралынан шығар алдында электрондық тұрақтау тежегішін қосу қажет; тұтандыруды өшіргеннен кейін аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы Ⓟ индикатор шамы қызыл түспен жануы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрондық тұрақтау тежегіші қосулы кезде акселератор педалі кездейсоқ басылса, электрондық тұрақтау тежегіші өшіп кетуі мүмкін. Көлік құралы қозғалыста болады. Бұл апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Егер көлік құралын қозғалмай ұстап тұру қажет болса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және беріліс қосылған кезде акселератор педалін баспаңыз.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Автоматты жуу қондырғысында электрондық тұрақтау тежегішінің автоматты түрде қосылуына жол берілмейді. Әйтпесе көлік зақымдалуы мүмкін.

- Көліктің қозғалу функциясын қосыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

(!)Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы қызыл түспен жанады. Мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйе ақаулығы.

🛑Қозғалысты жалғастырмаңыз!

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Электрондық тұрақтау тежегішінің түймесін Ⓟ қайтадан тартыңыз.

  Егер аспаптар комбинациясының көрсету аймағындағы индикатор шамы Ⓟ қызыл түспен жанып тұрса және басқа бақылау шамдары жанбаса, бұл электрондық тұрақтау тежегішінің қосулы екенін көрсетеді.

Егер мәселе сақталса, мүмкін болса, көлік құралын тегіс бетке тұраққа қойыңыз, P тұрақтау берілісін ᑭ таңдаңыз және Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

(!)Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Аспаптар комбинациясында индикатор шамы сары түспен жанады. Мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жүйе ақаулығы.

– Жүйені тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Ⓟ/(!) Электрондық тұрақтау тежегішінде ақаулық бар

Электрондық тұрақтау тежегіші түймесін басқанда аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы Ⓟ қызыл түспен жыпылықтайды. Сонымен қатар, сары индикатор шамы (!) жанады.

Түйме зақымданған немесе көтерілу кезінде тартылған күйде 30 секундтан артық ұсталып тұрды.

– Көтерілуге тұрақтағанда тежегіш педалін басыңыз, түймені жіберіңіз, тұтандыруды өшіріңіз, содан кейін оны қайта қосыңыз.
– **Немесе:** тегіс бетте электрондық тұрақтау тежегішін қосып, тұтандыруды өшіріңіз.
– Ⓟ Индикатор шамының үздіксіз жанып тұруын тексеріңіз.

  Электрондық тұрақтау тежегіші түймесі ақаулы болған жағдайда, жүйеге қызмет көрсетуді Volkswagen дилерлік орталығында жүргізіңіз.

Электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде сөндірілмейді

Электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру шарттары орындалмаған. ▶

Немесе: 12-вольтты аккумулятордың заряды таусылған.

– Электрондық тұрақтау тежегішін сөндіру шарттарының орындалғанын тексеріңіз → бет. 193.
– Ауыспалы сыммен шұғыл түрде іске қосу → бет. 242.

Электрондық тұрақтау тежегіші жұмыс істеген кездегі шу

– Электрондық тұрақтау тежегішін қосқанда немесе сөндіргенде шу естілуі мүмкін.
– Егер электрондық тұрақтау тежегіші ұзақ уақыт қолданылмаса, жүйе тұрақққа қою кезінде анда-санда автоматты және естілетін тексеруді орындайды. ◁

Auto Hold (Auto Hold) функциясы

Автоұстау (Auto Hold) функциясы көлік құралын қозғалмай ұстап тұра алады; бұл ретте жүргізушіге көлік құралын аяқ тежегішімен ұстап тұру қажет емес.

Алғышарт

✓ Жүргізуші есігі жабылған.
✓ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
✓ Беріліс селекторы **D**, **R**, **S** немесе **P** қалпына орнатылған.

Егер иін **N** қалпына орнатылса, автоұстау (Auto Hold) функциясы **автоматты түрде қосылмайды** немесе сөндірілмейді. Бұл көлік құралының қауіпсіз тоқтай алмауына әкелуі мүмкін → ⚠.

Автоматты ұстап тұру (Auto Hold) функциясын қосу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **Автомобиль** мәзірін ашыңыз .
– **Сыртқы** мәзірін таңдаңыз.
– **Тежегіш жүйесінің** ішкі мәзірінде Auto Hold (автоұстау) функциясын қосыңыз.

AUTO HOLD Егер Auto Hold функциясы қосылған болса, аспаптар комбинациясы дисплейіндегі таңба сұр түспен жанады.

Автоұстау (Auto Hold) функциясы дайын, алайда көлік құралы міндетті түрде орнында ұсталып тұрмауы мүмкін → ⚠

Тұтандыруды қайта қосқаннан кейін автоұстау (Auto Hold) функциясы қосулы болады.

Көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен орнында ұстап тұрыңыз

– Auto Hold функциясының іске қосуға дайын екеніне көз жеткізіңіз.
– Көлік құралын аяқ тежегішінің көмегімен тоқтатыңыз→ бет. 192.

AUTO HOLD Егер Auto Hold функциясы белсендірілген болса, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі таңба жасыл түспен жанады.

Көлік толық тоқтағаннан кейін, тежегіш педалін босатыңыз → ⚠.

Орнынан қозғалған кезде немесе көлік құралы қозғалмай тұрған кезде Auto Hold функциясы үшін белгілі бір алдын ала шарт орындалмаса, Auto Hold функциясы автоматты түрде өшіріледі.

Автоматты ұстап тұру (Auto Hold) функциясын өшіру

– Auto Hold функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **тежегіш** қосалқы мәзірінде сөндіруге болады.

Қажет болған жағдайда көлікті қауіпсіз тұрақққа қою үшін электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылады. Егер автоұстау (Auto Hold) функциясын өшірген кезде тежегіш педалін бассаңыз, электрондық тұрақтау тежегіші **автоматты түрде қосылмайды** → ⚠.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Auto Hold функциясының интеллектуалды технологиясы физика заңдарын еңсере алмайды. Сондықтан Auto Hold функциясы қамтамасыз ететін қосымша ыңғайлылықты пайдаланып қауіпке баруға болмайды — жол-көлік оқиғасынан сақ болыңыз!

- Назар аударыңыз, қауіпсіз тоқтаған кезде, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі **AUTO HOLD** белгішесі жасыл түспен жанады, жүйе көлік құралын Auto Hold функциясының көмегімен ұстап тұрады; (P) индикатор шамы қызыл түспен жанғанда, жүйе көлік құралын электрондық тұрақтау тежегішімен ұстап тұрады; ▶

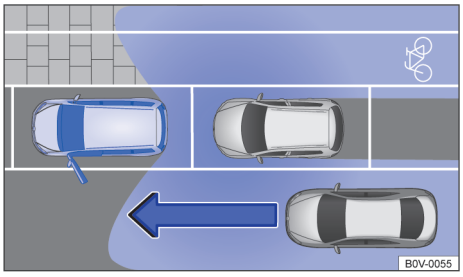
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, auto hold (автоұстау) функциясы белсенді болса да, көлік құралын қараусыз қалдыруға қатаң тыйым салынады.
- Көлік көтерілісте қозғалғанда Auto Hold функциясы көлікті әрдайым ұстап тұра алмауы мүмкін (мысалы, жол тайғақ немесе мұздаған кезде).

ХАБАРЛАМА

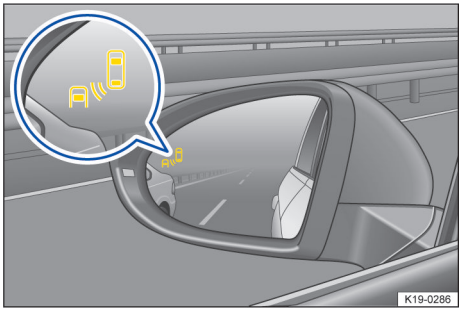
Көлік құралын жуу орнына кірер алдында Auto Hold функциясын **сөндіру қажет**, әйтпесе электрондық тұрақтау тежегіші автоматты түрде қосылып, зақымдануға әкелуі мүмкін.

Auto Hold (автоұстау) функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі Car Control Centre мәзірі арқылы қосуға болады. ◁

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі



Сур. 112 Көліктің артқы бақылау аймағының сызбасы



Сур. 113 Сыртқы айна әйнегінде: шығу кезіндегі ескерту жүйесінің көрнекі көрсетілімі

Жүйе белсендірілген кезде және көлік құралына арттан жақындап келе жатқан басқа жол қозғалысына қатысушылар анықталса, шығу кезіндегі ескерту жүйесі дабыл сигналын береді.

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі артқы бампердегі радар датчигінің негізінде жұмыс істейді.

Жүйе белсендірілген кезде және көлік құралына арт жағынан басқа қозғалыс қатысушыларының жақындауы анықталса, шығу кезіндегі ескерту жүйесі дабыл сигналын береді (сыртқы айна әйнегіндегі сары LED-индикатор жанады) → сур. 113. Бұл кезде егер жүргізуші немесе жолаушы нысаналы жақтағы есікті ашса, көліктен шығу ескерту жүйесі одан да айқын ескерту береді (сыртқы айна әйнегіндегі сары LED жыпылықтап, содан кейін тұрақты жанып тұрады) және дыбыстық сигнал шығады.

Егер жүйе көлік құралына арттан жақындап келе жатқан объектіні анықтаса, есікті жабық ұстау қажет.

Бұл ретте тұрақтау көмекші жүйесі туралы тиісті нұсқаулықтарды ескеріңіз → бет. 198

Алдын ала шарттар

✓ Көлік тоқтап тұр;

✓ Көлік құлыптан босатылған;

✓ Жүйе функциясы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде белсендірілген.

Шығу кезіндегі ескерту жүйесін тұтандыру өшірілгеннен кейін шамамен 3 минут бойы пайдалануға болады (мысалы, көлік құралын құлыптан босатқаннан немесе тұраққа қойғаннан кейін). Уақыт өткеннен кейін бұл функцияны белсендіру үшін тұтандыруды қайта қосу керек.

Ашу және жабу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі функционалдық түймені [P] түртіңіз.
– Параметрлердің функционалдық түймесіне [⚙ түртіңіз].
– Шығу кезіндегі ескерту жүйесін қосыңыз. ▶

Радар датчигін калибрлеу

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығу кезіндегі ескерту жүйесінің интеллектуалды технологиясы физикалық шектерден аса алмайды және тек жүйе шектеулері шегінде ғана жұмыс істей алады. Шығу кезіндегі ескерту жүйесі жүргізушінің толық шоғырлануын алмастыра алмайды. Дұрыс пайдаланбау немесе немқұрайлылық көлік құралының зақымдануына және тіпті ауыр жарақаттарға әкелетін жол-көлік оқиғаларына себеп болуы мүмкін!

- Әрқашан жол жағдаятын және көлік құралының айналасындағы жағдайды ескеріңіз.
- Шығу алдында әрқашан сыртқы айна әйнегіндегі бақылау шамына және дыбыстық ескерту сигналына назар аударыңыз.
- Егер арттағы көлік жылдам жақындаса, бақылау шамы жанбауы немесе уақытылы жанбауы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығу кезіндегі ескерту жүйесі қозғалмай тұрған немесе баяу қозғалып жүрген жаяу жүргіншілер мен объектілерге қатысты ескерту бермейді. Дұрыс пайдаланбау немесе немқұрайлылық көлік құралының зақымдануына және тіпті ауыр жарақаттарға әкелетін ЖКО-ға себеп болуы мүмкін!

- Есікті ашар алдында көлік айналасындағы жағдайға, мысалы, жаяу жүргіншілердің бар-жоғына назар аударыңыз.

Назар аударыңыз: тұтандыру сөндірілген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ақаулықтар туралы ақпаратты бұдан былай көрсетпейді. ◁

Тұрақтау жүйелері туралы ақпарат

Қауіпсіздік нұсқаулары

Датчиктер мен камералардың функциялық шектеулері

Көліктің сыртында және ішінде әртүрлі датчиктер мен камералар бар, олар ультрадыбыс, радар толқындары немесе оптикалық жүйелер арқылы көлік айналасындағы кеңістікті анықтайды. Әртүрлі тұрақтау жүйелері әртүрлі датчик комбинацияларын пайдаланады. Барлық датчиктердің техникалық және физикалық шектеулері бар.

– Кейбір жағдайларда датчик немесе камера тіркеменің сүйретпе иінін, жіңішке қоршауларды, дуалдарды, бағаналарды, ағаштарды және ашық тұрған немесе ашылып жатқан жүксалғыш қақпағы сияқты объектілерді танымауы мүмкін.
– Датчиктердің анықтау аймағында соқыр аймақтар бар, онда кедергілер мен адамдар анықталмайды.
– Кейбір жағдайларда датчиктер немесе камералардағы кір немесе мұз кедергі ретінде танылуы мүмкін. Бұдан басқа, тазартқыш сұйықтықтың қалдықтары немесе жабындар да датчиктердің көру аймағына әсер етуі мүмкін.
– Кейбір объектілердің беті және киім датчик шығаратын сигналдарға әсер ететінін ескеру қажет, соның салдарынан жүйе мұндай объектілерді немесе сондай киімдегі адамдарды анықтай алмауы немесе дәл анықтамауы мүмкін.
– Экран ажыратымдылығының шектеулілігі мен қоршаған ортаның жарығы жеткіліксіз болуына байланысты кейбір заттар (мысалы, жіңішке тіректер мен қоршаулар) экранда нашар көрінуі немесе мүлде көрінбеуі мүмкін. Сондықтан көлікті тұраққа қою кезінде экран суреттеріне толық сүйенуге болмайды.
– Экранда камера түсірген тек екіөлшемді бейнелер ғана көрсетіледі. Өріс тереңдігінің болмауы жердегі шұңқырлар мен шығып тұрған заттарды қиын анықтауға немесе мүлде анықтамауға әкелуі мүмкін. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау жүйелерінің интеллектуалды технологиялары физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйе мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істейді. Ешбір жағдайда тұрақтау жүйелері қамтамасыз ететін қосымша жайлылық жүргізу кезінде қандай да бір тәуекелге баруға итермелеуіне жол берілмейді. Жүргізуші тұрақтау кезінде де зейінін сақтауы керек!

- Көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына қарай жылдамдық пен жүргізу стилін уақтылы бейімдеңіз.
- Тұрақтау кезінде тұрақтау бағытын және көлік құралының айналасындағы жағдайды мұқият қадағалаңыз.
- Тұрақтау жүйелеріне сигнал беріп, көрсетуді орындау үшін әрекет ету уақыты қажет. Көлік құралы кедергіге жылдам жақындаған кезде әрекет ету уақыты жеткіліксіз болғандықтан, жүйе ескертуші хабарламаны беруді кідіртуі мүмкін.
- Тұрақтау кезінде көлік құралының айналасындағы кішкентай балаларға және ұсақ жануарларға ерекше назар аударыңыз, өйткені ультрадыбыстық датчик кішкентай балаларды, ұсақ жануарларды және нысандарды әрқашан анықтай алмайды.
- Аспаптар комбинациясы дисплейіндегі көрсетілімдер мен ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде көрсетілетін кескіндер айналадағы жол жағдаятынан назарыңызды алаңдатпауға тиіс.
- Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камера объективі көру өрісін үлкейтіп, бұрмалауы мүмкін. Экрандағы кескіндер бойынша көлік құралының адамдарға немесе кедергілерге дейінгі қашықтығын бағалау дәл болмауы мүмкін және бұл апаттарға әрі ауыр жарақаттарға әкелуі ықтимал.

- Камера кескініне толық сенуге болмайды.

ХАБАРЛАМА

Бордюрлерсіз тұрақтау орындарында маневр жасаған кезде қабырғалар мен ғимараттарға дейін шамамен 50 см қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Жүйемен және оны қауіпсіз пайдалану тәсілдерімен танысу үшін тұрақтау жүйелерін көлік қозғалысы сирек болатын жол учаскелерінде немесе тұрақтарда қолданып жаттығу ұсынылады. ◁

Шарттар

Негізгі қағидалар

Датчиктер мен камералардың көлік құралының айналасындағы ортаны барынша жақсы анықтауы және бұл ақпараттың ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетілуі үшін келесі шарттар орындалуы қажет:

– Есіктер және артқы есік (хэтчбек/жол талғамас) толық жабық болуы тиіс.
– Сыртқы айналар бүктелмеген
– Датчиктер немесе камералар қосымша бөлшектермен немесе нөмір белгісінің сәндік жақтауымен жабылмаған болуы керек.
– Көлік тегіс жерде тұруы керек
– Көліктің артқы бөлігіне немесе бір жағына ғана жүк салуға болмайды
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған күйде
– TCS қосулы болуы тиіс, ал ESC тиісті түрде жұмыс істеуі керек . → бет. 207

Тұрақтау үшін қолайлы орынды іздеу

Тұрақтау үшін қолайлы орындарды дұрыс көрсету немесе тану үшін келесі алдын ала шарттар орындалуы тиіс:

– Тұрақтау орнының ұзындығы мен ені көлік құралының габариттік өлшемдерінен үлкен болуы және маневр жасауға жеткілікті кеңістікті қамтамасыз етуі тиіс.
– Тұрақтау орнының жанынан өтіп бара жатқандағы қашықтық шамамен 1 м болуы тиіс.
– **Артқы көрініс камерасы жүйесімен жабдықталған модельдер үшін**: артқа жүріс кезіндегі ең жоғары жылдамдық 15 km/h болуы тиіс. ▶

ХАБАРЛАМА

Егер тұрақтау кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы басқа функциялар орындалса, тұрақтау функциясы (дыбыстық ескертулерді қоса) өшіріледі. ◁

Тұрақтау тежегіші функциясы

Егер тұрақтау кезінде жүйе кедергіні анықтаса, соқтығысу қаупін азайту үшін тұрақтау тежегіші функциясы қолданылады.

Жұмыс диапазоны

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты тұрақтау тежегіші көлік құралының алдында және артында белгілі бір аймақтарда әрекет етеді.

Тежеу функциясы

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты жүйенің келесі функциялары қолжетімді болуы мүмкін:

– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің тұрақтау тежегіші → бет. 202.
– Артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесінің шұғыл тежеу функциясы → бет. 206.

Тұрақтау тежегішін қашан пайдалануға болады?

– Тұрақтау жүйелері қосылған.
– Тұрақтау тежегіші функциясы белсендірілген.
– Көлік жылдамдығы 10 км/сағ-тан аспауы керек.

Тұрақтау тежегіші функциясының іске қосылу уақыты

Тұрақтау тежегіші тек келесі алдын ала шарттар орындалған кезде ғана іске қосылады:

– Көлік жылдамдығы 10 км/сағ-тан аспауы керек.
– Тұрақтау жүйелері белсенді.
– Кедергілер танылған.

Тұрақтау тежегіші функциясы іске қосылған кезде:

– Көлік құралын толық тоқтағанша тежеп, оны шамамен 2 секунд ұстап тұрыңыз.

Тұрақтау тежегішінің функциясы арқылы автоматты тежеу араласуын орындаңыз. **Тежегіш педалін басыңыз!**

Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің автоматты тежеу араласуы. **Тежегіш педалін басыңыз!**

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты хабарлама ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде немесе аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Тұрақтау тежегішін пайдалану

Тұтандыруды әр қосқан сайын тұрақтау тежегіші автоматты түрде белсендіріледі.

Тұрақтау тежегішін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде уақытша сөндіруге болады.

Тұрақтау тежегіші функциясы ажыратылған.

Тұрақтау тежегіші функциясының тежеуге араласуын тоқтату

Үдеткіш педалін басу арқылы тұрақтау тежегіші функциясының автоматты тежеуге араласуын тоқтатуға болады → ⚠.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау жүйелерінің тұрақтау тежегішіне байланысты қозғалыс кезінде тәуекелге баруға болмайды. Кейбір жағдайларда тұрақтау тежегішін тек шектеулі түрде ғана пайдалануға болады немесе оны мүлде пайдалану мүмкін емес. Кедергілермен қате соқтығысу адамдардың жарақаттануына және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Міндетті түрде жеткілікті зейінді сақтаңыз және тек тұрақтау жүйелеріне ғана сүйенбеңіз.
- Кез келген уақытта тежеуге және рөл дөңгелегін бұруға дайын болыңыз.
- Тұрақтау кезінде тәуекелге баруға болмайды. ▶

- Тұрақтау жүйелері беретін жүргізу бойынша ескертулер мен ұсыныстарға назар аударыңыз.
- Тұрақтау жүйелерінің тұрақтау тежегіші шамамен 1,5 с кейін жұмысын тоқтатады. Тұрақтау тежегішін қосқаннан кейін бірден көлік құралын өзіңіз тежеуіңіз керек.

Егер тұрақтау жүйелері көлік құралы алға қозғалғанда автоматты түрде белсендірілсе, алдыңғы аймақта тұрақтау тежегіші белсендірілмейді → бет. 203.

Тұрақтау тежегіші функциясы іске қосылғаннан кейін ол қысқа қашықтықта қайтадан іске қосылмауы мүмкін немесе берілістерді ауыстырғаннан кейін ғана қайта белсендірілуі мүмкін. Қозғалыс басталғаннан кейін қысқа қашықтықта абайлап жүріңіз, айналадағы кедергілерге назар аударыңыз.

Тұрақтау тежегіші функциясы жиі тежеу араласулары кезінде, мысалы жолсыз жерде жүргенде, өшірілуі мүмкін.

Артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесінің шұғыл тежеуінен кейін автоматты тежеудің қайта іске қосылуына дейін шамамен 10 секунд өтуі тиіс.

Егер тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылаудың тұрақтау тежегіші реттеліп, іске қосылса, функция дәл сол қозғалыс бағытымен 5 м жүргеннен кейін өшіріледі; содан кейін тұрақтау тежегіші қайтадан жұмысқа дайын болады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Тұрақтау жүйесі күтілгендей жұмыс істемейді

Әртүрлі себептер болуы мүмкін:

– Жүйенің жұмыс шарттары сақталмаған → бет. 199.
– Датчиктердің немесе камералардың ластануы немесе мұздануы.
– Камерадан алынған кескін анық емес.
– Шу көздері, мысалы: тегіс емес асфальт жабыны немесе тас төселген жол ультрадыбыстық датчиктің жұмысына кедергі келтіреді.
– Көліктің датчиктері немесе камералары орналасқан аймақ зақымдалған, мысалы, тұрақтау кезінде соқтығысқанда.
– Датчик немесе камера аймағындағы лак-бояу жабынына өзгерістер енгізілген немесе түрлендірілген, мысалы, алдыңғы бөліктің немесе шассидің лак-бояу жабынында.
– Қосымша бөлшектер, нөмір белгісі кронштейнінің сәндік жақтаулары немесе жапсырмалар датчиктің анықтау аймағына әсер етеді, мысалы, велосипедке арналған бекіткішті орнатқанда.

Ақаулықтарды көрсету

Аспаптар комбинациясындағы және ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі ақпаратқа назар аударыңыз.

! Датчиктер аймағының көрсетілімі және ақаулық туралы ақпарат жоқ; жүйе автоматты түрде өшіріледі

Егер белгілі бір датчик істен шықса, оның анықтау аймағы сөндірілген күйінде қалады. Дисплейдегі таңба **!** датчиктің тиісті аймағын көрсетеді. Қажет болған жағдайда тұрақтау жүйесін толығымен өшіріңіз.

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінде ақаулық болған жағдайда, жүйені алғаш қосқан кезде бұл туралы ескерту дыбысы арқылы хабарланады. Сонымен қатар, мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін.

– Жоғарыда көрсетілген себептердің бар-жоғын тексеріңіз.
– Ақаулық көзі жойылғаннан кейін жүйені қайта қосуға болады.
– Егер жүйенің жұмысы күтілгендей болмаса, жүйені тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тұрақтау тежегіші функциясының қолжетімділігі шектелген немесе ол қолжетімсіз

Мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Автоматты тежеу тиісінше жұмыс істемейді немесе әдеттегідей жұмыс істемейді. Функция сөндірілгеннен кейін автоматты тежеу араласуы жұмыс істемейді. ▶

– Датчиктерді және артқы көрініс камерасын зақымдану немесе ластану бар-жоғына тексеріңіз, қажет болса тазалаңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Егер мәселе әлі де сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Камерадан алынған кескін бұзылған

Камерадан алынған кескін анық емес, «жыпылықтайды» немесе қатып қалады. Техникалық ақаулық болуы мүмкін.

Бейнені тану бұзылған кезде, көлік құралының артқы бөлігіндегі тұрақтау тежегішінің функциясының автоматты тежеу араласуы да шектелуі немесе мүлде қолжетімсіз болуы мүмкін.

– Егер камера кескіні анық болмаса, камераны тазалаңыз.
– Егер мәселе әлі де сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Белсендірілгеннен кейін экранда тұрақтау функциясының көрсетілімі жоқ

Тұрақтау жүйесінің функциясы белсендірілген, алайда ақпараттық-ойын- сауық жүйесіндегі дисплей тұрақтау функциясының тиісті көрсетіліміне ауыстырылмаған, мысалы, тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылаудың сегменттелген көрсетіліміне немесе тұрақтау ассистенті камерасының көрсетіліміне.

– Тұрақтау жүйесін өшіріп, қайта қосыңыз.
– Егер мәселе әлі де сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Шығу кезінде ескерту жүйесі немесе артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі өшірілген

Шығу кезінде ескерту жүйесі немесе артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі өшірілген, әрі ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде ақаулық туралы хабарлама көрсетіледі.

– Көлік құралының датчиктерін зақымдану немесе ластану бар-жоғына тексеріңіз.
– Егер мәселе әлі де сақталса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

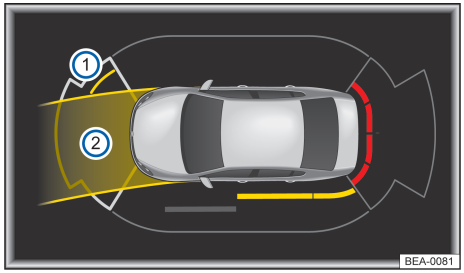
ХАБАРЛАМА

Датчиктерге немесе камераларға кедергі болғанда не сигнал қабылдау аймағы шектелген кезде тұрақтау жүйелерін пайдалану көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Егер тұрақтау жүйелерінде ақаулық болса, оларды тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. ◁

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау

Кіріспе



Сур. 114 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі көрсету: панорамалық режим (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты анықтау аймағы әртүрлі болуы мүмкін)

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу және сөндіру 203

Тұрақтау кезінде тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүргізушіні қолдайды және кедергі анықталған кезде ескертеді.

→ сур. 114Ескертпелер:

① Кедергілерді көрсету аймағы.
② Рөлдік басқару аймағын көрсету. ▶

Жұмыс қағидаты

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау алдыңғы және артқы датчиктердің көмегімен кедергілерге дейінгі қашықтықты анықтайды.

Датчиктердің анықтау диапазонында кедергі болған кезде жүйе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде ақпаратты көрсетеді және ескертуші дыбыстық сигнал береді → сур. 114,→ ⓘ.

Егер жүргізуші көлік кедергіге жақындаған кезде әрекет етпесе, көлік тұрақтау тежегішінің араласуын орындайды → бет. 200.

Экранда көрсету

	Ескерту дыбысын өшіріңіз.
	Тұрақтау тежегіші функциясы өшірілген немесе ақаулы.
	Қызыл графикалық элементтер: көлік құралына жақын орналасқан кедергілер. **Көлік қауіпті аймақта тұр. Дереу тежеңіз!**
	Сары графикалық элементтер: қозғалыс жолағындағы кедергілер. Ескертуші дыбыстық сигнал үзіліспен естіледі. Қашықтық неғұрлым аз болса, ескерту дыбысының аралығы соғұрлым қысқа болады. **Көлік қауіпті аймақта тұр. Кедергілерді айналып өту үшін бұрылыңыз!**
	Сұр графикалық элементтер: көлік құралының қозғалыс траекториясынан тыс жердегі кедергілер немесе датчиктердің ақаулық аймағындағы кедергілер.

Параметрлер

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде Ⓟ функционалдық түймесін түртіңіз.
– ⚙ түймесін түртіп, тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау параметрлерінің ішкі мәзіріне өтіңіз.
– Қажетті параметрлерді таңдаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің зияткерлік технологиясы физика заңдарын еңсере алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істей алады.

Нұсқауларды сақтамау ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.
- Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылаудың нұсқауларына мүмкіндігінше тезірек әрекет ету керек.
- Кедергінің алдында көлік құралын тежегіш педалімен тоқтатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйе қозғалыс траекториясындағы кедергілер туралы тек визуалды және дыбыстық ескертулер береді.

❗ *ХАБАРЛАМА*

Соңғы сектор көрсетілгенге дейін көлік құралы соқтығысу аймағына кірді. **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**

❗ *ХАБАРЛАМА*

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты бүйір аймақтардағы кедергілерге дейінгі қашықтық көрсетіледі, алайда осы аймақтарға сырттан кіретін кедергілер көрсетілмейді. Бұл жағдайда көлік зақымдалуы мүмкін.

- Бүйір аймақтарды толық анықтау және көрсету үшін көлік құралын бірнеше метрге артқа және алға жылжытыңыз. ◁

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу және сөндіру

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠, ⚠ және ⓘ бет 203.**

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қосу

– **R** қалпын таңдаңыз.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде функционалды түймеге Ⓟ түртіңіз, содан кейін функционалды түймеге ▭ немесе Ⓟ түртіңіз.
– **Немесе:** көлікті артқа жүргізу. ▶

Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды сөндіру

– Селекторды **R** қалпынан ауыстырыңыз, содан кейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде «Басты бет» түймесіне ☐ немесе функционалды түймеге Ⓟ түртіңіз.

  Немесе: Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз.

Көлік құралы алға қарай 10-15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүргенде тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау автоматты түрде сөнеді.

Алға қарай қозғалғанда автоматты түрде белсендіру (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

Егер көлік құралы алдыңғы кедергіге қарай 15 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен қозғалып келе жатса, тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі де автоматты түрде қосылады. Бұл автоматты белсендіру функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде қосуға болады.

Функцияны қосу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі Ⓟ функционалдық түймесін түртіңіз.
– ⚙ функционалдық түймесін түртіңіз.
– Функцияны белсендіріңіз.

Автоматты қосылу тек бір рет орындалады. Ол келесі шарттарда қайтадан автоматты түрде белсендіріліп қосылуы мүмкін:

– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылауды қайтадан қосыңыз.
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.

Артқы көрініс камерасы жүргізушіге артқы жағдайды көрсетіп, тұрақтау кезінде көмектеседі.

Жұмыс қағидаты

Артқы көрініс камерасы түсірген көлік артындағы аймақтың суреті ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында көрсетіледі. Көрсету режиміне байланысты бағдарлау сызықтары жүргізушіге артқа қарай шолуды жеңілдетеді.

Артқы көрініс камерасы жүйесінің тұрақ режимі

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Камерадан алынатын кескіндерді кедергілерге (адамдарға, көліктерге және т.б.) дейінгі қашықтықты дәл бағалау үшін қолдануға болмайды, сондықтан ЖКО мен жарақаттардың алдын алу үшін сақ болыңыз!

- Камера объективі кескінді үлкейтеді және бұрмалайды, сондықтан дисплейдегі нысандардың кескіндері нақты нысандардан ерекшеленуі немесе нақты нысандарды дәл көрсете алмауы мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы жүйесінің көрсетіліміне толықтай сүйенуге қатаң тыйым салынады.
- Көлік құралын кез келген сәтте өздігінен баяулатуға дайын болу қажет.

Камера кескінінде жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайға қарамастан бағыттаушы сызықтарды көрсетеді. Жүргізуші тұрақ орнының көлік құралына сәйкес келетін-келмейтінін бағалауы тиіс. ◁

Артқы көрініс камерасы жүйесі

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Ашу және жабу 204
– Жолға перпендикуляр тұрақтау 205

Ашу және жабу

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 204.**

Ашу

– Артқа жүру берілісін таңдаңыз.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде Ⓟ түймесін түртіңіз, содан кейін 📷 түймесін немесе Pull түймесін түртіңіз. ▶

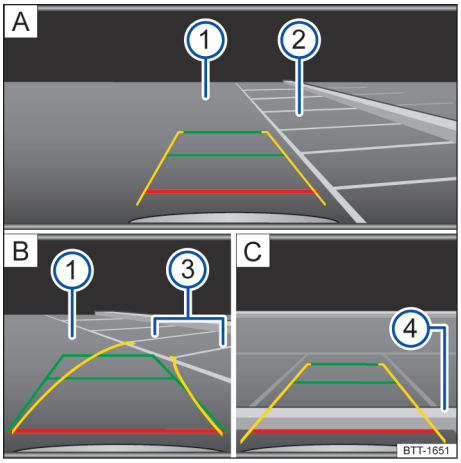
Өшіру

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде ▢ басты бет түймесін немесе Ⓟ функционалдық түймесін түртіңіз.
– **Немесе:** Егер тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі артқа жүріс берілісін қосу арқылы белсендірілсе, артқа жүріс берілісін өшіріңіз.

Артқы көрініс камерасының көрсетілімі алға қарай шамамен 15 км/сағ- тан жоғары жылдамдықпен қозғалғанда да өшіріледі. ◁

Жолға перпендикуляр тұрақтау

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 204.**



Сур. 115 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсету: артқы көрініс камерасы жүйесін пайдаланып тұраққа қою (схема)

сур. 115 суреттік белгілеулер:

A Тұрақ орнын табыңыз.
B Таңдалған тұрақ орнына жақындаңыз.
C Тұрақ орнына кіріңіз және түзуленіз.
① Жиектас.
② Таңдалған тұрақ орны.
③ Таңдалған тұрақ орнының бүйірлік шекарасы.
④ Тұрақ орнының артқы шекарасы.

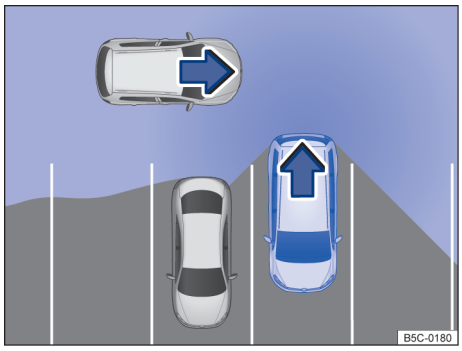
Артқы көрініс камерасы жүйесінің қосымша көрсеткіштері

	Артқа перпендикуляр тұрақтау. Қолдау үшін бағыттаушы сызықтарды көрсету.
	Артқы бүйірлік қозғалыс ағыны көлік құралының артындағы аймақты кең бұрышты режимде көрсетеді.
	Қызыл сызықтар: шекара немесе қауіпсіз саңылау.
	Сары сызықтар: рөл дөңгелегінің бұрылу бұрышына байланысты көлік құралының қозғалыс траекториясы.
	Жасыл көлденең сызықтар: шекаралық сызықтар.
	Көріністі үлкейтіңіз.

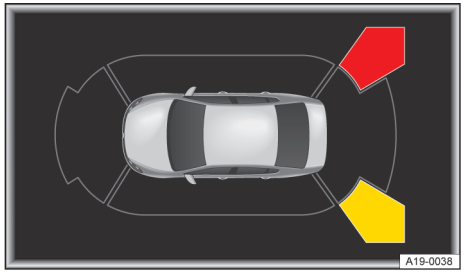
Артқы көрініс камерасы жүйесімен тұраққа қою

– Көлік құралын тұрақ орнының алдына ② A қойыңыз.
– Артқа жүру берілісін таңдаңыз.
– Баяу артқа жүріңіз және бүйірлік сызықтар таңдалған тұрақ орнына кіретіндей етіп рөл доңғалағын бұраңыз . Бұл кезде бұл сызықтар бүйірлік шекара сызығына ③ B параллель болуы керек.
– Көлденең сызық артқы шекараға ④ C жеткенде, көлікті тоқтатыңыз. ◁

Артта қозғалыс туралы хабарлау жүйесі (Rear Traffic Alert)



Сур. 116 Тұрақ орнынан шығу көмекшісінің схемасы: тұрақ орнынан шыққан кезде көлік құралының айналасындағы бақылау аймағы



Сур. 117 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі дисплей: Тұрақ орнынан шығу көмекшісі (сызба)

Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесі тұрақ орнынан артқа жүріспен шыққан кезде көлденең қозғалыс ағынын бақылайды.

Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесі «соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің (Side Assist)» бөлігі болып табылады → бет. 189.

Ашу және жабу

– P түймесін түртіп, тұрақтау көмекшісінің интерфейсін көрсетіңіз.
– Параметрлердің⚙ функционалдық түймесіне түртіңіз.
– Тұрақтан шығуға көмек жүйесін қосу немесе өшіру.

Жұмыс қағидаты

Артқы бампердегі радар датчигінің көмегімен тұрақ орнынан артқа жүріспен шыққан кезде және маневр жасау кезінде көлік құралының арт жағынан бүйірден жақындайтын көлік құралдары бақыланады.

→ сур. 116 Нұсқау

- Қауіпті жағдай. **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
- Ықтимал қауіпті жағдай.

Қауіпті жағдай анықталған кезде дыбыстық сигнал да берілуі мүмкін:

– Тұрақтау кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесімен жабдықталған көліктерде дыбыстық ескерту сигналы беріліп, содан кейін жүйенің үздіксіз дыбысы естіледі.

Егер жүргізуші әрекет етпесе, автоматты тежеу араласуы жүзеге асырылады. **Көлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз.**

Радар датчигін калибрлеу

Радар датчигі жеткізілгеннен кейін алғаш рет калибрленеді, сондай-ақ датчикке қызмет көрсетілгеннен кейін көлік құралы бірнеше километр жүрген кезде де калибрленеді. Калибрлеу фазасында радардың әсер ету қашықтығы шектеулі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақ орнынан шығуға көмек көрсету жүйесінің интеллектуалды технологиясы физикалық шектерден аса алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде ғана жұмыс істейді. Тұрақ орнынан шығуға көмек жүйесі қамтамасыз ететін арттырылған жайлылыққа байланысты көлік жүргізу кезінде тәуекелге баруға жол берілмейді. Бұл жүйе жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды.

- Көріну шектеулі болып, жол жағдайын бағалау қиын болғанда (мысалы, қозғалысы қарқынды жолда немесе бірнеше жолақты кесіп өткен кезде) жүйені пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Жүйе велосипедшілер мен жаяу жүргіншілерді дәл тани алмауы мүмкін, сондықтан көлік құралының айналасындағы жағдайды әрқашан бақылау қажет.
- Тұрақтан шығу көмекшісі әрдайым көлік құралын толық тоқтағанға дейін өз бетінше тежемейді. ◁

Тежеуге көмек жүйелері

Тежеуге көмек жүйелері туралы ақпарат

Тежеуге көмек жүйелері қозғалыс немесе тежеу кезіндегі қауіпті жағдайларда жүргізушіге көмектесе алады.

Тежеуге көмек жүйелері реттеу кезінде тежегіш педалі пульсациялайды немесе шу шығаруы мүмкін. Тежеу үшін қажетті күшті қолдануды жалғастырыңыз. Тежегіш педаліне қажетті күшті тұрақты түрде сақтаңыз. Қажет болған жағдайда тежегіш педалін басқаннан кейін рөлді бұрыңыз.

– ESC, ABS және TCS жүйелері барлық төрт доңғалаққа дұрыс түрдегі шиналар орнатылған кезде ғана тиісінше жұмыс істей алады.
– ABS істен шыққан кезде ESC, TCS және EDS жүйелері де істен шығады.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты тартылысты бақылау жүйесін (TCS) ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы да баптауға болады → бет. 28.

Тұтандыруды қосқан кезде жүйе тежеу функциясының күйін автоматты түрде тексереді. Индикатор шамдары қысқа уақытқа жанады, содан кейін қайтадан сөнеді. Егер индикатор шамы үнемі жанып тұрса, бұл ақаулықтың бар екенін көрсетеді. Дереу уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC)

Электрондық тұрақтандыру жүйесі белгілі бір жағдайларда бүйірлік сырғу қаупін азайтуға және қозғалыс тұрақтылығын арттыруға көмектеседі → ⚠.

Тартылысты бақылау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі доңғалақтар сырғанаған кезде тарту күшін төмендетеді және оны жол жағдайларына бейімдейді → бет. 209. TCS орнынан қозғалғанда, үдегенде және еңіске көтерілгенде қозғалғанда қолайлы.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты кейбір ерекше жағдайларда TCS өшірілуі мүмкін → бет. 209.

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

ABS (құлыптауға қарсы жүйе) көлік құралы дерлік тоқтаған кезде доңғалақтардың құлыпталуын болдырмауы және жүргізушіге рөлдеуді орындауға әрі көлік құралын бақылауды сақтауға көмектесуі мүмкін → бет. 209.

Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесі (BAS)

BAS тежеу қашықтығын қысқартуға көмектесуі мүмкін. Жүргізуші шұғыл тежеу кезінде тежегіш педалін тез басқанда, шұғыл тежеуге көмек жүйесі тежеу күшін арттырады.

Дифференциалды электрондық бұғаттау (EDS және XDS)

Дифференциалды электрондық бұғаттау (EDS) сырғанап тұрған дөңгелекті автоматты түрде тежеп, тарту күшін басқа жетекші дөңгелектерге береді.

Дифференциалды электрондық бұғаттау (XDS) тежеу араласуы арқылы тартылысты жақсартып, көлікті берілген траекторияда ұстап тұрады.

Жалғаспалы соқтығысуды болдырмайтын автоматты тежегіш жүйесі

Соқтығысу болған кезде қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы соқтығысуды анықтайды, тізбекті соқтығыстардың алдын алуға арналған автоматты тежегіш жүйесі тежегішке автоматты түрде араласуды іске қосады.

Автоматты тежеу жүйесінің іске қосылу шарттары:

– Жүргізуші акселератор педалін баспаған.

Электрондық тежеу күшін бөлу (EBV)

Электрондық тежеу күшін бөлу жүйесі артқы дөңгелектердегі тежеу күшін реттеп, тежеу күшін алдыңғы және артқы осьтер арасында оңтайлы бөледі. Электрондық тежеу күшін бөлу артқы дөңгелектердің шамадан тыс тежелуіне байланысты көлік құралының сырғанауын болдырмайды.

Электромеханикалық тежеу көмекшісі (eBKV)

Тұтандыру қосулы кезде электромеханикалық тежегіш күшейткіші жүргізушінің табанын тежегіш педалінде жылжытуына байланысты тежегіш педаліне түсірілетін қысымды арттыра алады → ⚠. Жүргізушіге көмек жүйелерінің ▶

тежеу араласуы кезінде, мысалы, ACC реттеу немесе ACC шұғыл тежеу кезінде, тежегіш педалі автоматты түрде қозғалады.

Тұтандыру сөндірілгеннен кейін тежеу көмекшісінің әсері біртіндеп төмендейді. Егер көлік құралы тежегіш педалімен қосымша тоқтатылса, аспаптар комбинациясының дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі. Бұл жағдайда тежеу көмекшісінің жұмысы шектеледі.

Тұраққа қойылған көлік құралының сырғып кетуінен сақтаныңыз → бет. 192

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежеуге көмек жүйелерінің интеллектуалды технологиясы жүргізушінің зейінін алмастыра алмайды және тек жүйенің шектеулері шегінде жұмыс істейді. Қар басқан, мұздаған, тайғақ немесе дымқыл жолдарда жоғары жылдамдықпен қозғалу көлік құралын басқаруды жоғалтуға және жүргізуші мен жолаушылардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Жүргізуші әрқашан тиісті зейінді сақтауы және жүйеге ғана толық сүйенбеуі керек. Жүргізуші қауіпсіз жүргізу үшін жауапкершілік көтеруі тиіс.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек. Тежеуге көмек жүйелері ABS, BAS, EDS, TCS және ESC қауіпсіздікті арттырды деп, тек осыған байланысты жүргізу кезінде тәуекел етуге рұқсат етілмейді.
- Тежеуге көмек жүйелері физикалық шектерден аса алмайды. ESC және басқа жүйелер болғанның өзінде, тайғақ және ылғалды жолдар әлі де өте қауіпті.
- Дымқыл жолдарда тым жоғары жылдамдықпен қозғалу доңғалақтардың «қалқуына» және жол жабынымен жанасуды жоғалтуына әкелуі мүмкін. Егер көлік құралы жолмен жанасуды жоғалтса, оны тежеуге, рөл дөңгелегін бұруға немесе басқаруға әрекет жасауға болмайды.
- Егер алда жүріп келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық тым аз болса немесе жылдамдық тиісті қозғалыс жағдайлары үшін тым жоғары болса, тежеуге көмек көрсету жүйелері жол-көлік оқиғасының алдын ала алмайды.
- Тежеуге көмек жүйелері әртүрлі жол жағдайларында жүргізушіге көлік құралын басқаруға тиімді көмектесе алатынына қарамастан, көлік құралының қозғалыс тұрақтылығы шиналардың жолмен ілінісуіне тығыз байланысты екенін ұмытпау қажет.
- Тайғақ жолдарда (мысалы, мұздаған немесе қар басқан жолдарда) екпін алу кезінде сақ болу керек. Тежеуге көмек жүйелері болғанның өзінде жетекші доңғалақтар сырғуы мүмкін, бұл көлік құралының басқарылуын жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Әрқашан педальдардың астындағы кеңістікті бос ұстау керек, сонда тежегіш педалін бірқалыпты басуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік құралының динамикалық қасиеттеріне әсер ететін басқа компоненттер немесе жүйелерге тиісінше қызмет көрсетілмесе не тиісті компоненттер мен жүйелер қалыптан тыс жұмыс істесе, ESC тиімділігі едәуір төмендейді. Мұндай компоненттер мен жүйелерге (оның ішінде, бірақ олармен шектелмей) тежегіш жүйесі, шиналар және осы пайдалану нұсқаулығында аталған басқа жүйелер жатады.

- Көлік құралына енгізілген модификациялар мен өзгерістер тежеуге көмек жүйелерінің функцияларына әсер етуі мүмкін екеніне назар аударыңыз.
- Дөңгелек аспасын өзгерту немесе рұқсат етілмеген дөңгелек пен шина комбинацияларын пайдалану тежеуге көмек жүйелерінің жұмысына әсер етіп, олардың тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- Қолайлы шиналарды пайдалану электрондық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) тиімділігін арттыруға көмектеседі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежегіш күшейткіші қозғалыс кезінде жұмыс істемесе, тежеу жолы едәуір ұлғаяды, бұл жол-көлік оқиғасына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, қозғалтқышты немесе тұтандыруды сөндіруге болмайды. ▶

- Егер тежегіш күшейткіші жұмыс істемесе немесе көлік құралы сүйретілсе, тежегіш педалін күштірек басу қажет, өйткені тежегіш күшейткіші болмаған кезде тежеу қашықтығы ұлғаяды. ◁

Тежеуге көмек жүйелерін өшіру және қосу

Қозғалыс жағдайлары

Қалыпты жағдайларда қауіпсіздік мақсатында тежегіштерді басқару жүйесін өшіруге болмайды.

Жабу және ашу

– Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде **көлік параметрлері** мәзірін ашыңыз .
– **Тежегіш** баптаулар мәзірін ашыңыз.
– **ESC** параметрлер мәзірінде қосыңыз немесе сөндіріңіз.

Бұл баптау енді қолданылмаса, тежеуге көмек жүйелерін қайта қосу керек.

TCS

Егер көлік құралы жұмсақ жерде жүрсе немесе тұрып қалған кезде одан шығу үшін «алға-артқа тербету қажет болса», TCS → ⚠ *Тежеуге көмек жүйелері туралы ақпарат* бөлімінде бет 208 өшіруге болады.

TCS өшірілгеннен кейін аспаптар комбинациясындағы индикатор шамы сары түспен жанады.

ESC Sport

Бұл режим спорттық жүргізу стилін қолдайды; көлік құралын тұрақтандыру үшін ESC араласуы кідіріспен жүзеге асады, мысалы, бұрылыстарды күрт өткенде → ⚠.

ESC Sport қосылған кезде, аспаптар комбинациясының дисплейіндегі индикатор сары түспен жанады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ESC өшірілген кезде көлік құралының сырғу қаупі айтарлықтай артады. Әсіресе жоғары жылдамдықпен жүргенде, жеткілікті дағдысы жоқ жүргізушіге көлік құралын бақылау қиынға соғады. Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- ESC жүйесін тек жол талғамайтын жерде жүргізу дағдылары болған кезде ғана өшіріңіз.
- ESC Sport режимін жүргізуші спорттық жүргізу стилі дағдыларын меңгерген болса, жабық учаскеде жүргенде қосуға болады.
- Қандай да бір тәуекелге баруға рұқсат етілмейді. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Электромеханикалық тежеу көмекшісінің ақаулығы

Қозғалысты жалғастырмаңыз!

Ескерту шамы қызыл түспен жанады.

Сондай-ақ мәтіндік хабарлама көрсетілуі мүмкін. Тежеуге көмек болмағандықтан тежеу жолы ұлғаяды, сондықтан тежегіш педалін қатты басыңыз.

– Дереу уәкілетті FAW-VW дилерінің мамандарына хабарласыңыз.

Электромеханикалық тежеу көмекшісі ақаулы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Мәтіндік хабарлама бірнеше секунд бойы көрсетілуі мүмкін.

Бұл кезде тежегіш педалі пульсациялауы мүмкін. Тежеу көмекшісінің болмауына байланысты тежеу жолы ұзарады, сондықтан тежегіш педалін күштірек басу қажет.

– Жүйені тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) жұмыс істемейді немесе ақаулы.

Ескерту шамы сары түспен жанады.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз. Көлікті ABS жүйесінсіз де тежеуге болады.

ESC немесе TCS реттеу режимінде

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды. ▶

Жүйенің шектеулеріне байланысты ESC сөндірілген

Индикатор шамы сары түспен жанады.

– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Қажет болған жағдайда 15-20 км/сағ жылдамдықпен қысқа қашықтыққа жүріңіз.
– Егер әлі де жанып тұрса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тежеуге көмек жүйелерінің шуы

Жоғарыда аталған тежеуге көмек жүйелері реттеу жүргізген кезде жүйе жұмыс шуын шығаруы мүмкін.

– Тиісті күшпен тежеуді жалғастырыңыз және қажет болса, көлік құралын басқарыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер тежеу жүйесінің ескерту шамы және ABS ескерту шамы бір уақытта жанса, бұл ABS басқару функциясының істен шығуы мүмкін екенін, тежеу кезінде артқы дөңгелектердің оңай бұғатталуы мүмкін екенін және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін екенін білдіреді. Бұл жағдайда жылдамдықты мүмкіндігінше төмендетіп, тежегіш жүйесін тексерту үшін ең жақын FAW-VW уәкілетті дилеріне барынша абайлап және төмен жылдамдықпен жетіңіз, жолда шұғыл тежеу мен күрт үдеуден аулақ болыңыз.
- Егер ABS индикатор шамы сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанса, бұл ABS қалыпты жұмыс істей алмайтынын білдіреді, көлік құралын тек қалыпты тежеу арқылы тоқтатуға болады (ABS функциясынсыз). Бірақ ABS жұмыс істемейді, ABS бұдан былай қорғаныс қамтамасыз ете алмайды, жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек Volkswagen дилеріне хабарласу керек.

◁

Практикалық жабдық

Зат сақтау орындары

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Жүргізуші жағындағы заттар бөлімі 211
– Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі 211
– Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі 212
– Екінші қатардағы орындықтағы реттелетін зат сақтау қорабы 212
– Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегіндегі зат сақтау қорабы 213
– Багаж бөліміндегі зат сақтау қорабы 213
– Басқа зат сақтау қораптары 213

Зат сақтау орындары тек ұсақ және жеңіл заттарды сақтауға арналған.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апаттық іске қосу немесе тежеу кезінде бекітілмеген заттар көлік құралының салонында ұшып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

- Көлік ішіндегі ашық сақтау орындарына, аспап панеліне, жүксалғыш пердесіне, киімдер мен сөмкелердің ішіне үй жануарларын немесе қатты, ауыр, өткір заттарды салуға болмайды.
- Қозғалыс кезінде заттар бөлімі әрқашан жабық болуы тиіс.
- Көлік құралындағы киім ілгектерін массасы 2,5 кг-нан (шамамен 5,5 фунт) аспайтын жеңіл киім үшін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Ешбір жағдайда қалталарда қандай да бір ауыр, қатты немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүргізушінің аяқ кеңістігіндегі заттар педальдарды еркін басқаруға кедергі келтіріп, және көлік құралын басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ ауыр жарақат алу қаупінің артуына әкелуі мүмкін.

▶

- Барлық педальдардың әрқашан кедергісіз басылу мүмкіндігін қамтамасыз е тіңіз.
- Еден кілемшелері әрқашан аяқ кеңістігінде сенімді түрде бекітілуі тиіс.
- Орнатылған еден кілемшесінің үстіне қосымша кілемшелерді немесе басқа еден жабындарын төсеуге болмайды.
- Қозғалыс кезінде жүргізушінің аяқ кеңістігіне қандай да бір заттардың түсіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралындағы кез келген жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттар, мысалы, оттықтар, зақымдануы немесе байқалмай тұтанып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға және көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

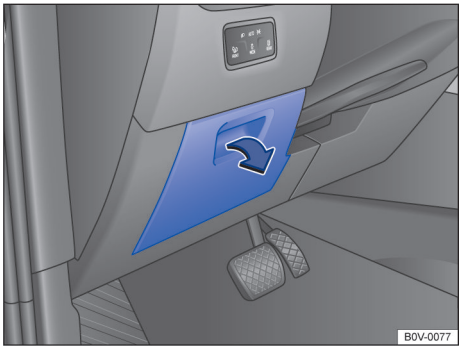
- Орындықты реттеу алдында әрқашан орындықтың жылжитын аймағында оттықтың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Сақтау орындарын немесе жәшіктерді жабар алдында әрқашан олардың ішінде жеңіл тұтанғыш және жарылғыш заттардың, мысалы, оттықтардың, жоқ екеніне көз жеткізу керек.
- Оттықтар сияқты жеңіл тұтанғыш және жарылғыш материалдарды сақтау орындарына, жәшіктерге немесе басқа заттардың үстіне қоюға қатаң тыйым салынады. Беттердің жоғары температурасы, әсіресе жазда, тұтатқыштың өздігінен тұтануына себеп болуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Заттар артқы әйнекке үйкеліп, артқы әйнекті жылыту жіптерін зақымдауы мүмкін.
- Көлік ішінде температура өзгерістеріне сезімтал заттарды, азық-түлікті немесе дәрі-дәрмектерді сақтауға болмайды. Жоғары температура да, төмен температура да олардың зақымдануына немесе пайдалануға жарамсыз болып қалуына әкелуі мүмкін.
- Салонға қойылған мөлдір материалдардан жасалған заттар (мысалы, көзілдірік, үлкейткіш немесе терезедегі сорғыштар) күн сәулесін шоғырландырып, көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Жүргізуші жағындағы заттар бөлімі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.**



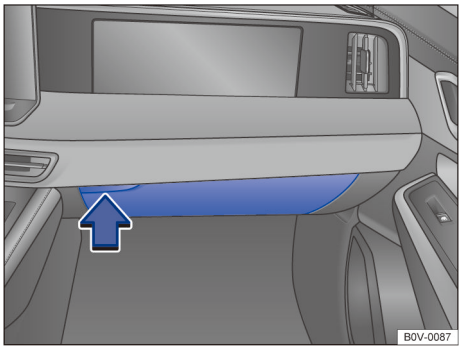
Сур. 118 Жүргізуші жағында: заттар бөлімі

Ашу: тұтқадағы құлыпты ашу қосқышын → сур. 118 басып, жебе бағытымен сыртқа тартыңыз.

Жабу: заттар бөлімінің қақпағын жоғары қарай, бекітілгенше басыңыз. ◁

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.**



◁ **Сур. 119** Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі ▶

Алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлігін ашу және жабу

Ашу: ашу түймесін → сур. 119 ішке қарай басып, заттар бөлімінің қақпағын сыртқа қарай ашыңыз.

Жабу: заттар бөлімінің қақпағын жоғары қарай, бекітілгенше басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімі ашық болса, жол-көлік оқиғасы, шұғыл тежеу немесе күрт үдеу кезінде заттар бөлімінің ішіндегісі жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттауы мүмкін.

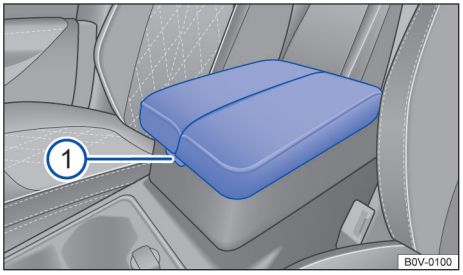
- Көлік қозғалып келе жатқанда, бұл заттар бөлімі жабық болуы керек.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Кейбір модельдерде алдыңғы жолаушы жағындағы заттар бөлімінің артында (мысалы, құжаттар қалтасына арналған ұяшықтың артында) саңылау болуы мүмкін, ұсақ заттар осы саңылау арқылы түсіп, ішкі әрлеу панелінің артына кептеліп қалуы мүмкін, бұл көлік құралы қозғалысы кезінде бөгде шудың пайда болуына және тіпті көлік құралының зақымдануына әкелуі ықтимал. Сондықтан бұл заттар бөлімінде ұсақ заттарды сақтауға рұқсат етілмейді. ◁

Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.



Сур. 120 Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі (сұлбасы)

Алдыңғы орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі

– *Ашу*: зат сақтау қорабының қақпағын ашу түймесін → сур. 120 B ① басыңыз.

– *Жабу*: ашылған қол тірегін ішке қарай бүктеп, бекітілгенше күшпен басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы орталық қол тірегі толық ашылған немесе толық жабылмаған күйде болғанда, жүргізушінің қолдарының қозғалыс еркіндігін шектеуі және соның салдарынан ЖКО мен ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, орталық қол тірегіндегі заттар бөлімі әрқашан жабық болуы керек.

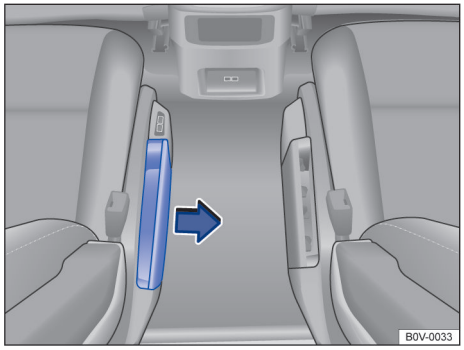
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, ешкім орталық қол тірегіне отыруға болмайды! ◁

Екінші қатардағы орындықтағы реттелетін зат сақтау қорабы

Тек 6 орындықты көліктерге қолданылады

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.



Сур. 121 Екінші қатардағы сол жақ орындықтың төменгі жиегі: реттелетін зат сақтау қорабы

Екінші қатардағы сол жақ орындықтың ішкі төменгі жиегінде реттелетін зат сақтау қорабы орнатылған, ол сақтау кеңістігінің өлшемін қажеттілікке қарай реттеуге мүмкіндік береді. ▶

Реттелетін зат сақтау қорабын пайдалану

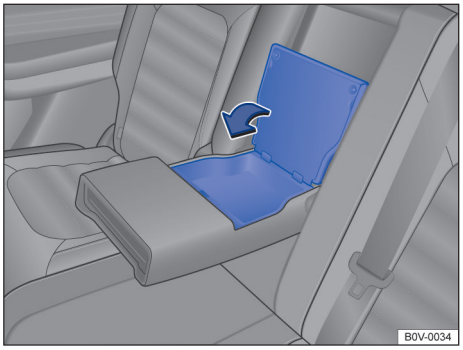
Ашу: реттелетін зат сақтау қорабының бүйірлік қалқанын жебе → сур. 121 бағытымен сыртқа тартыңыз. Бүйірлік қалқан шекті күйге тартылған кезде зат сақтау қорабының кеңістігі ең үлкен болады.

Жабу: ішіндегі заттарды алғаннан кейін реттелетін зат сақтау қорабы бастапқы күйіне автоматты түрде жиналады. ◁

Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегіндегі зат сақтау қорабы

Тек 7 орындықты көліктерге қолданылады

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.**



Сур. 122 Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегінде: ашық зат сақтау қорабы

Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегінде зат сақтау қорабы бар.

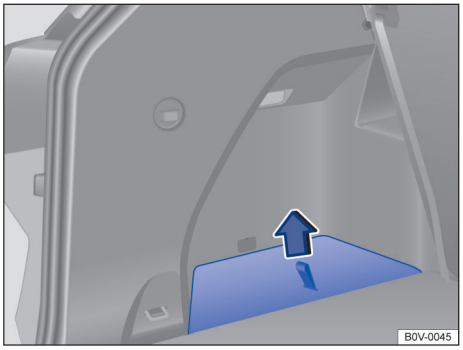
Зат сақтау қорабын пайдалану

Ашу: зат сақтау қорабы қақпағының бүйірлік жиегінен жоғары тартыңыз.

Жабу: → сур. 120 зат сақтау қорабының қақпағын жебе бағытымен төмен түсіріңіз. ◁

Багаж бөліміндегі зат сақтау қорабы

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.**



Сур. 123 Багаж бөлімінің сол жағында: зат сақтау қорабының қақпағын ашу

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты багаж бөлімінің сол және оң жақтарында бір-бірден зат сақтау қорабы орнатылған. Пайдаланған кезде тұтқаны ұстап, → сур. 123 зат сақтау қорабының қақпағын жоғары қарай көтеріңіз. ◁

Басқа зат сақтау қораптары

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 210.**

Басқа сақтау орындары:

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты салондағы келесі орындарда сақтау орындары болуы мүмкін:

– Орталық консольде.
– Алдыңғы және артқы есіктердің қаптамаларының ішінде.
– Үшінші қатардың екі жағындағы әрлеу панельдерінде.
– Алдыңғы жолаушы орындығының арқасындағы ұсақ заттарға арналған қалта.
– Ортаңғы есік бағанасындағы және ортаңғы артқы төбе тұтқаларындағы **киім ілгектері**. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Киім ілгегіне ілінген киім жүргізушінің шолуын шектеуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына және адамдардың ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан киім ілгегіне ілінген киім жүргізушінің көрінісін шектемейтініне көз жеткізіңіз.
- Көлік құралындағы киім ілгектерін тек жеңіл киім үшін ғана пайдалану керек және киімнің ішінде ауыр, қатты немесе өткір заттарды қалдырмаңыз.

◁

Стақан ұстағыштар

🕮 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі сусын ұстағыш 214
– Екінші қатардағы орындықтардағы сусын ұстағыш 215
– Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегіндегі сусын ұстағыш 215
– Үшінші қатардағы орындықтардағы сусын ұстағыш 216

Стақан ұстағыштар

Стақан ұстағыштар жүргізуші есігінің және алдыңғы жолаушы есігінің сақтау орындарында орналасқан.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Стақан ұстағыштарды дұрыс пайдаланбау жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

- Стақан ұстағышқа ыстық сусындарды қоюға қатаң тыйым салынады! Шұғыл тежеу немесе ЖКО кезінде ыстық сусындар шашырап, көлік ішіндегі адамдарды күйдіріп жіберуі мүмкін.
- Көлік қозғалып келе жатқанда, сусын бөтелкелері немесе басқа заттар жүргізушінің аяқ кеңістігіне құлап, педальдардың қозғалысына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.
- Стақан ұстағыштарға ауыр шыныаяқтарды, тағамды немесе басқа да кез келген ауыр заттарды қоюға рұқсат етілмейді, өйткені ЖКО кезінде олар салон ішінде орын ауыстырып, жүргізуші мен жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралында жабық сусын бөтелкелерін өте жоғары температурада жарылып кетпеу және өте төмен температурада қатып қалмау үшін сақтауға тыйым салынады.

- Көлік құралында сусын бөтелкелерін ұзақ уақыт өте жоғары немесе өте төмен температурада қалдыруға қатаң тыйым салынады.

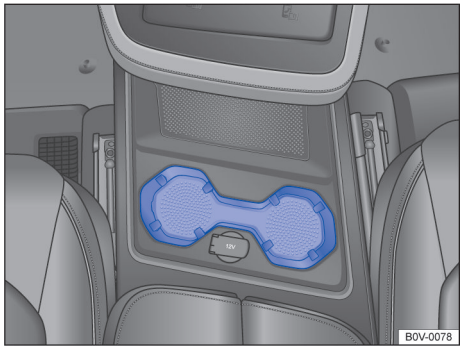
ⓘ ХАБАРЛАМА

Көлік қозғалып келе жатқанда, стақан ұстағышқа ашық сусын қоюға болмайды! Әйтпесе тежеу кезінде сусын шашылып, көлік пен ішкі электр жабдықтарын зақымдауы мүмкін.

ⓘ Стақан ұстағыштардың ішкі кірістірмесін алып, тазалауға болады. ◁

Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі сусын ұстағыш

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 214.**



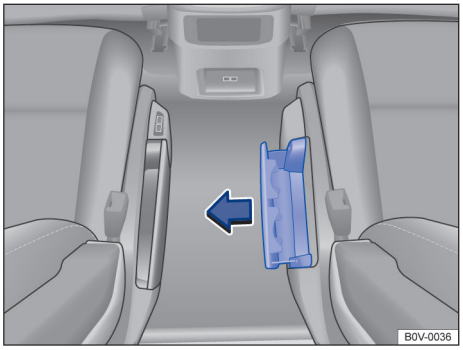
Сур. 124 Орталық консольдің төменгі бөлігі: сусын ұстағыш

Орталық консольдің төменгі бөлігі сусын ұстағышпен жабдықталған → сур. 124. ◁

Екінші қатардағы орындықтардағы сусын ұстағыш

Тек 6 орындықты көліктерге қолданылады

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 214.



Сур. 125 Екінші қатардағы оң жақ орындықтың төменгі жиегі: сусын ұстағыш

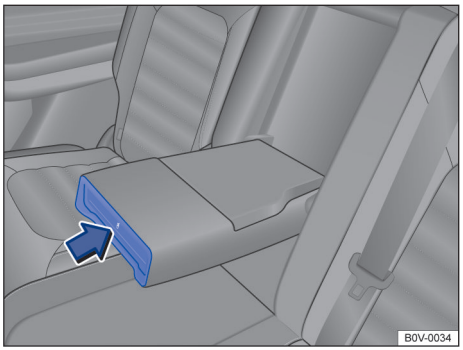
Ашу: сусын ұстағыш қақпағын жебе бағытымен шектік күйіне → сур. 125 дейін сыртқа тартыңыз.

Жабу: сусын ұстағыш қақпағын ішке қарай итеріңіз. ◁

Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегіндегі сусын ұстағыш

Тек 7 орындықты көліктерге қолданылады

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 214.



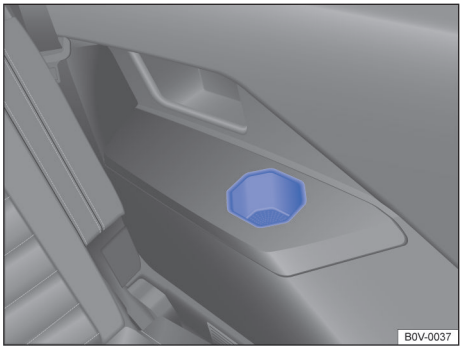
Сур. 126 Екінші қатардағы орындықтың орталық қол тірегінде: сусын ұстағышты ашу

Ашу: орталық қол тірегін төмен түсіріңіз, орталық қол тірегінің алдыңғы ұшын → сур. 126 жебе бағытымен басыңыз, сонда сусын ұстағыш автоматты түрде шығады.

Жабу: сусын ұстағышты қақпаққа қарай ішке итеріңіз. ◁

Үшінші қатардағы орындықтардағы сусын ұстағыш

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 214.



Сур. 127 Үшінші қатардағы сол жақ орындықтың қол тірегінде: сусын ұстағыш

Үшінші қатардағы сол жақ орындықтың қол тірегінде сусын ұстағыш → сур. 127 орнатылған. ◁

Қуат розеткалары және USB қуат порттары

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Көлік құралындағы розеткалар 217
– USB қуат порты 217
– Сымсыз зарядтау құрылғысы 218

Бұл көліктің қуат розеткаларына электр құрылғыларын қосуға болады.

Қосылған электр жабдығы жарамды және ақаусыз болуы тиіс.

12-вольтты розетка тұтандыру қосулы болғанда ғана жұмыс істейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қуат розеткаларын және электр жабдықтарын дұрыс пайдаланбау өртке әкеліп, көлік ішіндегі адамдардың күйіп қалуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін!

- Көлік құралында балаларды жалғыз қалдыруға қатаң тыйым салынады, өйткені тұтандыру қосылғаннан кейін қуат розеткаларын және оларға қосылған электр құрылғыларын пайдалануға болады.
- Егер электр құрылғылары шамадан тыс қызса, оларды дереу сөндіріп, қуат розеткаларынан ажыратыңыз.

ⓘ ХАБАРЛАМА

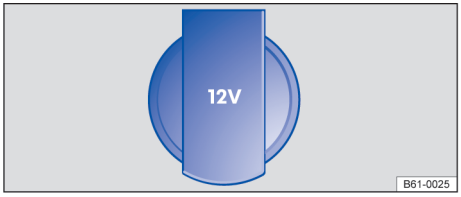
- Осы көлік құралының 12-вольтты розеткасына ток өндіре алатын құрылғыларды, мысалы күн панельдерін немесе 12- вольтты аккумуляторды, қосуға қатаң тыйым салынады, өйткені бұл көлік құралының бүкіл электр жүйесін зақымдауы мүмкін.
- Электромагниттік үйлесімділік бойынша қолданыстағы талаптарға сәйкес мақұлданған электр құрылғыларын ғана пайдалану керек.
- Ақаулы құрылғыларды пайдалануға болмайды.
- Кернеу ауытқуларынан болатын зақымның алдын алу үшін тұтандыруды қосардың немесе сөндірердің алдында, сондай-ақ қозғалтқышты іске қосардың немесе тоқтатардың алдында 12-вольтты розеткаға қосылған барлық электр тұтынушыларын әрқашан сөндіру қажет. Егер қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату және қайта іске қосу жүйесі автоматты түрде сөндіріліп, қозғалтқыш қайта іске қосылса, қосылған электр құрылғыларын сөндіру талап етілмейді.
- 12-В розеткаға номиналдан жоғары қуатты талап ететін электр құрылғыларын қосуға қатаң тыйым салынады. Егер электр құрылғыларының қуаты розетканың максималды рұқсат етілген шығыс қуатынан асып кетсе, көлік құралының электр жүйесі зақымдалуы мүмкін.
- Электр құрылғыларының пайдалану нұсқаулықтарын сақтаңыз!

ⓘ Тұтандыру қосулы немесе сөнулі екеніне қарамастан, электр жүйесін пайдалану 12-вольтты аккумулятордың энергиясын жұмсауға әкеледі. ▶

Экрандалмаған электр жүйесі радиоқабылдауға және көлік құралы электроникасының жұмысына кедергілер тудыруы мүмкін. ◁

Көлік құралындағы розеткалар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 216.



Сур. 128 Орталық консольдің төменгі бөлігі: 12-вольтты розетка (схемалық сурет)

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты 12-вольтты розеткалар келесі орындарда орналасуы мүмкін:

– Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөлімінде.

Қуат розеткаларын максималды қуаты 120 Вт болатын электр құрылғыларын қосу үшін пайдалануға болады.

Бұл көліктің қуат розеткаларына электр құрылғыларын қосуға болады.

Қосылған электр жабдығы жарамды және ақаусыз болуы тиіс.

Қуат розеткалары тек тұтандыру қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

ХАБАРЛАМА

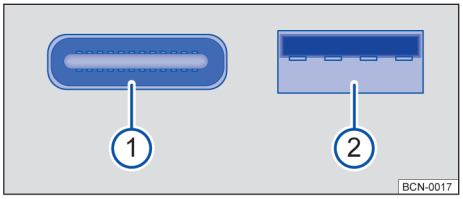
12-вольтты қуат розеткалары максималды қуатта ұзақ уақыт жұмыс істеген жағдайда сақтандырғыш күйіп кетуі мүмкін.

- 12-вольтты розеткаларды ең жоғары қуатта 10 минуттан артық пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан тек бір ғана 12-вольтты розетканы оның максималды қуатымен пайдаланыңыз.

Экрандалмаған электр жабдығы радиоқабылдағыштың, навигациялық жүйелердің және көлік құралының электрондық жүйелерінің жұмысына кедергілер тудыруы мүмкін. ◁

USB қуат порты

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 216.



Сур. 129 USB қуат порты (сызба)

① USB-C порты
② USB-порт, A түрі

USB-порттың моделі мен түрі

Жинақтау деңгейіне байланысты бұл көлік құралы мынадай USB-порттармен жабдықталуы мүмкін:

– A түрі ⚡: қуат беру интерфейсі, тек қуат беру функциясы үшін жарамды.
– A түрі ⚡: қуат беру функциясы бар деректер беру интерфейсі.
– C түрі ⚡: қуат беру интерфейсі, тек қуат беру функциясы үшін жарамды.
– C түрі ⚡: деректер беру интерфейсі, қуат беру функциясы бар.

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты орталық консольдің алдыңғы бөлігіндегі USB деректер беру интерфейсі ⚡ де қуат беру функциясына ие.

USB қуат порты

USB қуат порты ⚡ тұтандыру қосылғаннан кейін ғана жұмыс істейді.

Қозғалтқышты өшіргенде тұтандыру қосқышы ашық күйінде болса, электр жабдықтарын пайдалану аккумулятор зарядын жұмсайды. Сондықтан қуат беру интерфейсіне қосылған электр құрылғысын тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана пайдалануға рұқсат етіледі. ▶

Бұл көліктің келесі бөліктерінде USB қуат порты болуы мүмкін → сур. 129:

Орталық консольдің төменгі бөлігі

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясынсыз) USB стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогы 2 А қамтамасыз ете алады.

- Бұл зарядтау портын аккумулятор белгісі бойынша анықтауға болады.

Орталық консольдің артқы бөлігі

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясынсыз) USB стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогы 2 А қамтамасыз ете алады.

- Бұл зарядтау портын аккумулятор белгісі бойынша анықтауға болады.

Екінші қатардағы сол жақ орындықта (тек 6 орындық көліктерге қолданылады)

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясынсыз) USB стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогы 2 А қамтамасыз ете алады.

- Бұл зарядтау портын аккумулятор белгісі бойынша анықтауға болады.

Үшінші қатардағы орындықтардың екі жағындағы әрлеу панельдерінде

Бұл порт смартфондар мен планшеттерді зарядтау үшін (деректерді беру функциясынсыз) USB стандартты зарядтау кернеуін 5 В және максималды зарядтау тогы 2 А қамтамасыз ете алады.

- Бұл зарядтау портын аккумулятор белгісі бойынша анықтауға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Алдыңғы әйнекке орнатылған қосымша жабдық, мысалы, қозғалыс тіркеуіші, алға қарай шолуды нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін!

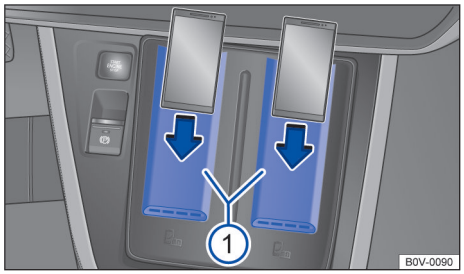
- Соқтығысу, жол-көлік оқиғасы және жарақаттардың алдын алу үшін барлық әйнектер арқылы көрініс ештеңемен шектелмегеніне көз жеткізіңіз!

ХАБАРЛАМА

- Электрлік құрылғылар үшін өндіруші ұсынған пайдалану нұсқауларын қатаң сақтаңыз!
- **USB қуат порты:**
  - Электромагниттік үйлесімділік бойынша қолданыстағы талаптарға сәйкес мақұлданған электр құрылғыларын ғана пайдалану керек.
  - Қуат портына ток беруге болмайды. ◁

Сымсыз зарядтау құрылғысы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 216.



Сур. 130 Схемалық сурет: сымсыз зарядтау құрылғысы (схемалық сурет)

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сымсыз зарядтау құрылғысы орталық консольдің төменгі заттар бөлімі аймағында орналасады → сур. 130 ①.

Сымсыз зарядтау құрылғысы электромагниттік индукция арқылы қысқа қашықтықта энергияны сымсыз бере алады.

Көлік құралының жабдықталуына байланысты, сымсыз зарядтау құрылғысының ең жоғары зарядтау қуаты 40 Вт болады.

Qi функциясы бар мобильді құрылғылар Qi стандарты бойынша сымсыз зарядтауды қолдайды.

Qi функциясы бар мобильді құрылғыны зарядтау үшін мобильді құрылғыны дисплейі жоғары қаратып, зарядтау құрылғысының ортасына қойыңыз және жанасу бетінің барлығы заттар бөлімінде орналасқанына көз жеткізіңіз. Содан кейін зарядтау процесі автоматты түрде іске қосылады. Құрылғының Qi ▶

стандартын қолдайтыны туралы ақпарат пайдалану нұсқаулығында немесе телефон өндірушісінің құжаттамасында беріледі.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі зарядтау процесі кезінде пайдалану туралы ақпаратты көрсетеді; қажет болған жағдайда ол заттар бөлімінде металл компоненттері бар бөгде заттардың, мысалы, монеталар мен кілттердің, анықталғаны туралы хабарлайды. Бөгде затты дереу алып тастаңыз!

Егер мобильді құрылғы тым үлкен болса немесе дұрыс емес қалыпта орналастырылса, зарядтау құрылғысы оны танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін. Кейбір жағдайларда жүйе заттар бөлімінде бөгде зат бар екені туралы хабарлама береді. Бұл кезде мобильді құрылғыны заттар бөліміндегі көрсетілген орынға дұрыс қойыңыз.

Qi функциясы бар мобильді құрылғының өлшемі тым үлкен болса, ол сымсыз зарядталмайды.

Сымсыз зарядтау құрылғысының тайғанауға қарсы төсеміне әрқашан тек Qi функциясы бар және қапсыз бір ғана ұялы телефонды қойыңыз, бұл ретте құрылғының жалпы ұзындығы тайғанауға қарсы төсемнен аспауы керек.

Сымсыз зарядтау функциясын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **Жүйе параметрлері** мәзірінде қосуға немесе өшіруге болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұялы телефон дисплейіндегі хабарландырулар жүргізушінің назарын бөлуі және ауыр ЖКО қаупін арттыруы мүмкін.

- Жүргізуші көлік жүргізу кезінде әрқашан тиісті зейін танытуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Металл заттарды немесе металл құрамдас бөліктері бар заттарды сымсыз зарядтау құрылғысының төсеміне қоюға болмайды. Металл заттар өте қатты қызуы мүмкін. Теріні күйдіріп және өртке себеп болуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Магниттік жолағы немесе чипі бар куәліктер мен кредиттік карталарды сымсыз зарядтау құрылғысының төсеміне қоюға болмайды. Бұл магниттік жолақта немесе чипте сақталған деректердің қолжетімсіз болуына әкеледі.

Егер мобильді байланыс құрылғысы сымсыз зарядтау аймағына орналастырылса, құрылғы экранында NFC функцияларына немесе электрондық әмиян қолданбаларына қатысты ақпарат көрсетілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. ◁

Деректерді беру

Киберқауіпсіздік

Киберқауіпсіздік

Киберқауіпсіздік — бұл зиянды бағдарламалық қамтамасыз етудің немесе интернеттің көлік құралының функцияларына, деректеріне және басқару блоктарына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін болдырмауға және азайтуға бағытталған шаралар.

Деректерді беру компоненттері

Деректерді беру үшін басқару блоктары, интерфейстер, сондай-ақ мультимедиалық және диагностикалық қосқыштар көлік құралы мен сыртқы құрылғылар немесе Интернет арасында ақпарат пен деректер алмасуға мүмкіндік беретін қосылу компоненттеріне жатады → ⚠. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты деректерді беру компоненттері мыналарды қамтуы мүмкін:

– Диагностикалық интерфейс
– Телефон интерфейсі
– Media Control
– App-Connect
– WLAN қолжетімділік нүктесі
– Bluetooth қосылымы
– USB-порт
– SD-карта слоты
– AUX-IN мультимедиа интерфейсі.
– SIM-карта слоты.

Деректерді беру компоненттері киберқауіпсіздіктің негізгі элементтері болып табылады. Басқа басқару блоктарымен қатар, деректерді беру компоненттері көлік жүйелеріне рұқсатсыз қол жеткізу қаупін барынша азайтатын қауіпсіздік механизмдерімен жабдықталған.

Қауіпсіздік механизмдері

Көліктің бағдарламалық қамтамасыз етуі мен қауіпсіздік механизмдері үнемі жетілдіріліп отырады. Компьютерлер немесе мобильді құрылғылардың операциялық жүйелеріндегідей, көлік құралындағы бағдарламалық қамтамасыз ету мен қауіпсіздік механизмдері де тұрақты емес аралықтарда жаңартылуы мүмкін.

Жүйені жаңарту көлік құралы жүйелерінің қауіпсіздігін, тұрақтылығын және жұмыс жылдамдығын жақсартады.

Тәуекелді төмендету

Көлік құралының жүйелері мен функцияларына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін төмендетуге төмендегідей белсенді түрде көмектесуге болады:

– Көлік құралында тек алмастырылған деректері немесе зиянды БҚ-сы жоқ деректер тасымалдағыштарын және ұялы құрылғыларды ғана пайдаланыңыз.
– Көлік құралына қызмет көрсету, жөндеу жұмыстарын орындау және жүйені жаңарту FAW-VW уәкілетті дилерінде жүргізілуі керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Интернетке қосылған немесе жалпыға қолжетімді әрі жеке желілерде пайдаланылатын компьютерлер, деректер тасымалдағыштары және ұялы құрылғылар деректері алмастырылу арқылы вирустарды жұқтыруы немесе оларға зиянды БҚ орнатылуы мүмкін.

- Интернетті пайдалану кезіндегі жалпы сақтық шараларынан басқа, компьютерлеріңізді, деректер тасымалдағыштарыңызды және мобильді құрылғыларыңызды тиісті антивирустық бағдарламамен қорғап, оның сигнатураларын үнемі жаңартып отырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралы жүйесінде орнатылған қауіпсіздік механизмдеріне қарамастан, зиянды БҚ немесе интернет-шабуыл салдарынан көлік құралының функциялары мен басқару блоктарына рұқсатсыз қол жеткізу қаупін толықтай жоққа шығару бәрібір мүмкін емес. Көлік құралына енген зиянды БҚ басқару блоктарының және көлік құралы функцияларының жұмысына әсер етуі, оларды істен шығаруы немесе басқарушы әсерлерді орындауы мүмкін, бұл ауыр авариялар мен өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Зиянды бағдарламалық қамтамасыз ету сонымен қатар басқару блоктарында, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде, ▶

қосылған деректер тасымалдағыштарында және жұптастырылған мобильді құрылғыларда сақталатын деректер мен ақпаратқа қол жеткізе алады.

- Егер көлік құралы қалыпты емес жұмыс істесе, басқарылуы немесе әрекеті өзгерсе, жылдамдықты бақыланатын түрде дереу төмендетіп, ең жақын уәкілетті FAW-VW дилеріне жүріңіз немесе мамандардан көмек сұраңыз, мысалы, сүйреу. ◁

Wi-Fi қолжетімділік нүктесі

Көлік құралын мобильді қол жеткізу нүктесі ретінде баптау

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты кейбір модельдердің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ең көбі 8 Wi-Fi құрылғысы үшін Wi-Fi интернет-қол жеткізу нүктесі ретінде пайдаланылуы мүмкін.

Интернетке қосылу және т.б. үшін деректер қосылымы қажет, оны мысалы, кірістірілген eSIM картасы немесе сыртқы Wi-Fi құрылғысы арқылы жүзеге асыруға болады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне жылдам қосылу

Жылдам қосылу шифрланған сымсыз жергілікті желіні оңай әрі жылдам құруға мүмкіндік береді.

Бұл функцияны іске қосу үшін Wi-Fi құрылғысының және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің WPS функциясы бір уақытта қосулы болуы тиіс.

WLAN арқылы қосылу

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты кейбір модельдердің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі онлайн-сервистерді пайдалану үшін интернет қосылымын орнату мақсатында сыртқы Wi-Fi құрылғыларындағы, мысалы, ұялы телефондардағы Wi-Fi қол жеткізу нүктелерін пайдалана алады.

Әдепкі бойынша Wi-Fi қосылымы WPA2 кілтімен шифрланады. FAW-VW әрқашан WPA2 шифрлауын пайдалануды ұсынады. Нақты елде қолданылатын талаптарды сақтаңыз.

Қытайдан тыс кейбір елдерде 5 GHz Wi-Fi пайдалану жергілікті заңдар мен нормативтік талаптарды бұзуы мүмкін.

- Шетелге сапарға шығар алдында тиісті елдердің заңдары мен нормативтік талаптарын бұзбау үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің Wi-Fi функциясын алдын ала өшіру ұсынылады. Қажет болған жағдайда шешу үшін Volkswagen дилеріне хабарласуға болады.
- FAW-VW басқа елдерде пайдаланылған кезде көліктің сол елдің заңнамалық талаптарына сәйкес келмеуі немесе ішінара сәйкес келуі үшін жауапкершілік көтермейді.

Ұялы байланыс желісі арқылы деректерді беру ақылы болуы мүмкін; тиісті ақпаратты ұялы телефон операторларынан нақтылауға болады. ◁

Сымды және сымсыз интерфейстер

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– USB деректер порты 222

Кейбір сыртқы құрылғыларды көлік құралындағы сымды және сымсыз қосылу мүмкіндіктері (бар болса) арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне қосуға болады.

Сымды және сымсыз интерфейстердің түрі мен саны көлік жинақталуына байланысты. Қосылулар бір модельдік серия шегінде немесе арнайы сериядағы модельдерде де әртүрлі болуы мүмкін.

Кабельдік интерфейстер үшін тек осы көлік жабдығына арналған түпнұсқа кабельдерді, немесе зауыттан көлікпен бірге берілген кабельдерді пайдаланыңыз.

Егер қосу кабелінің штекерін кірістіру мүмкін болмаса, кірістіру және қосу бұрышын тексеріңіз. ▶

ХАБАРЛАМА

Тек жарамды және зақымданбаған қосу кабельдерін пайдаланыңыз.

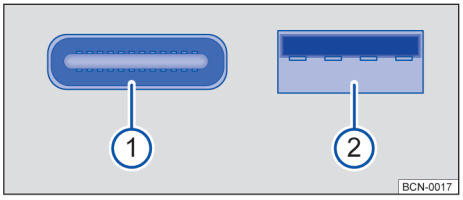
- Қосу кабельдерінің штекерлерін тиісті ажыратқышқа кіргізген кезде олардың дұрыс қалпында екеніне көз жеткізіп, тек аз ғана күш қолданыңыз. Егер тым үлкен күш қолдансаңыз, бұл құрылғының ажыратқышын да, қосу кабелінің штекерін де зақымдауы мүмкін.
- Қосу кабелі қыстырылып қалмағанына және өткір бүгілістері жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Қосу кабельдерін дұрыс пайдаланбау немесе зақымданған қосу кабельдерін пайдалану ақаулықтарға және құрылғылардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Егер қосылған құрылғы танылмаса, барлық қосылған құрылғыларды ажыратып, содан кейін құрылғыны қайта қосыңыз. Қажет болған жағдайда пайдаланылатын қосу кабелінің жарамдылығын тексеріңіз.

Егер қосылған құрылғыда ақаулық пайда болса, тиісті құрылғыны қайта іске қосыңыз. Кейбір жағдайларда бұл ақаулықты жояды. ◁

USB деректер порты

Осы тарау үшін ескеру керек ⓘ бет 222.



Сур. 131 USB деректер порты (сызба)

① USB-C порты
② USB-порт, A түрі

USB-порттың моделі мен түрі

Бұл көлікте келесі USB-порттар болуы мүмкін:

– A түрі : қуат беру функциясы бар деректер беру интерфейсі.
– C түрі : деректерді беруге арналған, қуат беру функциясы бар.

Әрбір USB-порт кабельдік интерфейс болып табылады, оны пайдалану үшін тек сәйкес кабельдерді ғана қосуға рұқсат етіледі.

USB-порт стандартты USB кернеуін 5 В қамтамасыз етеді.

USB түрі, сондай-ақ USB-порттардың түрі, саны және орнату орны көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі «жаппай сақтау құрылғысын» және жаппай сақтау режиміндегі аудиокөздерді қолдайды. Бұл режимді белсендіру туралы мәліметтерді аудиокөздің сипаттамасынан қараңыз.

USB-портқа қосылған сыртқы деректер тасымалдағыштарындағы аудиофайлдарды ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы ойнатуға және оларды басқаруға болады.

Кеңестер мен шектеулер

USB-порттардың саны және олардың ұялы телефондармен және басқа медиаплеерлермен үйлесімділігі көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты.

Деректер тасымалдағыштарының түрлері мен пішіндері көп болғандықтан, осы бөлімде сипатталған барлық функциялардың қалыпты орындалуына толық кепілдік беру мүмкін емес.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің жинақталу деңгейіне байланысты, мысалы, сыйымдылығы 32 GB-тан жоғары сыртқы қатқыл дискіден деректерді оқығанда файлдық жүйе форматы FAT32 болуы талап етілуі мүмкін.

Бұл ретте медиа көздеріне қойылатын талаптардағы басқа да шектеулер мен ескертулерді ескеріңіз.

Аудио көзін қоспас бұрын, көлік құралына орнатылған USB портының түрін тексеріңіз.

- Қосу үшін USB түріне сәйкес келетін тек қолайлы USB кабельді ғана пайдаланыңыз.
- USB-A және USB-C порттарының қосқыш пішіндері әртүрлі.

USB-портқа USB-ұзартқышты немесе USB-хабты қосуға немесе пайдалануға болмайды! ◁

App-Connect

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– App-Connect 223

Қозғалыс кезінде жүргізушінің алаңдауын болдырмау үшін тек сертификатталған қолданбаларды пайдалануға рұқсат етіледі → ⚠.

Пайдаланылатын ұялы телефонға байланысты оны тиісті порт арқылы қосуға болады.

App-Connect арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында ұялы байланыс құрылғысының мазмұны мен функцияларын көрсетуге және басқаруға болады.

App-Connect-ке қатысты технологиялардың қолжетімділігі елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын басқару кезінде қолданбаларды пайдалану жүргізушінің жол жағдайын бақылаудан алаңдатуы мүмкін. Егер жүргізушінің зейіні бөлінсе, ЖКО және жарақат алу қаупі бар.

- Көлік құралын толық назармен және жауапкершілікпен басқару керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қолайсыз қолданбаларды немесе қолданбаларды дұрыс пайдаланбау көлік зақымдануына, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Мобильді байланыс құрылғыларын және олардың қолданбаларын мақсатсыз пайдалануға болмайды.
- Ешбір жағдайда қолданбаны рұқсатсыз түрлендіруге жол берілмейді.
- Ұялы байланыс құрылғыларының пайдалану нұсқаулығын орындаңыз.

! *ХАБАРЛАМА*

Компания үшінші тарап өндірушілерінің сапасы төмен немесе ақаулы қолданбаларынан, үшінші тарап өндірушілерінің қолданбаларын тиісінше бағдарламаламаудан, желі қуатының жеткіліксіздігінен, деректердің жоғалуынан, ұялы құрылғыларды дұрыс пайдаланбаудан немесе деректер тасымалдағыштарындағы, компьютерлердегі, планшеттердегі және ұялы телефондардағы зиянды БҚ-дан туындаған көлік құралының зақымдануы үшін жауапкершілік көтермейді. ◁

App-Connect

🕮 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 223.

App-Connect арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында ұялы байланыс құрылғысының экранында көрсетілетін Volkswagen қолданбаларының, сондай-ақ үшінші тарап жеткізушілерінің қолданбаларының мазмұнын көрсетуге болады.

Үшінші тарап жеткізушілерінің қолданбаларында үйлесімділік мәселелері туындауы мүмкін.

Қолданбалар, оларды пайдалану және ұялы желіге қажетті қосылу ақылы болуы мүмкін.

Ұсынылатын қолданбалардың ауқымы кең болуы мүмкін, сонымен қатар олар арнайы көлік моделі мен ел үшін арнайы әзірленуі мүмкін. Қолданбалардың мазмұны, көлемі және жеткізушілері әртүрлі болуы мүмкін. Сонымен қатар, кейбір қолданбалар үшінші тарап жеткізушілерінің қызметтерінің қолжетімділігіне байланысты.

FAW-VW ұсынылатын қолданбалардың барлық мобильді құрылғылар мен операциялық жүйелерде жұмыс істейтініне кепілдік бере алмайды.

FAW-VW ұсынатын қолданбалар алдын ала ескертусіз өзгертілуі, тоқтатылуы, өшірілуі, қайта қосылуы және кеңейтілуі мүмкін. ◁

Заттарды тасымалдау

Жүктерді орналастыру нұсқаулығы

Жүктер мен багажды көлік құралында және төбеде → бет. 226 тасымалдауға болады. Бұл жағдайда заңнама талаптарын сақтау керек.

Багаж бен жүктерді көлік құралында сенімді орналастырыңыз

– Тиелген заттарды көлік ішінде біркелкі таратыңыз. Желдету саңылауларын жабуға рұқсат етілмейді.
– Багажды және ауыр заттарды әрқашан багаж бөліміне орналастыру керек → ⚠.
– Ауыр заттарды багаж бөлімінде мүмкіндігінше алға қарай орналастыру керек.
– Осьтегі рұқсат етілген жүктемені және көлік құралының толық массасын сақтау керек → бет. 319.
– Багаж бөліміндегі жүкті тиісті арқандар, бекіту немесе керу белдіктері арқылы мықтап бекіту қажет.
– Ұсақ заттарды да сенімді түрде орналастыру керек.
– Қажет болған жағдайда артқы орындық арқасын артқа қарай бүктеп, оны сенімді бекітіңіз.
– Қажет болғанда алдыңғы фарлардың жарықтандыру қашықтығын реттеңіз, динамикалық фар жарықтандыру ауқымын реттеу жүйесі бар көліктер оны автоматты түрде реттейді → бет. 117.
– Көлік құралының жүктемесіне сәйкес шиналардағы қысымды реттеңіз. Шиналардағы қысым көрсетілген жапсырмаға назар аударыңыз→ бет. 275.
– Шина қысымын тікелей бақылау жүйесімен жабдықталған көлік құралдарында қажет болған жағдайда жаңа жүктеме күйін орнату қажет → бет. 281.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген заттар кенет маневр жасау, тежеу кезінде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болуы мүмкін. Бұл, әсіресе, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде заттар соғылып, кейін салон ішінде жан-жаққа ұшып кететін жағдайларға қатысты. Жарақат алу қаупін азайту үшін келесілерге назар аудару керек:

- Салондағы барлық заттарды қауіпсіз орналастырыңыз.
- Ұсақ және жеңіл заттарды да бекіту керек.
- Салондағы заттарды көлік құралы қозғалысы кезінде олар ешбір жағдайда қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймақтарына түспейтіндей етіп орналастыру керек.
- Көлік құралы қозғалысы кезінде заттар салынатын бөлімдерді әрқашан жабық күйде ұстау керек.
- Орналастырылған заттар жолаушылардың қате отыру қалпын қабылдауына себеп болмауы керек.
- Егер орналастырылған заттар қандай да бір орынды бөгеп тұрса, жолаушыларға бұл орында отыруға және оны пайдалануға болмайды.
- Көлік ішіндегі ашық сақтау орындарына, артқы орындық арқасының артына немесе аспап панеліне қатты, ауыр немесе өткір заттарды салуға болмайды.
- Көлік ішіндегі киім мен сөмкелердің ішінен қатты, ауыр немесе өткір заттарды алып шығып, оларды көлік ішіне қауіпсіз орналастырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр заттарды тасымалдағанда, көліктің жүргізу қасиеттері өзгереді, ал тежеу жолы ұзарады. Дұрыс орналастырылмаған немесе тиісті түрде бекітілмеген ауыр жүк көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеліп, ауыр жарақатқа себеп болуы мүмкін.

- Көлік құралын артық жүктеуге қатаң тыйым салынады. Көлік құралындағы жүктеме де, жүктеменің бөлінуі де жол жағдайына және көлік құралының тежеу тиімділігіне әсер етеді.
- Ауыр заттарды тасымалдау кезінде ауырлық орталығының ығысуына байланысты көлік құралының пайдалану сипаттамалары өзгереді.
- Жүкті әрқашан көлік құралында біркелкі және мүмкіндігінше төмен етіп орналастыру керек. ▶

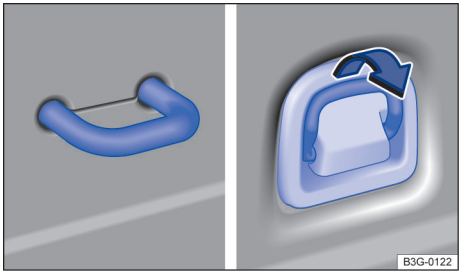
- Ауыр заттарды әрқашан багаж бөлімінде артқы осьтің алдына мүмкіндігінше жақын етіп орналастыру керек.
- Багаж бөліміндегі бекітілмеген заттар кенеттен орын ауыстырып, көлік құралының жолдағы жүріс-тұрысын өзгертуі мүмкін.
- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы мен жол жағдайларына немесе жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Әсіресе абайлап және бірқалыпты үдеңіз.
- Кенет тежеуден және кенет маневрлерден аулақ болыңыз.
- Қалыпты жағдаймен салыстырғанда ертерек тежеңіз.

ХАБАРЛАМА

Артқы әйнектің жанындағы заттардың үйкелісі әйнекті жылыту жіптерін немесе (жинақтау деңгейіне байланысты) антеннаны зақымдауы немесе істен шығаруы мүмкін. ◁

Багаж бөлімінің жабдығы

Бекіту сақиналары



Сур. 132 Багаж бөлімінде: тұрақты және жиналмалы бекіту сақиналары

Багаж бөлімінде бекіту арқандары, бекіту белдіктері немесе керу белдіктері арқылы бос заттар мен жүктерді бекітуге арналған бекіту сақиналары орналасқан → сур. 132.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған арқандар, бекіту белдіктері немесе керу белдіктері тежеу кезінде немесе апат болған жағдайда үзіліп кетуі мүмкін. Сондықтан заттар көліктің ішінде ұшып кетіп, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Әрқашан жарамды және зақымданбаған бекіту арқандарын, бекіту белдіктерін немесе керу белдіктерін пайдалану керек.
- Бекіту арқандарын, бекіту белдіктерін және керу белдіктерін айқастырып тартып, багаж бөлімінің түбіндегі заттардың үстіне тегіс қойып, бекіту сақиналарына мықтап бекітіңіз.
- Әсіресе жазық заттар үшін жүктің жоғарғы жиегі бекіту сақиналарынан жоғары болуын қадағалаңыз.
- Балалар орындығын бекіту сақиналарына бекітуге қатаң тыйым салынады.

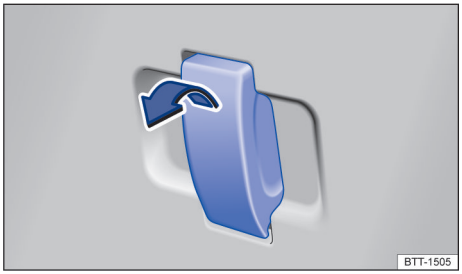
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Икемді керу белдігін бекіту сақинасына бекіту үшін созу керек. Оған бекітілген ілмектер ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Икемді керу белдігін бекіткен кезде әрқашан көзді және бетті жарақаттанудан қорғаңыз.
- Бекіту кезінде сырғып кетіп, кері серпілмеуі үшін икемді керу белдігін әрқашан тартып ұстаңыз.
- Икемді керу белдігін алдымен багаж бөлімінің алдыңғы аймағындағы бекіту сақинасына бекітіп, содан кейін тіреуіш арқалыққа қарай тартып, сол жердегі бекіту сақинасына бекітіңіз. Керу белдігі сырғып кеткен жағдайда денеден аулақ ұстаңыз.

Қолайлы бекіту белдіктерін, керу белдіктерін және жүкті бекіту жүйелерін Volkswagen дилерінен сатып алуға болады. ◁

Сөмке ілмегі



Сур. 133 Багаж бөлімінде: жиналмалы сөмке ілмегі

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты багаж бөлімінде жеңіл сауда сөмкелерін ілуге арналған сөмке ілмегі орнатылуы мүмкін. Пайдаланған кезде қапшық ілмегін → сур. 133 жебесінің бағытымен шығарып алыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

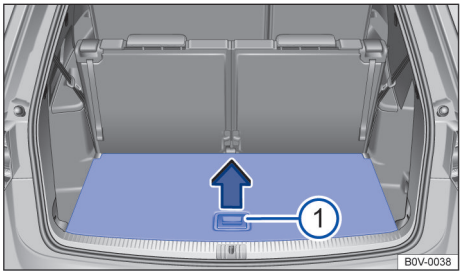
Ілмекті ешқашан байлау үшін пайдаланбаңыз. Шұғыл тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бұл ілмек сынып кетуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Әрбір ілмекке түсетін ең жоғары рұқсат етілген жүктеме 2,5 кг құрайды. ◁

Багаж бөлімінің едені

Багаж бөлімінің едені



Сур. 134 Багаж бөлімінде: багаж бөлімінің еденін ашу

Багаж бөлімінің еденін ашу

Багаж бөлімінің еденіндегі ойық тұтқадан → сур. 134 ① ұстап багаж бөлімінің еденін жоғары тартыңыз да, багаж бөлімінің еденін багаж бөлімінен шығарып алыңыз.

Багаж бөлімінің еденін жабу

Багаж бөлімінің еденін жоғарыдан → сур. 134 багаж бөліміне салыңыз.→ ⓘ

ХАБАРЛАМА

Дұрыс пайдаланбау багаж бөлімінің еденінің немесе багаж бөлімінің әрлеуінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Жүкті багаж бөлімінің еденіне барынша біркелкі таратыңыз, жүктеменің бір нүктеге шоғырлануын болдырмаңыз.
- Жабу кезінде әрлеу панелін немесе багаж бөлімінің еденін зақымдамау үшін оны әрқашан қолмен түсіріңіз. ◁

Төбедегі жүксалғыш

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Төбедегі багажникті орнату 227
– Төбедегі багажникті жүктеу 228
– Пайдалану нұсқаулығы 228

Кейбір көлік құралы модельдері төбедегі багажникті орнатуға арналған.

Төбедегі багажниктер көлік құралының төбесінде ірі өлшемді заттарды тасымалдау үшін пайдаланылуы мүмкін.

Егер көлік құралыңызға төбедегі багажник орнатуға болатынына сенімді болмасаңыз, Volkswagen дилерлік орталығына хабарласыңыз.

Осы көлік құралы үшін Компания мақұлдаған төбедегі багажниктерді ғана пайдалану керек.

Егер көлік құралы *төбедегі багажник жүйесімен жабдықталған күйде қозғалуға рұқсат етілмесе*, онда төбедегі багажник жүйесін *пайдалануға немесе орнатуға рұқсат етілмейді*. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төбедегі багажникте ауыр немесе ірі өлшемді заттарды тасымалдау кезінде ауырлық орталығының ығысуы және бүйірлік желге сезімталдықтың артуы салдарынан көлік құралының басқарылуы өзгереді.

- Әрқашан жүкті төбеге лайықты әрі жарамды бекіту белдіктерімен сенімді түрде бекіту керек.
- Ірі өлшемді, ауыр, ұзын немесе жазық заттар аэродинамикалық сипаттамаларды, ауырлық орталығының орналасуын және көлік құралының тұрақтылығын нашарлатады.
- Қозғалыс кезінде күрт үдеуден немесе шұғыл тежеуден аулақ болу керек.
- Жылдамдық пен жүргізу мәнері әрқашан ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына және жол мен қозғалыс жағдайларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына *мақұлданбаған* төбедегі багажник орнатылса немесе төбедегі багажникті пайдалануға *мақұлданбаған* көлік құралы төбедегі багажникпен жабдықталса, жол-көлік оқиғасы болып, ауыр жарақаттар орын алуы мүмкін.

- Көлік құралыңыз үшін Компания мақұлдаған төбедегі багажниктерді ғана пайдалану керек.
- Көлік құралы бұл үшін мақұлданбаған болса, төбедегі багажникті орнатуға рұқсат етілмейді.
- Мәжбүрлеп орнатылған төбедегі багажник ажырап кетіп, көлік құралы қозғалып келе жатқан кезде төбеден сырғып түсуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Төбедегі багажник жүйесімен қозғалуға *рұқсат етілмейтін* көлік құралдарында төбедегі багажникті көлік құралына кез келген тәсілмен бекіту көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.

ⓘ Төбедегі жүксалғыш орнатылған күйде жүру көлік құралының ауа кедергісін және қуат шығынын арттырады. Нәтижесінде көлік құралының жүріс қоры айтарлықтай азаяды.

Бұл барлық төбедегі жүксалғыштарға және олармен тасымалданатын заттарға, мысалы, велосипедтер мен шаңғыларға қатысты. ◁

Төбедегі багажникті орнату

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 227.**

Багажды, велосипедтерді, серфингке арналған тақталарды, шаңғыларды және қайықтарды тасымалдаған кезде, қауіпсіздік мақсатында арнайы төбедегі багажник жүйесін → ⚠ орнату қажет. Қолайлы керек-жарақтарды Volkswagen дилерлік орталығынан сатып алуға болады.

Тіреуіш штангалар мен багажникті бекіту

Қоса берілген орнату нұсқаулығына сәйкес төбедегі жүксалғышты төбенің тірек рамасына орнатыңыз.

Төбедегі жүксалғышты сәтті орнатқаннан кейін жүк ұстағышты төбедегі жүксалғышқа бекітуге болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төбедегі жүксалғыш пен жүк ұстағыш дұрыс бекітілмесе және дұрыс пайдаланылмаса, олар көлік құралының төбесінен ажырап кетуі мүмкін. Бұл жол-көлік оқиғасына және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Төбедегі жүксалғыш пен жүк ұстағышты тек зақымдары болмаған жағдайда және талаптарға сәйкес бекітілген кезде ғана пайдалануға болады.
- Әрқашан төбедегі жүксалғыш пен жүк ұстағышты талаптарға сәйкес орнатыңыз. Өндіруші қоса берген орнату нұсқаулығын міндетті түрде сақтаңыз.
- Төбедегі жүксалғышты тек көрсетілген орнату орнында ғана бекітуге болады.
- Велосипедтерге, шаңғыларға, серфингке арналған тақталарға және басқа заттарға арналған арнайы төбедегі жүксалғыштарды әрқашан дұрыс орнатыңыз. Өндіруші қоса берген орнату нұсқаулығын міндетті түрде сақтаңыз.
- Қозғалысты бастар алдында төбедегі жүксалғыштың бекіткіштерін тексеріңіз және қажет болса, қысқа сапардан кейін ▶

оларды қайта қатайтыңыз. Ұзақ сапар кезінде әрбір тоқтаған сайын барлық болттар мен бекіту элементтерін тексеріңіз.

- Төбедегі багажникке немесе багаж жүйесіне қандай да бір түрлендірулер енгізуге немесе жөндеу жұмыстарын орындауға рұқсат етілмейді.

Төбедегі багажникті жүктеу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 227.

Төбеге рұқсат етілген ең жоғары жүктеме

Төбеге рұқсат етілген ең жоғары жүктеме **100 кг** құрайды.

Төбеге түсетін жүктеме төбедегі жүксалғыштың массасы мен төбеде тасымалданатын жүктің массасынан тұрады → ⚠.

Төбедегі жүксалғыштың және тасымалданатын жүктің массасы белгілі екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, жүкті өлшеңіз.

Алайда рұқсат етілген жүктемесі төмен төбе жүксалғышын пайдаланған кезде төбеге рұқсат етілген ең жоғары жүктемені тасымалдау мүмкін болмайды. Бұл жағдайда өндірушінің орнату нұсқаулығында көрсетілген төбе жүксалғышы үшін рұқсат етілген ең жоғары массадан асыруға болмайды.

Жүктің таралуы

Жүкті біркелкі таратып, ережелерге сәйкес бекіту керек → ⚠.

Бекітуді тексеру

Төбедегі жүксалғышты орнатқаннан кейін қысқа қашықтық жүріп өтіңіз, содан кейін барлық бекіту элементтерін тексеріңіз. Қайта тексеруді тұрақты аралықтарда орындаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төбеге рұқсат етілген ең жоғары жүктемеден асыру ЖКО-ға, көлік құралының зақымдануына, сондай-ақ ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Ешбір жағдайда көрсетілген төбе жүктемесінен, оське рұқсат етілген жүктемеден және көлік құралының толық массасынан асыруға болмайды.
- Төбеге рұқсат етілген ең жоғары жүктемеге әлі жетпеген болса да, төбедегі жүксалғыштың жүк көтергіштігін асыруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе тиісінше бекітілмеген жүк төбедегі жүксалғыштан құлап кетсе, бұл ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Әрқашан жарамды және зақымданбаған бекіту белдіктерін, бекіту белдіктерін немесе керу белдіктерін пайдалану керек.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

Артқы есікті ашқан кезде оның төбедегі жүкке тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.

Пайдалану нұсқаулығы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 227.

Төбедегі жүксалғышты келесі жағдайларда шешіп алыңыз:

– Төбедегі жүксалғыш енді қажет емес.

– Автожуу орнына кірер алдында.

– Көлік құралының биіктігі қажетті өту биіктігінен асқан кезде, мысалы, гаражда.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Автожуу орнынан өтер алдында төбедегі жүксалғышты әр жолы шешіп алу керек.
- Төбедегі жүксалғыш пен оған бекітілген жүкке байланысты көлік құралының биіктігі өзгереді. Көлік құралының биіктігін жол өткелдерінің астындағы өту биіктігімен, гараж қақпасының биіктігімен және т.б. салыстырыңыз.
- Төбедегі жүксалғыш пен оған бекітілген жүктер төбелік антеннаға, панорамалық сырғымалы/көтерілмелі люкке және артқы есікке кедергі келтірмеуі тиіс.

Төбедегі жүксалғыш орнатылғаннан кейін ауа кедергісі артатындықтан, қуат шығыны көбейеді.

Отын және пайдаланылған газдарды бақылау жүйесі

Отынды пайдалану кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Отын құю ережелерін сақтамау және отынмен дұрыс жұмыс істемеу өртке, жарылысқа, ауыр күйіктерге немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Отын құю алдында қозғалтқышты, тұтандыруды, ұялы телефонды және басқа да радио жабдықтарды сөндіріңіз.
- Отын құю кезінде көлік құралына кірмеңіз, осылайша электростатикалық разрядтардың алдын алыңыз.
- Отын багының қақпағының дұрыс жабылғанына және отынның ағып кетуінің мүмкін еместігіне көз жеткізіңіз.
- Отынмен жұмыс істеуге қатысты қауіпсіздік нұсқауларын және жергілікті талаптарды сақтаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қате отын құю көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралы үшін рұқсат етілген отынды ғана пайдаланыңыз.
- Құрамында металл бар отынды құюға болмайды; тек FAW-VW мақұлдаған бензин қоспаларын рұқсат етілген мөлшерде ғана пайдалануға болады.
- Көлік құралының барлық бөлшектерінен төгілген отынды дереу сүртіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын канистрден ағып шығып, өртке және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

- Көлікте отын құйылған канистрді тасымалдауға болмайды.

Отын қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, оларды кәдеге жаратуды кәсіби түрде жүзеге асырыңыз.

Отын багының қақпағын шұғыл түрде құлыптан босату мүмкін емес. Төтенше жағдайда уәкілетті FAW-VW дилерінің мамандарына хабарласыңыз. ◁

Отын түрлері және отын құю

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

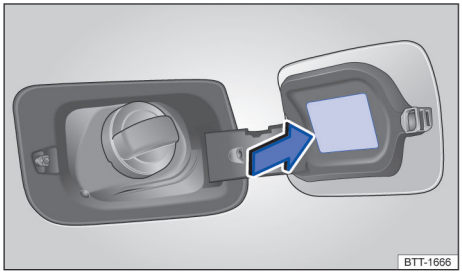
– Отын түрлері және маркасы 229
– Бензин 230
– Отын құю 232

Отын құю тесігі көлік құралының оң жақ артқы бөлігінде орналасқан.

Бақылау шамы және индикатор шамы туралы ақпаратты Ақаулықтарды іздеу және жою бөлімінен қараңыз → бет. 234. ◁

Отын түрлері және маркасы

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 229.



Сур. 135 Отын құю тесігі қақпағының ішкі жағы: отын туралы ақпараттық тақтайша (сурет).

Әртүрлі типтегі қозғалтқыштар әртүрлі отын түрлерін қажет етеді. Жанармай багының қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада → сур. 135сіздің көлігіңізге қажетті отын маркасы көрсетілген. ▶

Отын туралы ақпараттық жапсырмада отынның ең төменгі маркасы (мысалы, кемінде RON92) көрсетілген

Егер жапсырмада тек бір отын сорты немесе бір октан саны (RON) көрсетілсе, бұл рұқсат етілген ең төменгі отын сорты немесе октан саны (RON) екенін білдіреді.

Көлік құралын талап етілетін мәннен жоғары сортты немесе октан саны (RON) жоғары отынмен де құюға рұқсат етіледі. Алайда бұл көлік құралының өнімділік көрсеткіштерін жақсартпайды және отын шығынын төмендетпейді.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада отын сортының екі түрі көрсетілуі мүмкін (мысалы, RON95 / кемінде RON92):

Егер жапсырмада екі отын сорты немесе екі октан саны (RON) көрсетілсе, олардың кез келгенін таңдауға болады. Жапсырмада көрсетілген екі мәннің ішіндегі төменірек сортты немесе RON мәні төмен отынды пайдалануға жол беріледі; бұл қозғалтқыштың қалыпты жұмысын, оны зақымдамай, қамтамасыз етеді. Жапсырмада көрсетілген жоғарырақ сортты отынды пайдалану көлік құралының өнімділік көрсеткіштері мен отын шығынының оңтайлы мәндерін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Төменірек сортты отынды немесе RON мәні төмен отынды пайдалану

Отын жапсырмасында көрсетілген ең төменгі сорттан немесе октан мәні (RON) төмен отынды пайдалануға болмайды.

Бұл отын шығынын арттырып, қозғалтқыштың өнімділік көрсеткіштерін төмендетуі мүмкін. Шеткі жағдайларда бұл қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі мәннен төмен сортты немесе октан саны (RON) ең төменгі мәннен төмен отынды пайдаланудан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтары немесе зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.

Шығарындыларды бақылау жүйесінің тиісінше жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек күкірт мөлшері төмен немесе күкіртсіз отынды қолдануға жол беріледі, ал құрамында металдары бар отын қоспаларын, мысалы октан санын арттыратын қоспаларды, қолдануға тыйым салынады.

Бензин

– RON[1] 92: 92RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин
– RON[1] 95: 95RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин
– RON[1] 98: 98RON жоғары сапалы қорғасынсыз бензин

Толық сипаттама → бет. 230

ХАБАРЛАМА

- Егер отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі мәннен төмен сортты немесе октан саны (RON) талап етілген мәннен төмен отын пайдаланылса, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне әкелуі мүмкін. Шеткі жағдайларда бұл қозғалтқыштың, отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Отын құю алдында колонкада көрсетілген отын стандарты көлік құралының талаптарына сәйкес келетінін және отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілген ең төменгі октан санынан кем емес екенін тексеріңіз. Қозғалтқыштың, отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін тек көрсетілген стандартқа сәйкес отын құйыңыз. ◁

Бензин

Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 229.

Отын стандарттары туралы ақпаратты «Отын standardtary» бөлімінен қараңыз → бет. 229.

Бензин сорттары

Бензин октан санына қарай жіктеледі, мысалы 92, 95 немесе 98RON (RON =«зерттеу октан саны »).

Бұл көлік отын жапсырмасында көрсетілген барлық отын маркаларын пайдалана алады. Бірақ ескеріңіз, толық жүктеме жағдайында ▶

[1] RON = зерттеу октан саны

(мысалы, өте жоғары жылдамдықпен жүргенде) отын жапсырмасында көрсетілген ең жоғары сортты бензинді пайдалану ұсынылады.

Отын туралы ақпараттық жапсырмада көрсетілгеннен октан саны жоғары бензинді пайдалануға болады, алайда бұл отын шығынын төмендетпейді немесе қозғалтқыш қуатын арттырмайды.

Отын жапсырмасында көрсетілген ең төменгі сорттан төмен бензинді пайдалануға болмайды! Әйтпесе осы себептен туындаған көлік ақаулығы мен зақымдануы сапа кепілдігіне кірмейді.

Бензин қоспалары

Отын сапасы қозғалтқыштың жүріс қасиеттеріне, қуатына және қызмет ету мерзіміне әсер етеді. Сондықтан қоспалары бар жоғары сапалы бензинді пайдалану қажет. → ⓘ.

Егер қоспалары бар жоғары сапалы бензинді табу мүмкін болмаса немесе қозғалтқышта ақаулар туындаса, бензинге Компания мақұлдаған қоспаларды қосуға рұқсат етіледі.

Нарықтағы барлық қоспалар бұл көлікке жарамды емес. Осы көлік құралына үйлеспейтін отын қоспаларын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін. «Компания мақұлдаған бензин қозғалтқыштарына арналған қоспаларды» пайдалану ұсынылады, уәкілетті FAW-VW дилерлерінде осы көлік құралына жарамды қоспалар бар, толық ақпарат алу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Этанолы бар бензин

Этанолы бар бензинді этанолдың пайыздық мөлшері ұлттық заңнамада белгіленген талаптарға сәйкес болған жағдайда ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Құйылатын отынның түрі көлік құралының қозғалтқышына байланысты. Отын бағының қақпағының ішкі жағында отын туралы зауытта орнатылған ақпараттық жапсырма бар, онда көлік құралына рұқсат етілген отын түрлері және этанолдың ең жоғары рұқсат етілген мөлшері (мысалы, E10 = 10% этанол) көрсетілген.

Суық іске қосу ерекшеліктеріне байланысты этанол қосылған бензиннің суық іске қосу сипаттамалары этанолсыз бензинмен салыстырғанда біршама нашар болуы мүмкін, әсіресе сыртқы ауаның температурасы өте төмен болғанда.

ХАБАРЛАМА

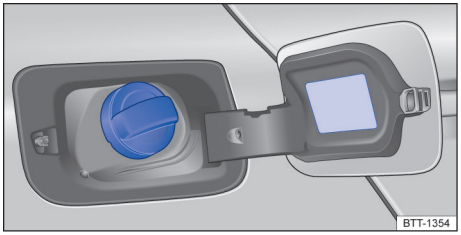
Қате отын құю және жарамсыз бензин қоспаларын пайдалану көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Бұл көлікте тек GB17930 стандартына сәйкес және дұрыс октан саны бар бензинді пайдалану керек. Әйтпесе, қозғалтқыш пен отын жүйесі елеулі зақымдалып, қуат төмендеп, тіпті қозғалтқыш тоқтап қалуы мүмкін. Осыдан туындаған ақаулықтар кепілдікпен қамтылмайды.
- Отын құяр алдында отын тарату колонкасында көрсетілген отын стандарты көлік құралының талаптарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Қажет болған жағдайда Компания мақұлдаған отын қоспаларын тек мақұлданған мөлшерде ғана пайдаланыңыз.
- Егер төтенше жағдайда осы көлік құралына сәйкес келетін мәннен төмен октан саны бар бензин құйылса, қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін қозғалтқыш айналымын тым жоғары көтермеңіз және қозғалтқышты ауыр жүктememен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышты жоғары айналымда және жоғары жүктемеде пайдаланбаңыз, әйтпесе ол оңай зақымдануы мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек осы көлік құралына сәйкес келетін октан саны бар бензин құйыңыз!
- Қорғасынды бензинді пайдалануға болмайды! LRP (қорғасын алмастырғыш бензин) қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін металл қоспаларының жоғары концентрациясын қамтиды!
- Төмен сапалы бензинмен отын құю қозғалтқыштың пайдаланылған газдар жүйесінің істен шығуына және пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығын бақылау шамының жануына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты дереу азайтып, сақтықты сақтай отырып, қозғалтқышқа қызмет көрсету үшін ең жақын Volkswagen дилерлік орталығына жету қажет. ▶

- Этилденген бензиннің тіпті бір бағын пайдалану каталитикалық бейтараптандырғыштың тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тіпті каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін!

Отын құю

📖 **Ескеру керек ⚠ және ⚠ бет 229.**



Сур. 136 Отын құю тесігі қақпағының артында: отын құю мойнының қақпағы (сурет)

Толықтыру көлемі туралы ақпаратты Техникалық деректер бөлімінен қараңыз → бет. 319.

Отын құю

– Отын құю тесігінің қақпағын автомобиль кілтімен немесе жүргізуші есігіндегі түймесі арқылы құлыптан босатыңыз.
– Отын бағының қақпағын ашыңыз.
– Отын құю мойнының қақпағын бұрап шығарыңыз да, оны арнайы тесікке енгізіңіз.
– Нұсқауларға сәйкес жұмыс істейтін автоматты жанармай құю пистолеті автоматты түрде ажыратылғаннан кейін, отын бағы толы болады → ⚠.
– Отын бағының қақпағын сағат тілі бағытымен сырт еткен дыбыс шыққанша бұрап бекітіңіз.
– Отын бағының қақпағын жабыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер отын бағы тым толық болса, отын шашырап немесе төгілуі мүмкін, бұл өз кезегінде өртке, жарылысқа және ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

- Отын құю пистолеті штаттық режимде автоматты түрде ажыратылса, отын құюды жалғастыруға тырыспаңыз!

Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі

📖 Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Каталитикалық бейтараптандырғыш 233
– Күйе сүзгісі 233
– Ақаулықтарды іздеу және жою 234

Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты, көлік құралы өндірілген сәтте қол жеткізген шығарындылар деңгейі GB18352.6-2016 талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Пайдаланылған газдарға қатысты компоненттер зиянды шығарындыларды азайтуға мүмкіндік береді:

– Каталитикалық бейтараптандырғыш → бет. 233
– Күйе сүзгісі → бет. 233

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 234.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында адамды есінен тандырып, өлімге әкелетін көміртек тотығы газы бар.

- Қозғалтқышты жабық кеңістікте пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Қозғалтқышты жабық кеңістікте іске қосуға рұқсат етілмейді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде көліктен шығып кетуге болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдар жүйесінің бөлшектерінің температурасы өте жоғары, өрттің шығуын болдырмаңыз.

- Көлік құралын пайдаланылған газдар жүйесінің ешбір бөлігі көлік құралының астындағы құрғақ шөп сияқты кез келген тез тұтанатын материалдармен жанаспайтындай етіп тұраққа қою керек.

- Пайдаланылған газдар жүйесінің құбырларына, каталитикалық бейтараптандырғышқа немесе жылу экрандарына астыңғы жабындарды немесе тот басуға қарсы жабындарды жағуға болмайды.

Каталитикалық бейтараптандырғыш

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 232.

Бензин қозғалтқышының пайдаланылған газдар жүйесі мен каталитикалық бейтараптандырғыштың ұзақ уақыт бойы қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін:

– Міндетті түрде этилденбеген бензинді пайдаланыңыз→ бет. 230.
– Отын багындағы отынды толық тауысып қоюға жол берілмейді → бет. 232.
– Қозғалтқыш майын артық құюға болмайды → бет. 256.
– Қозғалтқышты сүйреп іске қосуға болмайды! Мұндай жағдайда қозғалтқышты апаттық іске қосу үшін сыртқы көзден іске қосуға арналған сымдарды пайдалану керек → бет. 242.

Көлік қозғалып келе жатқанда қозғалтқыштың тұтандыру өткізіп жіберуі немесе біркелкі жұмыс істемеуі байқалса, жылдамдықты дереу азайтып, жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне көлікті тексертуге барыңыз → бет. 234. Әйтпесе жанбаған отын шығарынды газ жүйесіне кіріп ауаға шығады, сонымен қатар каталитикалық түрлендіргіштің қызып зақымдануына себеп болады.

Пайдаланылған газдарды тазарту жүйесі қалыпты жұмыс істеп тұрса да, кейбір жағдайларда пайдаланылған газдардан күкірт иісі шығуы мүмкін, бұл пайдаланылатын отынның құрамындағы күкірттің мөлшеріне байланысты.

Күйе сүзгісі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 232.

Функция

Автомобильдердің шығарындылары бойынша ұлттық нормалардың талаптарын орындау үшін кейбір көлік құралдарының шығарындыларды бақылау жүйесіне пайдаланылған газдардағы ұсақ көміртек бөлшектерін ұстап қалуға арналған күйе сүзгілері орнатылады, бұл ауаның ластануын азайтады.

Күйе сүзгісінің тиімділігін қамтамасыз ету үшін онымен жабдықталған қозғалтқыш күлділігі төмен қозғалтқыш майын → бет. 256 пайдалануы керек, бұл күйе сүзгісінің қалыпты жұмыс істеуіне мүмкіндік береді.

Регенерация[1)]

Көлік құралын пайдалану барысында пайдаланылған газдардағы көміртек бөлшектері күйе сүзгісімен үздіксіз ұсталып, жоғары температурада жүйесіз түрде жанып кетеді.

Қалыпты қозғалыс кезінде күйе сүзгісі ұсталған көміртек бөлшектерін өздігінен күйдіріп жібереді. Егер күйе сүзгісі ұсталған көміртек бөлшектерін өздігінен күйдіріп жібере алмаса (мысалы, үнемі қысқа қашықтықтарға жүрген кезде), күйе сүзгісіндегі көміртек бөлшектері біртіндеп жинала береді. Жиналған күйе мөлшері белгілі бір деңгейге жеткенде, күйе сүзгісін регенерациялау қажет.

Күйе сүзгісі ұстап қалған көміртек бөлшектерінің санына байланысты регенерация кезінде шу, әлсіз иіс және бос жүріс айналымының жоғарылауы байқалуы мүмкін. **Бұл ақаулық болып табылмайды**. Көлік құралы қозғалған кезде де, қозғалтқыш сөндірілгеннен кейін де салқындату желдеткіші жұмысын жалғастыруы мүмкін.

Күйе сүзгісін регенерациялау қажет

Сары индикатор шамы жанған кезде қозғалтқыш белсенді регенерацияны орындайды. Шамамен орташа және жоғары жылдамдықпен біраз қашықтыққа жүру ұсынылады, бұл күйе сүзгісінің тез регенерациялануына көмектеседі.

1) Регенерация: күйе сүзгісінен көміртек бөлшектерін техникалық құралдармен алып тастау арқылы оның қалыпты жұмыс жағдайын қалпына келтіру процесі.

Регенерация процесін қозғалтқыш автоматты түрде орындайды. Регенерациядан кейін индикатор шамы сөнуі тиіс.

Егер индикатор шамы сөнбесе немесе сонымен бірге индикатор шамы пайда болса (кейбір модельдерде бұл кезде индикатор шамы қайтадан жануы мүмкін), ақаулықты жою үшін дереу жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз. Егер ақау уақытылы жойылмаса, бұл жүргізу сапасына әсер етіп, тіпті күйе сүзгісінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын басқару кезіндегі кездейсоқ әрекеттер жол қозғалысының басқа қатысушыларымен жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан жылдамдық пен жүргізу стилін ағымдағы көріну жағдайына, ауа райы жағдайларына, жол жағдайларына және жол жағдаятына бейімдеу керек.
- Ұлттық және жергілікті жол қозғалысы ережелерін және тиісті талаптарды сақтау керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш төмендегі пайдалану жағдайларында ұзақ уақыт жұмыс істесе, күйе сүзгісінде ұсталған күйе бөлшектерінің саны тез артады, сондықтан мүмкіндігінше осындай жағдайларда үздіксіз пайдаланудан аулақ болу ұсынылады. Келесі жағдайларда:

- Көлік жиі қысқа қашықтықтарға жүреді;
- Қозғалтқыш жиі төмен температурада суық күйде іске қосылады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 232.

Қозғалтқыштың бірқалыпты жұмыс істемеуі және ақаулығы

Қозғалтқыштың бірқалыпты жұмыс істемеуі немесе қозғалыс кезінде ақаулықтардың пайда болуы төмен сапалы отынның белгісі болуы мүмкін:

– Дереу жылдамдықты төмендетіңіз.
– Орташа айналым жиілігінде және қозғалтқышқа түсетін жүктеме төмен болған жағдайда ең жақын FAW-VW уәкілетті дилеріне дейін жетіңіз.
– Егер бұл белгілер отын құйғаннан кейін бірден пайда болса, кейінгі зақымдардың алдын алу үшін қозғалтқышты дереу сөндіріңіз.
– Кәсіби көмек алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Пайдаланылған газдар жүйесінің ақаулығы

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Пайдаланылған газдар жүйесінің компоненттерінде көлік құралына зақым келтіруі мүмкін ақаулық бар.

– Абайлап, ең жақын уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін жүріңіз.
– Қозғалтқышты және пайдаланылған газдар жүйесін тексертіңіз.

Қозғалтқыштың тұтандыру өткізіп жіберуінің индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

Қозғалтқыштың тұтануының өткізіп жіберуі көлік құралын зақымдауы мүмкін.

– Абайлап, ең жақын уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін жүріңіз.
– Қозғалтқышты және пайдаланылған газдар жүйесін тексертіңіз.

Индикатор шамы жанса немесе жыпылықтаса, бұл отын шығынының артқанын және қозғалтқыш өнімділігінің төмендегенін білдіреді. ◁

Өз қолыңызбен жөндеу

Құралдар жинағы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сақтау орны 235
– Жеткізу жинағының құрамы 235

Көлік бұзылған кезде тиісті елдің заңнамасына сәйкес көлікті қорғау керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрт үдеу, шұғыл тежеу немесе жол-көлік оқиғасы кезінде бекітілмеген құралдар мен қосалқы доңғалақ орнынан лақтырылып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Құралдар жинағы мен қосалқы дөңгелекті жүксалғыш бөлімінде сенімді бекітіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған құралдарды пайдалану ЖКО-ға әкеліп, адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Құралдар жинағындағы жарамсыз немесе зақымдалған құралдармен жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады! ◁

Сақтау орны

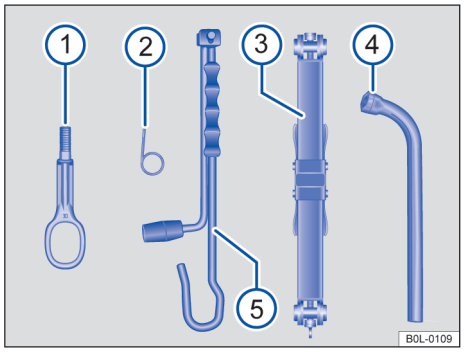
Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 235.

– Бұл көліктің құралдар жинағы әртүрлі орындарда, мысалы, багаж бөлімі еденінің астындағы көбік пластик қорапта → бет. 226 сақталуы мүмкін.

Домкратты пайдаланғаннан кейін оны бастапқы қалпына келтіріп, сенімді сақтау үшін орап қойыңыз. ◁

Жеткізу жинағының құрамы

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 235.



Сур. 137 Құралдар жинағының құрамы (сурет)

Құралдар жинағы

Борттық құралдар жинағының құрамы көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты. Төменде ең толық құрамы сипатталған.

сур. 137 арналған шартты белгілер

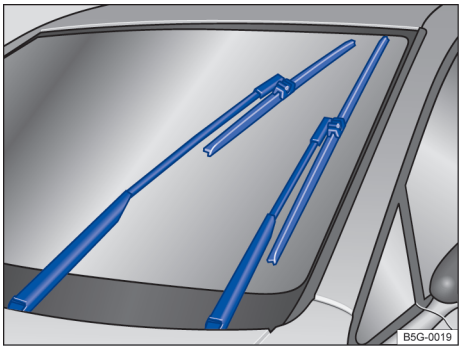
1. Алынбалы сүйреу ілмегі.
2. Дөңгелек аркасын және доңғалақ болтының қақпақшасын тартып шығару үшін болат сымды ілмек.
3. Домкрат. Домкратты көбік-резеңке құралдар жинағына қайта салмас бұрын, домкраттың тірек иінін толықтай ішке тартыңыз.
4. Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілт.
5. Домкраттың бұрауышы.

Домкрат

Домкрат әдетте техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді, қажет болған жағдайда домкратты әмбебап майлағышпен майлауға болады. ◁

Әйнек тазартқыш щеткасы

Қызмет көрсету қалпы



Сур. 138 Әйнек тазартқыш қызмет көрсету орнында

Әйнек тазартқыш иіндері қызмет көрсету қалпында тұрған кезде оларды алдыңғы әйнектен көтеруге болады. Алдыңғы әйнек тазартқыштарын қызмет көрсету қалпына → сур. 138 орнату үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

Қызмет көрсету орнын белсендіру

– Капотты және алдыңғы есіктерді жабыңыз → бет. 250.
– Тұтандыруды қосып, содан кейін оны қайта сөндіріңіз.
– Алдыңғы әйнек тазартқышының бір реттік іске қосылу функциясын қосыңыз → бет. 119.
– **Немесе:** ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **көлік параметрлері** мәзірінен әйнек тазартқышын қызмет көрсету орнына → бет. 236 орнату функциясын қосуға болады.
– **Немесе:** шығу мәзірінде әйнек тазартқыштарды сервистік қалыпта → бет. 28 белсендіріңіз.

Алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндерін көтеру

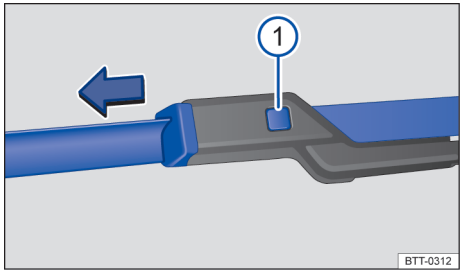
– Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстырыңыз. → ⓘ.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.

Жолға шығар алдында әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке қайта қойыңыз. Тұтандыруды қосып, әйнек тазартқыш иінін қысқа уақытқа төмен басу арқылы бастапқы қалпына қайтаруға болады.

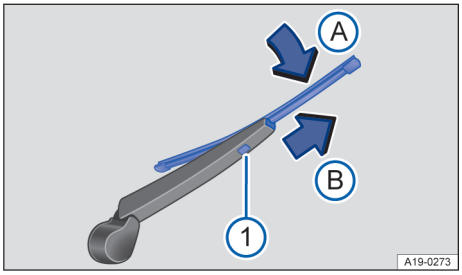
ХАБАРЛАМА

- Капоттың және әйнек тазартқыш иіндерінің зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқыштар қызмет көрсету қалпында тұрған кезде ғана әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнектен алыстатыңыз.
- Жолға шығар алдында әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке қайта қойыңыз ◁

Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалау және ауыстыру



Сур. 139 Алдыңғы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру ▶



Сур. 140 Артқы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

Зауытта орнатылған алдыңғы әйнек тазартқыш щеткалары графитті жабынмен қапталған. Графитті жабын щетканың әйнек бойымен дыбыссыз жылжуын қамтамасыз етеді. Графитті жабын зақымдалса, әйнек тазартқыштың жұмысы кезінде шу деңгейі артады.

Әйнек тазартқыш щеткаларының күйін тұрақты түрде тексеріңіз. Егер әйнек тазартқыш **бірқалыпты жұмыс істемесе**, бұл әйнек тазартқыш щеткасының зақымдалғанын білдіруі мүмкін, оны дереу ауыстыру керек; немесе щетка кірленген болуы мүмкін, оны тазалау қажет → ⓘ.

Зақымдалған әйнек тазартқыш щеткаларын дереу ауыстыру қажет, сіздің көлік құралыңызға сәйкес келетін әйнек тазартқыш щеткаларын уәкілетті FAW-VW дилерінен сатып алуға болады.

Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалау

Алдыңғы әйнек тазартқышын тазалау бойынша нұсқаулар: Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстыру қажет → бет. 236.

– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын дымқыл губкамен мұқият тазалаңыз → ⓘ.
– Әйнек тазартқыш иіндерін абайлап қайтадан алдыңғы әйнекке түсіріңіз.

Алдыңғы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

– Әйнек тазартқыш иіндерін көтерер алдында оларды қызмет көрсету қалпына ауыстырыңыз → бет. 236.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Құлыптан босату түймесін → сур. 139 (1) басып тұрыңыз және бір уақытта әйнек тазартқыш щетканы көрсеткі бағытымен шешіп алыңыз.
– Сәйкес иінге **ұзындығы мен түрі бірдей** жаңа әйнек тазартқыш щетканы орнатып, бекітілгенше басыңыз.
– Әйнек тазартқыш иіндерін абайлап қайтадан алдыңғы әйнекке түсіріңіз.

Артқы әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру

– Әйнек тазартқыш щеткаларын зақымдап алмау үшін әйнек тазартқыш иіндерін **тек** әйнек тазартқыш щеткалары бекітілетін аймақтан ұстап, көтеріңіз.
– Әйнек тазартқыш иінін артқы әйнектен алыстатыңыз.
– Құлыптан босату түймесін → сур. 140 (1) басып тұрыңыз.
– Әйнек тазартқыш щетканы әйнек тазартқыш иінінен → сур. 140 (A) жебесі бағытымен еңкейтіңіз де, бір уақытта оны (B) жебесі бағытымен шешіп алыңыз. Ол үшін белгілі бір күш қажет болуы мүмкін.
– Әйнек тазартқыш иініне **ұзындығы мен конструкциясы бірдей** жаңа щетканы (B) → сур. 140 жебесінің бағытына қарсы енгізіп орнатыңыз, бекітілгенге дейін жылжытыңыз. Әйнек тазартқыш щеткасы төмен қарай бүктелген күйде болуы тиіс → сур. 140 (A) жебесі.
– Әйнек тазартқыш иінін артқы әйнекке абайлап қайта орнатыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған немесе ластанған әйнек тазартқыш щеткалары алға қарай көрінуді айтарлықтай нашарлатып, қозғалыс қауіпсіздігін төмендетеді! ▶

- Әйнек тазартқыш щеткалары зақымдалған немесе тозған болып, алдыңғы әйнекті тиісті түрде тазаламайтын болса, оларды әрқашан ауыстыру керек.

ХАБАРЛАМА

- Зақымдалған немесе ластанған әйнек тазартқыштар әйнекті сызып тастауы мүмкін.
- Еріткіштері бар тазартқыш құралдар, қатты губкалар және басқа да өткір заттар әйнек тазартқыш щеткасының графитті жабынын зақымдауы мүмкін.
- Бензинді, тырнақ лакын кетіргішті, бояу еріткішті немесе ұқсас материалдарды әйнек тазалауға пайдалануға болмайды.

Автоматты жуу қондырғысы арқылы өткенде алдыңғы және артқы әйнектерде балауыз қалдықтары мен басқа да күтім құралдары қалуы мүмкін, бұл әйнек тазартқыштардың сықырлауына әкеледі. Балауыз қалдықтарын арнайы тазартқыш құралдың немесе тазартқыш сулықтардың көмегімен алып тастаңыз. ◁

Шамдарды ауыстыру

Кіріспе

Көлік құралының LED жарық блоктарын тексеру және ауыстыру белгілі бір білімді қажет етеді, сондықтан егер сіз жұмыс тәртібін білмесеңіз, жарық блоктарын Volkswagen дилерлік орталығына тексертіп, ауыстыртыңыз. Егер LED жарық блогын ауыстыру үшін оның айналасындағы басқа көлік бөлшектерін шешу қажет болса, ауыстыруды Volkswagen дилерлік орталығында орындау керек. Көлік құралының алдыңғы бөлігіндегі фараларды әр ауыстырғаннан кейін фараларды реттеуді FAW-VW уәкілетті дилерінде тексерту керек.

Сыртқы жарықтандыру құрылғысы ақаулы көлік құралын пайдалану заңсыз.

Көліктегі LED жарық көздері

Сыртқы жарықтандыруда LED технологиясы қолданылады. Кейбір LED жарық көздерін бөлек ауыстыруға болмайды. Егер бір LED көзі істен шықса, басқа шамдардың да бір уақытта істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл кезде FAW-VW уәкілетті дилері шамдарды тексеріп, қажет болса ауыстыруы керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жеткілікті жарықтандырылмаған жағдайда және көлік басқа жол қозғалысына қатысушыларға көрінбесе немесе оны байқау қиын болса, бұл оқиғаға әкелуі мүмкін!

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шамдарды дұрыс ауыстырмау апатқа және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істер алдында тиісті қауіпсіздік ескертулерін мұқият оқып шығыңыз → бет. 250. Қозғалтқыш бөлімі қауіпті аймақ болып табылады , сондықтан ол жерде жұмыс істегенде ауыр жарақаттардан сақтану қажет.
- Ақаулы шамды толық суығанынан кейін ғана ауыстыруға рұқсат етіледі.
- Қалай орындау керегі нақты белгісіз болса, шамды ауыстыруға қатаң тыйым салынады. Шамды ауыстыру тәртібіне қатысты күмән болған жағдайда, жұмыстарды орындауды FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру керек.
- Шамдарды ауыстырған кезде қозғалтқыш бөліміндегі алдыңғы фаралар мен артқы шамдар корпустарының өткір бөліктеріне сызылып қалмау үшін сақ болыңыз.

ХАБАРЛАМА

Шамды ауыстырғаннан кейін, егер алдыңғы фарадағы резеңке қақпақ немесе пластик қорғаныш қалпақ дұрыс орнатылмаса, су электр жүйесіне түсіп, оны зақымдауы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Шамдарды ауыстырған кезде көлік құралының лак-бояу жабынын немесе басқа бөлшектерін зақымдап алмау үшін абай болыңыз ◁

Сақтандырғыштарды ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Аспап панеліндегі сақтандырғыштар 240
– Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар 240
– Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ауыстыру 241

Бұл көлік құралы үнемі жетілдірілетіндіктен, сақтандырғыштардың тағайындалуы көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін, сондай-ақ бірнеше электр тұтынушысы бір сақтандырғыш арқылы қорғалуы ықтимал. Сақтандырғыштардың орналасуы туралы қосымша ақпаратты уәкілетті FAW-VW дилерінен сұраңыз.

Әдетте бірнеше электр тұтынушысы бір сақтандырғышты пайдалануы мүмкін; керісінше, бір электр тұтынушысы бірнеше сақтандырғышпен жабдықталуы мүмкін.

Ақау себебін анықтағаннан кейін ғана сақтандырғышты ауыстыру керек. Егер жаңа сақтандырғышты орнатқаннан кейін ол қысқа уақыт ішінде қайтадан күйіп кетсе, көлік құралының электр жүйесін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде тексерту қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көліктің электр жүйесіндегі жоғары кернеу күйіктерге, электр тоғының соғуына, тіпті өлімге әкелуі мүмкін!

- Тұтандыру жүйесінің электр сымдарына жанасуға қатаң тыйым салынады.
- Электр жүйесінде қысқа тұйықталу тудыруға рұқсат етілмейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды пайдалану, сақтандырғыштарды жөндеу және сақтандырғышсыз электр тізбегін тұйықтау көлік құралында елеулі зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін.

- Атаулы тогы көрсетілген мәннен жоғары сақтандырғышты пайдалануға болмайды. Сақтандырғыштарды тек дәл сондай номиналы мен өлшемі бар сақтандырғыштармен ғана ауыстырыңыз. Жаңа сақтандырғыштың түсі мен таңбалануы ақаулы сақтандырғыштікімен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.
- Сақтандырғыштарды жөндеуге болмайды.
- Сақтандырғыштың орнына металл жолақты, қағаз қыстырғышты немесе соған ұқсас құралдарды пайдалануға болмайды.

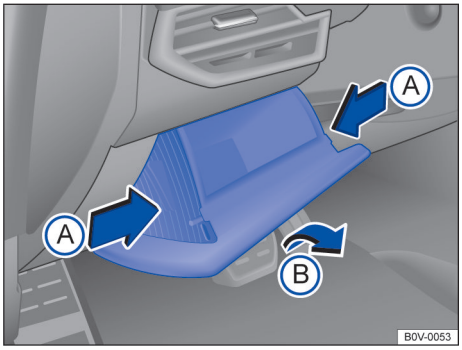
! *ХАБАРЛАМА*

- Көлік құралының электр жүйесін зақымдамау үшін сақтандырғыштарды ауыстырмас бұрын тұтандыруды, жарықтандыруды және көлік құралындағы барлық электр тұтынушыларын сөндіріп, тұтандыруды өшіріңіз.
- Егер сақтандырғыш жоғарырақ токқа есептелген сақтандырғышпен ауыстырылса, электр жүйесінің басқа бөліктерінде де зақымданулар пайда болуы мүмкін.
- Сақтандырғыштар блогын таза ұстаңыз және оны ашқанда ылғалдан сақтаңыз, себебі кір мен ылғал электр жүйесін зақымдауы мүмкін.
- Сақтандырғыштар блогының қақпағын абайлап шешіп, дұрыс орнатыңыз, әйтпесе көлік зақымдануы мүмкін.

Көлікте осы бөлімде сипатталмаған басқа да сақтандырғыштар бар. Бұл сақтандырғыштарды тек FAW-VW уәкілетті дилері ғана ауыстыра алады. ◁

Аспап панеліндегі сақтандырғыштар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 239.



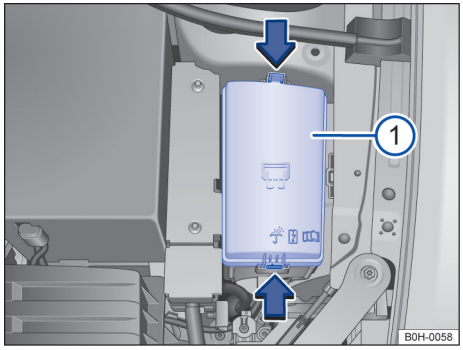
Сур. 141 Жүргізуші жағындағы аспап панелі: заттар бөлімінің қақпағын шешіп алу

Аспап панеліндегі сақтандырғыштар блогын ашу

– Жүргізуші жағындағы заттар бөлімін → бет. 211 ашып, қажет болса, ішіндегісін шығарып алыңыз.
– Алдымен заттар бөлімінің екі жақтауын Ⓐ → сур. 141 көрсеткісінің бағытымен ішке қарай басыңыз, содан кейін Ⓑ → сур. 141 көрсеткісінің бағытымен заттар бөлімін сыртқа тартыңыз, бұл үшін біраз күш жұмсау қажет болуы мүмкін.
– **Орнату:** Заттар бөлімін аспап панеліндегі бекіткішіне басып, көрсеткіге қарсы бағытта бұрап, жабыңыз. ◁

Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 239.



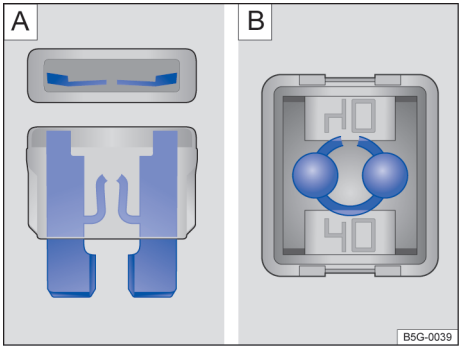
Сур. 142 Қозғалтқыш бөлімінде: сақтандырғыштар блогының қақпағы ① (сызба)

Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогын ашу

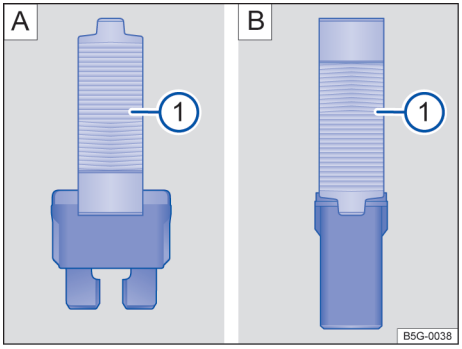
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 250.
– Сақтандырғыштар блогының қақпағын босату үшін құлыптан босату түймесін көрсеткі бағытымен басыңыз → сур. 142 ①.
– Қақпақты шешіңіз.
– Қақпақты *орнату* кезінде оны сақтандырғыштар блогына қойып, екі жағынан да естілетін «шық» еткен дыбыс шыққанға дейін төмен басыңыз. ◁

Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ауыстыру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 239.



Сур. 143 Күйіп кеткен сақтандырғыштар: A Жазық пышақты сақтандырғыш; B патронды сақтандырғыш



Сур. 144 Сақтандырғышты пластик қысқаштармен алу және орнату: A Жазық пышақты сақтандырғыш; B патронды сақтандырғыш

Сақтандырғыш түрлері

- Стандартты жалпақ пышақты сақтандырғыш (ATO®)
- Кіші жалпақ пышақты сақтандырғыш (MINI®)
- Патронды сақтандырғыш (JCASE®)
- Үлкен пышақты сақтандырғыш (MAXI® немесе MAXI+®)

Сақтандырғыштардың түстік таңбалануы

Сақтандырғыштар (ATO / MINI / MAXI® немесе MAXI+®)

Түсі *Ток күші*

Қара 1 A
Күлгін 3 A
Қызғылт сары 5 A
Қоңыр 7,5 A
Қызыл 10 A
Көк 15 A
Сары 20 A
Ақ немесе мөлдір 25 A
Жасыл 30 A
Ашық жасыл 40 A

Сақтандырғыштар (JCASE)

Көк 20 A
Қызғылт түс 30 A
Жасыл 40 A
Қызыл 50 A
Сары 60 A

Дайындау

– Тұтандыруды, жарықтандыруды және барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз.
– Тиісті сақтандырғыштар блогын ашыңыз → бет. 239.

Күйіп кеткен сақтандырғышты анықтау

– Күйіп кеткен сақтандырғышты табу үшін қолшамды пайдалануға болады.
– Егер *жалпақ пышақты сақтандырғыш (ATO®, MINI®, MAXI® / MAXI+®)* күйіп кетсе, оны үстінен және бүйірінен мөлдір корпус арқылы балқып кеткен металл көпірше бойынша тануға болады → сур. 143 A.
– *Картридж типті сақтандырғыштың (JCASE®)* мөлдір корпусының жоғарғы жағынан қарау арқылы оның күйіп кеткен-кетпегенін анықтауға болады → сур. 143 B. ▶

Сақтандырғыштарды ауыстыру

– Қозғалтқыш бөліміндегі сақтандырғыштар блогының қақпағын ашыңыз → бет. 240. Сондай-ақ пластик шешкішті немесе соған ұқсас құралды дайындаңыз [1].
– Сақтандырғыштың түріне байланысты → сур. 144 A 1 немесе → сур. 144 B 1 пластик қысқыштың ұшын реттеңіз, содан кейін сақтандырғышты бүйірінен қысыңыз.
– Сақтандырғышты жоғары қарай тартып шығарыңыз.
– Ақаулы сақтандырғышты номиналдық ток күші (түсі мен белгіленуі) және өлшемдері бұрынғы сақтандырғышпен *бірдей* жаңа сақтандырғышпен ауыстыру керек → ⓘ.
– Сақтандырғыштар блогының қақпағын → бет. 240 орнатыңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер сақтандырғыш жоғарырақ токқа есептелген сақтандырғышпен ауыстырылса, электр жүйесінің басқа бөліктерінде де зақымданулар пайда болуы мүмкін. ◁

Сыртқы көзден іске қосу

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса) 243
– Сыртқы көзден іске қосу тәртібі 243

Техникалық себептерге байланысты көлікті сүйретіп іске қосуға болмайды. → ⓘ.

Егер қозғалтқышты заряды біткен 12-вольтты аккумулятор салдарынан іске қосу мүмкін болмаса, қозғалтқышты іске қосу үшін заряды біткен аккумуляторды басқа көлік құралының 12-вольтты аккумуляторына қосуға рұқсат етіледі.

Сыртқы көзден іске қосу үшін жарамды іске қосу сымы қажет.

Іске қосу сымының көлденең қимасының ауданы:

– Бензин қозғалтқышы бар көліктер үшін кемінде 25 мм^2.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Іске қосу сымдарын дұрыс қолданбау немесе сыртқы көзден іске қосу рәсімін дұрыс орындамау аккумулятордың жарылуына әкелуі мүмкін. Бұл ЖКО-ға, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін! Аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін әрекет еткенде келесі ережелерді сақтау керек:

- 12-В аккумулятормен және электр жүйесімен жұмыс істегенде олардың қауіптілігін толық түсіну керек. Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тогымен зақымдануға оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12-вольтты аккумулятормен жұмыс істер алдында осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын → бет. 265 мұқият оқып шығыңыз.
- Қуат беретін 12-вольтты аккумулятордың кернеуі заряды біткен 12-вольтты аккумулятордың кернеуімен бірдей болуы тиіс, ал екі аккумулятордың сыйымдылығы шамамен бірдей болуы керек (аккумуляторда көрсетілген деректерді қараңыз).
- Мұздаған немесе еріген 12-вольтты аккумуляторды ешқашан зарядтамаңыз. Заряды біткен 12-вольтты аккумулятор шамамен 0°C температурада-ақ қатып қалуы мүмкін.
- Мұздап қалған немесе еріген 12-вольтты аккумуляторды әрқашан ауыстырған жөн.
- Сыртқы көзден іске қосу кезінде аса жарылғыш газ қоспасы бөлінеді! Сондықтан 12-вольтты аккумулятордың жанында ашық от, ұшқын, қорғалмаған жарық көздері және жанған темекі болмауы керек; іске қосу сымдарын қосқанда немесе ажыратқанда ұялы телефонды пайдалануға болмайды.
- Іске қосу сымдарын дұрыс өткізіңіз және олардың қозғалтқыш бөлігіндегі айналмалы бөлшектермен жанасуына жол бермеңіз. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады.

- Ешбір жағдайда аккумулятордың оң қысқышын теріс қысқышымен шатастырмаңыз немесе сыртқы көзден іске қосу сымдарын қате қоспаңыз.
- Іске қосу сымдарын өндірушінің нұсқауларына сәйкес пайдаланыңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының электр жүйесін ауыр зақымдамау үшін әрекет еткенде келесілерді ескеру қажет:

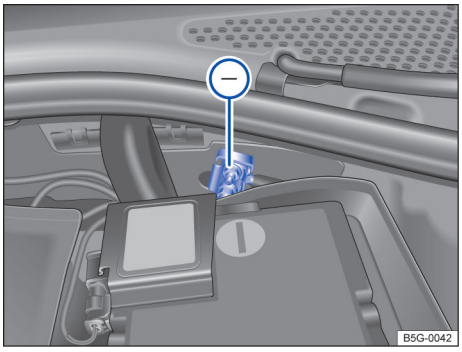
- Іске қосу сымдарын дұрыс қоспау жүйеде қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін.
- Тек қысқыштары оқшауланған іске қосу сымдарын пайдаланыңыз.
- Екі көлік құралы бір-біріне жанаспауға тиіс. Әйтпесе оң қысқышқа қосқаннан кейін ток бірден аға бастайды.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйретіп іске қосу көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. ◁

Сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса)

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 242.



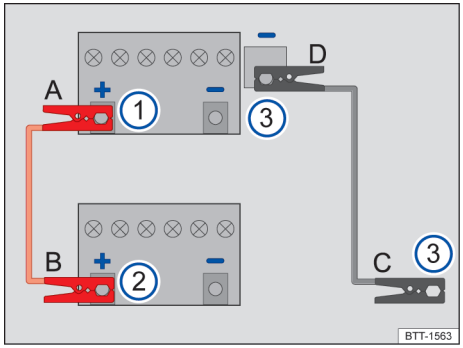
Сур. 145 Қозғалтқыш бөлімінде: сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса)

Қозғалтқыш бөлігінде *қара* түсті іске қосу сымын қосуға арналған сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса) бар → сур. 145 (−).

Көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға, сондай-ақ басқа көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға көмектесу үшін осы сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесін (масса) пайдалануға болады. ◁

Сыртқы көзден іске қосу тәртібі

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 242.



Сур. 146 Сыртқы көзден іске қосу сымын қосудың схемалық бейнесі

сур. 146 Ескертпелер:

1. 12-вольтты аккумуляторы заряды таусылған, сыртқы көзден іске қосуға жол берілетін көлік құралы.
2. 12-В борттық аккумуляторы зарядталған, сыртқы көзден іске қосу үшін пайдаланылатын көлік құралы.
3. Жарамды масса нүктесі: ең қолайлы нұсқа — сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесі (масса), немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына берік бұрандалап бекітілген металл бөлшек, не қозғалтқыш цилиндрлер блогының өзі.

Разрядталған аккумулятор көліктің қуат беру жүйесіне дұрыс қосылуы керек.

Екі көлік құралы бір-біріне жанаспауға тиіс. Әйтпесе оң қысқышқа қосқаннан кейін ток бірден аға бастайды.

Қысқыштардың аккумулятор қысқыштарымен металл-металл түрінде сенімді жанасатынына көз жеткізіңіз. ▶

Егер қозғалтқыш бірден іске қосылмаса, стартерді шамамен 10 секундтан кейін тоқтатыңыз, шамамен жарты минуттан кейін әрекетті қайталаңыз.

Егер қозғалтқыш әлі де іске қосылмаса, мамандарға хабарласыңыз.

Сыртқы көзден іске қосу сымын қосу (12-В борттық аккумуляторы қозғалтқыш бөлімінде орналасқан көліктер үшін)

Секіртпе кабельдерді тек **A – B – C – D** ретімен қосыңыз → сур. 146.

Қара іске қосу сымын 12-В аккумулятордың теріс қысқышына (–) қоспаңыз. Теріс қысқышқа қосу көлік құралының электрондық жүйесінің аккумулятор күйін дұрыс бағаламауына әкелуі мүмкін.

– Сыртқы көзден іске қосу кезінде екі көлік құралында да тұтандыруды сөндіріңіз → бет. 143.
– Қажет болса, қозғалтқыш бөліміндегі 12-В борттық аккумулятордың қақпағын ашыңыз → бет. 267.
– *Қызыл* іске қосу сымының бір ұшын 12-вольтты аккумуляторы → сур. 146 ① разрядталған көлік құралының оң қысқышына (+) қосыңыз → ⚠.
– *Қызыл* іске қосу сымының екінші ұшын қуат беретін көлік құралының → сур. 146 ② оң қысқышына (+) қосыңыз.
– *Қара* іске қосу сымының → сур. 146 ③ бір ұшын мүмкіндігінше қуат беретін көлік құралындағы сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесіне (масса) немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына берік бұрандалап бекітілген металл бөлшекке, не тікелей қуат беретін көлік құралының қозғалтқыш цилиндрлер блогына қосыңыз.
– Аккумуляторы разрядталған көлік құралында *қара* іске қосу сымының → сур. 146 ③ екінші ұшын мүмкіндігінше сыртқы көзден іске қосу қосылу нүктесіне (масса) немесе қозғалтқыш цилиндрлер блогына бұрандалап бекітілген металл бөлікке, не тікелей қозғалтқыш цилиндрлер блогына қосыңыз → ⚠.
– Іске қосу сымдарын қозғалтқыш бөлігіндегі қозғалатын бөлшектермен жанаспайтындай етіп орналастырыңыз.

Қозғалтқышты іске қосыңыз

– Көмек көрсетіп тұрған көлік құралының қозғалтқышын іске қосыңыз және оны бос жүрісте жұмыс істетіп қойыңыз;
– 12-В борттық аккумуляторы разрядталған көлік құралының қозғалтқышын іске қосыңыз және қозғалтқыш «бірқалыпты жұмыс істей бастағанша» екі-үш минут күтіңіз.

Іске қосу сымдарын ажыратыңыз

– Егер жақын жарық қосулы болса, сыртқы көзден іске қосу сымдарын ажыратпас бұрын оны сөндіріңіз.
– 12-В борттық аккумуляторы разрядталған көлік құралында ауа баптау жүйесінің желдеткішін және артқы әйнекті жылыту функциясын қосыңыз. Бұл сымдарды ажырату кезінде пайда болатын кернеу шыңдарын барынша азайтуға көмектеседі.
– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда секіртпе кабельдерді **D – C – B – A** ретімен ажырату қажет сур. 146.
– Қажет болған жағдайда аккумулятордың қақпағын қайта жабыңыз.
– 12-В борттық аккумуляторды тексерту үшін Volkswagen дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарыдағы нұсқауларды сақтамай сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу аккумулятордың жарылуына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін! Аккумулятордың жарылуын болдырмау үшін әрекет еткенде келесі ережелерді сақтау керек:

- 12-В аккумулятормен және электр жүйесімен жұмыс істегенде олардың қауіптілігін толық түсіну керек. Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тогымен зақымдануға оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12-вольтты аккумулятормен жұмыс істер алдында осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын → бет. 265 мұқият оқып шығыңыз.
- Әрқашан көзді қорғауға арналған қорғаныс құралдарын және қорғаныс қолғаптарын пайдаланыңыз. 12-В автомобиль аккумуляторының үстінен еңкеюге қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан алдымен оң сымды, содан кейін теріс сымды қосыңыз. ▶

- Теріс сымды отын жүйесінің элементтеріне немесе тежегіш құбырларына қосуға қатаң тыйым салынады.
- Клемма қысқыштарының оқшауланбаған бөліктері бір-біріне тимейтініне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар, 12-В борттық аккумулятордың оң қысқышына қосылған сымның көлік құралының электр өткізгіш бөліктеріне тиюіне жол берілмейді.
- 12-В борттық аккумулятордың қарау терезесін тексеріңіз және қажет болса, шамды пайдаланыңыз. Егер бақылау терезесі ашық-сары түсті немесе түссіз болса, көлік құралын сыртқы көзден іске қосуға болмайды. Мамандардан көмек сұраңыз.
- Көлік құралының 12-В борттық аккумуляторының жанында электростатикалық разрядтарға жол бермеңіз! Себебі 12-В борттық аккумулятордан бөлінетін газ ұшқыннан тұтануы мүмкін.
- Егер 12-В борттық аккумулятор зақымданған, қатып қалған немесе еріген болса, қозғалтқышты іске қосу үшін іске қосу сымдарын пайдалануға тыйым салынады.

ХАБАРЛАМА

Сыртқы көзден іске қосқаннан кейін техникалық қызмет көрсету және 12-В борттық аккумуляторды тексерту үшін Volkswagen дилеріне хабарласыңыз. ◁

Сүйреу

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Сүйреу бойынша нұсқаулықтар 246
– Сүйреу бойынша нұсқаулар 247
– Артқы сүйреу ілмегін орнату 247
– Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату 248

Көлікті сүйреу тәжірибені талап етеді, әсіресе сүйреу тросын пайдаланған кезде. Екі жүргізуші де сүйреу кезіндегі ерекше талаптармен таныс болуы тиіс. Тәжірибесі жоқ жүргізушілер сүйреуді орындауға тырыспауы керек.

Шектен тыс тарту күштері пайда болмайтынына көз жеткізіңіз және жұлқып тартуға жол бермеңіз. Жолсыз жерлерде сүйреу кезінде бекіту нүктелерін артық жүктеу қаупі әрқашан бар.

Сүйреу кезінде заңнама талаптарын сақтау қажет.

Сүйреу

Сүйреу — жүре алмайтын көлік құралын басқа көлік құралының көмегімен жылжыту.

Көлікті сүйреу ілмегімен немесе сүйреу тросымен сүйреуге болады. Қозғалтқыш тоқтаған кезде, сондай-ақ жылдамдық пен қашықтық артқанда беріліс қорабы толық майланбайды:

– Сүйреудің ең жоғары рұқсат етілген жылдамдығы 30 км/сағ.
– Ең жоғары рұқсат етілген қашықтық 50 км.

Сүйреу тросы және сүйреу штангісі

Көлік құралын фаркоптың көмегімен сүйреу жеңілірек әрі қауіпсіз. Фаркоп болмаса ғана сүйреу тросын қолданыңыз.

Сүйреу тросы белгілі бір серпімділік дәрежесіне ие болуы тиіс; синтетикалық талшықтан немесе соған ұқсас серпімді материалдан жасалған сүйреу тросын пайдалану ұсынылады.

Сүйреу тросын немесе сүйреу штангісін көлік құралында қарастырылған сүйреу ілмегіне қосу қажет.

Эвакуатордың көмегімен сүйреу

Егер сүйреу кезінде көлік құралының бір осін көтеру қажет болса, бұл осьті тандау беріліс қорабы мен жетек түріне байланысты келесідей болады:

Алдыңғы жетек

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы Алдыңғы ось

Толық жетек

DSG® қос ілінісу беріліс қорабы Алдыңғы ось

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын сүйреу кезінде жол жағдаяттары мен тежеу тиімділігі едәуір өзгереді. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумуляторының заряды таусылған көлік құралын сүйреуге қатаң тыйым салынады.

- Егер сүйреу кезінде көлік құралының электрмен қоректенуі үзілсе, сүйреуді дереу тоқтатып, мамандардан көмек сұраңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс бекітілмеген сүйреу тросы немесе сүйреу штангісі салдарынан көлік құралының құрамдас бөліктері елеулі зақымдалуы мүмкін. Жол-көлік оқиғасы қаупі артады, әрі ауыр жарақаттар немесе өмірмен сыйыспайтын жарақаттар болуы мүмкін.

- Сүйреу тросы немесе сүйреу штангісі тек көлік құралында эвакуациялау және сүйреу үшін қарастырылған нүктелерге ғана бекітілуі керек.
- Сүйреу тросын немесе сүйреу штангісін ось элементтеріне немесе жүріс бөлігіне бекітуге қатаң тыйым салынады.
- Мамандардан көмек сұраңыз және қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуаторда тасымалдаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын сүйреу арқаны немесе фаркоп арқылы сүйреу көлік құралының едәуір зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Көлік құралын сүйреу арқаны немесе фаркоп арқылы аса сақтықпен сүйреңіз.
- Мүмкін болса, көлік құралын эвакуатормен тасымалдаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын қолмен итерген кезде артқы шамдарға, артқы әйнектегі бүйірлік спойлерлерге, ірі панельдерге және артқы спойлерге басуға болмайды. Әйтпесе көлік зақымдалып, артқы спойлер босап кетуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының (мысалы, лак-бояу жабынының) зақымдануын болдырмау үшін қақпақты және сүйреу ілмегін абайлап шешіп, орнатыңыз.

Сүйреу бойынша нұсқаулықтар

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 245.**

Сүйреу кезінде сүйреліп жатқан көлік құралында апаттық жарық сигнализациясы қосулы болса да, бұрылыс көрсеткіштерін пайдалануға болады. Ол үшін тұтандыру қосулы кезде бұрылыс көрсеткіштері мен алыс жарықты басқару иінтірегін қажетті жаққа ауыстырыңыз. Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде апаттық жарық сигнализациясы жыпылықтамайды. Иінтірек бейтарап қалыпқа қайтарылған бойда, апаттық жарық сигнализациясы қайтадан автоматты түрде жыпылықтай бастайды.

Қандай жағдайларда көлік құралын сүйреуге болмайды?

Көлік құралын келесі жағдайларда сүйреуге рұқсат етілмейді:

- 12-вольтты аккумулятордың заряды таусылған.
- Аспаптар комбинациясының дисплейі дұрыс жұмыс істемейді.
- Сүйреу қашықтығы 50 км-ден асады.
- Бейтарап қалыпты таңдау мүмкін емес **N**.
- Электрондық тұрақтау тежегішін босату мүмкін емес.
- Көліктің беріліс қорабы зақымданған немесе майланбаған.
- Жол-көлік оқиғасынан кейін дөңгелектердің еркін айналуына немесе рөлдік басқару жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне кепілдік берілмейді.

Егер көлік құралын жоғарыда көрсетілген себептердің біріне байланысты өз дөңгелектерімен сүйреуге болмаса, мамандардан көмек сұрап, қажет болған жағдайда көлік құралын эвакуатормен тасымалдау керек.

Сүйреу жөніндегі нұсқаулар

Техникалық себептерге байланысты көлікті сүйретіп іске қосуға болмайды. Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу арқылы іске қосыңыз → бет. 242.

Сүйреу бойынша нұсқаулар

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 245.

Дайындау

– Сүйреу тросын немесе сүйреу штангасын тек көрсетілген сүйреу ілмегіне ғана бекітуге рұқсат етіледі → бет. 247.

– Сүйреу тросының бұратылып қалмағанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе сүйреу жұмысы кезінде сүйреу ілмегі босап кетуі мүмкін.

– Екі көліктің де тұтандыруын қосып, апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз. Алайда бұған қайшы келетін нұсқауларды сақтаңыз.

– Басқа көлік құралының пайдалану нұсқаулығында көрсетілген сүйреу туралы ақпаратты сақтаңыз.

Сүйреуші көлік құралы (алдында)

– Қозғалысты бастар алдында сүйреу тросы тартылған болуы тиіс.

– Әсіресе сақтықпен және абайлап үдеңіз, акселераторды жеңіл басыңыз және шұғыл тежеуден, күрт бұрылудан аулақ болыңыз.

– Алдын ала тежеңіз және тежегіш педалін абайлап басыңыз

Сүйрелетін көлік құралы (артқы)

– Бұрылыс көрсеткіштері, дыбыстық сигнал, әйнек тазартқыш/жуу жүйесі қолжетімді болуы үшін тұтандыру қосулы болуы керек.

– Рөлдік басқару күшейткіші жұмыс істемеуі мүмкін болғандықтан, жүргізуші рөл дөңгелегін қалыпты жағдайларға қарағанда едәуір көбірек күш жұмсап бұруы тиіс.

– Тежегіш күшейткіші тек оталдыру қосқышын қосқаннан кейін ғана жұмыс істейтіндіктен, тежеу кезінде жүргізушіге тежегіш педалін әдеттегіден көбірек күшпен басу қажет болуы мүмкін, сүйреуші көлікке тым жақын келіп қалмау үшін сақ болыңыз.

– Сүйреу кезінде автомобиль кілті әрқашан көлік құралында екенін тексеріңіз → бет. 73

– Бейтарап қалыпты таңдау **N**.

– Көлік құралының қозғалу функциясын қосыңыз → бет. 194.

– Сүйреу тросының әрқашан тартылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

ⓘ Сүйреу кезінде электрондық тұрақтау тежегіші белсендірілсе, доңғалақтар бұғатталуы мүмкін. Бұл көлік құралының елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.

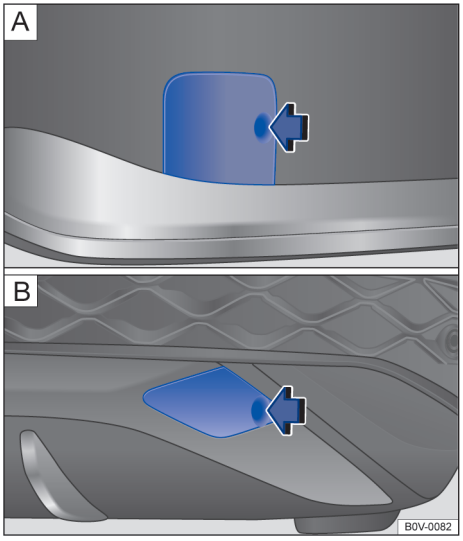
- Сүйреуді дереу тоқтатыңыз.
- Мамандардан көмек сұраңыз. Қажет болған жағдайда көлік құралын платформалы эвакуаторда тасымалдау қажет.

ⓘ 12-вольтты аккумулятордың заряд деңгейі жеткіліксіз болса, электрондық тұрақтау тежегішін босату мүмкін емес. Сүйреу кезінде көлік құралы зақымдануы мүмкін.

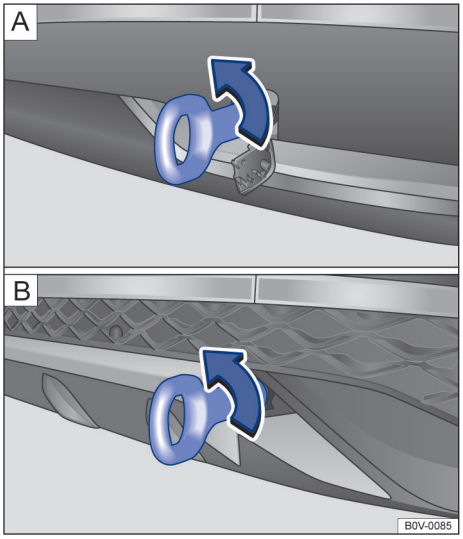
- Қуат беру ажыратылғанда немесе ақаулықтар болғанда, қажет болса, көлік құралының жетек жүйесін белсендіріңіз, ал электрондық тұрақтау тежегішін босату қажет болса, сыртқы көзден іске қосуды орындаңыз.
- Мамандардан көмек сұраңыз. Қажет болған жағдайда көлік құралын платформалы эвакуаторда тасымалдау қажет. ◁

Артқы сүйреу ілмегін орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 245.



Сур. 147 Артқы бампердің оң жақ қақпағын шешіп алыңыз: A 1-түрі; B 2-түрі; ▶



Сур. 148 Сүйреу сақинасын бұрап кіргізіңіз:A 1-түрі;B 2-түрі;

Сүйреу ілмегі әрқашан көлік құралында болуы тиіс.

Сүйреу туралы нұсқауларды сақтаңыз.

Артқы сүйреу ілмегін орнату

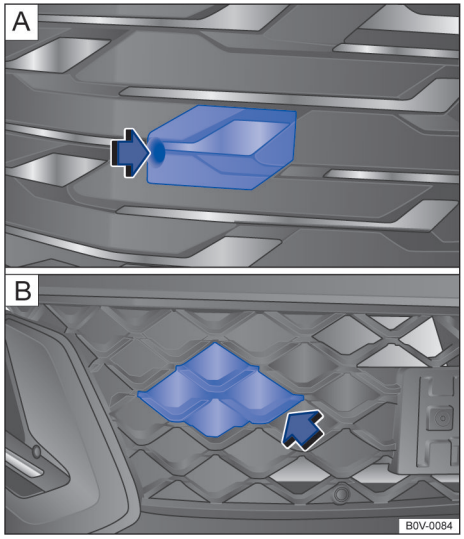
– Жүксалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу ілмегін шығарып алыңыз → бет. 235.
– Қақпақтың оң жақ аймағын → сур. 147 A (көрсеткі) → сур. 147 B (көрсеткі) көрсеткі бағытымен абайлап басыңыз, көбірек күш қажет болуы мүмкін.
– Қақпақты ашып, оның көлікте салбырап тұруын қамтамасыз етіңіз.
– Сүйрету сақинасын бұрандалы тесікке **сағат тіліне қарсы** бұрап кіргізіңіз→ сур. 148 A/B→ ⓘ. Сүйреу ілмегін қолайлы құралдың көмегімен тіреуішке мықтап әрі сенімді түрде бұрап кіргізіңіз.
– Сүйрету аяқталғаннан кейін сүйрету сақинасын **сағат тілімен** бұрап шығарыңыз.
– Қақпақтың жоғарғы бағыттағыш тілін бампердегі саңылауға салыңыз, содан кейін төменгі бағыттағыш тілін саңылаудың төменгі бағыттағыш ойығына абайлап енгізіп, бекітіңіз.
– Қажет болса, сүйреу ілмегін тазалап, оны жүксалғыш бөліміндегі құралдар жинағына қайта салыңыз.

ХАБАРЛАМА

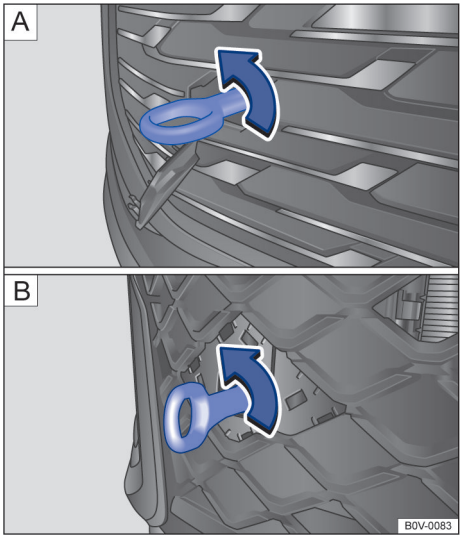
- Бұрап орнатылатын сүйреу ілмегі бұрандалы ұяға сенімді әрі мықтап бекітілуі тиіс, әйтпесе ол бұрандалы тесікті зақымдауы мүмкін. ◁

Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 245.



Сур. 149 Алдыңғы бампердің оң жақ қақпағын шешіп алыңыз:A 1-түрі;B 2-түрі; ▶



Сур. 150 Сүйреу сақинасын бұрап кіргізіңіз: A 1-түрі; B 2-түрі;

Сүйреу ілмегі әрқашан көлік құралында болуы тиіс.

Сүйреу туралы нұсқауларды сақтаңыз.

Алдыңғы сүйреу ілмегін орнату

– Жүксалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу ілмегін шығарып алыңыз → бет. 235.
– **I түрі:** Қақпақтың оң жақ аймағын → сур. 149 A (көрсеткі) көрсеткі бағытымен абайлап басыңыз, көбірек күш қажет болуы мүмкін.
– **II түрі:** Жалпақ пластик құралды пайдаланып, қақпақты көрсеткі орналасқан жерден → сур. 149 B (көрсеткі) іліп ашыңыз. Жұмыс кезінде бамперге зақым келтірмеуді қадағалаңыз.
– Қақпақты ашып, оның көлікте салбырап тұруын қамтамасыз етіңіз.
– Сүйрету сақинасын бұрандалы тесікке **сағат тіліне қарсы** бұрап кіргізіңіз → сур. 150 A/B → ⓘ. 用一个合适的器具，将牵引环牢固可靠地拧入支座中。
– Сүйрету аяқталғаннан кейін сүйрету сақинасын **сағат тілімен** бұрап шығарыңыз.
– Қақпақтың оң жақ бағыттағыш тілін бампердегі саңылауға салыңыз, содан кейін бағыттағыш тілін саңылаудың сол жақ бағыттағыш ойығына абайлап енгізіңіз.
– Қақпақтың сол жақ аймағын басып, бекіткіш тіл бамперге іліккенше басып тұрыңыз.
– Қажет болса, сүйреу ілмегін тазалап, оны жүксалғыш бөліміндегі құралдар жинағына қайта салыңыз.

ХАБАРЛАМА

Бұрап орнатылатын сүйреу ілмегі бұрандалы ұяға сенімді әрі мықтап бекітілуі тиіс, әйтпесе ол бұрандалы тесікті зақымдауы мүмкін. ◁

Тексеру және толықтыру

Қозғалтқыш бөлімінде

Қозғалтқыш бөлігінде жұмыстарды орындау кезіндегі қауіпсіздік нұсқаулары

Көлік құралының қозғалтқыш бөлімі — қауіптілігі жоғары аймақ. Қозғалтқышта және қозғалтқыш бөлімінде жұмысты тек қажетті операцияларды және жалпы қауіпсіздік шараларын білген жағдайда, сондай-ақ дұрыс жұмыс бөлшектері мен сұйықтықтары және тиісті құралдары болған жағдайда ғана өз бетіңізбен орындауға болады. Жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін → ⚠. Егер сіз өз қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, жұмыстарды орындауды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру керек.

Қозғалтқыш бөлімінде кез келген жұмыстарды орындамас бұрын, көлік құралын әрқашан тегіс әрі тұрақты бетке қою қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының байқаусызда орын ауыстыруы ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Көлік құралының астында жұмыс істегенде ерекше сақ болыңыз! Көліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдау қажет. Егер дөңгелектер жерде тұрған кезде көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, көлік құралын көлденең жерге тұраққа қойып, дөңгелектерді бекітіп, тұтандыруды өшіріп, көлік кілтін шығарып алыңыз.
- Егер көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, ерекше сақ болыңыз! Көлік құралының астында жұмыстарды орындау кезінде көлік құралын қосымша түрде жарамды тіреуіш тіректермен тіреп қою қажет. Бұл үшін домкрат жеткіліксіз, әрі ол істен шығуы мүмкін. ЖКО болуы мүмкін.
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі өшірулі күйде болуы керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралының қозғалтқыш бөлімі қауіпті аймақ болып табылады! Ауыр жарақаттардың алдын алу үшін қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істегенде ерекше сақтық таныту керек.

- Қозғалтқыш бөліміндегі барлық операцияларды аса сақтықпен және мұқият орындап, қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау қажет; тәуекелге баруға рұқсат етілмейді!
- Қозғалтқыш бөліміндегі жұмыстарды орындау тәртібін білмесеңіз, оларды ешқашан орындамаңыз. Егер сіз өз қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, жұмыстарды орындауды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру керек, өйткені дұрыс орындалмаған операциялар ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатса, капотты ашуға болмайды, себебі ыстық бу немесе салқындатқыш сұйықтық адамды күйдіріп алуы мүмкін. Қапот астынан бу немесе салқындатқыш сұйықтық шықпай тұрып, қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашпаңыз.
- Қызған қозғалтқышта қапотты ашуға қатаң тыйым салынады.
- Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдар жүйесінің жоғары температуралы бөлшектері теріні күйдіріп алуы мүмкін.
- Қозғалтқыш салқындағаннан кейін капотты ашпас бұрын келесі әрекеттерді орындау қажет:
  - Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және **P** тұрақтау бұғаттауын ашыңыз.
  - Тұтандыруды сөндіріңіз және кілтті көлік құралынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз, тұтандырудың кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін, әсіресе кілтсіз қол жеткізу жүйесіKeyless Access жабдықталған көлік құралдарында.
  - Балаларды қозғалтқыш бөлімінен алыс ұстаңыз, көлікті ешқашан қараусыз қалдырмаңыз.
- Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату жүйесі қысым астында болады, салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе ыстық сұйықтық шашырап, адамды күйдіріп жіберуі мүмкін. ▶

– Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын ашқанда, қақпақты сәл төмен басып, содан кейін сағат тіліне қарсы бағытта баяу және абайлап бұраңыз.
– Кеңейту бағының қақпағын ашқанда, үлкен қалың шүберекпен орап, бетіңізді, қолыңызды және білегіңізді ыстық сұйықтықтан немесе будың күйдіріп алуынан сақтаңыз.

- Техникалық сұйықтықтарды толықтырған кезде өрттің алдын алу үшін майдың қозғалтқыш бөліміне немесе пайдаланылған газдар жүйесіне шашырамауын қадағалаңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр жүйесіндегі жоғары кернеу электр тогының соғуына және күйікке әкелуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Электр жүйесінің қысқа тұйықталуын болдырмаңыз, әйтпесе 12-В борттық аккумулятор жарылып кетуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу немесе оның жұмысы кезінде электр тогының соғуын немесе жарақат алуды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:
  – Тұтандыру жүйесінің жоғары кернеулі сымдарына жанасуға қатаң тыйым салынады.
  – Газ разрядты шамның кабельдері мен штекерлеріне жанасуға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөліміндегі айналмалы бөлшектер адамды ауыр жарақаттауы мүмкін!

- Қолды қозғалтқыштың айналмалы бөлшектеріне немесе радиатордың салқындату желдеткішіне жақындатпаңыз! Әйтпесе айналатын желдеткіш қалақтары жұмысшыны ауыр жарақаттауы мүмкін. Радиатордың желдеткіші температураға байланысты басқарылады, сондықтан қозғалтқышты сөндіріп, тұтандыруды өшіріп, көлік кілтін шығарып алғаннан кейін де желдеткіш кенеттен автоматты түрде қосылуы мүмкін.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе іске қосылып жатқан кезде жұмыс істеу қажет болса, қауіп әлдеқайда жоғары болады, сондықтан өте сақ болыңыз және жетек белдігі, генератор, радиатордың салқындату желдеткіші, жоғары кернеулі тұтандыру жүйесі сияқты бөлшектердің жарақаттап қоюынан сақтаныңыз!
  – Қозғалтқыштың айналмалы бөлшектеріне дененің кез келген бөлігін, әшекейлерді, мойын орамалды, кең киімді немесе ұзын шашты іліндіріп алмауға қатаң тыйым салынады, бұл өлімге әкелетін жағдайларға соқтыруы мүмкін! Жұмыс бастар алдында әшекейлер мен галстукті шешіп, шашты жинап, қозғалтқышқа ілініп кетуден сақтану үшін киімді тығыз кию керек.
  – Дұрыстығына көз жеткізген соң ғана газ педалін басыңыз және оны ақырын басыңыз, әйтпесе электрондық тұрақтау тежегіші қосылған болса да көлік қозғалады.
- Әрқашан қозғалтқыш бөлімінде шүберек пен құралдар сияқты қандай да бір заттардың қалдырылмағанына көз жеткізіңіз. Қалған заттар ақаулыққа, қозғалтқыштың зақымдануына және өртке себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлімінде қосымша оқшаулауды, мысалы қапты, пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы, өрт шығуына себеп болуы және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда қозғалтқышты қақпақтармен немесе оқшаулағыш материалдармен жабуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөліміндегі техникалық сұйықтықтар мен кейбір материалдар оңай тұтанатын заттар болып табылады, өрт пен апаттардан сақ болыңыз!

- Қозғалтқыш бөлімінде темекі шегуге қатаң тыйым салынады.
- Ашық жалынның немесе ұшқынның жанында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.

▶

- Қозғалтқышқа сұйықтықтарды құюға рұқсат етілмейді. Бұл техникалық сұйықтықтар қозғалтқыш бөлшектерінде тұтануды тудыруы мүмкін, бұл жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер отын жүйесінде немесе электр қондырғысында жұмыс істеу қажет болса, мынаны ескеру керек:
  – 12-В борттық аккумуляторды ажырату қажет. 12-В көлік аккумуляторын ажырату кезінде көлік құралының құлыптан босатылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ұрлыққа қарсы сигнализация іске қосылады.
  – Жылыту қондырғысының, үздіксіз жұмыс істейтін жылытқыштың немесе басқа да ашық жалын көздерінің маңында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.
- Әрқашан қол астында жарамды және тексерілген өртсөндіргіш болуы қажет.

ХАБАРЛАМА

Техникалық сұйықтықтарды толықтырғанда немесе ауыстырғанда, тиісті құю тесіктеріне дұрыс сұйықтықтардың құйылып жатқанына көз жеткізіңіз! Түрі мен спецификациясы дұрыс сұйықтықтарды жүйе функциясына сәйкес толықтырыңыз немесе ауыстырыңыз. Әйтпесе жүйенің жұмысы нашарлап, қозғалтқыш зақымданады!

Көлік сұйықтықтарының ағуы қоршаған ортаға өте зиянды! Сондықтан көлік құралының астындағы жерді үнемі тексеріп тұру керек. Егер май немесе басқа техникалық сұйықтықтар анықталса, көлік құралын мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде тексертіңіз, және төгілген техникалық сұйықтықтарды экологиялық талаптарға сәйкес жинап, кәдеге жаратыңыз. ◁

Қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істеуге дайындық

Бақылау тізімі

Қозғалтқыш бөлімінде кез келген жұмыстарды орындамас бұрын, төмендегі әрекеттерді көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

✓ Көлік құралын тегіс және берік жерге тұраққа қойыңыз.

✓ Қозғалтқыш тоқтағанға дейін тежегіш педалін басып тұрыңыз.

✓ Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 193.

✓ **P** тұрақтау бұғаттауын ашыңыз.

✓ Тұтандыруды сөндіріңіз.

✓ Қозғалтқышты сөндіріңіз, қозғалтқыштың кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін көлік кілтін көліктен шығарып алыңыз.

✓ Қозғалтқыштың суыуын күтіңіз.

✓ Балалардың және бөгде адамдардың қозғалтқыш бөліміне жақын жерде болуына жол бермеңіз.

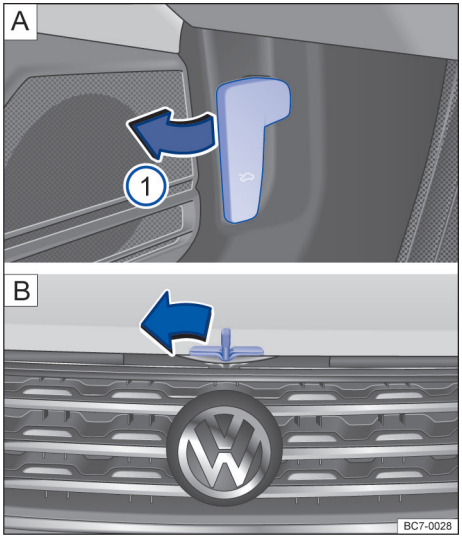
✓ Көлік құралының байқаусыз орын ауыстыруын болдырмаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік бойынша осы маңызды бақылау тізімінің кез келген тармағын елемеу ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Бақылау тізімінде көрсетілген әрекеттерді әрқашан орындап, жалпы сақтық шараларын сақтаңыз. ◁

Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашу және жабу



Сур. 151 Ⓐ Жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде: қозғалтқыш бөлімінің қақпағын құлыптан босатуға арналған тарту иіні (сызба); Ⓑ Радиатор торының үстінде: қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашуға арналған құлыптан босату ысырмасы;

Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашыңыз.

– Қапотты ашар алдында алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндері алдыңғы әйнекке қыстырылғанына көз жеткізіңіз → ⓘ.

– Құлыптан босату иінтірегін (оның үстінде белгісі басылған) көрсеткі бағытымен тартыңыз → сур. 151 Ⓐ. Қапот серіппе күшінің әсерінен алдыңғы панельдегі құлыптан босап шығады → ⚠.

– Капотты толық ашу үшін, капотты сәл көтеріңіз, сонымен бірге радиатор торының үстіндегі құлыптан босату иінін → сур. 151 Ⓑ (көрсеткі) көрсеткі бағытымен жылжытыңыз және капотты жоғары көтеріңіз, капот газбен толтырылған тіреуіштердің көмегімен ашық күйінде бекітіледі.

Капотты жабу

– Газ тіректерінің күшін еңсергенше қапотты төмен түсіріңіз → ⚠.

– Құлыптау кронштейнінен шамамен 20 см биіктіктен капотты өз салмағымен құлыпталуы үшін босатыңыз, *басудың қажеті жоқ*!

Егер капот дұрыс жабылмаса, оны қайта ашып, содан кейін дұрыс жабу керек.

Дұрыс жабылған капот шанақтың айналасындағы панельдермен бір деңгейде болуы тиіс. Аспаптар комбинациясында капот енді бөлектеліп көрсетілмейді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Капот дұрыс жабылмаса, көлік қозғалысы кезінде капот күтпеген жерден ашылып, жүргізушінің көрінуін шектеуі, апатқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын жапқаннан кейін алдыңғы панель кронштейніндегі құлыптау құрылғысының толық құлыпталғанын тексеру керек, жабылған қозғалтқыш бөлімінің қақпағы іргелес шанақпен бір деңгейде болуы керек.
- Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш бөлімінің қақпағы дұрыс жабылмағаны анықталса, дереу тоқтап, қозғалтқыш бөлімінің қақпағын жабу қажет.
- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашқанда немесе жапқанда, қақпақ аймағында ешкімнің жоқтығына көз жеткізіңіз.

ХАБАРЛАМА

- Қозғалтқыш бөлімінің қақпағын және алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндерін зақымдап алмау үшін, қапотты ашар алдында алдыңғы әйнек тазартқыштарының иіндері алдыңғы әйнекке қыстырылғанына көз жеткізіңіз.
- Жолға шығар алдында алдыңғы әйнек тазартқыш иіндерін алдыңғы әйнекке міндетті түрде қайта қойыңыз. ◁

Экранда көрсету



Сур. 152 Аспаптар комбинациясының дисплейінде: капот ашық немесе дұрыс жабылмаған (иллюстрация).

Аспаптар комбинациясының экранындағы белгі → сур. 152 капоттың ашық екенін немесе дұрыс жабылмағанын көрсетеді.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Қажет болған жағдайда қозғалтқыш бөлімінің қақпағын қайта көтеріп, содан кейін қайта жабыңыз.

Бұл таңба тұтандыру сөндірілген кезде де көрсетіледі және көлік құралы құлыпталғаннан кейін, барлық есіктер жабылғаннан кейін бірнеше секундтан соң өшеді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ескертулерді елемеу көлік құралының жолда тұрып қалуына, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы мен адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Ескерту көрсетілімдерін елемеуге қатаң тыйым салынады.
- Кез келген ескерту пайда болған кезде, қауіпсіз болған бойда көлік құралын мүмкіндігінше тез тоқтатыңыз.

Аспаптар комбинациясының моделіне байланысты таңбалардың көрсетілімі әртүрлі болуы мүмкін. ◁

Техникалық сұйықтықтар және шығын материалдары

Барлық техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдары (мысалы, тісті жетек белдіктері, дөңгелек шиналары, салқындатқыш сұйықтық, қозғалтқыш майы, тұтандыру шамдары және 12-В борттық аккумулятор) үнемі жетілдіріліп отырады. Техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдарын ауыстыруды Volkswagen дилерінде орындау қажет, өйткені онда техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдары саласындағы соңғы әзірлемелер жақсы белгілі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік сұйықтықтары мен шығын материалдарын дұрыс пайдаланбау немесе жарамсыздарын қолдану апатқа, ауыр жарақаттарға, күйіктерге немесе улануға әкелуі мүмкін!

- Көлік сұйықтықтарын тек түпнұсқа жабық ыдыста сақтау керек.
- Техникалық сұйықтықтарды ешбір жағдайда бос тамақ ыдыстарына, бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оларды ішуге болатын нәрсе деп қателесіп, улануы мүмкін!
- Балалардың барлық техникалық сұйықтықтар мен шығын материалдарына қол жеткізуіне жол бермеңіз.
- Қолданар алдында техникалық сұйықтықтардың қаптамасындағы пайдалану жөніндегі нұсқаулық пен ескертулерді оқып шығыңыз.
- Зиянды түтін шығаратын көлік сұйықтықтары мен шығын материалдарын ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде пайдалану керек.
- Көлікке күтім жасау үшін бензинді, скипидарды, қозғалтқыш майын, бояу еріткішті немесе басқа ұшпа сұйықтықтарды пайдалануға болмайды, себебі олар улы және оңай тұтанатын заттар.

ХАБАРЛАМА

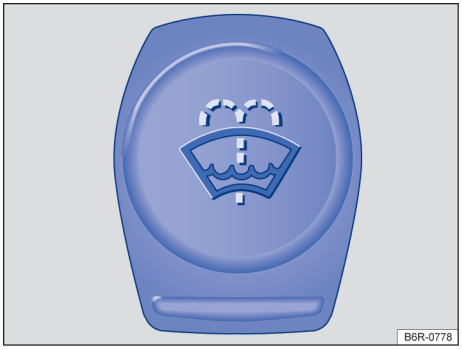
- Тек осы көлік құралына сәйкес келетін техникалық сұйықтықтарды ғана толықтыруға рұқсат етіледі! Жүйенің функциясына сәйкес ▶

көлік сұйықтықтарын құю қажет. Қате сұйықтық құю ауыр ақаулықтарға және қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Егер ауа қабылдағыштың алдына қосымша жабдықтар мен аксессуарлар орнатылса, бұл салқындатқыш сұйықтықтың салқындату тиімділігін төмендетеді. Қоршаған орта температурасы өте жоғары болып, қозғалтқыш үлкен жүктememен жұмыс істеген кезде қозғалтқыш оңай қызып кетуі мүмкін!

Көлік құралынан техникалық сұйықтықтардың ағуы қоршаған ортаны ластайды! Ағып кеткен техникалық сұйықтықтарды жинау үшін тиісті ыдысты пайдалану және оларды қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес кәдеге жарату қажет. ◁

Әйнек жуу сұйықтығы



Сур. 153 Қозғалтқыш бөлімінде: әйнек жуу сұйықтығы бағының қақпағы

Әйнек жуу сұйықтығының деңгейін тұрақты түрде тексеріп, қажет болса толықтырыңыз.

Әйнек жуу сұйықтығы бағының құю аузында сүзгі торы бар, сұйықтық құю кезінде ол ірі ластану бөлшектерін сүзіп, жуу саптамасына өткізбейді. Торлы сүзгіні тазалау үшін шешіп алуға болады. Егер сүзгі зақымдалса немесе сұйықтық құю кезінде сүзгі болмаса, ластаушы заттар жүйеге кіріп, шаю саптамаларын бітеп тастауы мүмкін.

– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 253.
– Әйнек жуу сұйықтығының бағын қақпақтағы таңбасы арқылы тануға болады → сур. 153.
– Шыны жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
– Тек Компания талаптарына сәйкес келетін **жаңа** әйнек жуу сұйықтығын ғана толықтырыңыз → бет. 255.
– Төмен температура жағдайында жуу сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін арнайы мұздатқышқа қарсы қоспаны да қосу керек → ⚠.

Әйнек жуу сұйықтығы бағының сыйымдылығы → бет. 326.

Әйнек жуу сұйықтығының сипаттамасы

Бұл көлікке зауытта (қату температурасы шамамен -17°C) ережеге сәйкес әйнек жуу сұйықтығы құйылған. Егер көлік құралы суық мезгілде және суық өңірлерде пайдаланылса, әйнек жуу сұйықтығының аязға төзімділігін арттыру қажет. Әйнек жуу сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін оны Компания ұсынған түпнұсқа арнайы қысқы әйнек жуу сұйықтығына ауыстыру керек → ⚠.

Егер көлік құралы жазда және ыстық аймақтарда пайдаланылса, пайдалану экономиясын арттыру үшін Компания ұсынған түпнұсқа жазғы әйнек жуу сұйықтығын (қату температурасы шамамен -8 °C) пайдалану ұсынылады. Егер сұйықтық құю резервуарында әлі де қысқы әйнек жуу сұйықтығы қалса, әйнек жуу сұйықтығының концентрациясын сәйкес мөлшерде таза сумен (дистилденбеген) азайтуға болады.

Таза су (дистилденген су емес) алдыңғы әйнекті толық тазарта алмайтындықтан, көлік құралын пайдалану аймағындағы қоршаған ортаның ағымдағы ең төменгі температурасына қарай Компания ұсынған тиісті түпнұсқа әйнек жуу сұйықтығын таңдаңыз және әйнек жуу сұйықтығының қаптамасында көрсетілген қатынас бойынша нұсқауларды сақтай отырып, әйнек жуу сұйықтығының дұрыс концентрацияда дайындалғанына көз жеткізіңіз. → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әйнек жуу сұйықтығына басқа жарамсыз қоспаларды араластырмаңыз, әйтпесе әйнекте майлы қабық пайда болып, алға қарай көруге кедергі болады.

- Компания ұсынған түпнұсқа әйнек жуу сұйықтығын пайдаланыңыз. ▶

- Қажет болған жағдайда ғана әйнек жуу сұйықтығына тиісті қатуға қарсы қоспаны қосуға болады.

ХАБАРЛАМА

- Компания ұсынған тазартқышты басқа тазартқыштармен араластыруға болмайды, әйтпесе тазартқыштың құрамы ыдырап, әйнек жуғыш саптаманы бітеп тастауы мүмкін.
- Әйнек жуу сұйықтығын толықтырған кезде оны басқа техникалық сұйықтықтармен араластыруға рұқсат етілмейді. Әйтпесе бұл автомобильдің елеулі бұзылуына және жұмысқа қабілеттілігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. ◁

Қозғалтқыш майы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Қозғалтқыш майының стандарттары 257
– Қозғалтқыш майын ауыстыру 257
– Қозғалтқыш майының шығыны 258
– Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және май құю 258
– Ақаулықтарды іздеу және жою 260

Қозғалтқыш майының сапасы қозғалтқыш пен пайдаланылған газдарды тазарту жүйесінің талаптарына ғана емес, сонымен қатар отынның сапасына да сәйкес келуі тиіс. Іштен жану қозғалтқышының жұмыс қағидатына байланысты қозғалтқыш майы әрқашан жану өнімдерімен және отынмен жанасады, бұл майдың қартаю үдерісіне әсер етеді. Қозғалтқыш майының дұрыс спецификациясы оның қозғалтқыштың жұмысы мен пайдалану мерзімі үшін маңызды. Бұл көлікке зауытта арнайы жоғары сапалы барлық маусымдық май құйылған, оны өте суық климаттан басқа жағдайда пайдалануға болады.

Көлік құралының басқа бөлшектері сияқты, қозғалтқыш майы да үнемі жетілдіріліп отырады. Уәкілетті FAW-VW дилерлері техникалық сұйықтықтар саласындағы соңғы әзірлемелер мен техникалық деректерді біледі, сондықтан қозғалтқыш майын уәкілетті FAW-VW дилерінде ауыстыру ұсынылады.

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты осы тараудың соңындағы Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 260.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

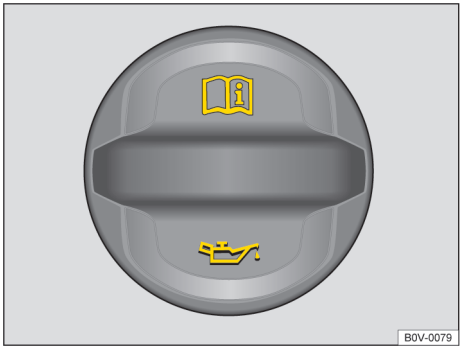
Қозғалтқыш майымен дұрыс емес жұмыс істеу және оны дұрыс қолданбау адамдардың күйіп қалуына және жарақат алуына әкелуі мүмкін!

- Жұмыс кезінде көзілдірік тағу керек.
- Қозғалтқыш майы улы зат болып табылады, оны қауіпсіз жерде сақтау қажет, балалардың қолы жетпеуін қадағалаңыз!
- Қозғалтқыш майын түпнұсқа тығыздалған ыдыста сақтау қажет, ал пайдаланылған майды кәдеге жаратқанға дейін де тығыздалған түпнұсқа ыдыста сақтау керек.
- Қозғалтқыш майын тамақ өнімдерінің бос ыдыстарында, бөтелкелерде немесе басқа түпнұсқа емес ыдыстарда сақтауға болмайды, себебі бұл ыдыстарды тапқан адамдар оны ішіп алып улануы мүмкін!
- Қозғалтқыш майымен жиі жанасу теріні зақымдауы мүмкін. Маймен жанасқаннан кейін теріні сумен және сабынмен мұқият жуыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыш майының температурасы өте жоғары болады; терінің күйіп қалуынан сақтаныңыз. Жұмыстарды орындамас бұрын қозғалтқыштың толық суып кетуіне мүмкіндік беру керек.

Қозғалтқыш майы қоршаған ортаны ластайды, сондықтан қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін төгілген техникалық сұйықтықтарды дұрыс жинап, кәдеге жарату қажет. ◁

Қозғалтқыш майының стандарттары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 256.



Сур. 154 Қозғалтқыш майын құю тесігінің қақпағындағы белгі (сызба)

Компания сіздің көлік құралыңыздың қозғалтқышы үшін мақұлдаған қозғалтқыш майын ғана пайдалану қатаң ұсынылады. → ⓘ.

Нарықтағы қозғалтқыш майларының сапасы әртүрлі, сондықтан оны таңдағанда абай болу керек.

Көлік құралыңыздың қозғалтқышына стандартты қозғалтқыш майын таңдаған кезде, сондай-ақ GB17930 стандартына сәйкес келетін жоғары сапалы этилденбеген бензинді қолдану қажет.

Қозғалтқыш майының рұқсат етілген стандарттары

	Қозғалтқыш майының рұқсат етілген спецификациясы → ⓘ
Қозғалтқыш түрі	**Техникалық қызмет көрсету (жолда болған уақытқа/жүріске байланысты)**
Бензин қозғалтқышы	VW 508 00 стандартына сәйкес 0W-20 маркалы қозғалтқыш майы

VW 508 00 немесе VW 511 00 талаптарына сәйкес келетін 0W-20 майымен толтыру қажет бензин қозғалтқыштарында қозғалтқыш майын құю мойнының қақпақтарында толықтыруға рұқсат етілген қозғалтқыш майының стандарттары → сур. 154 көрсетілуі мүмкін. Тек осындай майды қолданғанда ғана қозғалтқыштың өнімділік көрсеткіштерін қалыпты күйде сақтауға болады.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Егер сіз өзіңіздің көлік құралыңыздың қозғалтқыш түрін және құюға болатын қозғалтқыш майының спецификациясын білмесеңіз, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

- Қозғалтқыш майын міндетті түрде дұрыс түрі мен спецификациясы бойынша толықтырыңыз! Қозғалтқыш майының өзге спецификациясын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!

ⓘ ХАБАРЛАМА

- Қозғалтқыш майына ешбір басқа майлағыш материалдарды қосуға болмайды! Басқа майлау материалдарын қолданудан туындаған автомобильдің бұзылуы мен зақымдары кепілдікпен қамтылмайды.
- Жоғарыдағы кестеде келтірілген қозғалтқыш майының спецификацияларына сәйкес сатып алынған көлік құралының қозғалтқышына жарамды қозғалтқыш майын пайдалану қажет. Басқа сипаттамадағы қозғалтқыш майларын пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін! ◁

Қозғалтқыш майын ауыстыру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 256.

Қозғалтқыш майын міндетті түрде «Қызмет көрсету кітапшасы»-нда белгіленген аралықта тұрақты ауыстырыңыз.

Қозғалтқыш майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін арнайы білім мен арнайы құралдар қажет, сондықтан май мен май сүзгісін FAW-VW уәкілетті дилерінде ауыстыру ұсынылады. Пайдаланылған қозғалтқыш майын да FAW-VW уәкілетті дилеріне тапсыру ұсынылады.

Қозғалтқыш майының қызмет көрсету аралығы туралы толық ақпаратты «Қызмет көрсету кітапшасы»-нан қараңыз.

Қозғалтқыш майындағы қоспалар майдың түсін тез күңгірттендіреді, бұл қалыпты құбылыс және майды жиі ауыстыруды қажет етпейді. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ерекше жағдайларда қозғалтқыш майын өз бетіңізше ауыстыру қажет болса, келесі сақтық шараларын сақтау керек:

- Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде әрқашан қорғаныш көзілдірігін пайдалану қажет.
- Қозғалтқыш майын ауыстырмас бұрын қозғалтқыштың толық суығанын күтіңіз, әйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.
- Май төгетін бұранданы бұрап шығарған кезде қолды көлденең ұстау керек, осылайша майдың қолмен төмен түсуіне жол берілмейді.
- Пайдаланылған майды ағызған кезде жарамды ыдысты пайдаланыңыз. Ол кемінде қозғалтқыш майының бүкіл құю көлемін сыйдыратындай жеткілікті көлемде болуы тиіс.
- Қозғалтқыш майын ешбір жағдайда тамақ өнімдері салынатын бос ыдыстарға немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оларды ішуге болатын нәрсе деп қателесіп, улануы мүмкін!
- Қозғалтқыш майы улы зат болып табылады, оны қауіпсіз жерде сақтау қажет, балалардың қолы жетпеуін қадағалаңыз!

Қозғалтқыш майын ауыстыру алдында, пайдаланылған майды жақын маңда қайда кәдеге жаратуға болатынын анықтаңыз.

Пайдаланылған майды қоршаған ортаны қорғау туралы заңның тиісті ережелеріне қатаң сәйкес кәдеге жарату қажет. Пайдаланылған майдың қоршаған ортаны және суды ластауы мүмкін екенін ескере отырып, пайдаланылған майды бақтарға, ормандарға, көшелерге, өзендерге немесе кәрізге төгуге тыйым салынады. ◁

Қозғалтқыш майының шығыны

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 256.**

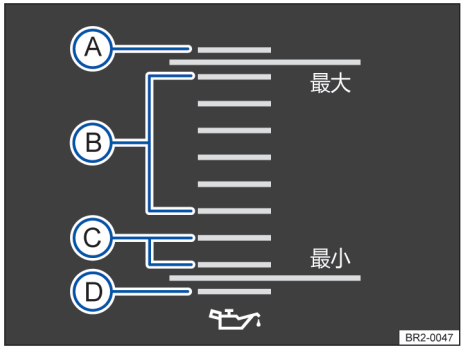
Көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты әр қозғалтқыштағы май шығыны әртүрлі болуы мүмкін, сондай-ақ қозғалтқыштың қызмет ету мерзімі барысында өзгеруі мүмкін.

Жүргізу стиліне және көлік құралын пайдалану жағдайларына байланысты осы көлік құралының май шығыны 0,5 л/1 000 км мәнінен аспауы тиіс - жаңа көліктің алғашқы 5 000 км жүрісі ішінде май шығыны бұл мәннен сәл жоғары болуы мүмкін. Сондықтан қозғалтқыш майының деңгейін тұрақты түрде, мүмкіндігінше отын құю кезінде және ұзақ сапар алдында тексеру қажет.

Жазда жоғары жылдамдықты автомагистральдарда ұзақ жүргенде, тіркемені сүйрегенде немесе таулы жерлерде қозғалғанда, қозғалтқыш қатаң жағдайларда жұмыс істеген кезде, май деңгейі → сур. 155 Ⓒ аймағының жоғарғы шегінде болуы тиіс. ◁

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және май құю

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 256.**



Сур. 155 Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде: Қозғалтқыш майының деңгейін көрсету (сызба) нұсқауы:

→ сур. 155 145-суретке арналған шартты белгілер:

Ⓐ Қозғалтқыш майының деңгейі тым жоғары - шешу үшін FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Ⓑ Қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты.

Ⓒ Қозғалтқыш майының деңгейі төмен - қозғалтқыш майын құю керек.

Ⓓ Қозғалтқыш майының деңгейі төмен - қозғалтқыш майын құю қажет. ▶

Бақылау тізімі

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде әрекеттердің реттілігіне сәйкес май деңгейін тексеру → ⚠:

1. Май деңгейін дәл тексеру үшін қозғалтқышы **жұмыс температурасына** дейін қызған көлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз және қозғалтқыш майы май картеріне қайта ағып түсуі үшін бірнеше минут күтіңіз.
3. Тұтандыруды қосыңыз.
4. **Көлік параметрлері** функционалдық түймесін түртіңіз.
5. **Күй** таңдаңыз.
6. «**Қозғалтқыш майының деңгейін**» таңдау
7. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі май деңгейі туралы ақпарат мынадай түрде белгіленеді → сур. 155:

   Ⓐ Қозғалтқышты **іске қосуға болмайды** → ⓘ. Шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

   Ⓑ Қозғалтқыш майын **осы диапазонның жоғарғы шегіне дейін** толықтыруға болады, мысалы, қозғалтқыш жоғары жүктемемен пайдаланылған кезде. 8 немесе 16- қадамға өтіңіз.

   Ⓒ Қозғалтқыш майын құйыңыз. → ⓘ. 8-қадамға өтіңіз.

   Ⓓ Қозғалтқыш майын **толықтыру қажет**. 8-қадамға өтіңіз.
8. Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 253.
9. Қозғалтқыш майын құю тесігінің қақпағын бұрап алыңыз → сур. 154.
10. Компания мақұлдаған және сіз сатып алған көлік құралының қозғалтқышына сәйкес келетін майды ғана пайдалану ұсынылады → бет. 257 және майды біртіндеп, аз мөлшермен (әр құюда 0,5 л-ден аспауы керек) толықтырыңыз.
11. Артық құйып алуды болдырмау үшін әр құюдан кейін май картерге ағып түсуі үшін шамамен бір минут күтіңіз.
12. Қозғалтқыш майын құюды жалғастырмас бұрын, май деңгейін тексеріп, майдың шамадан тыс құйылуын болдырмаңыз. → ⓘ.
13. Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін май деңгейі кем дегенде → сур. 155 Ⓑ аймағының ортасында болуы тиіс. Бірақ май деңгейінің Ⓐ аймағында болуына болмайды. → ⓘ.
14. Қателікпен қозғалтқыш майы тым көп құйылып, май деңгейі → сур. 155 Ⓐ аймағында болса, **қозғалтқышты іске қоспаңыз**. Шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.
15. Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін оның құю тесігінің қақпағын бұрап бекіту керек.
16. Капотты жабыңыз ⚠ → бет. 250.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш майын құю кезінде майдың қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне төгілмеуіне міндетті түрде назар аударыңыз, әйтпесе май өздігінен тұтанып, өртке, күйікке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыштың суық бөлшектеріне шашыраған май қозғалтқыш жұмыс істегенде қызып, оңай тұтануы мүмкін.
- Қозғалтқыш майын құйғаннан кейін май құю тесігінің қақпағын мықтап бұрап бекітіңіз және май өлшегіш щупты бағыттағышқа дұрыс енгізіңіз, бұл майдың ағып, қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне түсуіне жол бермеу үшін қажет.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Егер қозғалтқыш майының деңгейі → сур. 155 Ⓐ аймағында болса, қозғалтқышты іске қосуға болмайды! Каталитикалық бейтараптандырғыш пен қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
- Техникалық сұйықтықтарды толықтырғанда немесе ауыстырғанда, тиісті құю тесіктеріне дұрыс сұйықтықтардың құйылып жатқанына көз жеткізіңіз! Жарамсыз сұйықтықтарды қолдану ауыр ақаулықтарға және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыш майының деңгейі → сур. 155 Ⓐ аймағында болмауы тиіс. Әйтпесе қозғалтқыш майы картер желдету құрылғысына кіріп, шығарынды газ құрылғысы арқылы ауаға шығады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 256.

Қозғалтқыш майының деңгейі тым төмен

Ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Әйтпесе қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.

Қозғалтқышты сөндіріңіз, қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз → бет. 258. Егер ескерту шамы жыпылықтаса, бірақ қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты болса, одан әрі қозғалуға және қозғалтқышты пайдалануға *болмайды*. Әйтпесе қозғалтқыш зақымданады. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Қозғалтқыш майының қысымы тым төмен.

Ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Әйтпесе қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.

Қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз → бет. 258. Егер ескерту шамы жыпылықтаса, бірақ қозғалтқыш майының деңгейі қалыпты болса, одан әрі қозғалуға және қозғалтқышты пайдалануға *болмайды*. Әйтпесе қозғалтқыш зақымданады. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Қозғалтқыш майының деңгейі тым төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз → бет. 258. Қозғалтқыш майының деңгейі дұрыс болса да, индикатор шамы жанса, қозғалысты жалғастырмаңыз және қозғалтқышты жұмыс істеп тұрған күйде *қалдырмаңыз*. Әйтпесе қозғалтқыш зақымданады. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Қозғалтқыш майының деңгейі тым жоғары

Индикатор шамы сары түспен жанады. Сонымен қатар аспаптар комбинациясы дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз → бет. 258. Қозғалтқыш майының деңгейі тым жоғары болғанда индикатор шамы жанса, қозғалысты жалғастырмаңыз және қозғалтқышты жұмыс істеп тұрған күйде *қалдырмаңыз*. Әйтпесе қозғалтқыш зақымданады. Қажет болған жағдайда мамандардан көмек сұраңыз.

Қозғалтқыштың майлау жүйесінде ақаулық бар

Индикатор шамы сары түспен жыпылықтайды.

Volkswagen дилеріне хабарласып, қозғалтқыш майы сенсорын тексертіңіз. ◁

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Салқындатқыш сұйықтық спецификациясы 261
– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру және оны толықтыру 262
– Ақаулықтарды іздеу және жою 264

Салқындату жүйесіндегі жұмысты тек қажетті операцияларды және жалпы қауіпсіздік шараларын білген жағдайда, сондай-ақ дұрыс жұмыс бөлшектері мен сұйықтықтары және тиісті құралдары болған жағдайда ғана өз бетіңізбен орындауға болады. Жұмыстарды дұрыс орындамау адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін → ⚠. Егер сіз өз қабілетіңізге сенімді болмасаңыз, жұмыстарды орындауды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы улы зат болып табылады! ▶

- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын тығыздалған түпнұсқа ыдыста сақтау және қауіпсіз жерде ұстау керек.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын бос тамақ ыдыстарына, бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға болмайды, себебі басқа адамдар оны сусын деп қателесіп ішуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты кездейсоқ жұтып қою улануға әкелуі мүмкін!
- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын балалар қолы жетпейтін қауіпсіз жерде сақтау керек.
- Салқындатқыш сұйықтықты көлік пайдаланылатын аймақтағы ағымдағы ең төменгі температураға сәйкес дайындау қажет.
- Сыртқы ауаның өте төмен температурасында салқындатқыш сұйықтық қатып қалуы мүмкін, бұл автомобильдің бұзылуына әкеледі. Бұл көлік құралындағы жылыту жүйесінің жұмысын тоқтатуы мүмкін. Жүргізуші мен жолаушылар жеткілікті жылы қысқы киім болмаған жағдайда, өлімге дейін тоңып қалуы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтық және оның қоспалары қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, оларды тиісті түрде және қоршаған ортаға қауіпсіз тәсілмен кәдеге жарату қажет. ◁

Салқындатқыш сұйықтық спецификациясы

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 250 және ⚠ осы тарау үшін бет 260.

Салқындату жүйесі зауытта белгіленген спецификациядағы салқындатқыш сұйықтықпен толтырылады (**G12 EVO**). Бұл салқындатқыш сұйықтықтың түсі күлгін.

Салқындатқыш сұйықтық -35 °C-қа дейін қатудан қорғайды, салқындату жүйесіндегі қорытпа бөлшектерді коррозиядан қорғайды, әк шөгінділерінің түзілуін болдырмайды және салқындатқыш сұйықтықтың қайнау температурасын едәуір арттырады.

Қысқы кезеңде және суық аймақтарда салқындатқыш сұйықтықтың аязға төзімділігін арттыру қажет, сондықтан көлік құралы пайдаланылатын аймақтағы ағымдағы ең төменгі қоршаған орта температурасына сәйкес тиісті түрдегі түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты таңдау керек.

Ең жақсы коррозияға қарсы әсерді алу үшін салқындату жүйесіне Компанияның түпнұсқа салқындатқыш сұйықтығын құю ұсынылады. → ⓘ.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату жүйесінің аязға төзімділігі жеткіліксіз болса, қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл жарақаттануға немесе өлімге соқтыруы мүмкін.

- Түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықтың тиісті түрін көлік құралы пайдаланылатын аймақтағы қоршаған ортаның ағымдағы ең төменгі температурасына сәйкес таңдау қажет.
- Өте суық климат жағдайында салқындатқыш сұйықтық мұздап, көлік құралының тоқтап қалуына әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайда көлік құралының жылыту жүйесі істемейді, нәтижесінде жеткілікті қысқы киімі жоқ адамдар аса суыққа ұшырап, тіпті өлуі мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

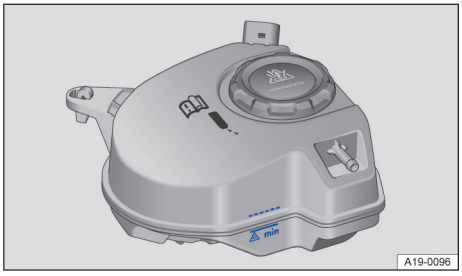
Салқындатқыш сұйықтыққа қоспалар қосқан кезде Компания мақұлдамаған басқа салқындатқыш сұйықтық қоспаларымен түпнұсқа қоспаларды араластыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш және оның салқындату жүйесі зақымдануы мүмкін.

- Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағындағы сұйықтық күлгін емес, қоңыр болса, бұл түпнұсқа салқындатқыш сұйықтыққа басқа салқындатқыш сұйықтық араласқанын көрсетеді. Бұл жағдайда салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру қажет, әйтпесе қозғалтқыштың жұмысы айтарлықтай нашарлап, зақымдануы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтық қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Сондықтан қоршаған ортаны ластамау үшін төгілген техникалық сұйықтықтарды жинап, экологиялық талаптарға сәйкес кәдеге жарату керек. ◁

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру және оны толықтыру

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 250 және ⚠ осы тарау үшін бет 260.



Сур. 156 Қозғалтқыш бөлігінде: қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейту багындағы белгілер (иллюстрация)



Сур. 157 Қозғалтқыш бөлігінде: қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы кеңейту багының қақпағы (иллюстрация)

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен болғанда, сәйкес ескерту шамы жанады.

Дайындау

– Көлік құралын тегіс және берік жерге тұраққа қойыңыз.
– Қозғалтқыштың суынуын күтіңіз → ⚠.
– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 253.
– Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейту багын қақпақтағы таңбасы арқылы тануға болады → сур. 157.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру

Жаңа көлікте салқындатқыш сұйықтық деңгейі белгіленген аймақтан жоғары болуы мүмкін, бұл қалыпты құбылыс, сұйықтықты сорып алудың қажеті жоқ.

– Суық қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтық деңгейін салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту багының бүйіріндегі белгілер бойынша тексеріңіз → сур. 156.
– Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейту багындағы деңгей ең төменгі белгісінен («min») төмен болса, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын құйыңыз. Қызған қозғалтқышта қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейі жоғарғы белгісінен («max») сәл жоғары болуы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын толықтыру

Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса және жақын жерде уәкілетті FAW-VW дилері болмаса, салқындатқыш сұйықтықты өз бетіңізше құю кезінде келесі тармақтарды сақтаңыз:

– Қажет болған жағдайда салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын ашқанда, қолдарыңызды және білектеріңізді ыстық салқындатқыш сұйықтықтан немесе будан қалың матамен қорғаңыз.
– Кеңею багінің қақпағын баяу бұрап алыңыз → ⚠.
– Тек компанияның спецификациясына сәйкес келетін **жаңа** салқындатқыш сұйықтықты ғана құйып толықтырыңыз (→ бет. 260)→ ⓘ.
– Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту багында салқындатқыш сұйықтық мүлде көрінбесе, салқындатқыш сұйықтықты толықтыруға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін! Егер салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық багында салқындатқыш сұйықтық көрінбесе, **одан әрі қозғалуға болмайды**, Volkswagen дилерінің мамандарына хабарласыңыз.
– Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту багында әлі де салқындатқыш сұйықтық қалса, деңгей тұрақтанғанша салқындатқыш сұйықтықты толықтырыңыз. ▶

– Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейі қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының компенсациялық багындағы белгіленген аймақта болуы керек → сур. 156. **Белгіленген аймақтың жоғарғы шегінен асырып толтыруға болмайды** → ⓘ.
– Кеңейту багының қақпағын бұрап бекітіңіз.
– Егер төтенше жағдайда талап етілетін салқындатқыш сұйықтық → бет. 260 болмаса, басқа ешқандай салқындатқыш сұйықтықты немесе қоспаны пайдаланбаңыз. Осы жағдайда уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласып, жергілікті температура талаптарына сәйкес келетін түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты мүмкіндігінше тезірек құйыңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шығып тұрған ыстық бу немесе салқындатқыш сұйықтық ауыр күйікке әкелуі мүмкін.

- Егер қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатса, капотты АШПАҢЫЗ! Қозғалтқыш бөлімінен бу немесе салқындатқыш сұйықтық шығуы байқалмай немесе естілмей қалғанда ғана қозғалтқыш бөлімінің қақпағын ашыңыз.
- Қозғалтқыш толық салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана капотты абайлап ашыңыз. Қатты қызған бөлшектерге тию теріні күйдіруі мүмкін.
- Қозғалтқыш салқындаған кезде, оның қақпағын ашар алдында келесілерді ескеріңіз:
  – Электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және беріліс селекторының тұтқасын **P** орнына қойыңыз.
  – Тұтандыруды сөндіріңіз.
  – Балалардың қозғалтқыш бөліміне жақындамауын және қозғалтқыш бөлімінің айналасында қараусыз қалмауын қадағалаңыз.
- Қозғалтқыш ыстық кезде салқындату жүйесі қысым астында болады! Бұл кезде салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту багының қақпағын ашуға болмайды, әйтпесе сұйықтық шашырап, адамды қатты күйдіріп жіберуі немесе жарақаттауы мүмкін.
  – Қақпақты сәл төмен басып, оны сағат тіліне қарсы бағытта баяу әрі абайлап бұраңыз.
  – Кеңейту багының қақпағын үлкен қалың шүберекпен орап, ыстық сұйықтықтан немесе будың бетке, қолға және білекке тиюінен сақтаныңыз.
- Техникалық сұйықтықтарды құю кезінде сұйықтықтың қозғалтқыш бөлшектеріне немесе пайдаланылған газдар жүйесіне төгілмеуіне назар аударыңыз! Әйтпесе өрт шығуы мүмкін. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығындағы этиленгликоль белгілі бір жағдайларда тұтануы мүмкін.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Салқындату жүйесіне компаниямыз белгілеген түпнұсқа салқындатқыш сұйықтықты құю керек! Басқа типтегі салқындатқыштар осы көлік құралының талаптарына сәйкес келмеуі және қозғалтқыштың коррозиялануына немесе тіпті қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Салқындатқыш сұйықтықты салқындатқыш сұйықтық багының бетіндегі белгіленген аймақтың жоғарғы шегінен жоғары құймаңыз→ сур. 156. Әйтпесе қозғалтқыш ысыған кезде артық салқындатқыш сұйықтық жүйе қысымымен асып төгіліп, қозғалтқыш бөліміндегі бөлшектерді зақымдайды.
- Егер салқындатқыш сұйықтық көп мөлшерде жоғалса, оны қозғалтқыш *толық салқындағанға* дейін құюға болмайды! Бұл салқындату жүйесінде ағып кету ақаулығы бар екенін көрсетеді. Жүйені тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне тезірек хабарласыңыз, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.
- Салқындатқыш сұйықтықтың кеңею багіндегі салқындатқыш толығымен таусылғанда, оны құюға болмайды! Әйтпесе салқындату жүйесіне ауа кіруі мүмкін. Қозғалысты жалғастырмаңыз, мамандардың көмегіне жүгіну үшін Volkswagen дилеріне хабарласыңыз! Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін!
- Техникалық сұйықтықтарды әрқашан жүйенің функциясына сәйкес құю қажет. Қате сұйықтық құюға болмайды! Әйтпесе жүйе жұмысы нашарлап, қозғалтқыш зақымданады. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

Ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 250 және ⚠ осы тарау үшін бет 260.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Ескерту шамы қызыл түспен жыпылықтайды.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары немесе салқындатқыш сұйықтық деңгейі тым төмен.

Қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады!

Қауіпсіз болған кезде көлік құралын мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

– Қозғалтқышты өшіріңіз.
– Қозғалтқыштың сууын күтіңіз.

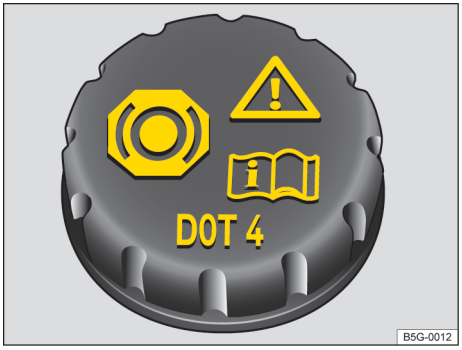
Қозғалтқышты салқындату жүйесі:

– Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты болса, бірақ бақылау шамы сөнбесе, қозғалысты жалғастырмаңыз немесе қозғалтқышты жұмыс істетіп қоймаңыз.

– Шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы



Сур. 158 Қозғалтқыш бөлімінде: тежегіш сұйықтығы бағының қақпағы

Тежегіш сұйықтығы уақыт өте келе қоршаған ауадан суды біртіндеп сіңіреді. Егер тежегіш сұйықтығындағы су мөлшері тым жоғары болса, тежегіш жүйесі коррозияға ұшырайды, сонымен қатар тежегіш сұйықтығының қайнау температурасы айтарлықтай төмендейді. Егер ылғал мөлшері тым жоғары болса, шұғыл тежеу кезінде жүйе құбырларында бу тығыны пайда болып, тежеу күшінің төмендеуіне, тежеу жолының ұлғаюына, тіпті тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін. Егер тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, бұл сізге ғана емес, басқа жол қозғалысына қатысушыларға да қауіп төндіреді → ⚠.

Тежегіш сұйықтығының спецификациясы

Бұл көлікте қолданылатын тежегіш сұйықтығы компания тарапынан арнайы әзірленген. Тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін зауыт-өндіруші ұсынған тежегіш сұйықтығын ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі

Тежегіш сұйықтығының деңгейін тежегіш сұйықтығы бачогындағы MIN (ең төменгі) және MAX (ең жоғарғы) белгілерінің арасында әрқашан ұстап тұру қажет → ⚠.

Кейбір модельдерде тежегіш сұйықтығының резервуары қозғалтқыш бөліміндегі басқа компоненттермен жабылып қалуы мүмкін, бұл тежегіш сұйықтығының деңгейін дәл тексеруге кедергі келтіруі мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейін дәл анықтау мүмкін болмаса, оны тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Тежегіш қалыптары тозғанда жүйе тежегіштерді автоматты түрде реттейтіндіктен, тежегіш сұйықтығының деңгейі аздап төмендейді, бұл қалыпты құбылыс.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі

Көрсеткіш шамы қызыл түспен жанады.

Тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса, тежегіш құрылғыны Volkswagen дилерінде тексертіңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру

Тежегіш сұйықтығын ауыстыруды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады. Тежегіш қалыптарының қалыңдығын тексеру үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласу ұсынылады. Тек талап етілетін спецификацияға сәйкес келетін жаңа тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса немесе ескірген не осы көлік құралына сәйкес келмейтін тежегіш сұйықтығы пайдаланылса, бұл тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тежегіштердің істен шығуына әкелуі мүмкін!

- Тежегіш жүйесі мен тежегіш сұйықтығының деңгейін мерзімді түрде тексеріп тұру қажет.
- Тежегіш сұйықтығын ережелерге сәйкес мерзімді түрде ауыстыру қажет.
- Егер тежегіш сұйықтығы ұзақ уақыт бойы ауыстырылмаса, шұғыл тежеу кезінде тежегіш жүйесінде булы кедергі пайда болуы мүмкін, бұл тежеу күшінің төмендеуіне, тежеу жолының ұлғаюына, тіпті тежегіш жүйесінің толық істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Тек талап етілетін спецификацияға сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану қажет. Пайдаланылған немесе осы көлік құралына сәйкес келмейтін тежегіш сұйықтығын пайдалану тежеу тиімділігін едәуір төмендетуі немесе тежегіш жүйесінің немесе оның компоненттерінің істен шығуына әкелуі мүмкін! Компания осыдан туындаған көлік құралының кез келген ақаулықтары немесе зақымдары үшін (кепілдікті қоса алғанда) жауапкершілік көтермейді. Тежегіш сұйықтығын пайдаланбас бұрын, оның қаптамасында көрсетілген спецификацияның көлік құралына сәйкес келетінін тексеріңіз.
- Басқа тежегіш сұйықтықтарын немесе сапасыз тежегіш сұйықтықтарын пайдалану тежегіштердің зақымдануына және тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін!
- Жаңа тежегіш сұйықтығын құю қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығы улы!

- Тежегіш сұйықтығын сусын салынатын бөтелкелерге немесе басқа да арналмаған ыдыстарға құюға қатаң тыйым салынады, себебі біреу оны сусын деп қателесіп ішіп қоюы мүмкін!
- Улануға байланысты жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін тежегіш сұйықтығын әрқашан балалардың қолы жетпейтін жерде және тек жабық түпнұсқа ыдыста сақтау қажет.

ХАБАРЛАМА

Тежегіш сұйықтығының ағып кетуі немесе шашырауы көлік құралының лак-бояу жабынын, пластмасса бөлшектерін және шиналарын зақымдауы мүмкін, сондықтан лак-бояу жабынына және басқа бөлшектерге шашыраған тежегіш сұйықтығын дереу сүртіп алыңыз.

Тежегіш сұйықтығы қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Төгілген кез келген техникалық сұйықтықтарды қоршаған ортаны қорғау талаптарын сақтай отырып, алып тастау және тиісті түрде кәдеге жарату қажет. ◁

12-В борттық аккумулятор

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– 12-В борттық аккумулятордың электролит деңгейін тексеру 267
– 12 В көлік аккумуляторын зарядтау, ауыстыру, ажырату және қосу 267
– Ақаулықтарды іздеу және жою 269

12-В борттық аккумулятор көлік құралының электр жүйесінің құрамдас бөлігі болып табылады және көлік құралындағы қауіпсіздікке қатысты жүйелерді қуаттандырады. Тұрақты техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау кезінде 12-В борттық аккумуляторды тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз.

Электр жүйесіндегі жұмыстарды қажетті процедураларды білмей, қауіпсіздік бойынша жалпы нұсқауларды меңгермеген және қолайлы құралдар болмаса, орындауға болмайды → ⚠. Егер сіз өз қабілетіңізге толық сенімді болмасаңыз, бұл жұмысты уәкілетті ▶

FAW-VW дилеріне тапсырыңыз. Жұмыстарды дұрыс орындамау ауыр ЖКО мен жарақаттарға әкелуі мүмкін .

Жанған бақылау шамы мен индикатор шамы туралы толық ақпаратты осы бөлімнің соңындағы Ақаулықтарды жою бөлімінен қараңыз → бет. 269.

12-В аккумулятордың орнату орны

12-В борттық аккумулятор қозғалтқыш бөлімінде орналасқан.

12-В борттық аккумулятордағы ескерту хабарламасын түсіндіру


Әрқашан көзді қорғау құралын пайдаланыңыз!


Электролит қатты коррозиялық әрі күйдіргіш. Әрқашан қорғаныш қолғаптарын және көзді қорғау құралын пайдаланыңыз!


Ашық отты, ұшқындарды, жарықтандырудың қорғалмаған көздерін және темекі шегуді болдырмаңыз!


12-В борттық аккумуляторды зарядтау кезінде жоғары жарылғыш газ қоспасы түзіледі!


Балаларды электролиттен және 12-В борттық аккумулятордан әрқашан алыс ұстаңыз!


Әрқашан пайдалану нұсқаулығындағы нұсқауларды орындаңыз!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс пайдаланбау өртке, химиялық күйікке және электр тогымен зақымдануға оңай әкелуі мүмкін, сондықтан 12-В борттық аккумуляторды пайдаланар алдында осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын міндетті түрде мұқият оқып шығыңыз. Барлық жұмыстарды орындамас бұрын төмендегі ескертулер мен қауіпсіздік шараларын оқып, орындаңыз:

- 12-В борттық аккумуляторымен кез келген жұмысты орындамас бұрын алдымен тұтандыруды және барлық электр тұтынушыларын сөндіріңіз, сондай-ақ 12-В борттық аккумулятордан теріс сымды ажыратыңыз.
- Балаларды электролиттен және 12-В борттық аккумулятордан әрқашан алыс ұстаңыз.
- Әрқашан көзді қорғау құралдарын және қорғаныш қолғаптарын пайдаланыңыз.
- Аккумулятордағы электролит өте коррозиялық әрі күйдіргіш. Ол теріні күйдіруі және көзді соқыр етуі мүмкін. 12-В борттық аккумуляторымен жұмыс істегенде қолдың, білектің және әсіресе беттің электролит тиіп кетуден қорғалғанына көз жеткізіңіз.
- Темекі шекпеңіз, жалын немесе ұшқын көздерінің жанында жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.
- Кабельдермен және электр жабдықтарымен жұмыс істегенде ұшқынның пайда болуына және электростатикалық разрядтарға жол бермеңіз.
- Аккумулятор полюстерін қысқа тұйықтауға болмайды.
- Зақымдалған 12-В борттық аккумуляторды ешқашан пайдаланбаңыз. Зақымдалған аккумулятор жарылуы мүмкін. Зақымдалған 12-В борттық аккумуляторды дереу ауыстырыңыз.
- Мұздап қалған 12-В борттық аккумуляторды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Заряды біткен 12-В борттық аккумулятор шамамен 0°C температурада-ақ қатып қалуы мүмкін. Мұздап қалған 12-В борттық аккумуляторды дереу ауыстырыңыз.

ХАБАРЛАМА

- Күн сәулесінің әсерінен 12-В борттық аккумулятордың корпусы зақымдалуы мүмкін, сондықтан оны көлеңкеге қойыңыз.
- Қысқы температураларда 12-В борттық аккумулятордың қатып қалуын болдырмау үшін тиісті шаралар қабылдау қажет.

Егер 12-В борттық аккумулятордың заряды тым төмен болса, ол ауыстырылса немесе қозғалтқыш сыртқы көзден іске қосылса, жүйе параметрлері (уақыт, күн, жеке жайлылық параметрлері мен бағдарламалау) қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін өзгеруі немесе жойылуы мүмкін. 12-В аккумулятор жеткілікті деңгейде зарядталғаннан кейін тексеруді орындаңыз және қажет болса параметрлерді түзетіңіз. ◁

12-В борттық аккумулятордың электролит деңгейін тексеру

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 266.

12-В аккумулятор қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Жүрісі көп көліктердің аккумуляторында, ыстық аймақтарда пайдаланылатын көліктердің аккумуляторында және ұзақ уақыт пайдаланылған аккумуляторлардағы электролит деңгейін үнемі тексеріп тұру керек. Бұдан басқа, 12-В аккумулятор қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Дайындау

– Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде ерекше сақ болыңыз → бет. 250.

– Капотты ашыңыз ⚠ → бет. 253.

Индикаторы жоқ аккумулятордағы электролит деңгейін тексеру

– Электролит деңгейі әрқашан аккумулятордың бүйіріндегі «Min» белгілерінің және «Max» белгілерінің арасында болуы тиіс, «Max» белгісінен асырмаңыз.

– Егер электролит деңгейі «Min» белгісінен төмен немесе оған жақын болса, аккумуляторды дереу Volkswagen дилерінде ауыстыру қажет.

– Электролит деңгейін тексеруді Volkswagen дилеріне тапсыру ұсынылады.

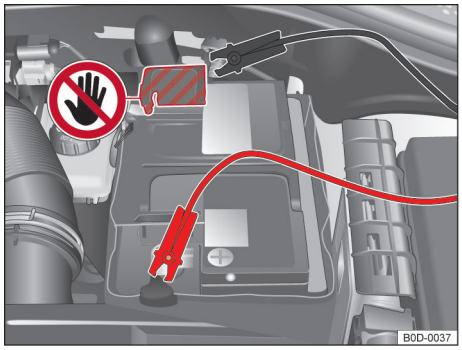
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

12-В аккумулятормен жұмыс істегенде абай болыңыз, химиялық күйік, жарылыс және электр тоғының соғу қаупін ескеріңіз!

- Жұмыс кезінде қорғаныш қолғаптар мен көзілдірік тағу керек!
- Электролит өте коррозиялық және күйдіргіш зат! Дұрыс пайдаланбау терінің күйюіне, тіпті соқырлыққа әкелуі мүмкін. Аккумулятормен жұмыс істегенде ағып кеткен электролиттің қолды, білекті және бетті зақымдауына жол бермеңіз.
- Аккумуляторды еңкейтпеңіз, бұл электролиттің газ шығару саңылауларынан ағып кетуіне және қызмет көрсетуші персоналдың күйіп қалуына әкелуі мүмкін.
- Аккумуляторды ашуға қатаң тыйым салынады!
- Электролиттік сұйықтық көзге немесе теріге тиген жағдайда, зақымданған жерді дереу кемінде бірнеше минут бойы сумен шайып, дәрігерге көрініңіз.
- Егер сіз электролитті ішіп қойсаңыз, дереу дәрігерге көрініңіз! ◁

12 В көлік аккумуляторын зарядтау, ауыстыру, ажырату және қосу

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 266.



Сур. 159 Қозғалтқыш бөлімі: зарядтау құрылғысының немесе сыртқы көзден іске қосу кабелінің қосқышы (сызба)

Егер 12-В борттық аккумулятордың зақымдануына немесе ақаулығына күдік болса, тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

12-В бортық аккумуляторды зарядтау

Осы көлік құралының штаттық аккумуляторы арнайы технологияны пайдаланатындықтан, шектелген кернеумен зарядтау талап етіледі → ⚠. Аккумуляторды FAW-VW уәкілетті дилерінде зарядтау қажет.

Алғышарт: Тек **зарядтаудың ең жоғары кернеуі 14,8 В құрайтын** зарядтау құрылғыларын ғана пайдаланыңыз. Аккумулятордың қосқыш кабелі қосулы күйде қалады. ▶

Аккумулятор қозғалтқыш бөлімінде орналасқан. Масса шығыршығы (-) көлік құралының шанағына орнатылған.

– Барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Капотты ашыңыз → бет. 253.
– Оң клеммадағы қақпақты көтеріңіз → сур. 159.
– Талаптарға сәйкес зарядтау құрылғысының қысқыштарын масса нүктесіне (-) және оң клеммаға (+) қосыңыз.
– Зарядтау құрылғысының қорек кабелін розеткаға жалғап, құрылғыны қосыңыз.
– Зарядтау аяқталғанда: зарядтау құрылғысын сөндіріңіз, содан кейін қорек кабелін розеткадан ажыратыңыз.
– Бұл кезде зарядтау құрылғысының қысқыштарын ажыратыңыз.
– Оң полюстегі қақпақты жабыңыз.
– Капотты жабыңыз → бет. 253.

12-В автомобиль аккумуляторын ауыстыру

Бұл көліктің аккумуляторы тиісті орынға орнатылған және арнайы қауіпсіздік элементтерімен жабдықталған. Егер аккумуляторды ауыстыру қажет болса, сатып алмас бұрын жаңа аккумулятордың электромагниттік үйлесімділігі, өлшемдері, қызмет көрсетілуі, шығу қуаты және қауіпсіздік талаптары бойынша уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз, және аккумуляторды ауыстыруды уәкілетті FAW-VW дилерінде орындау ұсынылады.

Тек TL 825 06 және VW 750 73 стандарттарына сәйкес келетін, қызмет көрсетуді қажет етпейтін аккумуляторлық батареяларды ғана пайдаланыңыз. Осы стандарттар 2014 жылғы қазан немесе одан кейінгі нұсқа болуы тиіс.

12-В аккумуляторды тек FAW-VW уәкілетті дилері ауыстыра алады, себебі ауыстырғаннан кейін көлік құралының электрондық жүйесін бейімдеу қажет. FAW-VW уәкілетті дилерлері тиісті технологияларға ие және бейімдеу жұмыстарын дұрыс орындайды.

12-В аккумуляторды ажырату

Егер 12-В борттық аккумуляторды көлік ішіндегі электр құрылғыларынан ажырату қажет болса, келесіні ескеру қажет:

– Барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіріңіз.
– Аккумуляторды ажыратпас бұрын көлікті құлыптан босату керек.
– Алдымен теріс сымды, содан кейін оң сымды ажыратыңыз → ⚠.

12-В борттық аккумуляторды қосу

– 12-В борттық аккумуляторды қоспас бұрын барлық электр тұтынушыларын және тұтандыруды сөндіру қажет.
– Әрқашан алдымен оң сымды, содан кейін теріс сымды қосыңыз → ⚠.

Аккумуляторды қосып, тұтандыруды қосқаннан кейін бірнеше индикатор шамдары жануы мүмкін, олар көлік құралы 15-20 км/сағ жылдамдықпен шамамен бірнеше метр жүргеннен кейін сөнуі тиіс. Егер индикатор шамы сөнбесе, көлік құралын тексерту үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Егер аккумулятор ұзақ уақытқа ажыратылса, жүйе келесі техникалық қызмет көрсету уақытын дұрыс көрсетпеуі немесе есептемеуі мүмкін → бет. 18.

Кілтсіз қол жеткізу жүйесі (Keyless Access) бар көлік құралдары → бет. 73: егер 12-В борттық аккумуляторды қосқанда тұтандыруды қосу мүмкін болмаса, көлік құралын сыртынан құлыптап, қайтадан құлыптан босатыңыз. Содан кейін тұтандыруды қайта қосып көріңіз. Егер тұтандыруды қосу мүмкін болмаса, маманнан көмек сұраңыз.

Электр тұтынушыларын автоматты түрде ажырату

12-В аккумулятордың жүктемесі өте жоғары болғанда, көлік құралының интеллектуалды электр жүйесі аккумулятордың шамадан тыс разрядталуын болдырмау үшін автоматты түрде келесі шараларды қабылдайды:

– Бос жүріс жылдамдығын арттырыңыз, сонда генератор көлік құралын көбірек электр энергиясымен қамтамасыз ете алады.
– Қажет болған жағдайда қуатты электр тұтынушыларының қуатын шектеңіз немесе оларды өшіріңіз.
– Қозғалтқышты іске қосу кезінде зарядтауға арналған USB-портқа және 12-вольтты розеткаға қуат беру қысқа уақытқа үзіледі. ▶

Көлік құралының электр жүйесі 12-В аккумулятордың разрядталуын әрдайым болдырмай алмауы мүмкін, мысалы, қозғалтқыш сөндірілген кезде тұтандыру ұзақ уақыт қосулы болса немесе көлік құралын тұраққа қойған кезде бүйірлік габарит шамдары не тұрақтау шамдары ұзақ уақыт қосулы болса, жүйе аккумулятордың разрядталуын болдырмайды.

12-В аккумулятордың өздігінен разрядталуы

– Қозғалтқыш жұмыс істемейтін ұзақ тұрақтау кезеңдерінде, әсіресе тұтандыру қосулы болғанда.
– Тұтандыру сөндірілген кезде электр тұтынушыларын пайдаланғанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумулятордың дұрыс бекітілмеуі және көлік құралына жарамсыз аккумуляторларды пайдалану қысқа тұйықталуға, өртке және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Әрқашан өнімділігі, спецификациялары және өлшемдері зауыттық 12-В аккумулятормен бірдей, қызмет көрсетуді қажет етпейтін герметикалық аккумуляторларды пайдаланыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

12-В аккумуляторды зарядтау кезінде жоғары жарылғыш газ қоспасы түзіледі!

- Сондықтан зарядтау орындары жақсы желдетілуі тиіс.
- Мұздап қалған аккумуляторды зарядтауға болмайды! Ескеріңіз: разрядталған аккумулятор 0 °C температурада-ақ қатып қалуы мүмкін.
- Мұздап қалған 12-В борттық аккумуляторды ауыстыру қажет.
- Кабельдердің полярлығын дұрыс қоспау қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Алдымен плюстік кабельді, содан кейін минустық кабельді қосыңыз.

ⓘ *ХАБАРЛАМА*

- Тұтандыру қосулы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде 12-В борттық аккумуляторды қосуға немесе ажыратуға қатаң тыйым салынады! Егер осы көлік құралының сипаттамаларына сәйкес келмейтін аккумулятор пайдаланылса, электр жүйесі зақымдалуы, электрондық компоненттердің істен шығуы, басқа да ақаулар (мысалы, қозғалтқышты іске қосу-тоқтату жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі) пайда болуы мүмкін.
- 12-В розеткаларға электр энергиясын беретін электр құрылғыларын, мысалы, күн панельдерін немесе 12-В борттық аккумуляторды зарядтау құрылғысын қосуға қатаң тыйым салынады. Бұл көлік құралының электр жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Қолданыстағы талаптарға сәйкес пайдаланылған аккумуляторды жинап, кәдеге жаратыңыз! Көлік құралының аккумуляторлық батареяларында күкірт қышқылы мен қорғасын сияқты улы заттар болуы мүмкін.

Электролит қоршаған ортаны ластайды! Техникалық сұйықтықтардың ағуын жойып, оларды тиісті тәртіппен кәдеге жаратыңыз. ◁

Ақаулықтарды іздеу және жою

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ және ⓘ бет 266.**

12-В борттық аккумулятор

Бақылау шамы қызыл түспен жанады.

Қозғалысты жалғастырмаңыз! Электр жүйесінде ақаулық бар.

– Көлік құралын қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, тұраққа қойыңыз.
– Қажет емес барлық электр тұтынушыларын өшіріңіз.
– Қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін тұтандыруды өшіріңіз.
– Электр жабдығын жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу-өшіру жүйесі қозғалтқышты іске қоса алмайды → бет. 149. ▶

12-В қуат беру жүйесі

Бақылау шамы сары түспен жанады. Аспаптар комбинациясы дисплейінде хабарлама көрсетіледі.

12-В аккумулятордың заряд деңгейі туралы хабарламалар.

– 12-В аккумуляторды зарядтау үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.
– Егер жоғарыда көрсетілген шараларды қолданғаннан кейін бірнеше минут өтсе де, 12-В борттық аккумулятордың заряд деңгейі туралы ақпарат жоғалмаса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

12-В аккумулятор туралы хабарламалар.

– Уәкілетті FAW-VW дилеріне тексерту үшін хабарласыңыз.

Дөңгелектер мен шиналар

Тақырыпқа кіріспе

Шиналар — көлік құралының ең көп жүктелетін және көбіне еленбей қалатын бөлшектері. Шиналар өте маңызды! Өйткені шиналардың тар жанасу беттері көлік құралы мен жол арасындағы жалғыз байланыс болып табылады.

Шиналардың қызмет ету мерзімі шинадағы қысымға, жүргізу мәнеріне, пайдалану жағдайларына және дұрыс орнатуға байланысты.

Дөңгелек дискілері, шиналар және дөңгелек болттары

Дөңгелек дискілері, шиналар және дөңгелек болттары көлік құралының түріне сәйкес келеді. Егер әртүрлі типтегі дөңгелек дискілерін орнатсаңыз, дөңгелектердің сенімді бекітілуі және тежегіш жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін ұзындығы мен бас бөлігінің пішіні дұрыс болатын дөңгелек болттарын пайдалану қажет → бет. 284.

Әдетте, техникалық себептерге байланысты басқа көлік құралдарының доңғалақтарын пайдалануға болмайды, сондай-ақ осы модельдің басқа көлік құралдарының доңғалақтарын да қолдануға болмайды.

Дөңгелек болттарының тарту моментін, әдетте, жарамды динамометрлік кілтпен тексеру керек.

Дұрыс дөңгелек болттарын пайдаланып, оларды көрсетілген тарту моментімен тарту қажет → бет. 276.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектер мен шиналарды дұрыс пайдаланбау қозғалыс қауіпсіздігін төмендетіп, ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріңіз және әрқашан көрсетілген қысымды сақтаңыз. Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шиналарды зақымдану мен тозу белгілеріне үнемі тексеріңіз.

- Ешбір жағдайда орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.
- Барлық төрт доңғалаққа зауыттан шыққандағыдай бір типті, бір өлшемді және протектор суреті бірдей радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
- Көлік қозғалып келе жатқанда ерекше діріл немесе бүйірге тарту пайда болса, дереу тоқтап, дөңгелектер мен шиналарды зақымдануға тексеріңіз.
- Көлік құралының басқарудан шығуынан болатын ауыр жарақатты жол-көлік оқиғаларының қаупін азайту үшін болтты қосылған жиек сақиналары бар дөңгелек дискісіндегі болттарды босатуға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа шиналар, сондай-ақ ескі, тозған немесе зақымдалған шиналар көлік құралын толық бақылауды және тежеудің тиімділігін әрдайым қамтамасыз ете алмайды. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Жаңа шиналарды жүгіртіңіз, өйткені бастапқыда олардың ілінісуі мен тежеу тиімділігі төмен болады. Алғашқы 600 км ішінде ерекше сақтықпен жүріңіз. Бұл ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін қажет.
- Зақымдалған (кесілген, жарылған немесе көпкен) немесе тозған шиналармен жүруге болмайды! Әйтпесе кенеттен қысым жоғалуы немесе жарылуы адам жарақаты мен өліміне әкелуі мүмкін. Тозған немесе зақымдалған шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.
- Көлік құралына тарихы белгісіз дөңгелектер мен шиналарды орнатуға болмайды! Пайдаланылған доңғалақтар мен шиналар, зақымдану көрінбесе де, зақымдалған болуы мүмкін.
- Ескі шиналар (тіпті пайдаланылмаған болса да) кенеттен қысымын жоғалтуы немесе жарылуы мүмкін, әсіресе көлік құралы жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, бұл жарақаттық апаттарға әкелуі мүмкін. Алты жылдан асқан ескі шиналарды балама болмаған жағдайда ғана пайдаланыңыз. Егер өзге шара қалмаса, оларды пайдалану керек болса, жүріс кезінде аса сақтықпен және төмен жылдамдықпен жүріңіз.
- Тозған немесе зақымдалған шиналарды дереу ауыстырыңыз.
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің және тежеуге көмек көрсету жүйелерінің тиімділігі шиналардың жолмен ілінісуіне байланысты.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тартылмаған немесе жетіспейтін дөңгелек болттары дөңгелектің босап кетуіне және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Егер дөңгелек болттарының бұрау моменті төмен болса, көлік қозғалысы кезінде дөңгелек болттары мен жиек босап кетуі мүмкін; егер дөңгелек болттарының бұрау моменті жоғары болса, бұл дөңгелек болттары мен бұранданы зақымдауы мүмкін.
- Дөңгелек болттарын әр уақытта дұрыс бұрау моментімен бұрап бекітіңіз. Егер моменттік кілт болмаса, дөңгелек болттарын дөңгелек кілтімен бұрап бекітіңіз, содан кейін бұрау моментін тексерту үшін дереу жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.
- Дөңгелек болттары жетіспесе немесе босатылған болса, қозғалуға болмайды.
- Сәйкес дөңгелек дискісіне және көлік құралының түріне сәйкес келетін дөңгелек болттарын ғана пайдаланыңыз.
- Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.
- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы және оңай бұралуы керек
- Бұрандалы бекіту сақинасы бар жиектердегі болттарды босатуға болмайды. ▶

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шина жиекке дұрыс орнатылмаса, қозғалыс кезінде шина қысымының кенеттен төмендеуіне, жарылуына немесе жиектің зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін.

- Шиналарды жиектерге орнатуды тек тиісті біліктілігі бар шеберханаға тапсыру керек. Осы жұмысты уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жарамсыз немесе зақымдалған дөңгелек дискілерін пайдалану жол жүрісінің қауіпсіздігін нашарлатуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Тек осы көлік құралы үшін мақұлданған доңғалақ дискілерін пайдаланыңыз.
- Дөңгелек жиектерін зақымдануға үнемі тексеріңіз, қажет болса ауыстырыңыз.

Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау

Дөңгелектер мен шиналарды пайдалану бойынша нұсқаулар

FAW-VW мақұлдаған шиналар мен жиектер осы көліктің өнімділігіне толығымен сәйкес келеді.

Шиналар мен жиектердің зақымдануын болдырмау шаралары

– Көлік құралын жиектасқа немесе ұқсас кедергілерге перпендикуляр бағытта баяу жүргізу керек.
– Шина қысымын үнемі тексеріңіз.
– Шиналарды үнемі тексеріп, тесілу, кесілу, шанышқы немесе ауа ағуы сияқты зақымдардың бар-жоғын анықтаңыз.
– Шиналардың жүктемесі мен ең жоғары жылдамдығынан асырмаңыз → бет. 290.
– Зақымдалған немесе шамадан тыс тозған шиналарды мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилерінде ауыстырыңыз → бет. 280.
– Сақ болыңыз және доңғалақтарға (оның ішінде қосалқы доңғалаққа) коррозиялық заттардың (оның ішінде май, майлау материалдары, отын және тежегіш сұйықтығы) әсер етуіне жол бермеңіз → ⚠.
– Егер вентильдің қорғаныс қалпақшасы жоғалса, мүмкіндігінше тезірек жаңа қалпақшаны кигізіңіз.
– Шинаның ішіне кіріп кетпеген бөгде затты алып тастаңыз → бет. 280.
– Шиналарды бақылау жүйесінің барлық ескертулерін сақтаңыз → бет. 281.

Шиналарды сақтау бойынша нұсқаулар

Шинаны шешпес бұрын, оның айналу бағыты мен орнату орнын көрсететін белгі қойыңыз. Шиналарды орнатқанда белгілер бойынша (сол, оң, алдыңғы, артқы) орнына келтіріңіз, осылайша доңғалақтың айналу бағыты мен динамикалық теңгерімі өзгеріссіз қалады.

– Шешілген дөңгелектер немесе шиналар салқын, құрғақ және мүмкіндігінше қараңғы жерде сақталуы керек. Жиектерге орнатылған шиналарды тік күйде сақтауға **болмайды**.
– Дөңгелек жиектеріне орнатылмаған шиналарды ластанудан қорғау үшін оларды қолайлы қаптарға салып, тік қалпында (протекторына тіреп) сақтау керек.

Жасы алты жылдан асқан ескі шиналар

Шиналар олардың жұмыс істеуін нашарлатуы мүмкін физикалық және химиялық процестердің әсерінен ескіреді. Ұзақ уақыт пайдаланбай сақталған шиналар үнемі пайдаланылатын шиналарға қарағанда тезірек ескіреді.

Жасы алты жылдан асқан ескі шиналарды (қосалқы доңғалақтың шинасын қоса) ауыстыру ұсынылады, тіпті ескі шиналардың беті жақсы көрініп, протекторі белгіленген ең төменгі мәнге дейін тозбаған болса да → ⚠.

Қысқы және барлық маусымдық шиналар да **ескіру** салдарынан, қалған протектор суретінің тереңдігіне қарамастан, тиімділігін едәуір жоғалтады.

Әрбір шинаның жасын оның дайындалған күні бойынша анықтауға болады → бет. 290.

Жаңа шиналар

– Жаңа шиналар *жүгіртуден өтуі* керек, сондықтан алғашқы 600 км қашықтықта жүргенде өте сақ болыңыз, өйткені жүгіртуден өтпеген жаңа шиналардың жолмен ілінісуі оңтайлы күйге жетпейді → ⚠, тежеу тиімділігі де төмен болады → ⚠.
– Барлық төрт доңғалаққа зауыттан шыққандағыдай бірдей типтегі, бірдей өлшемдегі (домалау шеңбері) және бірдей протектор суреті бар радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
– Шинаның протектор тереңдігі шина моделіне, маркасына және протектор түріне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Шиналарды ауыстыру

– Көлік құралына зауытта домалау кедергісі төмен шиналар орнатылуы мүмкін, шиналарда ⊕ таңбасы белгіленген. Отын шығынының көрсетілген мәндеріне тек осы шиналармен қол жеткізуге болады → бет. 137. Жаңа шиналарды ауыстырған кезде түпнұсқа шиналармен бір типті, бір өлшемді (домалау шеңбері) және протектор суреті бірдей радиалды шиналар орнатылуы тиіс.
– Домалау кедергісі оңтайландырылған жаңа шиналарды сатып алмас бұрын Volkswagen дилерінен кеңес алуға болады.
– Кем дегенде бір осьте орналасқан екі шинаны бір мезгілде ауыстыру керек → ⚠.
– Ескі шиналарды FAW-VW мақұлдаған, осы көлік құралына жарамды шиналармен ауыстыру керек.
– Пайдаланылатын шиналардың жарамды өлшемдері FAW-VW мақұлдаған шина өлшемдерінен аспауы тиіс.

Түпнұсқашиналар

Көлікке зауытта орнатылған түпнұсқа шиналар осы модельге арнайы таңдалған. Дұрыс пайдаланған жағдайда FAW-VW түпнұсқа шиналары көлік құралының қауіпсіздігі мен басқарылуы бойынша ең жоғары стандарттарға сәйкес келеді.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын қайта синхрондау

Бір немесе бірнеше дөңгелектерді әр ауыстырған сайын, сондай-ақ дөңгелектерді ауыстырған кезде, мысалы, алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнын ауыстырғанда → бет. 281, шиналарды бақылау жүйесін қайта сәйкестендіру қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Коррозиялық сұйықтықтар мен басқа заттар шинада көрінетін және көрінбейтін зақым келтіріп, шинаның жарылуына оңай себеп болады!

- Химиялық заттарды, майларды, майлау материалдарын, отынды, тежегіш сұйықтығын және басқа күйдіргіш заттарды әрқашан шиналардан алыс ұстау қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа шиналарды жүгіртіңіз, өйткені бастапқыда олардың ілінісуі мен тежеу тиімділігі төмен болады. Өйткені олардың жолмен ілінісуі оңтайлы күйге жетпейді, бұл тежеу тиімділігіне әсер етеді,

- Алғашқы 600 км ішінде ерекше сақтықпен жүру керек. Бұл ЖКО-ның және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттардың алдын алу үшін қажет.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектерде жеткілікті бос орын болуы керек. Егер доңғалақтың бос айналуы жеткіліксіз болса, шина жүріс бөлігінің бөлшектеріне, көлік шанағына және тежегіш жүйесінің бөлшектеріне үйкелуі мүмкін, бұл тежегіш жүйесінің жұмысына кедергі келтіріп, протектордың жыртылуына, тіпті шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

- Шинаның нақты өлшемі компаниямыз мақұлдаған шина өлшемінен аспауы және көлік құралы шанағының ешбір бөлігіне үйкелмеуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Лас вентильдер зақымданып, шинаның ауасын жіберуіне әкелуі мүмкін. Көлік қозғалып келе жатқанда шина қысымы тым төмен болса, шина кенеттен қысым жоғалтып, тіпті жарылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Вентиль қалпақшаларынсыз жүруге болмайды. ▶

ХАБАРЛАМА

Көлік қозғалып келе жатқанда, жолдағы шұңқырлар, шығыңқы жерлер және бордюрлер шиналарды (әсіресе төмен профильді шиналарды) қатты қысып, деформациялауы мүмкін, бұл шиналардың зақымдануына және дөңгелек жиектерінің деформациялануына немесе жарылуына әкеледі.

- Шиналарды қатты соққылардан сақтаңыз және жолдағы кедергілерді айналып өтіңіз.

ХАБАРЛАМА

Басқа типтегі доңғалақтарға ауыстыру вентильді зақымдауы мүмкін.

- Алынған доңғалақтың басқа жиектерге соғып кетпеуіне назар аударыңыз.

Ескі шиналарды кәдеге жаратуды тиісті түрде және заңнама талаптарына сәйкес орындау керек.

Егер қосалқы доңғалақтың сипаттамалары стандартты доңғалақтан өзгеше болса, оны тек стандартты доңғалақ зақымданған жағдайда ғана қысқа уақытқа пайдалануға рұқсат етіледі, және бұл жағдайда өте сақ болып жүру керек. Уақытша қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек кәдімгі дөңгелекпен ауыстырыңыз.

Шиналарда көрсетілген өлшемдер бірдей болғанымен, әртүрлі маркалы шиналардың нақты өлшемдері көрсетілгендерден өзгеше болуы немесе шиналардың контурлары едәуір айырмашылықта болуы мүмкін екенін ескеру керек.

FAW-VW мақұлдаған шиналардың өлшемдері сіздің көлігіңізге сәйкес келетініне кепілдік беріледі. Басқа шиналарды пайдаланған жағдайда, шина сатушысы шина өндірушісінен шинаның көлік құралына да сай келетінін растайтын сертификатты ұсынуға тиіс. Сертификатты сенімді жерде сақтаңыз және оны көлік құралында ұстаңыз. ◁

Дөңгелек дискілерін пайдалану жөніндегі нұсқаулар

Жиектердің зақымдалуын болдырмау

– Әрбір жүру алдында дөңгелек дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Көлік құралын жиектасқа немесе ұқсас кедергілерге перпендикуляр бағытта баяу жүргізу керек.
– Шина қысымын үнемі тексеріңіз.

Дөңгелек дискісінің таңбалануы

Кейбір елдердегі нормативтік талаптарға сәйкес жаңа доңғалақ дискілерінде белгілі бір техникалық деректер көрсетілуі тиіс. Доңғалақ дискісінде төмендегідей ақпарат болуы мүмкін (ақпарат елге немесе өңірге байланысты).

– Сәйкестік мөрі
– Дөңгелек дискісінің өлшемі
– Өндірушінің атауы немесе марка атауы
– Өндірілген күні (ай/жыл)
– Шығарылған елі
– Өндірістік нөмір
– Шикізат партиясының нөмірі
– Өнім коды ◁

Дөңгелек теңгерімсіздігі

Егер дөңгелек теңгерімсіздігі бір жағынан 8 г артық болса, теңгерімдік салмақтарды пайдаланып дөңгелекті қайта теңгеру керек.

Бұдан басқа, доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін де оларды теңгерімдеу қажет.

Қозғалыс кезінде көлік құралының дірілдеу себептері

Көлік құралының қозғалысының бірқалыпты болмауына әртүрлі факторлар себеп болуы мүмкін→ ⚠ *Ақаулықтарды іздеу және жою* бөлімінде бет 280.

Шиналардың тозуы көлік құралы қозғалысы кезіндегі дірілдің себептерінің бірі болып табылады, пайдалану салдарынан болатын шиналардың тозуы протектор бетіне біркелкі таралмайды, бұл жақсы теңгерілген шинаның да аздаған теңгерімсіздігін тудырып, соның салдарынан шинаның бірқалыпты домалауына кедергі жасайды. ▶

Жүргізуші рөл дөңгелегі арқылы шинаның осы нақты аздаған теңгерімсіздігін сезбеуі мүмкін, бұл шиналардың тозуын одан әрі арттырып, олардың қызмет ету мерзімін қысқартады.

Қауіпсіздікті, жүріс бірқалыптылығын және шинаның бүкіл қызмет ету мерзімі бойындағы біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін шиналарды теңгеруді олардың қызмет ету мерзімі ішінде кемінде екі рет орындау ұсынылады.

Шинаның радиалды және бүйірлік соғуы

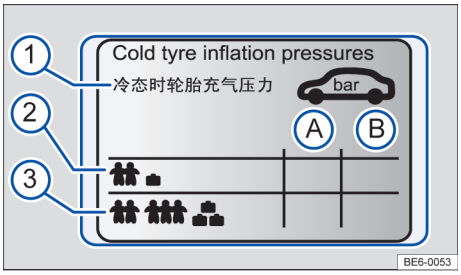
Шина мен дөңгелек жиегінің концентрлілігінің ауытқуы радиалды және бүйірлік соғуға әкелуі мүмкін.

Техникалық себептерге байланысты шиналар мен доңғалақ жиектемелерінің абсолютті осьтестігін қамтамасыз ету мүмкін емес.

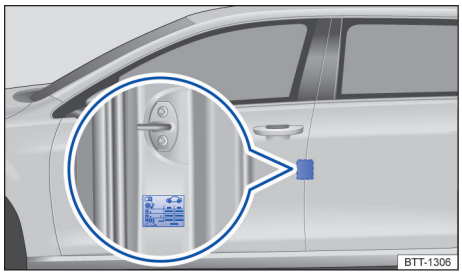
Егер шина мен дөңгелек жиегінің өзара орналасу ауытқуы тым үлкен болса, бұл шина теңгерімсіздігінің рұқсат етілген мәннен асып кетуіне әкелуі мүмкін. ◁

Дөңгелектер мен шиналарға күтім жасау

Шиналардағы қысым



Сур. 160 Шиналардағы қысым жапсырмасындағы таңбалар



Сур. 161 Жүргізуші жағындағы есік тірегінде: шина қысымы туралы жапсырма (сызба)

Жапсырмадағы деректер → сур. 160:

Ⓐ Алдыңғы ось шиналарының қысымы.

Ⓑ Артқы ось шиналарының шинадағы қысымы.

① *Ескерту:* Шиналардағы қысымды тек шиналар суық күйінде тексеріңіз.

② Жартылай жүктеме кезіндегі шина қысымы.

③ Толық жүктеме кезіндегі шина қысымы.

Шиналардағы бастапқы қысымның берілген мәні жапсырмада көрсетілген, және ондағы келтірілген деректер қыс пен жазда да қолданылады. Жапсырма жүргізуші есігі тірегінің алдыңғы жағында төменірек орналасқан → сур. 161.

Шина қысымының жапсырмасының пішіні көлік құралының конфигурациясына байланысты.

Дұрыс емес шина қысымы жүріс сипаттамаларына теріс әсер етуі мүмкін, сондай-ақ шиналардың тозуын тездетіп, тіпті шинаның жарылуына әкелуі мүмкін → ⚠. Шиналардағы дұрыс қысым, әсіресе **жоғары жылдамдықпен** жүрген кезде, өте маңызды. Шиналардағы дұрыс емес қысым шиналардың тозуын арттырады және шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды тексеру

– Шиналардағы қысымды кемінде айына бір рет тексеріңіз.

– Шиналардағы қысымды тек шиналар суық күйінде тексеріңіз. Көрсетілген шина қысымы **суық шиналарға** қатысты. Ыстық шиналардағы қысым суық шиналардағыға қарағанда жоғары, сондықтан ешбір жағдайда ыстық шиналардағы қысымды ауаны шығарып реттемеңіз. ▶

– Шиналардағы қысымды жүктеме жағдайына қарай реттеңіз → сур. 160.
– Шиналардағы қысымды әр реттегеннен кейін клапандардың қорғаныс қалпақшаларын мықтап бұрап бекітіңіз, сонымен бірге шина қысымын бақылау жүйесі туралы ақпаратқа назар аударыңыз.
– Жапсырмада көрсетілген шина қысымын әрқашан пайдаланыңыз. Шиналардың бүйір бетінде көрсетілген шинаның максималды қысымынан асырмаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда, шина қысымы тым жоғары немесе тым төмен болса, шина кенеттен қысым жоғалтып, тіпті жарылып кетуі мүмкін, бұл ауыр апаттарға және өлімге әкелуі мүмкін!

- Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жоғары жылдамдықпен артық жүктелгенде, шиналар қызып, кенеттен зақымданып (жарылып немесе протекторы ажырап), көлік басқарудан шығуы мүмкін.
- Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобиль нашар басқарылады.
- Шина қысымын үнемі, айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір ұзақ сапар алдында тексеріңіз.
- Әрқашан шиналардағы қысымды жүктеме деңгейіне сәйкес келтіріңіз.
- Шина ыстық болған кезде оның қысымын төмендетпеңіз.

! *ХАБАРЛАМА*

- Шинадағы қысымды өлшейтін құралды қосқан кезде, оның шлангі вентиль өзегіне тіке орналасуы керек, әйтпесе шина вентилін зақымдауы мүмкін.
- Вентиль қалпақшасының болмауы немесе дұрыс орнатпау шина вентилінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Түпнұсқамен бірдей өлшемдегі вентиль қалпақшасын пайдаланып, дұрыс орнатыңыз.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. ◁

Дөңгелек болттарының тарту моментін тексеру

Дөңгелек дискісі мен дөңгелек болтының конструкциясы түпнұсқа дөңгелекке сәйкес болуы тиіс. Егер басқа типтегі жиектерді орнатсаңыз, дөңгелектердің сенімді бекітілуі мен тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысы үшін ұзындығы мен бас пішіні дұрыс дөңгелек болттарын пайдалану қажет.

Тот басқан және кептеліп қалған дөңгелек болттарын ауыстыру, сонымен қатар дөңгелек күпшегіндегі бұранданы тазалау қажет.

Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін дөңгелек болттарының тарту моментін дереу FAW-VW уәкілетті дилерінде тексеру қажет.

Дөңгелек болттарының тарту моменті

Бұл көлік құралы қозғалысы кезінде, тіпті талап етілетін тарту моменті қолданылғанның өзінде, олардың босаңсуына әкелуі мүмкін.

– 120 Нм.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

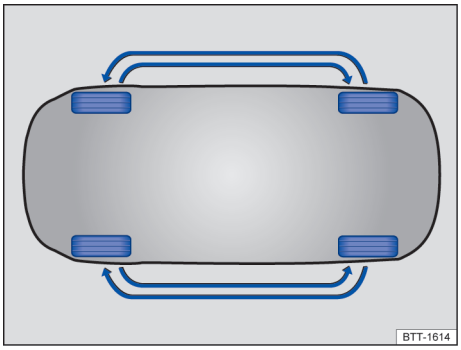
Дұрыс тартылмаған немесе жетіспейтін дөңгелек болттары дөңгелектің босап кетуіне және көлік құралын басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақаттарға соқтыруы ықтимал.

- Егер дөңгелек болттарының бұрау моменті төмен болса, көлік қозғалысы кезінде дөңгелек болттары мен жиек босап кетуі мүмкін; егер дөңгелек болттарының бұрау моменті жоғары болса, бұл дөңгелек болттары мен бұранданы зақымдауы мүмкін.
- Дөңгелек болттарын әр уақытта дұрыс бұрау моментімен бұрап бекітіңіз. Егер моменттік кілт болмаса, дөңгелек болттарын дөңгелек кілтімен бұрап ▶

бекітіңіз, содан кейін бұрау моментін тексерту үшін дереу жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

- Дөңгелек болттары жетіспесе немесе босатылған болса, қозғалуға болмайды.
- Сәйкес дөңгелек дискісіне және көлік құралының түріне сәйкес келетін дөңгелек болттарын ғана пайдаланыңыз.
- Дөңгелек болттарын немесе күпшек бұрандаларын майлауға болмайды, әйтпесе олар көрсетілген моментпен тартылған болса да, қозғалыс кезінде босап кетуі мүмкін.
- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы және оңай бұралуы керек
- Бұрандалы бекіту сақинасы бар жиектердегі болттарды босатуға болмайды. ◁

Алдыңғы және артқы доңғалақтардың орындарын ауыстырып қою

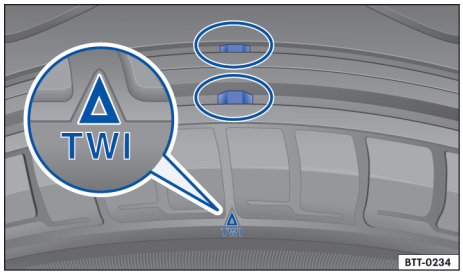


Сур. 162 Сызба: дөңгелекті ауыстыруға қатысты сызба

Егер барлық дөңгелектердің шиналары мен дискілерінің өлшемдері бірдей болса, барлық шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін сызбада көрсетілгендей алдыңғы және артқы дөңгелектерді тұрақты түрде ауыстырып отыру ұсынылады → сур. 162. Бұл барлық шиналардың қызмет ету мерзімін шамамен бірдей етеді.

Бұл жұмысты уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады. ◁

Протектор тереңдігін және протектордың тозу индикаторларын тексеру



Сур. 163 Шина протекторы: тозу көрсеткіштері (сызба)

Протектор тереңдігі

Көптеген жол жағдайларында шина протекторының тереңдігі мүмкіндігінше үлкен болуы керек. Бұл кезде барлық шиналарда, кемінде бір осьте, протектор тереңдігі бірдей болуы керек. Бұл ереже әсіресе дымқыл немесе қысқы жол жағдайларына қатысты.

Көптеген елдердің заңнамасы бойынша тозу белгісі жанынан өлшенген протектор тереңдігі 1,6 мм-ге дейін төмендегенде шинаны пайдаланудан шығару қажет. Сондықтан протектор тереңдігіне қатысты жергілікті заң талаптарын міндетті түрде қадағалаңыз. Бұл кезде барлық дөңгелектерде, кемінде бір осьте, протектор тереңдігі бірдей болуы керек → ⚠

Қысқы және барлық маусымдық шиналар үшін рұқсат етілетін ең төменгі протектор тереңдігіне қатысты кез келген ұлттық құқықтық талаптарды сақтаңыз.

Шина протекторының тозу көрсеткіштері

Тозу индикаторлары шинаның айтарлықтай тозғанын көрсету үшін қолданылады. Шина тозу индикаторларына дейін тозған кезде оны ауыстыру қажет.

Шина протекторының табанында биіктігі 1,6 мм тозу индикаторлары бар→ сур. 163. Тозу индикаторлары шинаның сыртқы шеңбері бойына біркелкі орналасқан, ал шинаның бүйір қабырғасында тозу индикаторларының орнын көрсететін бірнеше белгілер (мысалы, «TWI» әріптері немесе басқа таңбалар) бар → сур. 163. ▶

Шиналардың тозуы

Шиналардың тозуы әртүрлі факторларға байланысты:

– Жүргізу стилі.
– Доңғалақтарды теңгерімдеу.
– Аспа бөлігінің реттеулері.

Күрт бұрылыстар, күрт үдеулер және шұғыл тежеулер шиналардың тозуын арттырады.

Көлік зауыттан шыққанда дөңгелектер теңгерілген, бірақ қалыпты пайдалану кезінде көптеген факторлар дөңгелектердің теңгерімсіздігіне және рөлдің дірілдеуіне әкелуі мүмкін. Теңгерілмеген дөңгелектер рөлдік басқару мен аспа тозуын арттырады, сондықтан оларды қайта теңгеру қажет. Жаңа доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін де теңгерімдеуді орындау қажет.

Дөңгелек орнату параметрлерінің дұрыс болмауы шиналардың шамадан тыс тозуына және қозғалыс қауіпсіздігінің нашарлауына әкеледі. Егер шиналардың шамадан тыс тозуы анықталса, дөңгелек орнату бұрыштарын тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Спорттық жүргізу стилі салдарынан шиналардың тозуы

Бұрылыстарды жылдам өту, қарқынды үдеу және шұғыл тежеу шиналардың тозуын арттырады.

Спорттық жүргізу стилінде протектор тереңдігін әр 5 000-10 000 км сайын тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тозған шиналар қауіпсіздікке қауіп төндіреді және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі әрі ауыр жарақаттар тудыруы мүмкін!

- Шиналар тозу көрсеткішіне дейін тозған кезде оларды ауыстыру қажет.
- Тозған шиналардың ілінісуі айтарлықтай нашар, әсіресе ылғалды жолдарда, соның салдарынан көлік құралы жол бетінің үстімен қалқып кетуі (аквапландау) мүмкін.
- Тозған шиналар қалыпты және күрделі жол жағдайларында көлік құралын сенімді бақылау мүмкіндігін төмендетеді және тежеу жолын, сондай-ақ сырғу қаупін арттырады.

Қар және мұз жағдайларындағы доңғалақтар мен шиналар

Қысқы шиналар

Қысқы немесе барлық маусымдық шиналар қысқы жол жағдайларында басқарылу мен тежеу сипаттамаларын жақсартады. +7°C-тан төмен температураларда немесе қысқы жол жағдайларында көлік құралына қысқы шиналарды орнату ұсынылады.

Шина протекторының тереңдігі 4 мм-ге дейін тозғанда, қысқы шиналардың немесе барлық маусымға арналған шиналардың қысқы жарамдылығы айтарлықтай төмендейді.

Қысқы шиналарды пайдаланған кезде келесілерді ескеру қажет

– Белгілі бір елдің заңнамасының талаптарын сақтау керек.
– Қысқы шиналарды бір мезгілде төрт доңғалаққа орнату қажет.
– Қысқы шиналарды тек қысқы жол жағдайларында ғана пайдаланыңыз.
– FAW-VW мақұлдаған және осы көлікке сәйкес келетін өлшемдегі қысқы шиналарды пайдалану қажет.
– Қысқы шиналардың үлгісі, өлшемі (домалау шеңбері) және протектор суреті бірдей болуы қажет.
– Жылдамдық индексі рұқсат ететін ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз → ⚠.

Жылдамдық шектеуі

Қысқы шиналардың жылдамдық шектеуі бар (шинадағы жылдамдық индексін қараңыз) → бет. 290.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі **Автомобиль параметрлері** мәзірі арқылы ескерту жылдамдығын орнатуға және реттеуге болады.

Жылдамдық индексі **V** болатын қысқы шиналарды пайдаланған кезде жылдамдық шектеулері және шиналардағы талап етілетін қысым көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты анықталады. Қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Толық жетек (4MOTION)

Қысқы жол жағдайларында толық жетек стандартты шиналарды пайдаланған кезде көлік құралының жақсы тарту күшін қамтамасыз етеді. Дегенмен, қыста *барлық* төрт доңғалақта міндетті түрде қысқы шиналарды немесе барлық маусымдық шиналарды пайдалану ұсынылады, өйткені бұл бірінші кезекте *тежеу тиімділігін* жақсартады.

Назар аударыңыз **қар тізбектері** туралы ақпаратқа → бет. 279.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қысқы шиналар қыста көліктің жүргізу сипаттамаларын жақсартса да, тәуекел етуге болмайды, әлі де сақ болу керек!

- Қысқы шиналардың жылдамдық шегінен асу шинаның кенеттен зақымдалуына және көлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жылдамдық пен жүргізу стилін көріну, ауа райы, жол және қозғалыс жағдайларына сәйкес реттеңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған қысқы шиналар үшін рұқсат етілген жылдамдық пен жүктемеден асыруға болмайды.

Қоршаған орта температурасы +7 °C-тан жоғары болғанда жазғы шиналарды орнату қажет, себебі жазғы шиналардың басқарылу тұрақтылығы қысқы шиналарға қарағанда жақсы, олардың домалау шуы төмен, тозуы баяу және энергия үнемділігі жоғары.

Суық ауа райында көлік құралын үлкен бұрышқа бұрған кезде жолмен жанасатын жазғы шиналар тарсылдаған дыбыс шығаруы мүмкін. Көлік құралы шамамен 2 км қашықтықты қалыпты режимде жүргеннен кейін бұл дыбыс жоғалады. Бұл — әбден қалыпты жағдай. Қысқы шинаға уақтылы ауысу осы жұмыс шуын жоюға мүмкіндік береді.

Егер көлік құралы шиналардағы қысымды тікелей бақылау жүйесімен жабдықталған болса, жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін шиналардағы қысымды тікелей бақылауға арналған үйлесімді датчиктері бар қысқы шиналарды орнату қажет → бет. 281. Егер қысқы шиналар мен жазғы шиналардың өлшемдері сәйкес келмесе және әртүрлі суық шина қысымын қажет етсе, шиналардағы қысымды тікелей бақылаудың шина қысымының мәндерін реттеу қажет → бет. 281.

Қысқы шиналардың рұқсат етілген өлшемдерін FAW-VW уәкілетті дилерінен нақтылаңыз. ◁

Сырғуға қарсы тізбектер

Қар тізбектерімен жүргенде тиісті заңнамалық талаптарды және рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты сақтаңыз.

Мұздаған немесе қар басқан жолдарда сырғуға қарсы тізбектер тартуды және тежеу тиімділігін жақсартады.

Тайғанауға қарсы шынжырларды **тек төмендегі шина мен доңғалақ дискісі үйлесімдері бар** доңғалақтарға ғана орнатуға рұқсат етіледі.

Шина өлшемі	Дөңгелек дискісінің сипаттамалары
245/65 R17	7.5J X 17 ET31

Осы көлік құралына жарамды доңғалақтар, шиналар және қар тізбектерінің өлшемдері туралы егжей-тегжейлі ақпаратты Volkswagen уәкілетті дилерінен алуға болады.

Мүмкіндігінше диаметрі немесе қалыңдығы 13,5 мм-ден кіші жұқа буынды қар тізбектерін (кергіш құрылғыны қоса) пайдаланыңыз.

Қар тізбектерін орнатпас бұрын доңғалақтың сәндік қақпақтары мен сәндік жиектерін шешіп алыңыз → ⓘ. Қауіпсіздік мақсатында доңғалақ болттарына қорғаныш қалпақшаларды орнату қажет, жарамды доңғалақ болттарының қорғаныш қалпақшаларын Volkswagen уәкілетті дилерінен сатып алуға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралыңызға сәйкес келмейтін қар тізбектерін пайдалану немесе оларды дұрыс орнатпау ЖКО-ға, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Әрқашан сәйкес келетін сырғуға қарсы тізбектерді пайдалану керек.
- Сырғуға қарсы тізбектер өндірушісінің орнату нұсқаулығын сақтаңыз.
- Қар тізбектерімен жүргенде рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықтан асырмаңыз. ▶

ХАБАРЛАМА

- Қар жоқ жолдармен жүргенде сырғуға қарсы тізбектерді шешіңіз. Әйтпесе сырғуға қарсы тізбектер басқарылуды нашарлатады, шиналарды зақымдайды және өте тез тозады.
- Доңғалақ дискісімен тікелей жанасатын сырғуға қарсы тізбектер оны тырнап немесе зақымдауы мүмкін. Тырнап алмайтын қар тізбектерін пайдалану ұсынылады.
- Сырғанауға қарсы шынжырлары орнатылған дөңгелектермен жүргенде, дөңгелек диаметрінің кіші болуына байланысты клиренс төмендейді, бұл көлік құралының түбі мен май табанының зақымдалу қаупін арттыруы мүмкін. Егер көлік құралының түбі мен май табаны зақымдалса, мүмкіндігінше тезірек Volkswagen уәкілетті дилеріне хабарласып тексертіңіз.

Ақаулықтарды іздеу және жою

Шиналар мен жиектердің зақымдары көбінесе байқалмайды → ⚠.

Доңғалақтың зақымдануына күмән болған жағдайда жылдамдықты дереу төмендетіп, қауіпсіз болған сәтте көлік құралын тоқтатыңыз.

Бүйірге тарту немесе әдеттен тыс діріл

Көлік қозғалыс кезінде бүйірге тартса немесе ерекше дірілдесе, бұл шинаның зақымдалғанынан немесе шина қысымының төмендігінен болуы мүмкін.

STOP Шиналарды тексеріңіз.

Жол жағдаяты мүмкіндік берген бойда және бұл қауіпсіз болғанда, жылдамдықты дереу азайтып, қауіпсіз тоқтаңыз!

– Шиналар мен доңғалақ дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
– Егер шина зақымдалса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады, оны шешу үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.
– Егер көрінетін зақымдар болмаса, көлік құралын тексерту үшін ең жақын уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін төмен жылдамдықпен және абайлап жүріп барыңыз.

Шинаға қадалып қалған бөгде зат

– Егер шинаға кірген бөгде зат оның ішкі бөлігіне өтіп кеткен болса, оны шинада қалдырыңыз! Шина протекторының блоктары арасына кептеліп қалған заттарды алып тастауға болады.
– Зақымданған доңғалақты ауыстырыңыз → бет. 284.
– Барлық шина қысымдарын тексеріп, қажет болса реттеңіз.
– Доңғалақтарды жөндету үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

Шиналар жолмен ілінісуді жоғалтады

Көлік бұрылыс кезінде шиналардың жолмен ілінісуін жоғалтып, сырғуы мүмкін. Тежеу жолы ұлғаяды, ал TCS (тартылысты бақылау жүйесі) және ABS (құлыптауға қарсы жүйе) ертерек іске қосылады.

Шиналар соншалықты тозуы мүмкін, нәтижесінде олар жеткілікті ілінісуді енді кепілдей алмайды → бет. 277.

– Төмен жылдамдықпен абайлап жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне келіп, көлікті тексертіңіз.

Дөңгелек болттарын босату қиын

Дөңгелек болттары ұзақ уақыт пайдалану салдарынан коррозияға ұшырап, тот басуы және босату қиындауы мүмкін.

– Төмен жылдамдықпен абайлап жақын жердегі FAW-VW уәкілетті дилеріне келіп, көлікті тексертіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалып келе жатқанда ерекше діріл немесе бүйірге тарту пайда болса, бұл шиналардың бірінің зақымдалғанын білдіруі мүмкін.

- Жылдамдықты дереу төмендетіп, көлік құралын жол қозғалысына кедергі келтірмейтін жерге тұраққа қойыңыз.
- Шиналар мен доңғалақ дискілерін зақымданулардың бар-жоғына тексеріңіз.
- Егер шина немесе дөңгелек дискісі зақымдалса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады, мүмкіндігінше тезірек уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

- Егер көрінетін зақымдар болмаса, көлік құралын тексерту үшін ең жақын уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін төмен жылдамдықпен және абайлап жүріп барыңыз.

◁

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы

Шиналардағы қысымды жанама бақылау

Шиналардағы қысым тым төмен болғанда, шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге ескертеді.

Функцияның сипаттамасы

Шиналарды жанама бақылау көрсеткіші ABS сенсорларының және басқа функциялардың деректерін пайдалана отырып, әрбір дөңгелектің домалау шеңбері мен айналу жылдамдығын салыстырады. Егер бір немесе бірнеше дөңгелектегі шина қысымы өзгерсе, шина қысымын бақылау көрсеткіші дабыл сигналын береді.

Егер шина тесілсе немесе ондағы қысым тым төмен болса, дөңгелектің домалау шеңбері азайып, оның айналу жиілігі артады.

Шиналарды бақылау жүйесі аспаптар комбинациясындағы ескерту шамы (!) арқылы шинаның домалау шеңберінің өзгергенін көрсетеді.

Алайда домалау шеңберінің ұзындығының өзгеруіне келесі жағдайлар да әкелуі мүмкін:

– Шина қысымы өзгерген кезде.
– Шинада құрылымдық зақым болған кезде
– Көлік бір жағына көбірек жүктелген кезде
– Сырғанауға қарсы тізбектер орнатылған кезде
– Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған кезде
– Әр осьте бір дөңгелектен ауыстырылған кезде
– Шина қысымы тым төмен болған кезде.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы (!) спорттық жүргізу мәнерінде, қар басқан немесе мұздаған жолдармен не топырақ жолдармен жүргенде, сондай-ақ сырғанаудан қорғау шынжырларымен жүргенде кідіріспен іске қосылуы немесе мүлде іске қосылмауы мүмкін.

Зауытта орнатылған шиналар үшін ұсынылатын шина қысымы жүргізуші есігінің тіреуіндегі шина қысымы туралы жапсырмада көрсетілген → бет. 275.

Тіректік қысым

Шиналарды бақылау жүйесі үшін тірек қысымы ретінде максималды жүктеме кезінде зауытта орнатылған суық шиналар үшін ұсынылатын қысым алынады. Тіректік қысым шина қысымы туралы жапсырмадағы мәліметтерге сәйкес келеді → бет. 275.

Егер барлық төрт шинадағы қысым дұрыс реттелсе, шина қысымын жанама бақылау жүйесін қайта синхрондау қажет → бет. 283. Тіректік қысым осылайша ағымдағы шина қысымына сәйкестендіріледі.

Ай сайын барлық шиналардың, соның ішінде қосалқы доңғалақтың немесе уақытша қосалқы доңғалақтың шина қысымын суық күйінде тексеру қажет, олар шина қысымының жапсырмасындағы көлік өндірушісінің нұсқауларына сәйкес болуы тиіс. Егер орнатылған шиналардың өлшемі модель тақтайшасының немесе шина қысымы туралы жапсырманың деректерінен өзгеше болса, шиналардың дұрыс қысымын анықтау керек.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы шиналарға тұрақты техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді алмастыра алмайды. Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы шиналардағы төмен қысым туралы ескерту бермеген жағдайда да, дұрыс шина қысымын ұстап тұру жауапкершілігі жүргізушіге жүктеледі.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы жүйе дұрыс жұмыс істемеген жағдайда ескерту беретін ақаулық индикаторымен қосымша жабдықталған (!). Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы ақаулы болғанда бақылау шамы (!) тұтандыру қосылғаннан кейін шамамен бір минут жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанады.

▶

Егер шина қысымын бақылау жүйесі ақаулы болса, шина қысымын дұрыс бақылау мүмкін емес. Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторының ақаулығы әртүрлі себептерден болуы мүмкін, мысалы, бір дөңгелекті немесе шинаны ауыстырғаннан кейін. Доңғалақты немесе шинаны ауыстырғаннан кейін бақылау шамының (!) жүйе ақаулығын көрсетіп тұрғанын немесе жоқтығын тексеріп, осылайша шиналарды бақылау жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін → бет. 284 қамтамасыз ету керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналарды бақылау жүйесінің интеллектуалды технологиясы белгіленген шектеулерден аса алмайды және тек жүйенің мүмкіндіктері шегінде ғана жұмыс істей алады. Дөңгелектер мен шиналарды дұрыс пайдаланбау шина қысымының кенеттен жоғалуына, шинаның жарылуына немесе протектордың ажырауына әкелуі мүмкін!

- Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріңіз және әрқашан көрсетілген қысымды сақтаңыз→ бет. 275. Қысым жеткіліксіз болғанда, шиналар оңай қызып кетеді, бұл протектордың қабаттанып ажырауына, тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Суық шинадағы қысым шина қысымы туралы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес болуы керек → бет. 275.
- Шиналардың суық күйіндегі қысымын үнемі тексеріп, сатып алынған көлікке ұсынылған шина қысымына сәйкес реттеңіз → бет. 275.
- Шиналардың тозу белгілері мен зақымдануын үнемі тексеріңіз.
- Ешбір жағдайда орнатылған шиналар үшін рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден аспаңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналардағы қысымның әртүрлі болуы немесе тым төмен болуы шинаның істен шығуына, көлік құралын басқаруды жоғалтуға, сондай-ақ ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін!

- (!) Индикатор шамы жанған кезде мүмкіндігінше тезірек тоқтап, барлық шиналардың жай-күйін тексеріңіз → бет. 281.
- Шиналардағы қысым әртүрлі немесе төмен болса, бұл шиналардың тозуын арттырады, көлік құралының тұрақтылығын төмендетеді және тежеу қашықтығын ұзартады.
- Шиналардағы қысым әртүрлі немесе төмен болса, шина кенеттен істен шығып, жарылып кетуі және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші барлық шиналардың дұрыс қысымда болуын қамтамасыз етуге міндетті, шиналардағы қысым туралы жапсырмада шиналардың талап етілетін қысым мәндері көрсетілген → бет. 275.
- Шиналарды бақылау жүйесі тек барлық суық шиналардағы қысым дұрыс болғанда ғана дұрыс жұмыс істей алады.
- Көлік жүктемесіне сәйкес барлық шиналардағы қысымды дұрыс реттеңіз → бет. 275.
- Егер барлық суық шиналарда шиналардағы дұрыс қысым орнатылмаса, шиналарды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды→ бет. 275.
- Шиналардағы қысым жеткіліксіз болғанда, олар қатты деформацияланып, температурасы тез көтеріледі, бұл шина қабаттарының бөлінуіне және тіпті жарылуына әкелуі мүмкін.
- Көлік жоғары жылдамдықпен артық жүктелген кезде шиналар қатты қызып, жарылып, көлік басқарудан шығуы мүмкін.
- Шиналардағы қысым тым жоғары немесе тым төмен болғанда, шиналар мерзімінен бұрын тозады, ал автомобиль нашар басқарылады.
- Егер шинадағы қысым жеткіліксіз болса, дөңгелекті дереу ауыстырудың қажеті жоқ, жақын жердегі уәкілетті FAW-VW дилеріне дейін төмен жылдамдықпен жүріп барып, шинадағы қысымды тексеріп, қажет болса реттеңіз → бет. 275.
- Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесі әрқашан дұрыс калибрленуі тиіс.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым тозуды арттырып қана қоймай, шиналардың домалау кедергісін де арттырады және осылайша отын шығынын көбейтеді. ▶

Әрқашан шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын дұрыс бейімдеңіз.

Егер шиналардағы қысым тым төмен болса, бұл отын шығынының және шиналардың тозуының артуына әкеледі.

Шиналарды бақылау жүйесіне ғана сүйенбеңіз! Шиналардың дұрыс үрленгеніне және тесу, кесу, жарықшақтар мен бөрту сияқты зақым белгілері жоқ екеніне көз жеткізу үшін шиналарды жүйелі түрде тексеріңіз. Шина протекторындағы шинаның ішіне кіріп кетпеген бөгде заттарды уақытылы алып тастаңыз.

Егер ESC немесе ABS ақауы болса, жанама шина қысымын бақылау жүйесі жұмыс істемейді. ◁

Шиналарды жанама бақылау жүйесінің шектеулері

Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесі шиналарды тұрақты техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді алмастыра алмайды. Жанама шина қысымын бақылау жүйесі төмен шина қысымы туралы ескертуді көрсетпесе де, дұрыс шина қысымын сақтау жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі.

Егер шиналарды жанама бақылау жүйесі ақаулы болса, шинаның қысымы дұрыс бақыланбайды. Шиналардағы қысымды жанама бақылау жүйесінің ақауына әртүрлі себептер себеп болуы мүмкін, мысалы, бір дөңгелекті немесе шинаны ауыстыру. Доңғалақты немесе шинаны ауыстырғаннан кейін бақылау шамының (!) жүйе ақаулығын көрсетіп тұрғанын немесе жоқтығын тексеріп, осылайша шиналарды жанама бақылау жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін → бет. 284 қамтамасыз ету керек.

Шиналардағы қысым жоғалуының индикаторы (!) спорттық жүргізу мәнерінде, қар басқан немесе мұздаған жолдармен не топырақ жолдармен жүргенде, сондай-ақ сырғанаудан қорғау шынжырларымен жүргенде кідіріспен іске қосылуы немесе мүлде іске қосылмауы мүмкін. ◁

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау

Шиналарды жанама бақылау жүйесін келесі жағдайларда қайта сәйкестендіру қажет:

- Шина қысымы қайта реттелген кезде.
- Бір немесе бірнеше доңғалақты ауыстырғаннан кейін.
- Дөңгелектер ауыстырылған кезде, мысалы. Ерекшеліктер → бет. 272.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын тек барлық шиналар салқын күйінде өлшенген дұрыс қысымға дейін үрленген жағдайда ғана қайта синхрондауға рұқсат етіледі. Салқын күйдегі шина қысымын өлшеу үшін көлік құралы 3 сағат бойы тұрып тұруы немесе осы уақыт ішінде бірнеше шақырымды төмен жылдамдықпен жүріп өтуі керек.

Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау

- Тұтандыруды қосыңыз.
- Қажет болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосыңыз.
- [⋯] функционалдық түймесін түртіңіз.
- [Көлік] функционалдық түймесін түртіңіз.
- [i Күй] функционалдық түймесін түртіңіз.
- [Шина қысымы] функционалдық түймесін түртіңіз.
- [⏻ SET] функционалдық түймесін түртіңіз.
- Барлық 4 шинаның қысымы талап етілген мәндерге сәйкес келгенде, [Растау] функционалдық түймесін басыңыз.
- **Немесе:** Процесті тоқтату қажет болса, [бас тарту] үшін функционалдық түймені түртіңіз. Шиналардағы ағымдағы қысым сақталмайды және жүйені синхрондау орындалмайды.

  Синхрондау аяқталғаннан кейін индикатор шамы (!) шамамен 6 секунд жыпылықтайды және дыбыстық ескерту беріледі. Бұдан басқа, хабарлама көрсетіледі.
  Ұзақ уақыт қозғалғаннан және әртүрлі жылдамдықпен жүргеннен кейін жүйе жаңа мәндерді автоматты түрде үйреніп, оларды бақылайды. ▶

Егер шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау орындалмаса, бірақ индикатор шамы (!) шамамен 6 секунд жыпылықтаса, жүйені тексеру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шиналардағы қысым жоғалуының индикаторын шина қысымы тым жоғары немесе тым төмен болған кезде бейімдесе, жүйе қате ескертулер беруі немесе шина қысымы қауіпті деңгейге дейін төмендеген кезде де ескерту бермеуі мүмкін. Бұл ауыр ЖКО-ға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын синхрондау алдында барлық шиналардағы қысымның дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.

Шиналардағы қысым тым төмен екені туралы ескертуден кейін тұтандыруды сөндіріп, содан кейін қайта қосыңыз. ◁

Шиналарды жанама бақылау жүйесінің ақаулықтарын жою

(!) Шиналардағы қысым төмен

Индикатор шамы сары түспен жанады.

Бір немесе бірнеше шинада қысым төмендеген немесе шинаның құрылымдық зақымы бар.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Барлық шина қысымдарын тексеріп, қажет болса реттеңіз.
– Зақымданған шинаны ауыстырыңыз.
– Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын қайта синхрондаңыз → бет. 283.
– Егер ақаулық сақталса, FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

(!) Шиналарды жанама бақылау жүйесінде ақаулық бар

Индикатор шамы шамамен 10 секунд жыпылықтайды, содан кейін сары түспен үздіксіз жана береді.

Жүйе ақаулығы.

– **Қозғалысты жалғастырмаңыз!**
– Тұтандыруды өшіріп, содан кейін қайта қосыңыз.
– Шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын қайта синхрондаңыз → бет. 283.
– Егер ақаулық сақталса, техникалық қызмет көрсету үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Топырақ жолдармен ұзақ жүру немесе спорттық жүргізу мәнері шиналардағы қысымның төмендеу индикаторын уақытша өшіруі мүмкін. Ақаулық болған кезде индикатор шамы жыпылықтайды. Алайда жол жағдайлары немесе жүргізу мәнері өзгерген кезде бақылау шамы сөнеді. ◁

Доңғалақты ауыстыру

Кіріспе

Нақты тарауда Сіз келесі тақырыптардағы мәліметтерді табасыз:

– Доңғалақты ауыстыруға дайындық 285
– Қосалқы доңғалақ 285
– Доңғалақ болттарының қақпақшалары 287
– Дөңгелек болттарын босатыңыз 287
– Көлік құралын домкратпен көтеру 288
– Доңғалақты ауыстыру 289

Жинақтағы домкратты шиналардың зақымдануына байланысты доңғалақты ауыстыру қажет болғанда ғана пайдалану керек. Егер бір жақтағы екі шина, бір осьтегі екі шина немесе барлық шиналар зақымдалса, мамандарға хабарласу керек.

Егер сіз дөңгелекті өзіңіз ауыстыратын болсаңыз, сізге тиісті білім мен дағдылар, сондай-ақ арнайы құралдар болуы керек. Көлік құралын қауіпсіз жерге тұраққа қою керек. Егер жоғарыдағы шарттар орындалмаса, дөңгелекті уәкілетті FAW-VW дилеріне ауыстырту керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Доңғалақты ауыстыру, әсіресе жол жиегінде орындаған кезде, қауіпті болуы мүмкін! Жарақат алу қаупін төмендету үшін доңғалақты ауыстыру кезінде келесі әрекеттерді орындау қажет:

- Қауіпсіздік мақсатында доңғалақ зақымданған кезде дереу тоқтаңыз! Доңғалақты ауыстыру кезінде қауіпсіздікті ▶

қамтамасыз ету үшін көлік құралын негізгі қозғалыс жолағынан алыс жердегі қауіпсіз тұраққа қойыңыз.

- Көлік ішіндегі барлық адамдар, әсіресе балалар, көліктен түсіп, қауіпсіз жерге барып күтуі тиіс.
- Өтіп бара жатқан көлік жүргізушілерінің назарын аудару үшін апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.
- Жер тегіс әрі берік болуы керек. Қажет болған жағдайда домкрат үшін үлкен, берік тақтаны немесе соған ұқсас тіректі пайдаланыңыз.
- Егер дөңгелекті ауыстыру процесін білсеңіз ғана, оны өз бетіңізше ауыстыра аласыз. Әйтпесе, дөңгелекті ауыстыру үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
- Доңғалақты ауыстыру үшін әрқашан жарамды және зақымданбаған құралдарды пайдаланыңыз.
- Көлік құралының кенеттен қозғалуына жол бермеу үшін доңғалақты ауыстырар алдында әрқашан қозғалтқышты өшіріңіз, электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз және **P** тұрақтау бұғаттауын қосыңыз.
- Доңғалақты ауыстырғаннан кейін дөңгелек болттарының тарту моментін дереу FAW-VW уәкілетті дилерінде тексеру қажет.

Доңғалақты ауыстыруға дайындық

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 284.**

Бақылау тізімі

Доңғалақты ауыстыруға дайындық жұмыстары ретінде төмендегі әрекеттерді міндетті түрде көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

1. Шинасы босап қалған кезде көлік құралын қатты және тегіс бетке, қозғалып жатқан көліктен қауіпсіз қашықтықта тұраққа қойыңыз.
2. Апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз → бет. 68.
3. Қозғалтқышты өшіріп, тұтандыруды өшіріңіз.
4. Жүргізуші мен барлық жолаушылардың көлік құралынан шығып, қозғалып жатқан көліктен алыс қауіпсіз жерге, мысалы, жол жиегіне немесе қорғаныш қоршаудың артына өтетініне көз жеткізіңіз.
5. Ескертуші үшбұрышты орнатыңыз → бет. 69. Заңнама талаптарын сақтаңыз.
6. Диагональ бойынша орналасқан доңғалақты тастармен, жиналмалы сыналармен немесе басқа қолайлы заттармен тіреп қойыңыз.
7. Егер багаж бөлімінде заттар болса: барлық багаж заттарын шығарып алыңыз.
8. Қажетті құралдарды көліктен алып шығыңыз.
9. Доңғалақ болтының қалпақшасын шешіңіз → бет. 287.
10. Көлік құралының жинақталу деңгейіне байланысты сабвуферді алып тастаңыз.

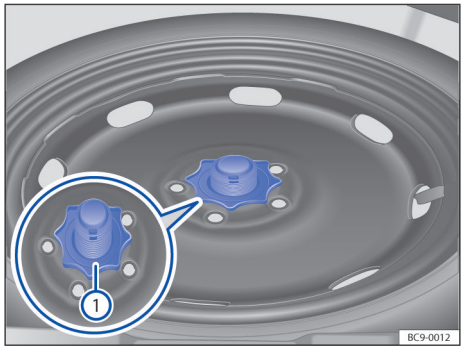
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып әрекет етіңіз.

Қосалқы доңғалақ

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 284.**



Сур. 164 Багаж бөлімінде: қосалқы доңғалақты бекітуге арналған маховик

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу

– Артқы есікті ашыңыз және багаж бөлімінің еденін алып тастаңыз.
– Қосалқы доңғалақтағы құралдар контейнерін шешіп алыңыз.
– Қосалқы доңғалақтың ортасындағы бекіткіш маховикті → сур. 164 ① сағат тіліне қарсы бағытта бұрап шығарыңыз да, қосалқы доңғалақты алыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті сақтау

– Артқы есікті ашыңыз және багаж бөлімінің еденін алып тастаңыз.
– Жиекті бетін төмен қаратып, жиектің орталық тесігін қосалқы дөңгелек орнындағы бұрандалы түйреуішке сәйкестендіріңіз, содан кейін шешіп алған дөңгелекті қосалқы дөңгелек орнына салыңыз.
– Маховикті бұрандалы түйреуішке салыңыз және ① маховикті сағат тілінің бағытымен дөңгелек бекігенше бұраңыз.
– Құралдар жинағын контейнерге салыңыз және контейнерді багаж бөлімінде орналастырыңыз.
– Багаж бөлімінің еден кілемшесін еденге қайта түсіріңіз.
– Артқы есікті жабыңыз.

Қосалқы доңғалақ, егер оның шинасы көлік құралындағы басқа доңғалақтардың шиналарынан өзгеше болса

Егер қосалқы доңғалақ шинасы (мысалы, қысқы шина немесе уақытша қосалқы доңғалақ шинасы) көлік құралындағы басқа шиналардан өзгеше болса, қосалқы доңғалақты тек қысқа уақытқа ғана пайдалануға рұқсат етіледі, жүріс кезінде аса сақтық танытыңыз → ⚠.

Уақытша қосалқы доңғалақты мүмкіндігінше тезірек кәдімгі доңғалаққа ауыстырыңыз.

Жүргізу бойынша келесі нұсқауларды сақтаңыз:

– Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз.
– Қарқынды үдеуден, шұғыл тежеуден және күрт бұрылыстардан аулақ болыңыз.
– Уақытша қосалқы доңғалақта сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланбаңыз → бет. 279.
– Қосалқы доңғалақты немесе уақытша қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін шиналардағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз → бет. 275.

Қосалқы доңғалақтағы немесе уақытша қосалқы доңғалақтағы шина қысымын әдеттегі доңғалақтардың шиналарындағы қысымды тексерген сайын, айына кемінде бір рет тексеру қажет. Қосалқы доңғалақтағы немесе уақытша қосалқы доңғалақтағы шина қысымы көрсетілген жапсырма отын багының қақпағының ішкі жағында орналасқан → бет. 229.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қосалқы доңғалақты дұрыс пайдаланбау көлікті басқаруды жоғалтуға, соқтығысуға немесе басқа ЖКО-ға әкеліп, ауыр жарақаттарға соқтыруы мүмкін!

- Зақымдалған немесе протекторы тозу индикаторларына дейін тозған қосалқы доңғалақты пайдалануға болмайды!
- Кейбір көлік құралдарының қосалқы доңғалақтарының өлшемдері стандартты доңғалақтардан кішірек болуы мүмкін. Кіші өлшемді қосалқы доңғалақта мынадай жазуы бар жапсырма болады: «80 км/сағ», бұл осы шинамен жүру кезіндегі рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты білдіреді.
- Ешбір жағдайда 80 км/сағ жылдамдықтан аспаңыз! Күрт үдеуден, шұғыл тежеуден немесе күрт бұрылыстан аулақ болыңыз.
- Егер қосалқы доңғалақ жетекші оське орнатылса, жүру қашықтығы 200 км-ден аспауы тиіс.
- Қосалқы доңғалақты мүмкіндігінше тезірек кәдімгі доңғалаққа ауыстыру керек, өйткені қосалқы доңғалақтың құрылымы тек қысқа мерзімге пайдалануға арналған.
- Қосалқы доңғалақты әрқашан зауыттан жеткізілетін доңғалақ болттарымен бекіту керек.
- Бір уақытта бірнеше қосалқы доңғалақтарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін шиналардағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз → бет. 275. ▶

- Қосалқы доңғалақта сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланбаңыз.

Қосалқы доңғалақты немесе ауыстырылған доңғалақты мүмкіндігінше багаж бөлімінде қауіпсіз сақтау керек. ◁

Доңғалақ болттарының қақпақшалары

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 284.



Сур. 165 Доңғалақ болттарының қалпақшаларын шешу

Бұл қақпақшалар доңғалақ болттарын қорғау үшін қолданылады, доңғалақты ауыстырғаннан кейін олардың барлығын қайта орнату қажет.

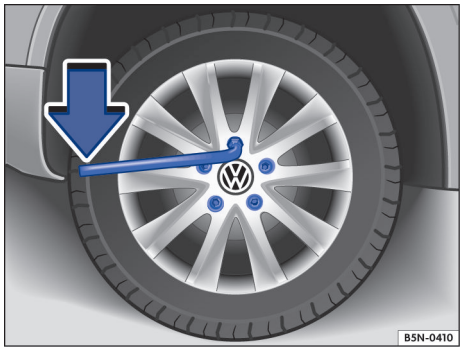
Қаптаманы бөлшектеу және салу

– *Бөлшектеу*: Құралдар жинағынан алғышты шығарыңыз → бет. 235.
– Болат сымды ілмекті қорғаныш қалпақшадағы тесікке салыңыз → сур. 165, содан кейін қорғаныш қалпақшаны көрсеткі бағытымен шығарып алыңыз.
– *Орнату*: Қорғаныш қалпақшаны доңғалақ болтына шектелгенше салыңыз.

Ұрлыққа қарсы доңғалақ болты[1)], оны, мүмкін, өзіңіз сатып алып, өзіңіз орнатуыңыз қажет болуы мүмкін, бөлек қақпақ болуы мүмкін. Ол тек ұрлыққа қарсы доңғалақ болтына ғана сәйкес келеді және кәдімгі доңғалақ болттарына сәйкес келмейді. ◁

Дөңгелек болттарын босатыңыз

Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 284.



Сур. 166 Доңғалақты ауыстыру: Доңғалақ болттарын босату (схема)

Доңғалақ болттарын көлікпен бірге берілген түпнұсқа торц кілтпен ғана босатыңыз.

Көлік құралын көтермес бұрын доңғалақ болттарын шамамен бір айналымға ғана босатыңыз.

Егер дөңгелек болттары босамаса, ұштық кілттің ұшын аяғыңызбен басып, оны босатыңыз. Көліктен ұстап тұрыңыз, тайып кетпеу үшін сақ болыңыз және көліктің кездейсоқ қозғалмауын қамтамасыз етіңіз.

Дөңгелек болттарын босатыңыз

– Ұштық кілтті дөңгелек болтына тірелгенше кигізіңіз → сур. 166.
– Торцты кілтті ұшынан ұстап, доңғалақ болтын сағат тіліне қарсы *бір* айналымға бұраңыз → ⚠.

Ұрлыққа қарсы дөңгелек бұрандаларын босатыңыз[1)]

Егер сіз ұрлыққа қарсы дөңгелек болттарын сатып алып, орнатсаңыз

– Ұрлыққа қарсы дөңгелек болтының адаптерін ұрлыққа қарсы дөңгелек болтына салыңыз, мүмкіндігінше түбіне дейін енгізіңіз.
– Ұштық кілтті қосқышқа тірелгенше салыңыз.
– Торцты кілтті ұшынан ұстап, доңғалақ болтын сағат тіліне қарсы *бір* айналымға бұраңыз → ⚠. ▶

1) Пайдаланушы сатып алады.

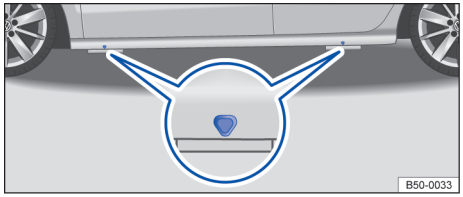
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті көтерер алдында дөңгелек болттарын толық шешіп алсаңыз немесе бірнеше рет бұрап босатсаңыз, дөңгелек түсіп кетуі немесе көлік аударылуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

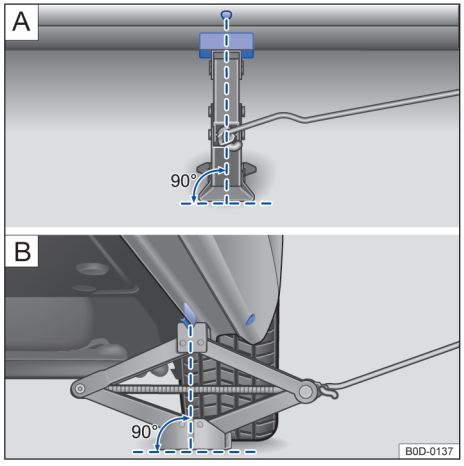
- Көлік құралын көтермес бұрын доңғалақ болттарын шамамен бір айналымға ғана босатыңыз.
- Дөңгелек болттарын босату кезінде көлік құралының астына қолыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін қоймаңыз.
- Бұл сөйлем мазмұны сәйкес келмейді. Дұрыс аударма: Дөңгелек болттарын босату және тарту үшін FAW-VW мақұлдаған ұштық кілтті пайдалану қажет. ◁

Көлік құралын домкратпен көтеру

🕮 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 284.**



Сур. 167 Домкраттың тірек нүктелерінің белгілері



Сур. 168 Домкрат көлік құралының сол жақ артқы бөлігіне қойылған

Көлік құралын тек суретте көрсетілген көтеру нүктелерінде көтеруге рұқсат етіледі (кузовтағы белгілерді қараңыз) → сур. 167, сондай-ақ домкратты ауыстырылатын доңғалаққа ең жақын көтеру нүктесіне қою керек → ⚠.

Бақылау тізімі

Өз қауіпсіздігіңіз үшін төмендегі әрекеттерді міндетті түрде көрсетілген ретпен орындаңыз → ⚠:

1. Көлік құралын көтеру үшін тегіс және берік жерді таңдаңыз.
2. Рөлді бұрап, доңғалақтарды түзу ұстаңыз.
3. Қозғалтқышты өшіріңіз. **P** тұрақтау бұғаттауын қосыңыз → бет. 150 және электрондық тұрақтау тежегішін қосыңыз → бет. 193.
4. Диагональ бойынша орналасқан доңғалақты жиналмалы сыналармен немесе басқа қолайлы заттармен тіреп қойыңыз.
5. Дөңгелек бұрандаларын босатыңыз.→ бет. 287
6. Ауыстырылатын доңғалаққа ең жақын домкрат тіреу нүктесін көлік құралының астынан табыңыз → сур. 167.
7. Домкраттың сабын домкраттағы ұстағышқа салыңыз (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты).
8. Домкратты көлік құралының астындағы көтеру нүктесіне қойыңыз, содан кейін домкратты көтере бастаңыз.
9. Домкрат табанының бүкіл ауданы жерге мықтап тіреліп тұруы және көтеру нүктесінің дәл астында орналасуын қамтамасыз етіңіз→ сур. 168.
10. Домкратты реттеңіз, сонымен бірге домкраттың көтергіш табаны көлік құралының астындағы жиекке тірелгенше оны көтеруді жалғастырыңыз → сур. 168.
11. Домкратты көтеруді жалғастырыңыз, дөңгелек жерден көтерілгенше.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Домкратты дұрыс пайдаланбау көлік құралының домкраттан сырғып кетуіне әкелуі мүмкін! Қатысушы адамдардың ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін! Жол-көлік оқиғасы кезіндегі жарақаттану қаупін азайту үшін көлік құралын көтерген кезде келесі сақтық шараларын қатаң сақтау керек: ▶

- Компания мақұлдаған және сіз сатып алған көлік құралына сәйкес келетін домкратты пайдалану қажет, компанияның басқа модельдерінің домкраттарын пайдалануға болмайды - әйтпесе, көлік құралын көтерген кезде домкрат сырғып кетуі мүмкін.
- Көлікті тегіс әрі берік жерде көтеру керек. Жұмсақ немесе қисық жерде көлік құралын көтергенде ол домкраттан сырғып кетуі мүмкін, сондықтан қажет болған жағдайда домкраттың сырғып кетуіне жол бермеу үшін оның табанының астына үлкен әрі қатты төсеніш немесе соған ұқсас төсеніш қою керек.
- Егер көлік құралын плитка сияқты қатты әрі тайғақ бетте көтеру қажет болса, домкрат сырғып кетпеуі үшін домкраттың негізінің астына резеңке төсеніш немесе ұқсас жұмсақ төсеніш төсеу керек.
- Домкратты тек белгіленген көтеру нүктелерінің астына қою керек, оның ілмегі табалдырықтың астындағы қырға мықтап ілінуі тиіс → сур. 168.
- Көлік құралын домкратпен көтерген кезде дененің кез келген бөлігін (мысалы, қол немесе аяқ) көлік астына қоймаңыз, жарақаттанудан сақтаныңыз!
- Егер мәжбүрлі түрде көлік құралының астында жұмыс істеу қажет болса, оны тиісті тіректермен мықтап бекіту керек.
- Көлік құралы бір жаққа қисайғанда немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда көлікті ешқашан көтермеңіз.
- Көлік құралын домкратпен көтергеннен кейін қозғалтқышты ешқашан іске қоспаңыз! Өйткені қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда діріл көлік құралын домкраттан сырғытып жіберуі мүмкін.

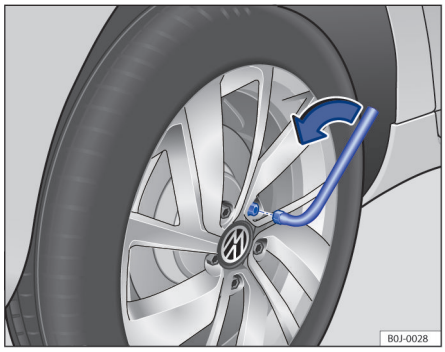
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бақылау тізіміндегі кез келген тармақты елемеу жол-көлік оқиғасына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін!

- Әрқашан бақылау тізімін және қауіпсіздік техникасы ережелерін қатаң сақтай отырып, көлік құралын көтеріңіз. ◁

Доңғалақты ауыстыру

📖 **Осы тарау үшін ескеру керек ⚠ бет 284.**



Сур. 169 Доңғалақты ауыстыру: Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, дөңгелек болттарын бұрап шығарыңыз

Дөңгелекті шешу

– Бақылау тізімін мұқият оқып шығыңыз → бет. 284.
– Көлік бұрандаларын босатыңыз → бет. 287.
– Көлік құралын домкратпен көтеру → бет. 288.
– Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, босатылған дөңгелек бұрандаларын бұрап шығарыңыз → сур. 169, шешілген бұрандаларды таза бетке қойыңыз.
– Дөңгелекті шешіңіз.

Доңғалақты орнату

– Орнатпас бұрын шинаның айналу бағытын тексеріңіз → бет 290, *Шинаның сәйкестендіру нөмірі*.
– Көлік құралына түпнұсқа доңғалақпен бірдей өлшем мен модельдегі алмастырылатын доңғалақты орнатыңыз.
– Егер сіз ұрлыққа қарсы дөңгелек болттарын сатып алып, орнатсаңыз [1], ұрлыққа қарсы дөңгелек болтына оның кілтін [1] салып, содан кейін дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтпен ұрлыққа қарсы болтты сағат тілінің бағытымен аздап бұрап бекітіңіз.
– Барлық қалған дөңгелек бұрандаларын бұрап салыңыз, содан кейін дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтпен сағат тілінің бағытымен **аздап** бұрап бекітіңіз. ▶

[1] Пайдаланушы сатып алады.

– Көлік құралын түсіріңіз.
– Дөңгелек болттарына арналған ұштық кілтті пайдаланып, барлық дөңгелек бұрандаларын сағат тілінің бағытымен бұрап бекітіңіз → ⚠. Ескерту, дөңгелек бұрандаларын ретімен емес, диагональ бойынша кезектесіп бұрап бекіту керек.
– Доңғалақ қалпақшасын орнатыңыз → бет. 287.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін

– Борттық құралдарды тазалап, оларды жүксалғыш бөліміндегі көбік-резеңке қорапқа салыңыз → бет. 235.
– Шешіп алған дөңгелекті багаж бөлімінде қауіпсіз орынға қойыңыз.
– Дөңгелек болттарының бұрау моментін мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз → бет. 287.
– Зақымданған доңғалақты мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

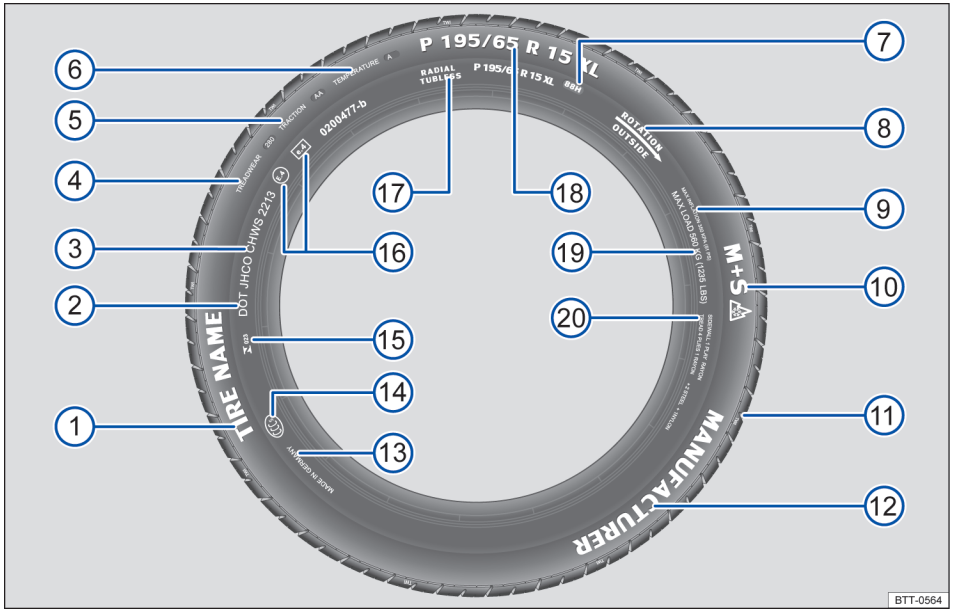
Егер дөңгелек болттары талап етілген бұрау моментімен бұралмаса немесе олар дұрыс өңделмесе, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға, ЖКО-ға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін!

- Дөңгелек болттары мен күпшек бұрандалары таза, май мен майлағышсыз болуы керек, оңай бұралып, белгіленген моментке дейін тартылуы тиіс.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін шиналарды бақылау жүйесінің индикатор шамы жүйе ақаулығын көрсетуі мүмкін → бет. 281. ◁

Шина сипаттамалары

Шинаның сәйкестендіру нөмірі



Сур. 170 Шинаның халықаралық сәйкестендіру коды ▶

→ сур. 170	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы	
①	*Өнім атауы*	Шина өндірушісінің сәйкестендіру коды.	
②	DOT	Көлік министрлігінің ережелері мен шина қауіпсіздік стандартына сәйкес шиналар.	
③	JHCO CHWS 2213	Шинаның сәйкестендіру нөмірі (TIN[a]) - бұл код көлік құралының ішкі жағына басылуы мүмкін) және шинаның өндірілген күні:	
		JHCO CHWS	Шина өндірушісінің коды және өндірушінің шина өлшемі мен шинаның өнімділік белгілері.
		2213	Шина дайындалған күні: 2013 жылдың 22 аптасы.
Түпкі пайдаланушыға арналған стандартталған сынақ рәсімі бойынша анықталған негізгі шиналардың салыстырмалы параметрлері :→ бет. 306			
④	ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ 280	АҚШ стандарты бойынша анықталған шинаның салыстырмалы күтілетін қызмет ету мерзімі. Протектор тозу көрсеткіші *280* болатын шиналардың тозу жылдамдығы, протектор тозу көрсеткіші 100 болатын шиналарға қарағанда 2,8 есе төмен. Шиналардың сипаттамалары оларды пайдалану жағдайларымен анықталады және жүргізу мәнері, техникалық қызмет көрсету, жол жабыны және климаттық жағдайлар салдарынан стандартты мәндерден едәуір ерекшеленуі мүмкін.	
⑤	ІЛІНІСУ АА	Шинаның дымқыл жолдағы тежеу сипаттамасы (*AA*, *A*, *B* немесе *C*). Бұл өнімділік көрсеткіші бақыланатын жағдайларда сертификатталған сынақ трассасында өлшенді. *C* ретінде белгіленген шинаның ілінісуі төмен. Шинаның ілінісу мәні жолмен тікелей ілінісу сынақтары негізінде анықталады және оны анықтау кезінде жылдамдыққа, көлденең тұрақтылыққа немесе жүктеменің жоғары болуы кезіндегі аквапланирование мен ілінісу сипаттамалары есепке алынбайды.	
⑥	ТЕМПЕРАТУРА А	Жоғары жылдамдықтағы сынау кезінде өлшенген шинаның температуралық тұрақтылығы (*A*, *B* немесе *C*). *A* және *B* ретінде белгіленген шинасының температуралық тұрақтылығы нормативтік талаптардан асады. Шиналардың температуралық тұрақтылығы шина қысымының белгіленген мәні бойынша бағаланады, бұл белгіленген мәннен асатын қысымдағы шиналарға қолданылмайды. Шамадан тыс жылдамдық, шина қысымының төмендігі немесе жоғарылығы шиналардың қатты қызып кетуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.	
⑦	88 H	Жүк көтергіштік коды → бет. 293 және жылдамдық индексі → бет. 293.	
⑧	Rotation және көрсеткі	Шинаның белгіленген айналу бағытын көрсетеді → бет. 293.	
	Немесе: Outside	Көліктің сыртына қаратып орнатылатын шинаның бүйірін көрсетеді → бет. 293.	

→ сур. 170	Шинаның таңбалануы (мысал)	Мағынасы	
⑨	МАКС. ҮРЛЕУ ҚЫСЫМЫ 350 КПА (51 psi / 3.51 bar)	Шинаны үрлеудің ең жоғары рұқсат етілген қысым мәні.	
⑩	M+S *немесе* M/S *немесе*	Қысқы шина белгісі (қар немесе балшық шиналары) → бет. 278. Шегеленген шиналарда *S* әрпінен кейін сондай-ақ *E* әріппен белгіленеді.	
⑪	TWI	Бұл код шина протекторы тозу белгісінің шинадағы орналасуын көрсетеді → бет. 277.	
⑫	*Бренд атауы*, *компания логотипі*	Өндіруші.	
⑬	Made in Germany	Шина өндірілген ел.	
⑭		Қытайдың ұлттық стандарт белгісі (Қытайдың міндетті сертификаттау белгісі).	
⑮	023	Бразилияның ұлттық стандарт белгісі.	
⑯	E4 e4 0200477-b	Халықаралық стандартқа сәйкестікті растайтын белгі. (E) әрпінен кейінгі сан бекітуші елдің коды болып табылады. ECE стандартына сәйкес келетін шиналар *E* әрпімен белгіленеді; EG стандартына сәйкес келетін шиналар *e* әрпімен белгіленеді, одан кейін типті бекіту сертификатының нөмірі көрсетіледі.	
⑰	РАДИАЛДЫ ТҮТІКСІЗ	Камерасыз радиалды шина.	
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Шина өлшемінің коды:	
		P	Көлік типінің белгісі, P — жеңіл автокөлікті білдіреді.
		195	Шина ені (мм).
		65	Шина профилінің биіктігінің еніне қатынасы (%).
		R	Шина құрылымы: радиалды шина.
		15	Дөңгелек дискісінің диаметрі (дюйм).
		XL	Ауыр жүк шинасы («күшейтілген»).
⑲	МАКС. ЖҮКТЕМЕ 615 КГ (1235 ФУНТ)	Әрбір шинаның максималды рұқсат етілген жүктемесі туралы деректер.	
⑳	Бүйір қабырғасы: 1 қабат вискоза	Шинаның құрылымдық құрамдас бөліктері туралы деректер: бір қабат вискоза.	
	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Протектор компоненттері туралы деректер: бұл мысалда протектор бетінің астында төрт қабат бар: бір қабат вискоза, екі қабат болат брекер және бір қабат нейлон.	

a) TIN — шинаның сәйкестендіру нөмірі.

Шинаның сәйкестендіру белгілері шинаның ішкі жағында да көрсетілуі мүмкін. Кейбір шина таңбалаулары шинаның тек бір жағында ғана болуы мүмкін, мысалы, шинаны сәйкестендіру нөмірі және дайындалған күні.

Шина өндірушісі басқа да ішкі кодтарды немесе өз елінің арнайы кодтарын пайдалануы мүмкін.

Төмен профильді шиналар

Төмен профильді шиналар басқа дөңгелек/шина комбинацияларымен салыстырғанда кеңірек протекторға, үлкенірек жиек диаметріне және төменірек бүйір қабырға биіктігіне ие. → ⓘ *Дөңгелектер мен шиналарды пайдалану бойынша нұсқаулар* бөлімінде бет 274. Төмен профильді шиналар жүргізу ▶

сипаттамалары мен дөлдігін жақсарта алады. Бірақ жол жағдайы нашар болғанда бұл жайлылыққа әсер етуі мүмкін.

Бағытталған айналымды шиналар

Бағытталған айналымды шиналар тек бір бағытта айнала алады, шинаның бүйір қабырғасында айналу бағытын көрсететін көрсеткі бар. Сондықтан шинаның бүйір қабырғасындағы көрсеткі белгіленген айналу бағытына сәйкес орнатылуы тиіс, осылайша жолмен ең жақсы ілінісуді қамтамасыз ету, доңғалақтардың гидропланирлеуінің алдын алу, шиналардың айналу шуын және тозу деңгейін азайту қажет.

Егер шинаны кері айналу бағытымен орнатсаңыз, әсіресе ылғалды жолдарда өте абайлап жүріңіз. Шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру немесе дұрыс айналу бағытында қайта орнату қажет.

Асимметриялық протектор суреті бар шиналар

Асимметриялық шиналардың ішкі және сыртқы беттерінің қасиеттері әртүрлі, сондықтан шинаның бүйір қабырғасына «Ішкі (Inside)» немесе «Сыртқы (Outside)» деп белгіленеді. Шиналарды шинаның бүйір қабырғасындағы белгілерге сәйкес дөңгелек дискілеріне дұрыс орнату керек, бұл жолмен ең жақсы ілінісуді қамтамасыз етеді, гидропланирлеудің алдын алады, шиналардың шуын және тозуын азайтады.

Шинаға түсетін жүктеме

Шинаның жүк көтергіштік индексі бір шинаның көтере алатын салмағын (кг, шинаның жүктемесі) білдіреді.

Мысалы:

88 560 кг
91 615 кг
92 630 кг
93 650 кг
95 690 кг
97 730 кг
99 775 кг
100 800 кг
101 825 кг
102 850 кг
103 875 кг
104 900 кг
105 925 кг

Жылдамдық индексі

Жылдамдық индексі шинамен қозғалуға рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты көрсетеді.

P Ең жоғары 150 км/сағ
Q Ең жоғары 160 км/сағ
R Ең жоғары 170 км/сағ
S Ең жоғары 180 км/сағ
T Ең жоғары 190 км/сағ
U Ең жоғары 200 км/сағ
H Ең жоғары 210 км/сағ
V Ең жоғары 240 км/сағ
Z 240 км/сағ-тан жоғары
W Ең жоғары 270 км/сағ
Y Ең жоғары 300 км/сағ

240 км/сағ-тан жоғары болғанда, өндірушіге байланысты, сондай-ақ «ZR» белгісі қолданылады. ◁

Көлікке күтім жасау және тазалау

Көлікке күтім жасау және тазалау

Көлікке күтім жасау және тазалау бойынша нұсқаулар

Үнемі әрі кәсіби күтім көлік құралыңыздың жай-күйін сақтауға көмектеседі.

Көлік құралы компоненттерінің бетінде ластану немесе кір неғұрлым ұзақ сақталса, оларды тазалау және өңдеу соғұрлым қиын болады. Ұзақ уақыт бойы тазаланбаса, кір мен ластануларды кетіру мүмкін болмай қалуы мүмкін.

FAW-VW уәкілетті дилерлерінде осы көлікке қажетті күтім материалдары бар. Материалдың қаптамасындағы пайдалану нұсқауларын орындаңыз. Ерекше мәселелер немесе тізімде көрсетілмеген көлік бөлшектері үшін FAW-VW уәкілетті дилерінен кеңес алыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікке күтім жасау және тазалау көліктің қауіпсіздік жабдықтарына әсер етпеуі керек, әйтпесе ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Әрқашан қатаң түрде өндірушінің нұсқауларына сәйкес көлік құралының бөлшектерін тазалаңыз.
- Әрқашан мақұлданған немесе ұсынылған тазартқыш құралдарды пайдалану керек.
- Құрамында еріткіштері бар тазалау материалдары көлік құралы компоненттерінің материалдарына коррозиялық әсер етеді.
- Қолдарыңыз бен білектеріңізді өткір жиектері бар бөлшектерден қорғаңыз, мысалы, табанды немесе доңғалақ аркаларының ішкі беттерін тазалағанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қолдарыңызды және білектеріңізді өткір қырлы бөлшектерден қорғаңыз, мысалы, еденді немесе доңғалақ аркаларының ішкі беттерін тазалау кезінде.

- Лас, буланған немесе мұз басқан алдыңғы әйнек көрінуді нашарлатады және көлік құралының қауіпсіздік жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Алдыңғы әйнекті су өткізбейтін жабындармен өңдеуге болмайды. Көру нашар болған жағдайда қатты шағылысу болуы мүмкін – апат қаупі!

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күтім құралдары улы әрі қауіпті болуы мүмкін. Жарамсыз күтім құралдарын немесе оларды дұрыс қолданбау ЖКО-ға, ауыр жарақаттарға, күйіктерге және улануға әкелуі мүмкін.

- Күтім құралдарын тек жабық түпнұсқа ыдыста сақтаңыз.
- Өндірушінің нұсқауларын сақтаңыз.
- Балалардың барлық күтім құралдарына қол жеткізуіне жол бермеңіз.
- Пайдалану кезінде зиянды булар бөлінуі мүмкін. Көлік құралына күтім жасау және тазалау үшін скипидарды.
- Көлік құралын тазалау және күтім жасау үшін жанармайды, скипидарды, қозғалтқыш майын, тырнақ бояуын кетіргішті немесе басқа да ұшпа сұйықтықтарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

! *ХАБАРЛАМА*

Құрамында агрессивті компоненттер және еріткіш негізіндегі компоненттер бар ластанулар көлік құралының жабдығына орны толмас зақым келтіруі мүмкін, мысалы, қысқа уақыт әсер еткеннің өзінде орындық қаптамасына немесе әрлеу бөлшектеріне. Дақтарды, кірді және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз.

- Дақтарды, кірді және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз, олардың кеуіп, жабысып қалуына жол бермеңіз.
- Әртүрлі тұрақты дақтарды кетіруді уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады. ◁

Көлік құралын жуу

Жәндіктер, құс саңғырығы, шайыр, жол шаңы, өнеркәсіптік шаң, гудрон, күйе, көктайғаққа қарсы тұз және басқа да коррозиялық белсенді материалдар сияқты заттар бетте неғұрлым ұзақ қалса, шанақтың лак- бояу жабыны ▶

соғұрлым көбірек зақымданады. Жоғары температура (мысалы, күн сәулесінің әсері) коррозиялық әсерді қосымша күшейтеді. Көлік құралының **астыңғы бөлігін** де жүйелі түрде мұқият тазалау қажет.

Күңгірт лак-бояу жабыны бар көлік құралдары лак-бояу жабынының ерекше сипаттамаларына байланысты ерекше күтімді талап етеді.

Көлік құралын дұрыс әрі тиісті түрде жуу үшін келесі ақпаратты сақтаңыз→ ⓘ, → ⚠.

Күңгірт лак-бояу жабынындағы тұрақты ластануларды кетіру

– Құс саңғырығы мен жәндіктердің қалдықтары: оларды дереу сумен жұмсартып, содан кейін күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышты бүркіңіз.
– Асфальт қалдықтары: арнайы битум кетіргішпен бүркіп кетіру ұсынылады. Қатты ысқылап кетіруге тыйым салынады.
– Шайыр мен тот қабығы: күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен бүркіп тазалаңыз және тазалау балшығымен бетті жайлап өңдеңіз.
– Майлы дақтар мен саусақ іздері: күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен бүркіп, содан кейін бетін жұмсақ микроталшықты мата арқылы тазалаңыз.
– Бензин қалдықтары: көп мөлшердегі таза сумен дереу шайыңыз.

Автоматты көлік жуу құрылғысы

Әрқашан жуу құрылғысы операторының барлық ережелерін, әсіресе көлік құралында қосымша бөлшектер болған жағдайда, сақтаңыз. → ⓘ.

Мат лак-бояу жабыны бар көлік құралдары үшін автоматты жуу орындарын пайдалануға рұқсат етілмейді.

– Сәндік және қорғаныш үлдірлерімен жабдықталған көлік құралдарында ыстық балауыз жағу арқылы жуу бағдарламасын таңдамаңыз.
– Қылшақтары жоқ көлік жуу құрылғысына басымдық беріңіз.
– Жуудың алдында алдымен көлікті сумен шайыңыз.
– Жуу алдында Auto Hold функциясын → бет. 193, әйнек тазартқыштарды → бет. 119 және жаңбыр датчигін сөндіру қажет.
– Терезелерді жауып, сыртқы айналарды бүктеңіз.
– Сәндік және қорғаныш үлдірлері бар көліктер үшін ыстық балауыз жағу бағдарламасын таңдамаңыз.
– Қалдықтарды кетіру үшін көліктің түбін жүйелі түрде тазалау қажет.

Жоғары қысымды жуу аппаратында айналмалы саптаманы пайдалануға болмайды, жоғары қысымды жуу аппараты өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз

– 不得使用旋转喷头→ ⓘ. 注意高压清洗机的制造商提示。
– Жууға арналған судың температурасы +60 °C-тан аспауы тиіс.
– Су ағынын бірқалыпты жылжытыңыз, саптама әйнектерден және көлік бөлшектерінен кемінде 50 см қашықтықта болуы керек.
– Су ағынын бір нүктеге ұзақ бағыттамаңыз. Тұрақты дақтарды алдын ала жібітіп алу керек.
– Мүмкіндігінше су ағынын көлік құралының сезімтал компоненттеріне бағыттамаңыз, мысалы, резеңке тығыздағыштарға, бүйірлік әйнектерге, жылтыр молдингтерге, шиналарға, датчиктерге, камераларға, сәндік және қорғаныш үлдірлеріне, резеңке шлангтарға, жылу оқшаулағыш материалдарға немесе есік құлыптарына.
– Мұз басқан немесе қар жапқан әйнектерді жоғары қысымды тазартқышпен тазалауға болмайды.

Қолмен жуу

Қолмен жуу көбінесе көлік құралын тазалаудың ең жұмсақ әдісі болып табылады. Бірақ бірнеше маңызды жайттарды ескеру қажет. → ⓘ.

Бояу жабынындағы ұсақ ластануларды тазалауыш сазбен кетіруге болады.

– Алдымен шаңды және ірі ластануларды көп мөлшердегі таза сумен кетіріңіз.
– **Күңгірт лак-бояу жабыны** бар модельдерінде жәндіктердің қалдықтарын, майлы дақтарды және саусақ іздерін мат лак-бояу жабындарына арналған арнайы тазартқышпен кетіру керек. Тазартқыш құралды жұмсақ микроталшықты майлықпен аздап күш түсіріп жағыңыз. ▶

– Содан кейін көлік құралын жұмсақ губкамен, жууға арналған қолғаппен немесе щеткамен жеңіл күш түсіріп тазалаңыз. Сонымен қатар, тазалауды төбеден бастап, жоғарыдан төмен қарай жалғастырыңыз. Қиын кететін ластанулар үшін қолайлы тазартқышты пайдалануға болады. Губкаларды, қолғаптарды немесе щеткаларды қысқа аралықтармен мұқият тазалап тұрыңыз.
– Күңгірт лак-бояу жабыны болған **жағдайда**, тазалауды бейтарап сабын ерітіндісімен [1]және микроталшықты майлықпен жоғарыдан төмен қарай орындаңыз. Қысқа уақыт аралықтарымен микроталшықты майлықты мұқият шайып тұрыңыз.
– Дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және осыған ұқсас бөлшектерді таза губкамен тазалаңыз.
– Көлік шанағын көп мөлшердегі таза сумен шайыңыз.
– Көлік құралының өздігінен кебуіне мүмкіндік беріңіз.

Қажет болса, су іздерін таза күдерімен құрғатып сүртіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті жуғаннан кейін тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптары дымқыл болуы немесе (қыста) мұздануы мүмкін, сондықтан тежегіштердің әрекеті баяулап, тежеу қашықтығы ұлғаюы мүмкін.

- Тежегіштерден «су мен мұзды кетіру» үшін тежегіш педалін бірнеше рет сақтықпен басыңыз. Жұмыс кезінде мұқият болыңыз, өтіп бара жатқан көліктерге кедергі келтірмеңіз және заң талаптарын бұзбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралын дұрыс жумау көлік құралының ауыр зақымдануына әкелуі мүмкін!

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Көлікті күн астында жууға болмайды.
- Аязды ауа райында суды тікелей есік құлыптарына, есіктерге немесе багажник қақпағына шашыратпаңыз. Әйтпесе есік құлпы мен тығыздағыш қатып қалуы мүмкін!
- Көлік ластанған немесе шаңды ортада тұрғанда, оны жылтыратуға болмайды.
- Жоғары қысымды су бүріккішін тікелей С-бағанасына бағыттауға болмайды, әйтпесе тығыздағыштардың герметикалығы төмендеуі мүмкін.

ХАБАРЛАМА

Көлік құралының контурын механикалық түрде анықтайтын көлік жуу құрылғылары көлік құралын, мысалы, спойлерді зақымдауы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

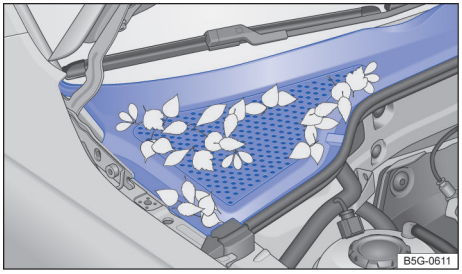
Көлікті дұрыс жумасаңыз, күңгірт боялған бөлшектер, пластмасса бөлшектер, фаралар мен артқы шамдар зақымдалуы мүмкін.

- Жоғарыда көрсетілген бөлшектерді қатты щеткамен тазалауға болмайды.
- Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерді бояу тазартқыштармен, тегістегіш және жылтыратқыш өнімдермен, жылтыр қорғаныш балауыздармен және т.б. өңдеуге қатаң тыйым салынады.
- Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерге шайыр, майлағыш немесе май негізіндегі өнімдерді және т.б. жағуға қатаң тыйым салынады.
- Күңгірт боялған беттерді тегістеуге және жылтыратуға болмайды.
- Күңгірт боялған шанақты немесе бөлшектерді ыстық балауызды сумен жууға болмайды, әйтпесе бояу зақымданады.
- Күңгірт боялған шанаққа немесе бөлшектерге таспа, үлдір немесе ұқсас материалдарды жапсыруға болмайды, себебі оларды алып тастағанда бояу зақымдалуы мүмкін.

Көлік құралын тек арнайы белгіленген көлік жуу орындарында ғана жууға болады. Мұндай орындар маймен ластанған сулардың көріз жүйесіне түсуін болдырмайды. ◁

[1] Бір литр суға екі ас қасыққа дейін бейтарап сабын ұнтағын қосыңыз.

Көліктің сыртқы беттерін күтіп-ұстау және тазалау



Сур. 171 Қозғалтқыш бөлімі мен алдыңғы әйнектің арасы: су ағызу науасы (сызба)



Сур. 172 Артқы есікте: артқы есікті ашу тұтқасындағы артқы көрініс камерасы жүйесі (көрнекі сурет)

Келесі шолу көлік құралының жекелеген бөлшектерін тазалау және оларға күтім жасау бойынша ұсынымдарды қамтиды.→ ⓘ.

Терезелер және сыртқы айналардың беттері:

– Барлық әйнек беттеріндегі балауыз қалдықтарын терезе тазалағыш шүберекпен немесе қолайлы әйнек тазартқышпен кетіріңіз.
– Әйнектер мен сыртқы айналардағы қарды кішкене щеткамен алып тастауға болады.
– Мұзды FAW-VW ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіріңіз. Пластик қырғышты пайдаланған кезде оны тек бір бағытта ғана жылжытыңыз.
– Мұзды біздің компания ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіру ұсынылады.
– Әйнек тазартқыш щеткаларын тазалаңыз, қажет болса ауыстырыңыз → бет. 236.

Бояу жабыны

Бояу-лак жабынын бүлдіріп алмау үшін беттермен әрқашан абайлап жұмыс істеңіз.

– Жеңіл ластануларды, мысалы шөгінділерді, жәндіктердің іздерін немесе косметикалық заттардың іздерін дереу кетіру үшін таза жұмсақ матаны және әлсіз сабын ерітіндісін [1] немесе тазартқыш балшықты қолданыңыз.
– Төгілген отын немесе күтім жасау материалдары: Дереу таза сумен шайыңыз.
– Тоттан тұратын жұқа қабат: Тоттан тұратын жұқа қабаттың шөгінділерін бейтарап сабын ерітіндісімен [1] сулаңыз, содан кейін тазартқыш балшықпен кетіріңіз.
– Тоттану: FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласу ұсынылады.
– Бояу зақымдалған жағдайда: FAW-VW уәкілетті дилеріне жөндету ұсынылады.

Шанақтың бояу жабынын қорғау үшін үнемі балауыз жағып тұру керек. *Таза* көлік құралында су лак-бояу жабындысында айқын ұсақ **тамшыларға** жиналмай, ағып түсе бастаған сәттен кешіктірмей, жоғары сапалы консервілеуші балауызды пайдаланып, көлік құралын қайтадан қорғау керек.

– **Күңгірт лак-бояу жабыны** бар көлік құралы үшін: Тазаланған көлік құралына күңгірт лак-бояу жабындарына арналған арнайы балауызды жұмсақ губкамен жағыңыз, және артық балауызды микроталшықты майлықпен сүртіп тастаңыз.
– Тіпті жоғары сапалы консервілеуші балауызды тұрақты қолданғанның өзінде, лак-бояу жабынын тиімді қорғау үшін жылына кемінде екі рет жоғары сапалы қатты балауыз жағу ұсынылады.
– Жылтырату шанақтың лак-бояу жабыны жылтырлығын жоғалтқан және оны балауыз жағу арқылы қалпына келтіру мүмкін болмаған жағдайда ғана қажет. ▶

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Күңгірт лак-бояу жабыны бар беттерді жылтыратуға қатаң тыйым салынады, әйтпесе лак-бояу жабынына қайтымсыз зақым келуі мүмкін → ⓘ *Көлік құралын жуу* бөлімінде бет 296.

Су ағызу науасы, қозғалтқыш бөлімі:

– Жапырақтарды және басқа да бекітілмеген заттарды шаңсорғышпен немесе қолмен алып тастаңыз. → сур. 171 → ⓘ.

– Қозғалтқыш бөлігін тазалауды VW уәкілетті дилерінде орындау қажет → ⚠.

Су ағызу науасына мәжбүрлеп кірген су (мысалы, жоғары қысымды жуу кезінде) көлік құралына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Датчиктер, камера объективтері:

– Датчиктің немесе камераның алдындағы аймақты құрамында еріткіші жоқ тазартқыш құралға малынған жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Орнату орнына назар аударыңыз → бет. 6.

– Жаңбыр және жарық датчигінің сезімтал беттерін және алдыңғы әйнектегі камера терезесін тазалаңыз, мысалы: **терезе әйнегі, әйнек беті** (көлік құралының жабдықталуына байланысты).

– Қарды щеткамен қолмен тазалаңыз.

– Жылы немесе ыстық суды пайдалануға болмайды.

– Мұзды біздің компания ұсынған мұз еріткіштің көмегімен кетіру ұсынылады.

Сәндік үлдірлер, қорғаныш үлдірлер:

– Бояу **жабынындағы** ластануды алып тастаңыз. Күңгірт сәндік үлдірлер үшін арнайы пластмасса тазартқышын пайдалану ұсынылады.

– Көлік құралын жуғаннан және шаңын кетіргеннен кейін әр үш ай сайын сұйық қатты балауызбен өңдеңіз. Жағу кезінде тек жұмсақ микроталшықты шүберекті пайдалануға болады. **Ыстық балауызды**, тіпті автоматтандырылған жуу орындарында да, пайдалануға рұқсат етілмейді!

– Қиын кететін ластануларды спиртпен мұқият кетіріп, содан кейін жылы сумен шайыңыз.

Хромдалған, алюминийден немесе тот баспайтын болаттан жасалған сәндік элементтер, пайдаланылған газ шығару құбырларының ұштары тек шаңсыз ортада жұмсақ шүберекпен және бейтарап сабын ерітіндісімен тазалануы керек

– 只能在无尘环境下用一块软布和中性肥皂溶液 [1]清洁。

– Хромдалған жолақ қатты ластанғанда, қажет болса, еріткіші жоқ қолайлы тазартқышты пайдаланыңыз.

– Хромдалған бөлшектерді коррозиядан қорғау үшін қолайлы жоғары сапалы қатты балауызды пайдалануға болады.

– Анодталған беттерге хром күтім құралдарын пайдаланбаңыз.

Жылтыр пластмасса бөлшектер

– Ластануды әлсіз сабын ерітіндісімен [1] суландырылған жұмсақ губкамен алып тастаңыз. Құрамында спирт бар тазартқыштарды пайдалануға болмайды.

Алдыңғы фаралар мен артқы шамдарды бейтарап сабын ерітіндісімен ылғалдандырылған жұмсақ губкамен тазалаңыз.

– Ластануды әлсіз сабын ерітіндісімен суландырылған жұмсақ губкамен алып тастаңыз. Құрамында спирт бар тазартқыштарды пайдалануға болмайды.

Дөңгелектердегі кір мен еріген қар тұзын көп мөлшердегі сумен шайып тастаңыз.

– Лас пен көктайғаққа қарсы тұз шөгінділерін көп мөлшердегі сумен шайып кетіріңіз. Бояу жылтыратқыштарын немесе басқа абразивті құралдарды пайдалануға болмайды.

– Жеңіл металл дөңгелектер үшін FAW-VW ұсынған жиек тазартқышын пайдаланыңыз. Әр үш ай сайын дөңгелек дискілеріне қатты балауыз жағу ұсынылады.

– Қорғаныш бояу жабынындағы кез келген зақымды бояуды түзету қарындашымен дереу жөндеңіз. Қажет болған жағдайда FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

– Тежегіш шаңын Компания ұсынған дөңгелек дискілерін тазартқыш құралмен кетіріңіз. ▶

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Есік құлпының өзегі

– Есік құлпының өзегін компания ұсынған есік құлыптарына арналған мұз еріткішпен еріту ұсынылады.

Құрамында май еріткіш компоненттері бар есік құлыптарын мұздан тазартқышты пайдалануға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде аса сақ болыңыз! Сыдырылудан, күйіп қалудан, апаттар мен өрттен сақ болыңыз!

- Жұмысты бастамас бұрын қажетті операциялармен және жалпы қауіпсіздік шараларымен танысыңыз → бет. 250.
- Бұл жұмыстарды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады.

ХАБАРЛАМА

Тазалау мен күтімді дұрыс орындамау көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Сызып тастайтын тым қатты тазалау материалдарын пайдалануға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Су ағызу арнасы жапырақтармен немесе кірмен бітелуі мүмкін. Әкетілмеген су көлік салонына өтіп кетуі мүмкін. Су ағызу науасына мәжбүрлеп кірген су (мысалы, жоғары қысымды жуу кезінде) көлік құралына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

- Су ағызу арнасы қақпағындағы жапырақтарды және басқа да қоқыстарды шаңсорғышпен немесе қолмен алып тастаңыз.
- Су ағызу науасының қақпағының астындағы аймақты FAW-VW уәкілетті дилерінде тазалату қажет.

Қоршаған орта факторлары (мысалы, жарық, ылғалдылық, ауаның ластануы, тас шағуы және т.б.) сәндік үлдірлер мен қорғаныш үлдірлердің жарамдылық мерзіміне және түсіне әсер етуі мүмкін. Пайдалану және қартаю іздері табиғи тозу болып табылады және қандай да бір ақауды білдірмейді. Сәндік үлдірлерде шамамен 1-3 жылдан кейін, ал қорғаныш үлдірлерде шамамен 2-3 жылдан кейін пайдалану және қартаю іздері пайда болады. Тропиктік аймақтарда сәндік үлдірлер бір жыл ішінде оңуы мүмкін. Қорғаныш үлдір ұзағырақ қызмет етеді, бірақ екінші жылы түсі сәл өшуі мүмкін. ◁

Көлік ішін тазалау және күтім жасау

Келесі шолу көлік құралының жекелеген бөлшектерін тазалау және оларға күтім жасау бойынша ұсынымдарды қамтиды. → ⓘ.

Әйнектер:

Әйнектерді әйнек тазартқыш құралмен тазалаңыз, содан кейін оларды таза күдерімен немесе түк шығармайтын шүберекпен құрғатып сүртіңіз.

Тоқыма бұйымдары, микроталшықты шүберек, жасанды былғары:

Ластануды Компания ұсынған ішкі әрлеуді тазартқыш құралдың көмегімен алып тастаңыз. Былғарыға күтім жасау құралдарын, еріткіштерді, балауызды жылтыратқыштарды, аяқ киімге арналған кремді, дақ кетіргіштерді немесе соған ұқсас құралдарды қолдануға қатаң тыйым салынады.

Басқа да ескертулер:

– Жоғары қысымды жуу құрылғыларын, бу тазартқыштарды және салқындатқыш бүріккішті қолдануға қатаң тыйым салынады.
– Бетке жабысқан ластану бөлшектері: матаның үйкелістен тұрақты зақымдалуын болдырмау үшін үнемі шаңсорғышпен тазалаңыз.
– Май негізіндегі ластанулар, мысалы: мотор майы, косметика және т.б.: ішкі әрлеуді тазалауға арналған арнайы тазартқыш құралды пайдаланыңыз. Еріген майды және бояуды жақсы сіңіретін матамен сүртіңіз, қажет болса, содан кейін таза сумен өңдеңіз.
– Сиялы қаламнан, тырнақ бояуынан, латекс бояуынан, аяқ киім кремынан, қан дақтарынан болған ластануларды арнайы дақ ▶

кетіргішпен кетіріңіз. Қажет болса, содан кейін бейтарап сабын ерітіндісімен [1] өңдеңіз.

Табиғи былғары:

Жаңа дақтарды түк шығармайтын мақта шүберекпен және бейтарап сабын ерітіндісімен [1] дереу тазалаңыз. Сұйықтықтардың тігістерге түсуіне жол бермеңіз

Құрғап қалған дақтарды компаниямыз ұсынатын, былғарыға жарамды дақ кетіргішпен өңдеп, тазалаңыз.

Үнемі және әрбір тазалаудан кейін жарықтан қорғайтын және сіңдіретін майды жағыңыз, қажет болса, былғарыға арналған арнайы кремді пайдаланыңыз. Ұзақ уақыт бойы ашық ауада тұрғанда күн сәулесінің тікелей түсуін болдырмау үшін былғарыны жауып қойыңыз.

Былғарыны еріткіштермен, балауыз негізіндегі жылтыратқышпен, аяқ киімге арналған кремен, дақ кетіргіштермен немесе соған ұқсас құралдармен өңдеуге қатаң тыйым салынады.

Басқа да ескертулер:

– Май негізіндегі ластанулар, мысалы мотор майы: жаңа пайда болған дақтарды жақсы сіңіретін матамен кетіріңіз.
– Ерекше дақтар, мысалы, сиялы қаламнан, тырнақ бояуынан болған және кепкен дақтар: былғарыға арналған арнайы дақ кетіргішпен өңдеңіз.

Пластмасса бөлшектер:

Ылғал жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.

Егер тұрақты дақ болса, оны жұмсақ матамен және бейтарап сабын ерітіндісінің [1] аз мөлшерімен алып тастаңыз. Қажет болған жағдайда еріткіші жоқ пластмасса тазартқышын қолданыңыз.

Хромдалған, алюминийден немесе тот баспайтын болаттан жасалған сәндік элементтер мен жолақтар:

Тазалауды тек шаңсыз ортада жұмсақ матамен және бейтарап сабын ерітіндісімен [1] орындаңыз.

Анодталған беттер: біздің компания ұсынған күтім құралдарын пайдаланыңыз.

Басқару органдары:

Ірі ластануларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Содан кейін таза жұмсақ матаны және аз мөлшердегі бейтарап сабын ерітіндісін [1] пайдаланып, басқару органдарын тазалаңыз. Басқару органдарының ішіне сұйықтық кірмеуін қадағалаңыз.

Дисплей:

Тазалау үшін аз мөлшерде су жағылған жұмсақ сүрткішті, әйнектерді тазалауға арналған қолайлы құралды немесе LCD тазартқышын қолданыңыз. Дисплейді құрғақ күйінде тазалауға болмайды. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейін тазаламас бұрын, оны уақытша өшіріңіз.

Резеңкелі тығыздатқыш:

Түк шығармайтын жұмсақ матамен және көп мөлшердегі таза сумен тазалаңыз.

Резеңке тығыздағыштарды үнемі арнайы күтім құралымен өңдеп тұрыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері:

Қауіпсіздік белбеуін толық шығарып, содан кейін белбеу таспасын сол қалыпта ұстап тұрыңыз. → ⚠. Ірі ластануларды жұмсақ қылшақпен тазалаңыз. Қауіпсіздік белбеуін *бейтарап* сабын ерітіндісімен тазалаңыз. Қауіпсіздік белбеуі таспасының толық кебуіне мүмкіндік беріңіз, содан кейін белбеуді қайта ораңыз.

Ағаш сәндік қаптамалар:

Жұмсақ матамен және әлсіз сабын ерітіндісінің [1] аз мөлшерімен алып тастаңыз.

Орындық қаптамасын тазалау

Оңай түсетін маталар үшін, мысалы, джинсы матадан жасалған орындық төсеніштері, түсу матаның сапасына әсер етпейді. Орындықтардың ішінде қауіпсіздік жастықтарының компоненттері мен электрлік ажыратқыштар орнатылуы мүмкін. Зақымданған, дұрыс тазаланбаған, өңделмеген немесе суланған орындық қаптамасы көлік құралының электр жүйесінің зақымдануына не қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақауына әкелуі мүмкін → ⚠. ▶

[1] Бейтарап сабын ерітіндісі: бір литр таза суға бейтарап сабын ұнтағының екі ас қасығына дейін қосыңыз.

Электрлік реттелетін орындықтар мен орындық жастықтарында электрлік компоненттер мен қосқыштар бар, сондықтан орындықтарды дұрыс тазаламау немесе өңдемеу осы электрлік құрылғыларды зақымдауы мүмкін. → ⓘ. Сондай-ақ, көлік құралының электр жүйесінің басқа да компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Жоғарыда көрсетілген себептерге байланысты осы орындық қаптамасын тазалау кезінде келесі тармақтарды сақтау қажет:

– Жоғары қысымды жуу құрылғысын, бу тазартқышты немесе салқындатқыш спрейді пайдалануға болмайды.
– Орындықтарды кептіру үшін орындықты жылытуды қоспаңыз.
– Тазалау пастасын немесе жуғыш құралдардың ерітінділерін пайдалануға болмайды.
– Орындықтардың суланып қалмауын қадағалаңыз.
– Егер сұрақтарыңыз болса, уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дұрыс тазаламау қауіпсіздік белбеулерінің, бекіту элементтерінің және қауіпсіздік белбеуін қайта тарту құрылғыларының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда тазалау үшін қауіпсіздік белбеулерін өзгертуге немесе шешіп алуға әрекет жасамаңыз.
- Ешбір жағдайда қауіпсіздік белбеулерін және олардың компоненттерін химиялық құралдармен тазаламаңыз.
- Күйдіргіш сұйықтықтарды, еріткіштерді және өткір заттарды пайдалануға болмайды.
- Сұйықтық пен бөгде заттардың қауіпсіздік белбеуі құлпына кіруіне жол бермеңіз.
- Тазаланған қауіпсіздік белбеуінің толық кебуін күтіңіз, содан кейін ғана оның қайта тартылуына мүмкіндік беріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бөлшектерді дұрыс күтімдемеу және тазаламау көліктің қауіпсіздік жүйелерінің жұмысын бұзып, ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Компоненттерді тазалау және күтім жасау тек өндірушінің нұсқауларына сәйкес жүргізілуі тиіс.

ⓘ ХАБАРЛАМА

Тазалау мен күтімді дұрыс орындамау көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Әрқашан көлік құралына күтім жасау және оны тазалау бойынша берілген нұсқауларды қатаң сақтаңыз.
- Мысалы, сыдырма көздері, киімдегі немесе белдіктердегі тойтармалар сияқты өткір заттар беттерді зақымдауы мүмкін.
- Тазалау кезінде бу тазартқышты, щеткаларды, қатты губкаларды және т.б. пайдалануға болмайды.
- Тұрақты дақтарды кетіру үшін, көлік құралына зақым келтірмеу мақсатында, уәкілетті дилерге хабарласыңыз. ◁

Аксессуарлар, бөлшектерді ауыстыру, жөндеу және модификациялау

Аксессуарлар және қосалқы бөлшектер

Аксессуарларды, қосалқы бөлшектерді немесе техникалық сұйықтықтарды сатып алар алдында FAW-VW уәкілетті дилерінен кеңес алыңыз. Қосымша жабдықтарды орнатқанда немесе қосалқы бөлшектерді ауыстырғанда, уәкілетті FAW-VW дилері сізге қажетті талаптарға сәйкес келетін және осы көлік құралына жарамды қосымша жабдықтарды, қосалқы бөлшектерді және техникалық сұйықтықтарды ұсынып, сондай-ақ сізге тиісті нормативтік талаптар туралы ақпарат бере алады.

FAW-VW мақұлдаған **аксессуарларды** және **FAW-VW ® түпнұсқа бөлшектерін** пайдалану ұсынылады, өйткені бұл аксессуарлар мен бөлшектердің жарамдылығы, сенімділігі және қауіпсіздігі біздің компания тарапынан расталған. Аксессуарлар мен бөлшектерді FAW-VW орнатуы тиіс. ▶

Нарық үнемі бақыланғанымен, FAW-VW компаниясы **FAW-VW мақұлдамаған** бұйымдардың сенімділігі, қауіпсіздігі және пайдалануға жарамдылығы үшін жауапкершілікті өзіне ала алмайды. Сондықтан, кейбір бөлшектер мен аксессуарлар ресми тексеруден өтіп, сатуға рұқсат алған болуы мүмкін болғанымен, біздің компанияның түпнұсқа емес аксессуарлары мен бөлшектерін пайдаланудан немесе орнатудан туындаған көлік құралының ақаулықтары мен зақымдары кепілдікпен қамтылмайды!

Көлік құралын басқаруға тікелей әсер ететін кез келген **қосымша жабдық** осы көлік құралында пайдалануға FAW-VW тарапынан мақұлдануы тиіс. Бұл жабдықтарға круиз-бақылау жүйесі немесе электрондық басқарылатын аспа және т.б. кіреді.

Көлік құралын басқаруға арналмаған кез келген орнатылған **қосалқы электр жүйесі** қолданыстағы ұлттық заңдарға және нормативтік талаптарға, сондай-ақ көлік құралының техникалық сипаттамаларына сәйкес болуы тиіс. Мұндай құрылғыларға тоңазытқыштар, ноутбуктер және желдеткіштер жатады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті дұрыс жөндемеу немесе өзгерту қауіпсіздік жастықтарының қорғаныс функциясын әлсіретіп, өлімге әкелетін апатқа соқтыруы мүмкін!

- Ешбір жағдайда стақан ұстағыштар және телефон ұстағыштар сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына бекітпеңіз және орналастырмаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде, олардың қақпақтарына немесе ашылу аймақтарына бекітілген немесе қойылған заттар адамдарға ауыр жарақат салуы немесе олардың өліміне әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына дұрыс орындалмаған жөндеу және модификациялар, мысалы жарамсыз қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды пайдалану салдарынан, көлік құралының зақымдануына әкеліп, ЖКО-ды және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарды туындатуы мүмкін!

- Компания FAW-VW мақұлдаған аксессуарлар мен FAW-VW ® түпнұсқа бөлшектерін пайдалануды қатаң түрде ұсынады. Бұл қосалқы бөлшектер мен аксессуарлар FAW-VW тарапынан пайдалануға жарамдылығы, сенімділігі және қауіпсіздігі бойынша арнайы тексерілген.
- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс, себебі оларда қажетті құралдар, диагностикалық жабдықтар, жөндеу материалдары және білікті мамандар бар.
- Орнатылған бөлшектер конструкциясы немесе сипаттамалары бойынша зауытта орнатылған бөлшектерден еш айырмашылығы болмауы тиіс.
- Ешбір жағдайда стақан ұстағыштар және телефон ұстағыштар сияқты заттарды қауіпсіздік жастығының қақпақтарына немесе оның ашылу аймағына бекітпеңіз және орналастырмаңыз.
- Тек біздің компания мақұлдаған, сіз сатып алған көлік құралына жарамды шина мен доңғалақ жиегі үйлесімдерінің доңғалақтарын пайдалану қажет. ◁

Датчиктер мен камералар

Жөндеудің дұрыс жүргізілмеуі, көлік құралының құрылымын өзгерту (мысалы, «шанақты төмендету»), қосымша жабдықтарды орнату немесе әрлеу панельдерін ауыстыру датчиктердің немесе камералардың орын ауыстыруына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұған соқтығысу (мысалы, тұрақтау кезінде), болмашы зақымдар (алдыңғы әйнекке тастардың соғуы) және т.б. да себеп болуы мүмкін.

Осы жағдайларды елемеу кейбір маңызды функциялардың (жүргізушіге көмек жүйелерінің) жұмысына әсер етіп, көлік құралының зақымдалуына әкелуі мүмкін. ▶

Датчиктер мен камералар аймағындағы қосымша жабдықтар немесе өзгертулер

Датчиктер мен камералардың алдыңғы және айналасындағы аймақтарды жапсырмалармен, қосымша фаралармен, нөмір белгісінің сәндік жақтауларымен немесе ұқсас заттармен жабуға болмайды.

Көлік құралына жөндеу немесе модификациялау жұмыстарын жүргізуді уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады.

Басқа да ескертулер:

– Датчик орналасқан аймақтағы бояуды өзгерту және түзету тиісті жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Датчиктер мен камералар аймағының зақымдануы немесе әсер етілуі

Кейбір жүйелердің жұмыс істеуі үшін камера немесе сенсор қажет, олар алдыңғы әйнектің ішкі жағында, салон айнасының маңында орналасқан. Егер камера немесе сенсор орнатылған аймақтағы алдыңғы әйнек зақымданса (мысалы, тас соққысынан), алдыңғы әйнекті ауыстыру қажет. Алдыңғы әйнектегі жарықтарды жөндеуге болмайды, өйткені жөнделген жарықтар жүйе функцияларының ақауына немесе жабдықтың жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Тиісті компоненттерді ауыстырғаннан немесе жөндегеннен кейін камераны немесе датчиктерді FAW-VW уәкілетті дилері реттеуі және калибрлеуі тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камералар мен датчиктердің алдындағы немесе айналасындағы аймақ көлік нөмірімен, нөмірдің сәндік жақтауымен, сәндік үлдірмен, бояумен немесе ұқсас заттармен жабылса, жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің функцияларына әсер етіп, көлік құралының ақауына әкелуі мүмкін. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне қатысты функциялардың істен шығуы ЖКО-ға әкеліп соғып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

- Осы көлік құралына нөмірлік белгіні немесе нөмірлік белгінің сәндік жақтауын қосымша орнатуға болатынын білу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.
- Орнату кезінде камера мен датчиктерден жеткілікті қашықтықты сақтауды ескеріңіз.
- Көлік нөмірін немесе нөмір жақтауын белгіленген орынға орнату керек.
- Датчиктердің алдына және айналасына қосымша сәндік үлдір жапсыруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер камералар мен датчиктер айналасындағы аймақ, мысалы, тас соққысынан немесе соқтығысудан зақымданса, бұл жүргізушіге көмек жүйелерінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіріп, көлік құралының ақауына әкелуі мүмкін. Жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне қатысты функциялардың істен шығуы ЖКО-ға әкеліп соғып, ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

- Радар датчигі аймағындағы жөндеу жұмыстарын (мысалы, бамперді бояу және т.б.) уәкілетті FAW-VW дилерінде орындау қажет. Дұрыс орындалмаған жөндеу жүргізушіге көмек жүйелерінің жұмысын бұзып, көлік ақауына әкеліп, ауыр ЖКО немесе өлімге соқтыруы мүмкін.
- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс. ◁

Көлікті жөндеу және техникалық модификациялау FAW-VW техникалық нормативтеріне сәйкес жүргізілуі керек.

Көлік құралын жөндеу және модификациялау FAW-VW техникалық шарттарына сәйкес орындалуы тиіс → ⚠.

Көлік құралының электрондық компоненттерін немесе бағдарламалық жасақтамасын рұқсатсыз модификациялау функциялардың істен шығуына әкелуі мүмкін. Электрондық компоненттер өзара байланысып желілік жүйені құрайтындықтан, бір электрондық компоненттің істен шығуы басқа жүйелердің жұмысына кері әсерін тигізеді. Бұл жүру қауіпсіздігін айтарлықтай нашарлатып, бөлшектердің шамадан тыс тозуына, тіпті көлік құралын пайдалануға рұқсаттың күшін жоюға әкелуі мүмкін. ▶

FAW-VW уәкілетті дилері дұрыс орындалмаған өзгертулер мен жөндеулерден келген зақымдар үшін жауапкершілік көтермейді, себебі мұндай зақымдар кепілдікпен қамтылмайды.

Осы көлік құралына кез келген жөндеу және техникалық модификациялар жасау үшін **FAW-VW ® түпнұсқа бөлшектерін** пайдалану қажет және оны Volkswagen уәкілетті дилерінде орындау қажет.

Арнайы қосымша жабдықпен немесе шанақ бөлшектерімен жабдықталған көлік құралдары

Арнайы көмекші жабдықты немесе шанақ бөлшектерін өндірушілер өз өнімдерінің ұлттық экологиялық заңдар мен нормативтік талаптарға сәйкестігін қамтамасыз етуге тиіс.

Көлік иесі қосымша жабдықтар мен шанақ бөлшектерінің монтаж құжаттамасын сақтауы керек. Көлікті кәдеге жарату кезінде бұл құжаттарды кәдеге жарату компаниясына тапсыру қажет. Бұл ескі көліктерді (қосымша жабдықтар мен бөлшектері бар) экологиялық талаптарға сай қайта өңдеуге мүмкіндік береді.

Қозғалтқыштың қорғаныш төсемі

Көлік құралы пайдаланылатын жердің жағдайына байланысты қозғалтқыш пен трансмиссия қорғанысын орнату ұсынылады. Көлік бордюрлерге, жолдағы шығыңқы жерлерге немесе жабынсыз жолдарға соқтығысқанда, бұл қорғаныш табаны көліктің түбі мен картердің зақымдануын болдырмауы мүмкін. Қозғалтқыш пен трансмиссияның қорғаныш төсемін FAW-VW дилері орнатуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі ақаулықтарға, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін, нәтижесінде жол-көлік оқиғасы орын алып, ауыр жарақаттарға себеп болуы ықтимал.

- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Жөндеу және оның қауіпсіздік жастықтары жүйесіне әсері

Көлік құралын жөндеу және модификациялау FAW-VW техникалық шарттарына сәйкес орындалуы тиіс → ⚠.

Алдыңғы бамперді, есіктерді, алдыңғы орындықтарды, төбе қаптамасын немесе шанақты модификациялау және жөндеу жұмыстарын уәкілетті FAW-VW дилерінде орындау қажет, өйткені жүйенің компоненттері мен қауіпсіздік жастықтары жүйесінің датчиктері осы көлік құралының компоненттерінде орнатылған болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне жөндеу жүргізгенде немесе басқа бөлшектерді жөндеу кезінде жүйе бөлшектерін шешіп-орнатқанда, қауіпсіздік жастықтарының компоненттері зақымдалуы мүмкін. Нәтижесінде апат кезінде қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы немесе мүлдем ашылмауы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қорғаныш функциясын қамтамасыз ету үшін және шешілген бөлшектер адамдардың жарақат алуына немесе қоршаған ортаның ластануына әкеліп соқтырмауы үшін тиісті шешілген бөлшектерді кәдеге жаратқанда тиісті нұсқамаларды қатаң сақтау қажет. FAW-VW уәкілетті дилерлері тиісті ережелерді біледі және сізге кеңес бере алады.

Көлік аспасын өзгерту қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп, оның қорғаныс функциясын нашарлатуы мүмкін. Мысалы, компаниямыз мақұлдамаған дөңгелек дискілері/шиналар үйлесімдерін пайдалану, көлік құралын төмендету немесе аспаның қаттылығына өзгерістер енгізу (соның ішінде серіппелерді, амортизаторлық тіректерді және амортизаторларды ауыстыру) қауіпсіздік жастықтары датчиктері өлшейтін және электрондық басқару блогына берілетін күштерді өзгертуі мүмкін. Аспаның кейбір өзгерістері датчиктер өлшейтін күштердің артуына әкеліп, нәтижесінде қауіпсіздік жастығы ашылмауы тиіс жағдайда ашылуына себеп болуы мүмкін. Ал кейбір өзгертулер датчиктер өлшейтін күштердің азаюына әкеліп, қауіпсіздік жастығы ашылуы тиіс болғанда іске қосылмауына себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі функциялардың істен шығуына, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарға себеп болады!

- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.
- Қауіпсіздік жастықтарының модульдері жөндеуге жатпайды. Оларды ауыстыру қажет!
- Көлік құралында ресурсын өндірген автомобильдерден шешілген қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін немесе қайта өңдеуден өткен қауіпсіздік жастықтарының компоненттерін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік аспасын өзгерту (соның ішінде қолайсыз шина/жиек комбинацияларын пайдалану) қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп, апат кезінде жолаушылардың ауыр жарақат алуына немесе қаза болуына себеп болуы мүмкін!

- Аспа жүйесіне сипаттамалары осы көлік құралының түпнұсқалық бөлшектерінен ерекшеленетін ешқандай бөлшектерді орнатуға қатаң тыйым салынады.
- Біздің компания мақұлдаған шиналар мен доңғалақ дискілерінің үйлесімі бар доңғалақтарды пайдалану қажет. ◁

Салонда мобильді байланыс құрылғыларын пайдалану

Электромагниттік сәулелену

Сыртқы антеннаға қосылмаған жағдайда ұялы телефонды немесе радиостанцияны пайдаланған кезде электромагниттік сәулелену көлік құралының сыртына жақсы таралмайды. Әсіресе ауылдық жерлердегі сияқты сигнал қабылдау нашар болған кезде, көлік ішіндегі сәулеленудің артуы байқалуы мүмкін. Бұл денсаулыққа зиян тигізуі мүмкін → ⚠.

Көлік құралының жинақталуына байланысты ұялы телефонды сыртқы антеннаға қосу үшін ұялы телефонға арналған тиісті жалғау құрылғысы пайдаланылуы мүмкін → шығарылым *Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бойынша нұсқаулар*[1]. Қосылу сапасы жақсарады, ал әрекет ету қашықтығы артады.

Қоңырау шалу

Көптеген елдерде көлік ішінде тек хэндс-фри гарнитурасы арқылы, мысалы Bluetooth® қосылымы арқылы қоңырау шалуға рұқсат етіледі. Ұялы телефонды пайдаланар алдында оны тиісті ұстағышқа бекітіңіз → ⚠ немесе оны сырғымайтын сақтау орнына, мысалы, орталық консольге қойыңыз.

Радио

Екіжақты радистанцияларды пайдалану кезінде заңнамалық талаптарды және өндірушінің пайдалану нұсқаулығын сақтаңыз. Радиостанцияны қосымша орнату үшін тиісті рұқсат қажет.

Радиожабдықты орнату туралы қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген ұялы телефондар күрт маневр жасау, тежеу немесе ЖКО кезінде көлік ішінде лақтырылып, көлік ішіндегі адамдардың ауыр жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Көлік қозғалып келе жатқанда, ұялы телефонды, телефон ұстағыштарды, блокноттарды, портативті навигаторларды және басқа құрылғыларды қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақтан тыс жерге сенімді бекітіңіз немесе қауіпсіз жерге қойыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік ішінде сыртқы антеннасыз ұялы телефон немесе екіжақты радиостанция пайдаланылса, көлік ішіндегі электромагниттік сәулелену шекті мәндерден асып кетуі мүмкін, бұл жүргізуші мен ▶

[1] Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне кіріктірілген

жолаушылардың денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін. Сондай-ақ, сыртқы антеннаны дұрыс орнатпау да электромагниттік сәулеленудің жоғарылауына әкелуі мүмкін.

- Ұялы телефон антеннасы кардиостимулятордың жұмысына әсер етуі мүмкін, сондықтан ұялы телефон антеннасы мен кардиостимулятор арасындағы қашықтық 20 см-ден кем болмауы керек.
- Қоңырау шалу немесе күту режимінде болсын, ұялы телефонды кардиостимулятор бар омырау қалтасына салмаңыз.
- Егер ұялы телефон кардиостимулятордың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін деген күдік болса, ұялы телефонды дереу сөндіру қажет. ◁

Клиенттерге арналған ақпарат

Пайдалану деректері және деректерді сақтау

Көліктегі деректерді өңдеу

Бұл көлік электрондық басқару блоктарымен жабдықталған. Басқару блоктары, мысалы, көлік құралының датчиктерінен алынған немесе өздері қалыптастырған, не болмаса басқару блоктары арасында алмасылатын деректерді өңдейді. Кейбір басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажет болса, басқалары жүргізу кезінде сізге қолдау көрсетеді (мысалы, жүргізушіге көмек жүйелері), ал басқалары жайлы жүргізу немесе ақпараттық-ойын-сауық функцияларын қамтамасыз етеді.

Дербес маңызы

Әрбір көлік құралының бірегей көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Елге және аймаққа байланысты тиісті құзыретті органдар ұсынатын ақпараттың көмегімен осы көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) арқылы көлік құралының ағымдағы және бұрынғы иелері анықталуы мүмкін. Көлік құралынан алынған деректер (мысалы, мемлекеттік тіркеу нөмірі) бойынша көлік құралының иесін немесе жүргізушісін де анықтауға болады.

Сондықтан басқару блоктары қалыптастыратын немесе өңдейтін деректер жеке тұлғаға қатысты болуы немесе белгілі бір жағдайларда жеке тұлғаға қатысты болуы мүмкін. Қолжетімді көлік құралы деректеріне сүйене отырып, мысалы, сіздің жүргізу мәнеріңіз, орналасқан жеріңіз немесе жүргізу бағытыңыз және пайдалану әдеттеріңіз туралы ақпарат алынуы мүмкін.

Деректерді қорғау саласындағы сіздің құқықтарыңыз

Сіздің еліңіздегі қолданыстағы деректерді қорғау заңнамасына сәйкес, жеке деректеріңізді өңдеу кезінде сіздің FAW-VW-қа қатысты белгілі бір құқықтарыңыз болуы мүмкін.

Сіздің заңды құқықтарыңыз туралы қосымша ақпарат, мысалы, деректерді жою немесе түзету құқығы, Volkswagen веб-сайтындағы ▶

қолданыстағы деректерді қорғау ақпаратында табылуы мүмкін, ол сондай-ақ байланыс ақпаратын және деректерді қорғауға жауапты тұлғаның нұсқауларын қамтиды. Тек көлік құралында жергілікті түрде сақталған деректерді тиісті біліктілігі бар уәкілетті шеберханада кәсіби мамандардың көмегімен ақылы түрде оқуға болады.

Деректерді жария етуге қойылатын заңды талаптар

Егер тиісті заңнамалық ережелер бар болса, Volkswagen жекелеген жағдайларда мемлекеттік органдардың талабы бойынша Volkswagen сақтайтын деректерді қажетті көлемде жариялауға міндетті, мысалы, қылмысты тергеу кезінде.

Жекелеген жағдайларда мемлекеттік органдар тиісті заңнама шеңберінде көлік құралының деректерін өз бетінше оқуға құқылы. Сондықтан ЖКО кезінде қауіпсіздік жастығының басқару блогынан ЖКО-ді талдауға көмектесетін ақпаратты оқуға болады.

Көліктің жұмыс деректері

Басқару блоктары көлік құралын басқару үшін деректерді өңдейді.

Бұл деректерге мыналар кіреді:

– Көлік күйі туралы ақпарат (мысалы, жылдамдық, баяулау, көлденең үдеу, дөңгелек айналым саны, қауіпсіздік белбеуінің көрсеткіші).
– Қоршаған орта жағдайлары (мысалы, температура, жаңбыр және жарық датчиктері, қашықтық).

Жалпы алғанда, бұл деректер уақытша болып табылады, егер бұл функциялар пайдаланылмаса, олар сақталмайды және тек көлік құралының өзінде өңделеді. Басқару блоктары әдетте деректерді сақтау құрылғыларын қамтиды. Бұлар көлік құралының күйі, компоненттердің жүктемелері, техникалық қызмет көрсету талаптары, сондай-ақ техникалық оқиғалар мен ақаулықтар туралы ақпаратты уақытша немесе тұрақты жазу үшін қолданылады.

Көлік жинақталуына байланысты сақталатын деректер әртүрлі болады, әдетте келесі деректер сақталады:

– Жүйелік компоненттердің жұмыс күйі, мысалы: сұйықтық деңгейі, шина қысымы, аккумулятор күйі.
– Маңызды жүйе компоненттеріндегі (мысалы, шамдар, тежегіштер) ақаулықтар мен зақымданулар.
– Жүйенің белгілі бір жол жағдайларына реакциялары, мысалы: қауіпсіздік жастығының ашылуы, электрондық тұрақтандыру жүйесінің араласуы.
– Көлік құралына зақым келген оқиғалар туралы ақпарат.

Ерекше жағдайларда (мысалы, көлік құралы ақаулықты анықтаған кезде) кейбір кездейсоқ деректер сақталуы мүмкін.

Егер сізге сатудан кейінгі қызмет көрсету қажет болса, мысалы: жөндеу жұмыстары немесе техникалық қызмет көрсету, қажет болған жағдайда сақталған жұмыс деректерін көлік құралының сәйкестендіру нөмірі арқылы оқуға және пайдалануға болады. Көлік құралынан сатудан кейінгі қызмет көрсету желісінің (мысалы: уәкілетті шеберхана) немесе үшінші тараптың (мысалы: жолда көмек көрсету қызметі) қызметкерлері оқи алады. Бұл сонымен қатар кепілдік және сапаны қамтамасыз ету шараларына да қатысты.

Көлік құралының ішіндегі белгіленген OBD интерфейсі (борттық диагностика жүйесі) арқылы оқылады. Оқылған жұмыс деректері көліктің немесе жеке компоненттердің техникалық күйін жазып алады, бұл ақаулықтарды талдауда, кепілдік міндеттемелерді орындауда және сапаны жақсарту процесінде көмектеседі. Бұл деректер, әсіресе компоненттердің жүктемесі, қате жұмыс және басқа ақаулықтар туралы деректер қажет болған жағдайда көлік құралының сәйкестендіру нөмірімен бірге Volkswagen компаниясына жіберіледі. Сонымен қатар, FAW-VW өнім жауапкершілігі және өнім қауіпсіздігі себептері бойынша да деректерді пайдалануы мүмкін, мысалы, көлікті қайтарып алу науқандары үшін. Бұл деректер клиенттердің кепілдік және сапаны қамтамасыз ету талаптарын тексеру үшін де пайдаланылуы мүмкін. Көліктегі ақаулық жадын жөндеу ▶

немесе қызмет көрсету кезінде немесе сіздің қалауыңыз бойынша FAW-VW серіктестері қайта орната алады.

Басқару блоктарын қайта бағдарламалау

Компоненттерді басқаруға арналған барлық деректер басқару блоктарында сақталады. Жайлы бұрылыс көрсеткіші функциясы, жеке есікті ашу функциясы және дисплейді көрсету режимі сияқты жайлылық функцияларын арнайы жабдықтың көмегімен қайта бағдарламалауға болады. Егер көлік құралының кейбір жайлылық функцияларын қайта бағдарламалау қажет болса, қайта бағдарламаланған функциялар осы нұсқаулықта сипатталған бастапқы функциялардан өзгеше болады, сондықтан қайта бағдарламаланған функцияларды уәкілетті FAW-VW дилеріне тіркету керек.

Қайта бағдарламалау функциялары туралы ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Жайлылық функциялары

Сіз көлік құралында жайлылық параметрлерін (жекелендіру баптауларын) сақтай аласыз. Және оларды кез келген уақытта өзгертуге немесе қайта орнатуға болады.

– Орындық пен рөл доңғалағы орнының баптаулары.
– Шасси және ауа баптау параметрлері.
– Дербестендіру параметрлері, мысалы: айналарды реттеу немесе фондық жарықтандыру.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің функциялары

Орнатылған жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне деректерді өзіңіз жүктей аласыз. Бұл деректерге мыналар кіреді:

– ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде музыканы, фильмдерді немесе фотосуреттерді ойнатуға арналған медиафайлдар.
– Дауыс зорайтқыш байланыс құрылғысымен немесе навигациялық жүйемен бірге пайдаланылатын мекенжай кітабының деректері.
– Навигацияда енгізілген тағайындалған пункттер.
– Онлайн-сервистер сұрайтын деректер.

Бұл деректер көлік құралының ішіндегі жабдықта немесе оған қосылған құрылғыларда сақталуы мүмкін, мысалы: ұялы байланыс құрылғысы, USB флэш-дискісі немесе MP3 ойнатқышы. Егер бұл деректер көлік құралындағы құрылғыда сақталса, оларды кез келген уақытта жоюға болады. Бұл деректер үшінші тұлғаларға тек сіздің сұрауыңыз бойынша және сіздің жеке параметрлеріңізге сәйкес беріледі, мысалы, онлайн-сервистерді пайдалану кезінде.

Ұялы байланыс құрылғыларын біріктіру

Егер көлік құралы қажетті жабдықпен жабдықталған болса, мобильді байланыс құрылғысын немесе басқа мобильді соңғы құрылғыны көлік құралына кіріктірілген басқару органдары арқылы басқару үшін оларды қосуға болады. Бұл кезде мобильді құрылғының суреттері мен дыбыстары ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы шығарылуы мүмкін, сонымен қатар мобильді құрылғыға нақты ақпарат (біріктіру түріне байланысты), мысалы, орналасу деректері және басқа да жалпы көлік ақпараты берілуі мүмкін. Толық сипаттаманы ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі қолданбалардың көрсетілімінен қараңыз.

Сондықтан сіз таңдалған ұялы байланыс құрылғысының қолданбаларын пайдалана аласыз, мысалы: навигация немесе музыка ойнату. Бірақ мобильді құрылғы мен көлік арасында басқа өзара әрекеттесулер, әсіресе көлік деректеріне белсенді қол жеткізу болмайды. Басқа деректерді өңдеу процестерін тиісті қолданбаның провайдері анықтайды; белгілі бір параметрлерді орнату мүмкіндігі мен олардың жиынтығы тиісті қолданбаға және ұялы байланыс құрылғысының операциялық жүйесіне байланысты.

Онлайн-сервистер

Егер сіздің көлік құралыңыз WLAN қосылымымен жабдықталған болса, көлік құралы мен басқа жүйелер арасында деректер алмасуға болады. Осы сымсыз желі қосылымы арқылы онлайн функцияларды пайдалануға болады. Оның ішінде FAW-VW немесе басқа жеткізушілер ұсынатын онлайн-сервистер мен қолданбалар бар. ▶

Өндірушінің сервистері

FAW-VW онлайн-сервистерінің әртүрлі функциялары, мысалы, олардың жеке қызмет сипаттамасында немесе интернет-беттерінде сипатталған, FAW-VW оларды сипаттайды және деректерді қорғау туралы тиісті құқықтық ақпаратты береді. Онлайн-сервистерді ұсыну үшін жеке ақпарат пайдаланылуы мүмкін. Деректер алмасу қорғалған қосылым арқылы, мысалы: өндіруші белгілеген АҚТ жүйелері арқылы жүзеге асырылады. Жеке ақпаратты жинау, өңдеу және пайдалану тек заңмен рұқсат етілген жағдайда ғана келісімшарттан тыс немесе келісім негізінде жүзеге асырылуы мүмкін.

Сіз ақылы қызметтер мен функцияларды, ал кейбір жағдайларда тіпті көлік құралының бүкіл деректер қосылымын белсендіре немесе өшіре аласыз. Заңмен белгіленген функциялар мен қызметтерді қоспағанда, мысалы: шұғыл қоңырау шалу жүйесі.

Үшінші тарап қызметтері

Өндірушінің емес, үшінші тарап жеткізушісінің онлайн-сервистерін пайдалануға болады, мұндай жағдайда жауапкершілік сол жеткізушіге жүктеледі және оның деректерді қорғау және пайдалану шарттары қолданылады. FAW-VW мұнда орындалатын деректерді өңдеуге және алмасатын мазмұнға әсер ете алмайды.

Сондықтан үшінші тарап қызметтерін ұсыну аясында әрбір қызмет жеткізушісінің жеке ақпаратты жинау және пайдалану тәсілдері, көлемі мен мақсаттары туралы біліп алыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Диагностикалық интерфейсті дұрыс пайдаланбау ақауларға әкеліп, адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Оқиғалар жадысын оқу үшін диагностикалық интерфейсті пайдалануға рұқсат етілмейді.
- Ақаулық жадын оқуды FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.

◁

Оқиғалар деректерінің тіркеуіші (Event Data Recorder)

Бұл көлік оқиғалар деректерінің тіркеуішімен жабдықталған.

Оқиғалар деректерінің тіркеуішінің негізгі міндеті — жол-көлік оқиғасы кезінде немесе жол-көлік оқиғасына ұқсас жағдайларда, мысалы қауіпсіздік жастығы ашылғанда немесе көлік құралы жолдағы кедергімен соқтығысқанда, деректерді тіркеу. Бұл деректер көлік құралы жүйелерінің өнімділігін талдауға көмектеседі. Оқиғалар деректерінің тіркеуіші қозғалыс динамикасына және ұстап тұру жүйесіне қатысты деректерді қысқа кезең ішінде (шамамен 10 секунд немесе одан аз) жазуға арналған. Мысалы:

– Көлікке байланысты жүйелердің жұмыс істеу күйі
– Жүргізуші пен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері дұрыс тағылған-тағылмағаны
– Тежегіш педалі мен акселератордың басқару орны
– Көліктің жылдамдығы

Бұл деректер ЖКО және адамдар жарақат алған кездегі жағдайды жақсырақ түсінуге көмектеседі.

Сонымен қатар, жадқа жүргізушіге көмек жүйелерінің деректері де жазылады. Бұл ақпаратқа жүйелердің қосылған немесе өшірілгені, тек шектеулі қолданыста болғаны, белсендірілмегені, сондай-ақ жоғарыда аталған жағдайларда көліктің бұрылғаны, үдегені немесе тежелгені жатады. Келесі ақпаратты қамтуы мүмкін:

– Адаптивті круиз-бақылау (ACC)
– Жолақта ұстау жүйесі
– Шұғыл тежеу функциясы

Оқиғалар деректерінің тіркеуіші деректерді тек жол-көлік оқиғасы кезінде немесе жол-көлік оқиғасына ұқсас жағдайларда ғана жазады. Оқиғалар деректерінің тіркеуіші қалыпты қозғалыс жағдайында деректерді жазбайды, сондай-ақ көлік құралының ішіндегі немесе айналасындағы аудио немесе видео деректерді сақтамайды, сондай-ақ ешқашан аты, жынысы, жасы немесе оқиға орны сияқты жеке ▶

мәліметтерді жазбайды. Бірақ құқық қорғау органдары сияқты үшінші тараптар тиісті құралдармен оқиғалар деректерінің тіркеуішіндегі мазмұнды басқа деректермен байланыстырып, апатты тергеу аясында тұлғаларды анықтай алады.

Оқиғалар деректерінің тіркеуішінен деректерді оқу үшін тұтандыруды қосып, арнайы жабдықты пайдалана отырып, көлік құралындағы диагностикалық интерфейс (OBD) арқылы көлік құралына немесе оқиғалар деректерінің тіркеуішіне қосылыңыз.

Көлік иесінің (немесе жалға алушының) рұқсатынсыз немесе келісімшарт/заң талап етпесе, біздің компания оқиғалар деректерінің тіркеуішіндегі деректерге қол жеткізбейді, оларды оқымайды және өңдемейді.

Өнімді мониторингілеу бойынша заңды міндеттемелерге байланысты компания деректерді қоршаған ортаны мониторингілеу үшін, сондай-ақ зерттеу мақсаттарында және көлік құралының қауіпсіздік жүйелерінің сапасын жақсарту үшін пайдалануға құқылы. Зерттеу мақсаттарында компания деректерді үшінші тұлғаларға имені жасырылған түрде, яғни нақты көлік құралына, көлік құралының иесіне немесе жалдаушысына қандай да бір байланыстырмай бере алады.

EDR іске қосылу және қайта жазу механизмі

Көлік бір уақытта «көлденең delta-V» тіркегенде, іске қосылу шегі — X осі немесе Y осі бойынша 150 мс ішінде көлік жылдамдығының кемінде 8 км/сағ өзгеруі. Оқиғаны бұғаттау шарты — қайтымсыз шектеу құрылғысының іске қосылуы.

Егер EDR жүйесінде бір оқиғаны жазуға орын жеткіліксіз болса, ағымдағы оқиғаның деректері бұрын жазылған, бұғатталмаған оқиғалар деректерінің үстінен хронологиялық тәртіппен қайта жазылады; бұғатталған оқиғалардың деректері кейінгі оқиғалардың деректерімен қайта жазылмайды.

Зияткерлік басқару жүйесін іске асыру әдістері

1. Круиз-бақылау

Толық ақпаратты жүргізушіге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 173 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «круиз-бақылаудың күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

2. Адаптивті круиз-бақылау

Толық ақпаратты жүргізушіге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 173 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «адаптивті круиз-бақылаудың күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

3. бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 207 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «құлыптауға қарсы жүйе күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Іске қосылған
– Іске қосылмаған
– Ақаулық

4. шұғыл тежеуге көмек жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 207 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «автоматты шұғыл тежеу жүйесінің күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

5. электрондық тұрақтандыру жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 207 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «электрондық тұрақтандыру жүйесі күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған ▶

– Сөндірілген
– Ақаулық

6. үдеу кезіндегі сырғуды реттеу жүйесі

Толық ақпаратты тежеуге көмек жүйесінің сипаттамасынан → бет. 207 қараңыз.
Байланысты деректер элементі — B класындағы «тартылысты бақылау жүйесі күйі», ол мынадай күйлерге ие болуы мүмкін:

– Қосылған және іске қосылған
– Қосылған, бірақ іске қосылмаған
– Сөндірілген
– Ақаулық

A класындағы жазылған деректер элементінің сипаттамасы

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
1	Бойлық delta-V	Көліктің бойлық жылдамдығының өзгеруі. Бойлық delta-V жалпы delta-V-нің тек бойлық құрамдас бөлігі болып табылады.
2	Тіркелген ең жоғары бойлық delta-V	EDR тіркеген бойлық ось бағытындағы көлік құралы жылдамдығы жиынтық өзгерісінің ең жоғары мәні. Бұл деректерді «ең жоғары бойлық delta-V мәніне жету уақыты» параметрімен бірге пайдалану керек.
3	Тіркелген ең жоғары бойлық delta-V-ге жету уақыты	X осі бағыты бойынша, EDR тіркеген нөлдік уақыттан бастап жылдамдықтың жиынтық өзгеруінің ең жоғары мәні пайда болғанға дейін кеткен уақыт. Бұл деректерді «тіркелген ең жоғары бойлық delta-V мәні» параметрімен бірге пайдалану керек.
4	Шектеу жалауы	EDR тіркеген үдеу (көлденең, бойлық) датчик өлшеу диапазонының шегіне бірінші рет жеткен уақыт нүктесін көрсетеді.
5	Көліктің жылдамдығы	Дөңгелектердің жылдамдығы немесе басқа тәсілдермен алынған көлік құралының жылдамдығы. Деректердің дәлдігі шиналардың өлшемі зауыттық баптаулардан елеулі ауытқыған жағдайда, сондай-ақ дөңгелектердің бұғатталуы немесе дөңгелектердің тайғанауы сияқты факторларға байланысты төмендеуі мүмкін.
6	Жұмыс тежегіші, қосулы немесе өшірулі	Жүргізушінің тежегіш педалін басқанын немесе баспағанын анықтау үшін қолданылады.
7	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі күйі	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі құлпының ажыратқышының күйі.
8	Акселератордың орны, толық ашық орнымен салыстырғанда ғы пайыз	Акселератордың нақты орнының жүргізуші толық басқан орнына қатысты пайызы.
9	Минутына айналым саны (айн/мин)	Қозғалтқыш иінді білігінің айналу жиілігі
10	Оқиға сәтіндегі қорек циклі саны	EDR деректерін жазатын ECU алғаш қолданылғаннан бастап, оқиға болған сәтке дейін EDR-ді тіркейтін ECU ішіндегі қоректену циклдарының саны. Қоректену циклінің мысалы: тұтандырудың «өшірулі/көмекші»

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		режимінен «қосулы/жұмыс» режиміне ауысуы.
11	Деректерді оқу сәтіндегі қоректену циклі	EDR деректерін жазатын ECU алғаш қолданылғаннан бастап, деректер оқылған сәтке дейін EDR-ді тіркейтін ECU ішіндегі қоректену циклдарының саны. Қоректену циклінің мысалы: тұтандырудың «өшірулі/көмекші» режимінен «қосулы/жұмыс» режиміне ауысуы.
12	Оқиға деректерін жазудың аяқталғандық күйі	EDR деректері жазылатын ECU-де оқиға деректері толық жазылып, сақталған-сақталмағанын көрсететін күй жалаушасы.
13	Осы оқиға мен соңғы оқиға арасындағы уақыт аралығы	Егер екі оқиға 5 секунд ішінде орын алса, уақыт X оқиғасының басталуы мен X-1 оқиғасының басталуы арасындағы өткен уақытты білдіреді.
14	Көлік сәйкестендіру нөмірі	Көлік өндірушісі берген көлік сәйкестендіру нөмірі (VIN).
15	EDR деректерін жазуға арналған ECU аппараттық нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU аппараттық нөмірі.
16	EDR деректерін жазуға арналған ECU сериялық нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU сериялық нөмірі.
17	EDR деректерін жазуға арналған ECU бағдарламалық қамтамасыз ету нөмірі	Көлікте EDR деректерін жазу функциясын орындайтын ECU бағдарламалық нөмірі.

В класындағы жазылған деректер элементінің сипаттамасы

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
1	Бойлық үдеу	Көліктің белгілі бір нүктесіндегі векторлық үдеудің X осі бойынша құрамдас бөлігі.
2	Көлденең үдеу	Көліктің белгілі бір нүктесіндегі векторлық үдеудің Y осі бойынша құрамдас бөлігі.
3	Көлденең delta-V	Көліктің көлденең жылдамдығының өзгеруі. Көлденең delta-V жалпы delta-V-нің тек Y осі бағытындағы құрамдас бөлігі болып табылады.
4	Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V	EDR тіркеген Y осі бағытындағы көлік құралы жылдамдығы жиынтық өзгерісінің ең жоғары мәні. Бұл деректер «Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V-ге жету уақыты» параметрімен бірге пайдаланылуы тиіс.
5	Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты	EDR тіркеген бойлық delta-V мен көлденең delta-V квадраттарының қосындысының ең жоғары мәні.
6	Тіркелген ең жоғары көлденең delta-V-ге жету уақыты	Y осі бағыты бойынша, EDR тіркеген нөлдік уақыттан бастап жылдамдықтың жиынтық өзгеруінің ең жоғары мәні пайда болғанға дейін кеткен уақыт, бұл деректерді "Тіркелген ең ▶

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		жоғары көлденең delta-V" параметрімен бірге пайдалану керек.
7	Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадратына жету уақыты	Нөлдік уақыттан тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты пайда болғанға дейінгі уақыт — бұл дерек «Тіркелген ең жоғары қорытқы delta-V квадраты» параметрімен бірге пайдаланылуы керек.
8	Бұрылудың бұрыштық жылдамдығы	Оқиғаға дейін және оқиға кезінде көлік құралының Z осіне қатысты бұрышының өзгеруі, сағат тілімен оң, электрондық тұрақтандыру жүйесі бар көлік құралдарына қолданылады.
9	Бұрылу бұрышы	Рөл дөңгелегінің бұрыштық координатасы, бұрылу бұрышын жинайтын датчигі бар көлік құралдарына қолданылады.
10	Tend	Соқтығысу оқиғасының соңы, егер жазу циклінің соңына дейін бұл шарт орындалмаса, Tend соңғы тіркелген деректер нүктесінің уақыты ретінде анықталуы мүмкін.
11	Жыл	Оқиға орын алған жыл.
12	Ай	Оқиға орын алған ай.
13	Күн	Оқиға орын алған күн.
14	болғанда	Оқиға орын алған күннің уақыты (сағат).
15	минут	Оқиға орын алған күннің уақыты (минут).
16	Секунд	Оқиға орын алған күннің уақыты (секунд).
17	Беріліс	Нақты беріліс, осы сигнал шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
18	Қозғалтқыштың дроссельдік клапанының орны, толық ашық орнымен салыстырғандағы пайыз	Қозғалтқыштың дроссельдік клапанының ашылу пайызы.
19	Тежегіш педалінің орны	Тежегіш педалінің нақты орны, басылмаған күйден толық басылған күйге дейінгі аралық. Тежегіш педалінің орны датчигі бар көлік құралдарына қолданылады.
20	Тұрақ тежегішінің іске қосылғанын анықтау үшін қолданылатын күй, тұрақ жүйесінің күйі шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.	
21	Бұрылыс сигналы ауыстырып-қосқышының күйі	Көлік құралының бұрылу немесе жолақты ауыстыру ниетін білдіру үшін қолданылатын ауыстырып-қосқыштың күйі, бұрылыс сигналы шинасындағы көлік құралдарына қолданылады.
22	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішінің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішін іске қосу командасына дейін өткен уақыт.
23	Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) бірінші кезеңдегі жүргізушінің фронтальды қауіпсіздік

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
24	Жүргізушінің фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) екінші кезеңдегі жүргізушінің фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
25	Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
26	Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік пердесінің ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) жүргізушінің бүйірлік пердесін ашу командасына дейін өткен уақыт.
27	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйі	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі құлпы ажыратқышының күйі, қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту құрылғысы бар көлік құралдарына қолданылады.
28	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін алдын ала кергіштің іске қосылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергішін іске қосу командасына дейін өткен уақыт.
29	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығын бұғаттау күйі	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының көрсетілген бұғаттау күйі, фронталды қауіпсіздік жастығын бұғаттау қосқышы бар көлік құралдарына қолданылады.
30	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) бірінші кезеңдегі алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
31	Алдыңғы жолаушының фронталды қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты (екінші кезең)	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) екінші кезеңдегі алдыңғы жолаушының фронтальды қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
32	Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашу командасына дейін өткен уақыт.
33	Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік пердесінің ашылу уақыты	Оқиғаның басталу нүктесінен (нөлдік уақыттан) алдыңғы жолаушының бүйірлік пердесін ашу командасына дейін өткен уақыт.
34	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ақаулық күйі — бұл жолаушыларды қорғау жүйесінің ескерту күйі шинада қолжетімді көліктерге қолданылады.
35	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің дабыл күйі	Борттық шина қысымын бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинада қысым төмен екенін анықтаған кездегі ескерту күйі — бұл ескерту күйі шинада қолжетімді көліктерге қолданылады.
36	Тежеу жүйесінің дабыл күйі	Тежеу жүйесінің ақаулық күйі, осы дабыл күйі шинаның деректер ▶

Реттік нөмірі	Атауы	Деректер сипаттамасы
		шинасында қолжетімді көлік құралдарына қолданылады.
37	Круиз-бақылау жүйесінің күйі	Круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
38	Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің күйі	Адаптивті круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
39	құлыптауға қарсы жүйе (ABS) күйі	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің жұмыс күйі, құлыптауға қарсы тежегіш жүйесінің күйі шинасы бар көліктер үшін қолданылады.
40	Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің күйі	Автоматты шұғыл тежеу жүйесінің жұмыс күйі.
41	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) күйі	Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) жұмыс күйі.
42	Тартылысты бақылау жүйесінің күйі	Тартылысты бақылау жүйесінің жұмыс күйі.
43	Оқиғаға дейінгі синхрондау уақыты	Т0 алдындағы соңғы деректерді іріктеу нүктесінен Т0-ге дейінгі салыстырмалы уақыт, оқиға алдындағы синхрондау уақыты функциясы бар көлік құралдарына қолданылады. Әртүрлі деректерді уақыт бойынша туралау үшін қолданылады.

Ақпараттық жапсырмалар мен тақтайшалар

Көлік құралын пайдалану бойынша маңызды ақпараты бар қауіпсіздік сертификаттары, жапсырмалар мен тақтайшалар қозғалтқыш бөлімінде және көлік құралының кейбір бөлшектерінде орнатылады.

– Қауіпсіздік сертификаттарын, жапсырмалар мен тақтайшаларды шешіп алуға немесе зақымдауға, сондай-ақ оларды оқылмайтындай етуге қатаң тыйым салынады.
– Егер үстінде қауіпсіздік сертификаты, жапсырмасы немесе тақтайшасы бар көлік бөлшектерін ауыстыру қажет болса, жаңа бөлшектерді орнатқан кезде сол ақпаратты қамтитын қауіпсіздік сертификаттарын, жапсырмаларды немесе тақтайшаларды уәкілетті FAW-VW дилері орнатуы тиіс.

Жоғары кернеу туралы ескертуші жапсырма

Жоғары кернеу туралы ескертуші жапсырма капот құлпының жанында орналасқан және көлік құралының электр жүйесіндегі жоғары кернеу туралы ескерту ақпаратын қамтиды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлікті дұрыс басқармау апатқа және жарақаттарға әкелуі мүмкін!

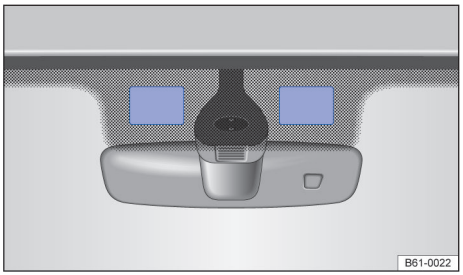
- Тиісті жол қозғалысы ережелерін сақтау қажет.
- Міндетті түрде осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз.

ХАБАРЛАМА

Басқару мен қолдануды дұрыс орындамау көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- Тиісті заңнамалық талаптарды міндетті түрде сақтаңыз.
- Міндетті түрде осы пайдалану нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз.

Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе



Сур. 173 Алдыңғы әйнектегі коммуникациялық терезе (көк аймақ) (сызба)

Алдыңғы әйнектегі салон айнасының негізі жанында коммуникациялық терезе (көк аймақ) бар, бұл терезе арқылы сыртқы электрондық компоненттердің электрондық сигналдарын қабылдауға болады.

Салон айнасының негізінің жанындағы коммуникациялық терезеге (көк аймақ) чип-картаны сенімді түрде кірістіруге болады → сур. 173 .

Чип-карта терезесінің аймағын жабуға немесе чип-картаға жапсырмалар жапсыруға болмайды, әйтпесе электрондық сигналдарды қабылдау бұзылып, тиісті электрондық компоненттердің жұмысы дұрыс болмауы мүмкін. ◁

Ауа баптау жүйесіндегі май

Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш

Қозғалтқыш бөліміндегі жапсырмада көліктің ауа баптау жүйесінде қолданылатын салқындатқыштың түрі мен мөлшері туралы ақпарат берілген. Жапсырма қозғалтқыш бөлімінің алдыңғы бөлігінде, салқындатқыш сұйықтықты құю түтігінің жанында орналасқан.

Таңбалар мен түсіндірмелер:

Ескерту: Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсетуді әрқашан оқытылған мамандар орындауы қажет.

Салқындатқыштың түрі.

Майлау майының түрі.

Жөндеу ақпаратын қараңыз (тек FAW-VW уәкілетті дилерлеріне арналған).

Ауа баптау жүйесіне қызмет көрсетуді әрқашан оқытылған мамандар орындауы қажет.

Оңай тұтанатын салқындатқыш.

Назар аударыңыз, барлық компоненттерді дұрыс өңдеңіз, ресурсы таусылған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген компоненттерді көлік құралына орнатуға қатаң тыйым салынады.

Ауа баптау жүйесіндегі салқындатқыш майы

Ауа баптау жүйесі маймен толтырылған. Ауа баптау жүйесінде пайдаланылатын майдың нақты түрі мен мөлшері туралы ақпарат алу үшін уәкілетті FAW-VW дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіз әрі сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа баптау жабдығына қызмет көрсетуге тек білікті мамандарға ғана рұқсат етіледі.

ХАБАРЛАМА

- Ресурсы таусылған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген қосалқы бөлшектерді пайдаланып, буландырғышты жөндеуге қатаң тыйым салынады.
- Пайдалану мерзімі аяқталған автомобильдерден алынған немесе қайта өңделген буландырғыштарды пайдаланып, ауа баптау жүйесінің буландырғышын ауыстыруға қатаң тыйым салынады. ◁

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі және антенналар

Осы көлік құралының түпнұсқа ақпараттық-ойын-сауық жүйесі мен навигация жүйесінің антенналары көлік құралының келесі орындарында орнатылуы мүмкін:

– Артқы әйнектің ішкі жағында, артқы әйнекті жылытқышпен бірге орнатылған.

– Шатыр.

Алдыңғы әйнектің ішіндегі жіңішке металл сым антенна болып табылады. ▶

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектерді тазалау үшін коррозиялық немесе қышқылды тазартқыштар, басқа химиялық материалдар пайдаланылса немесе әйнекке қатты заттар үйкелсе, әйнекте орналасқан антенналар зақымдалуы мүмкін. Терезе антеннасын таспамен бекітуге болмайды, сонымен қатар антеннаны коррозиялық немесе қышқылды тазартқыштармен немесе басқа химиялық материалдармен тазалауға болмайды.

ХАБАРЛАМА

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қосымша орнатқан кезде, стандартты жабдық құрамында көлік құралында орнатылған антенна күшейткішінің орнатылатын ақпараттық-ойын-сауық жүйесімен үйлесімді болуын немесе антенна адаптерімен толықтырылуын қамтамасыз ету керек, әйтпесе антенна күшейткіші асқын кернеу салдарынан зақымдалуы мүмкін. ◁

Электр жүйесі компоненттерін қорғау функциясы

Кейбір түпнұсқа электр жүйесінің компоненттері мен басқару блоктары, мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесі, компоненттерді қорғау функциясымен жабдықталған.

Қорғаныс механизмі ретінде, осы көлік құралының электр жүйесінің компоненттерін қорғау функциясы келесі сипаттамаларға ие:

– Егер осы көліктің түпнұсқа бөлшектерін басқа көліктерге орнатсаңыз (мысалы, ұрланғаннан кейін), бұл бөлшектер өз функциясын тиісті деңгейде атқара алмауы мүмкін.
– Компоненттерді көлік құралынан тыс пайдалану шектеледі.

Тиісті электр жүйесінің компоненттерін орнатуды немесе ауыстыруды көлік құралына техникалық қызмет көрсету кезінде FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс.

Егер аспаптар комбинациясының дисплейінде немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде компоненттерді қорғау туралы ақпарат көрсетілсе, оны шешу үшін уәкілетті FAW-VW дилерінің мамандарына хабарласу керек. ◁

Үшінші тараптардың авторлық құқықтары туралы ақпарат

https://static-cdn.mosc.faw-vw.com/others/gccfoss/index.html

Бұл көлікке орнатылған кейбір өнімдерде ашық бастапқы код лицензиясы бар бағдарламалық қамтамасыз ету компоненттері бар.

Пайдаланылатын ашық бастапқы кодты бағдарламалық қамтамасыз ету компоненттерінің тізімі, соның ішінде авторлық құқық туралы ескертулер, тиісті ашық бастапқы код лицензиясының шарттары және лицензия мәтіндері үшін жоғарыдағы веб-бетті қараңыз.

Сіз белгілі бір ашық бастапқы кодты бағдарламалық қамтамасыз ету компоненттерінің бастапқы кодын көлік құралын өндірушіден (FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd.) сұрай аласыз. Өндіруші сізге бастапқы кодты тиісті лицензия шарттарына сәйкес ұсынады, бірақ сіз тасымалдау сияқты жеткізу шығындарын төлеуіңіз керек. Қажетті ақпаратты жоғарыда аталған веб-беттен ала аласыз. ◁

Пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды кәдеге жарату

Пайдаланылған батареялар

Автомобиль кілттеріндегі, қашықтан басқару пульттеріндегі және басқа электр құрылғыларындағы пайдаланылған аккумуляторларды тұрмыстық қалдықтарға тастауға болмайды, оларды соңғы пайдаланушы бөлек жинап, қайта өңдеуге тапсыруы керек. Бұл туралы ⌧ таңбасы ескертеді. ▶

– Жергілікті заңнама талаптарына сәйкес пайдаланылған аккумуляторлар мен электрондық құрылғыларды тиісті қабылдау пунктіне өткізіңіз.

Құрамында ауыр металдар бар аккумуляторлар Hg (сынап), Cd (кадмий) және/немесе Pb (қорғасын) химиялық таңбаларымен белгіленеді. Ауыр металдар адамдар мен жануарлардың денсаулығына зиян келтіріп, қоршаған ортаны ластауы мүмкін. Қоршаған ортаны ластамау үшін олардың бөлек жиналуын және ережелерге сәйкес қайта өңделуін қамтамасыз ету керек.

– Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Ескі электр және электрондық құрылғылар

Көлікте электрлік және электрондық құрылғылар бар, мысалы, навигация жүйесінің SD-картасы немесе қашықтан басқару пульті. Мұндай құрылғыларды таңбасы арқылы анықтауға болады.

Осы таңбасы бар ескі құрылғыларды заң талаптарына сәйкес қарапайым тұрмыстық қалдықтардан бөлек жинап, арнайы кәдеге жарату керек. Мұндай пайдаланылған жабдықты қалдықтарды қайта өңдеу бойынша жергілікті мамандандырылған компанияға тапсыруға болады. Ескі электр және электрондық құрылғылардағы бекітілмеген аккумулятор мен зарядталатын батареяларды алдын ала алып, аккумулятор ретінде жеке кәдеге жарату қажет.

– Ескі құрылғыларды тапсырмас бұрын, оларда сақталған болуы мүмкін жеке деректерді міндетті түрде жойыңыз.
– Қосымша ақпарат алу үшін FAW-VW уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Автомобиль кілттері мен қашықтан басқару пульттеріндегі батареялар құрамында перхлорат болуы мүмкін, сондықтан оларды кәдеге жарату кезінде тиісті заңнамалық талаптарды сақтау керек. Осындай батареяларды ауыстыруды және кәдеге жаратуды уәкілетті FAW-VW дилеріне тапсыру ұсынылады. ◁

Ескі көлікті қайта өңдеу және кәдеге жарату

Ескі көлікті қайта өңдеу

Қоршаған ортаны қорғау мақсатында, көлік құралының қызмет ету мерзімі аяқталған кезде, оны ұлттық заңнама талаптарына сәйкес экологиялық қауіпсіз жолмен қайта өңдеуге/кәдеге жаратуға жіберу керек. FAW-VW ескі көліктерді қайтару және кәдеге жарату бойынша тиісті ережелерді әзірледі.

Кәдеге жарату компаниясы тиісті елдің заңнамасына сәйкес көлік құралын тегін қабылдай алады.

Пайдалану мерзімі аяқталған автомобильдерді қайтару және кәдеге жарату туралы қосымша ақпаратты FAW-VW уәкілетті дилерінен алуға болады.

Кәдеге жарату

Көлік құралын немесе қауіпсіздік жастықтары мен белбеу алдын ала керушілерін кәдеге жарату кезінде тиісті қауіпсіздік ережелерін сақтау қажет. FAW-VW уәкілетті дилері бұл ережелерді біледі және кеңес бере алады. ◁

Радиожүйені басқару

Сәйкестік декларациясы

EAC Ресейдің радио жабдықтары және ЕАС директиваларына сәйкес радио жабдықтарды мақұлдайтын елдердің рұқсат белгілері.

Тиісті өндіруші мәлімдейді: көлік құралы жасалған кезде төмендегі радио жабдықтар сол кездегі негізгі талаптар мен тиісті заң нормаларына толық сәйкес болған.

Радиожабдық түрі (көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты)

- Көлік құралының сыртына қосылған антенна
- Антенна
- Антенна күшейткіші
- Bluetooth
- Автомобиль кілті
- Цифрлық аспаптар комбинациясы
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі
- Сымсыз зарядтау функциясы
- Keyless Access кілтсіз құлыптау/іске қосу жүйесі
- Аспаптар комбинациясы, электрондық иммобилайзер
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің радар датчигі
- Кірістірілген eSIM картасы бар басқару блогы
- Wi-Fi® (сымсыз жергілікті желі)
- Ұялы телефон интерфейсі
- Орталық басқару блогы
- USB зарядтау порты

Толық ақпаратты мына мекенжайдан қараңыз: www.volkswagen.com/generalinfo ◁

Сертификаттар мен таңбалау

Рұқсат нөмірі

Басқа да тармақтарды келесі интернет мекенжайы бойынша алуға болады: www.volkswagen.com/generalinfo ◁

Техникалық деректер

Техникалық деректерге ескертпелер

Көлік құралының ресми құжаттарындағы барлық деректер әрқашан басымдыққа ие болады. Бұл нұсқаулықта келтірілген барлық деректер қосымша жабдық орнатылмаған базалық модельге қатысты. Басқа модельдерде, арнайы және экспорттық көліктерде деректер әртүрлі болуы мүмкін.

Жетек түрі

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты, осы көлік құралының жетек түрі алдыңғы немесе толық жетекті болуы мүмкін.

Қозғалтқыш

Қозғалтқыштың түрі мен моделі зауыттық тақтайшада немесе көлік құралының тіркеу құжатында көрсетілген.

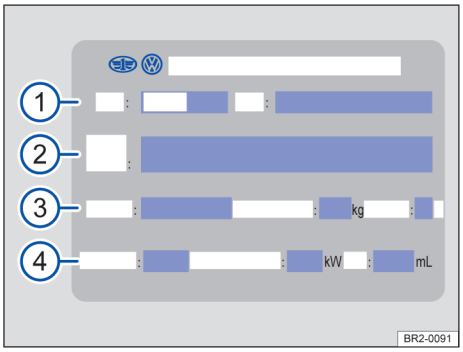
Мазмұн сипаттамасы

Беріліс қорабының қысқартуы: DSG® = DSG® қос ілінісу беріліс қорабы

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралын пайдалану кезінде көрсетілген техникалық деректерді қатаң сақтаңыз! Егер осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген масса мәндерін, пайдалы жүктемені, көлік құралының габариттік өлшемдерін және максималды жылдамдықты сақтамасаңыз немесе олардан асып кетсеңіз, бұл ЖКО-ға әкелуі және ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін! ◁

Зауыттық тақтайша және қозғалтқыш коды



Сур. 174 Көлік құралының зауыттық тақтайшасы (иллюстрация)

Зауыттық тақтайша

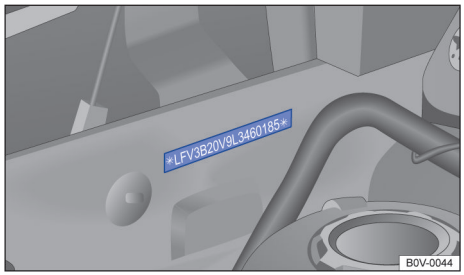
Зауыттық тақтайша → сур. 174 алдыңғы жолаушы есігінің тірегінің төменгі бөлігінде бекітілген және келесі деректерді қамтиды:

1. Тауар белгісі және моделі
2. Көлік сәйкестендіру нөмірі (шасси нөмірі)
3. Шығарылған күні, рұқсат етілген максималды толық массасы және жолаушылар саны
4. Қозғалтқыш моделі, қозғалтқыштың максималды таза қуаты және жұмыс көлемі

Қозғалтқыш коды

– Қозғалтқыш моделі көлік құралының өнім тақтайшасында көрсетілген → сур. 174. Сонымен қатар, қозғалтқыш пен беріліс қорабының қосылған жерінің сол жағында қозғалтқыш моделі жазылған.

Көлік сәйкестендіру нөмірі



Сур. 175 Қозғалтқыш бөлімінде: көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (иллюстрация)



Сур. 176 Алдыңғы әйнекте: көлік құралының сәйкестендіру нөмірі

Қозғалтқыш бөліміндегі көлік құралының сәйкестендіру нөмірі

Көлік құралының оң жақ дөңгелек доғасының жоғарғы ішкі бойлық бөренесінде көлік құралының сәйкестендіру нөмірі басып шығарылған → сур. 175. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқу үшін капотты ашу қажет ⚠ → бет. 250.

Сонымен қатар көлік құралының сәйкестендіру нөмірін → сур. 176 алдыңғы әйнектің сол төменгі жағындағы қарау терезесі арқылы оқуға болады.

◁ Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін → бет. 28 ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің көлік құралы параметрлері мәзірі арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетуге болады.

Көлік құралының жинақтау деңгейіне байланысты көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) көлік құралының басқа жерлеріне түсірілуі мүмкін. ▶

Диагностикалық интерфейс арқылы көлік құралының сәйкестендіру нөмірін оқу

Көлік сәйкестендіру нөмірі ECU (электрондық басқару блогы) да сақталады және оны тиісті диагностикалық құралмен оқуға болады.

Диагностикалық интерфейс аспап панелінің астында жүргізуші жағындағы аяқ кеңістігінде орналасқан.

FAW-VW уәкілетті дилерлері FAW-VW модельдеріне арналған арнайы диагностикалық жабдықпен жарақтандырылған, сондықтан көлік сәйкестендіру нөмірін оқу үшін оларға хабарласуға болады. Егер сіз көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) өзіңіз оқығыңыз келсе, FAW-VW компаниясына Volkswagen модельдеріне арналған арнайы диагностикалық құралды сатып алу үшін хабарласа аласыз, немесе көлік құралымен байланыс интерфейсінің штекері SAE J1962 анықтамасына сәйкес келетін және ISO 15765-4 және онда келтірілген стандарттарды қолдайтын диагностикалық құралды сатып ала аласыз. ◁

Модель ақпараты

Бұл пайдалану нұсқаулығы келесі модельдерге қолданылады:

Көлік моделі	Қозғалтқыш коды	Беріліс қорабының түрі	Жетек түрі
FV6513HADEG	DYM	DSG®7	Екі доңғалақты жетек
FV6523HBQEG	DYN	DSG®7	Толық жетек
FV6523HBQEB	DYN	DSG®7	Толық жетек

◁

Қозғалтқыш параметрлері

Бензин қозғалтқышы

Қозғалтқыш қуаты	Отын бүрку технологиясы	Қозғалтқыш коды	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	Ең жоғары айналу моменті	Цилиндрлер саны, жұмыс көлемі
157 кВт/ 4410-6100 айн/мин	TSI®	DYM	Қытайдың VI стандарты	340 Нм/2000-4410 айн/мин	4 цилиндр 1 984см³
200 кВт/ 5000-6500 айн/мин	TSI®	DYN	Қытайдың VI стандарты	400 Нм/1700-4500 айн/мин	4 цилиндр 1 984см³

ХАБАРЛАМА

Тақтайшада көрсетілген мәннен төмен октан саны (RON) бар бензинді құюға болмайды, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін! ◁

Көлік құралының габариттік өлшемдері

Төмендегі кестедегі деректер базалық модельге қатысты беріледі. ▶

Қосымша жабдық орнатылған көліктерде, сондай-ақ модельдің әртүрлі нұсқаларында, арнайы және экспорттық көліктерде мәндер осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Ұзындығы	5143 мм / 5168 мм
Ені	2002 мм
Жоғары мәні (жүксіз салмақ)	1792 мм
Доңғалақ базасы	2980 мм
Ең аз бұрылу диаметрі[a)]	12,1 м / 12,2 м
Алдыңғы табан[a)]	1704 мм
Артқы дөңгелек ізі[a)]	1719 мм
Рұқсат етілген толық масса кезіндегі жол саңылауы	165 мм

a) Көрсетілген мәндер доңғалақ дискілері мен шиналардың өлшемдеріндегі айырмашылықтарға байланысты өзгеше болуы мүмкін.

ХАБАРЛАМА

- Тұрақтарда қозғалған кезде шығып тұрған бордюрлер мен бағандарға мұқият болыңыз. Тұраққа қою кезінде жерден шығып тұрған заттар бамперлерді және көлік құралының басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- Жолақ шығыңқыларына, рампаларға, бордюрлерге және ұқсас кедергілерге соғылғанда сақ болыңыз. Әйтпесе бампер, спойлер, жүріс жүйесі, қозғалтқыш, шығарынды газ жүйесі сияқты көліктің төменгі бөлшектері зақымдалуы мүмкін. ◁

Өнімділік көрсеткіштері

Төмендегі кестеде көрсетілген мәндер қозғалтқышы жақсы іске қосылған және қалыпты жол және ауа райы жағдайларында жүретін көлік құралдарына ғана қатысты.

Бұл нұсқаулықта келтірілген өнімділік көрсеткіштері өнімділікке әсер етуі мүмкін жабдықтарсыз (мысалы, төбе багажы немесе қанаттар) өлшенген.

Бензин қозғалтқышы

Қозғалтқыш түрі	Беріліс қорабының түрі	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	Ең жоғары жылдамдық
2,0л 157 кВт TSI® бензин қозғалтқышы	DSG®7	Қытайдың VI стандарты	200 км/сағ
2,0л 200 кВт TSI® бензин қозғалтқышы	DSG®7	Қытайдың VI стандарты	200 км/сағ

◁

Көліктің толық массасы және осьтерге рұқсат етілген жүктеме

Көлік құралының ресми құжаттарындағы барлық деректер әрқашан басымдыққа ие болады. Бұл нұсқаулықта келтірілген барлық деректер базалық модельге қатысты. Қозғалтқыштың түрі мен моделі зауыттық тақтайшада → сур. 174 немесе көлік құралының тіркеу құжатында көрсетілген.

Қосымша жабдық орнатылған көліктерде, сондай-ақ модельдің басқа нұсқалары мен арнайы көлік түрлері үшін деректер осы нұсқаулықта келтірілген деректерден өзгеше болуы мүмкін.

Төмендегі кестеде көрсетілген көлік құралының жарақталған массасы көлік құралының таза массасы мен барлық сұйықтықтар мен отынның (отын бағы сыйымдылығының кемінде 90%), сондай-ақ қосалқы дөңгелек пен қосымша жабдықтың жалпы массасын білдіреді → ⚠. Таза масса толық жинақталған көлік құралының массасына жатады, оған шанақ, барлық электрлік компоненттер және қалыпты пайдалануға қажетті жабдық кіреді.

Көліктің пайдалы жүктемесі көліктің толық массасынан жарақталған массаны шегергенге тең.

Сондықтан жабдықты қосу немесе керек-жарақтарды өзгерту жабдықталған массаны арттырады және көлік құралының пайдалы жүктемесін тиісінше азайтады.

Көлік жүктемесі келесі салмақтардан тұрады:

– Жолаушылар.
– Багаж және кез келген басқа да тиелген заттар.
– Төбеге түсетін жүктеме, төбедегі жүксалғышты қоса алғанда.

Көлік моделі	Жабдықталған массасы	Көлік құралының толық массасы	Алдыңғы осьтегі рұқсат етілген жүктеме	Артқы осьтегі рұқсат етілген жүктеме
FV6513HADEG	2015 кг	2600 кг	1275 кг	1325 кг
FV6523HBQEG	2175 кг	2740 кг	1310 кг	1430 кг
FV6523HBQEB	2177 кг	2770 кг	1335 кг	1435 кг

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Заттарды тиеген кезде көлік құралының максималды рұқсат етілген массасынан және осьтегі рұқсат етілген жүктемеден асырмаңыз, әйтпесе көлік құралын зақымдап, жарақат алуға әкелуі мүмкін!

- Нақты осьтегі жүктеменің осьтің рұқсат етілген максималды жүктемесінен аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Назар аударыңыз, көлік құралының жүктемесі және жүктеменің бөлінуі оның басқарылуына және тежеу қашықтығына әсер етуі мүмкін, сондықтан қозғалыс жылдамдығын сәйкесінше реттеу қажет.

ХАБАРЛАМА

Көлік ішіндегі жүкті мүмкіндігінше біркелкі тарату қажет. Багаж бөлімінде ауыр заттарды тасымалдағанда, көлік құралының басқарылу тұрақтылығына тигізетін әсерін барынша азайту үшін оларды мүмкіндігінше артқы оське жақын немесе артқы осьтің үстіне орналастыру қажет. ◁

Орындықтың алға-артқа қалпы және арқалықтың бұрыш қалпы

Орындық жастығының тереңдігін өлшегенде орындық конструктивтік орында, ал орындық арқасының көлбеу бұрышы конструктивтік бұрышта болуы тиіс. Реттеудің нақты әдістері төмендегідей:

Бірінші қатардағы орындықтар

Орындықты конструктивтік орынға реттеу

– Алдымен бірінші қатардағы орындықтарды ең артқы және ең төменгі күйге реттеңіз → бет. 94;
– Орындықты ең артқы шеткі күйден 45,8 мм алға жылжытыңыз;
– Орындықты ең төменгі күйден 33,5 мм жоғары көтеріңіз.

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Бірінші қатардағы бас тіректерді ең жоғарғы қалыпқа реттеңіз → бет. 101;
– Бас тіректің бағыттаушы өзегі тік сызықпен 4,66° бұрыш жасайтындай етіп, орындық арқасының бұрышын реттеңіз.

Екінші қатардағы орындықтар (6 орындықты көліктер)

Орындықты конструктивтік орынға реттеу

– Алдымен екінші қатардағы орындықтарды ең артқы күйге реттеңіз → бет. 94;
– Орындықты ең артқы шеткі күйден 80 мм алға жылжытыңыз;

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Екінші қатардағы бас тіректерді ең жоғарғы қалыпқа реттеңіз → бет. 101;
– Бас тіректің бағыттаушы өзегі тік сызықпен 4,66° бұрыш жасайтындай етіп, орындық арқасының бұрышын реттеңіз.

Екінші қатардағы орындықтар (7 орындықты көліктер)

Орындықты конструктивтік орынға реттеу

– Алдымен екінші қатардағы орындықтарды ең артқы күйге реттеңіз → бет. 94;
– Орындықты ең артқы шеткі күйден 80 мм алға жылжытыңыз;

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Алдыңғы орындықтардың бас тіректерін ең жоғарғы қалыпқа реттеңіз → бет. 101;
– Бас тіректің бағыттаушы өзегі тік сызықпен 14,45° бұрыш жасайтындай етіп, орындық арқасының бұрышын реттеңіз.

Үшінші қатардағы орындықтар

Арқалықты конструктивтік бұрышқа реттеу

– Үшінші қатардағы орындық жастығын жүктеу қалпы орындықтың конструктивтік қалпына сәйкес келеді;
– Орындық арқасы құлыпталған күйде болғанда, ол конструктивтік бұрышқа сәйкес келеді. ◁

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері

Тексеру шарттары

– Көлік құралының аспасы, дөңгелек мойынтіректерінің жинағы, рөлдік басқару жүйесі және рөлдік тарту жүйесі саңылаудың шектен шығуы, босап кетуі және зақымдалуы тұрғысынан тексерілді → ⚠.
– Бір осьте орналасқан екі шинаның протектор тереңдігінің айырмашылығы 2 мм-ден аспауы тиіс.
– Шиналардағы қысым белгілерінің ережелері.
– Көлік жүксіз болуы керек.
– Отын бағы толық болуы тиіс.
– Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағы көлік құралында тиісті орындарында орналасуы тиіс.
– Әйнек жуу құрылғысының сұйықтық бағы толық толтырылуы тиіс.
– Дөңгелек орнату бұрыштарын тексеру кезінде жылжымалы негіздер мен бұрылмалы платформалардың шеткі қалыптарында тұрмауына көз жеткізіңіз. ▶

Дөңгелек орнату бұрыштарын тексеру кезінде келесі сақтық шараларын ескеріңіз

– Жабдықты ережелерге сәйкес орнатып, реттеу керек және өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтау қажет.

Қажет болған жағдайда дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған құралдың/компьютердің өндірушісінен нұсқаулық сұраңыз.

Уақыт өте келе дөңгелек орнату бұрыштарына арналған платформа мен құралды/компьютерді қайта калибрлеу қажет болуы мүмкін.

Дөңгелек орнату стенді мен дөңгелек орнату құралы/компьютері жылына кемінде бір рет тексеріліп, реттеліп тұруы керек, бұл жабдыққа тұрақты техникалық қызмет көрсетуге жатады.

Дөңгелек орнату бұрыштарының параметрлері

Алдыңғы дөңгелектер	Дөңгелектердің құлау бұрышы	-30'±30'
	Бұрылу осінің бойлық көлбеу бұрышы (кастор) (реттелмейді)	6°48'±30'
	Алдыңғы дөңгелектердің тоғысуы	10'±10'
Артқы дөңгелектер	Дөңгелектердің құлау бұрышы	-1°20'± 30'
	Артқы дөңгелектердің тоғысуы	10'± 10'

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жөндеудің және түрлендірудің дұрыс жүргізілмеуі функциялардың істен шығуына, көлік құралының зақымдалуына, рульдік басқару мен тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін. Бұл апаттарға және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс, себебі оларда қажетті құралдар, диагностикалық жабдықтар, жөндеу материалдары және білікті мамандар бар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Реттеу үшін тек FAW-VW мақұлдаған дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған жабдықты ғана пайдалану қажет.
- FAW-VW уәкілетті дилерлерінде дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуге арналған бекітілген жабдыққа қол жеткізу бар және олар FAW-VW-дің тиісті оқытуынан өткен. Сондықтан автомобильдің дөңгелек орнату бұрыштарын реттеуді FAW-VW уәкілетті дилерінде жүргізу қажет.
- Жоғарыда келтірілген параметрлер шегінен шығатын дөңгелек орнату бұрыштарының мәндері көлік құралының қозғалыс тұрақтылығына елеулі әсер етеді. Дөңгелек орнату бұрыштарын рұқсатсыз реттеу салдарынан туындаған кез келген зақымдар немесе ақаулықтар компания кепілдігімен қамтылмайды. ◁

Тежегіш жүйесінің деректері

Тежегіш педалінің бос жүрісі

Тежегіш педалінің бос жүрісі - бұл бас тежегіш цилиндрінде қысым пайда болғанға дейінгі тежегіш педалінің орын ауыстыруы.

Тежегіш педалінің бос жүрісі осы көлік үлгісінің техникалық талаптарына сәйкес келуі керек.

Тежегіш педалінің бос жүрісінің ақылға қонымды диапазоны 2-11 мм құрайды.

Тежегіштің үйкеліс жұбының тозу шегі

Тежегіш түрі	Тежегіштің үйкеліс жұбының тозу шегі
Алдыңғы доңғалақтардың дискілі тежегіші (17" PC45+48)	Тежегіш қалыптары: фрикциялық материалдың қалған қалыңдығы 3 мм (тірек пластинасын қоспағанда)
	Тежегіш дискісі: диск қалыңдығы 30 мм-ге дейін тозуы
Артқы дискілі тежегіш (17" FNc42)	Тежегіш қалыптары: фрикциялық материалдың қалған қалыңдығы 3 мм (тірек пластинасын қоспағанда)
	Тежегіш дискісі: диск қалыңдығы 22 мм-ге дейін тозуы

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралына дұрыс орындалмаған жөндеу және модификациялар, мысалы жарамсыз қосалқы бөлшектерді немесе аксессуарларды пайдалану салдарынан, көлік құралының зақымдануына әкеліп, ЖКО-ды және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттарды туындатуы мүмкін!

- Көлікті жөндеу және тюнингтеу жұмыстарын FAW-VW уәкілетті дилері орындауы тиіс, себебі оларда қажетті құралдар, диагностикалық жабдықтар, жөндеу материалдары және білікті мамандар бар. ◁

Дөңгелектер мен шиналар туралы деректер

Жүріс доңғалақтары

Шинаның сипаттамасы	Дөңгелек сипаттамалары
265/45 R21 104V	9J × 21 ET34
255/50 R20 109V	8J × 20 ET34

Қосалқы доңғалақ

Шинаның сипаттамасы	Дөңгелек сипаттамалары
T155/85 R18 115M	5J × 18 ET28

◁

Көлем

Отын багының сыйымдылығы	Шамамен 74 л, оның ішінде шамамен 14.2 л қосалқы көлем.
Әйнек жуу сұйықтығы багының сыйымдылығы	Шамамен 3 л

◁

Ең үлкен көтерілу бұрышы

Ұсынылатын ең үлкен көтерілу бұрышы ≤30%

Көтерілу бұрышы

Көтерілу бұрышы көлік құралының өз тарту күші есебінен еңсере алатын еңістің көрсеткіші болып табылады. Жол жағдайларына, климаттық жағдайларға және қозғалтқыш қуатына байланысты, көтерілу бұрышының ▶

белгіленген мәндері тек қозғалыстағы көлік құралына қолданылады және бұл мәндер орнынан тұрып қозғалуға қатысты емес.

100 м қашықтықтағы көтерілу биіктігі (м) пайызбен көрсетіледі (100% = 45 градус).

Көтерілу бұрышы туралы қосымша ақпарат:

- Әртүрлі жол жабындарының ілінісу коэффициенті әртүрлі, бұл көліктің көтерілу қабілеті мен бұрышына әсер етеді.
- Шиналардағы қысым отын бағының қақпағының ішкі жағындағы жапсырмада көрсетілген мәндерге сәйкес болуы тиіс, ал шина протекторының тереңдігі жаңа шинаның протекторы тереңдігінің кемінде 90%-ын құрауы тиіс.
- Көлік жүктемесі көтерілу бұрышына әсер етеді, сондықтан жүктемені алдыңғы және артқы осьтер арасында біркелкі бөлу керек. ◁

Отын шығыны және CO_2 шығарындылар деңгейі

Бұл нұсқаулықта көрсетілген отын шығыны GB/T19233-2020 және GB/T12545.1-2008 стандарттарында белгіленген төмендегі жұмыс жағдайларында, көліктің жарақталған массасы негізінде анықталған.

Бұл нұсқаулықта келтірілген отын шығыны мен шығарындылар деректері нақты бір модельге қатысты емес. Отын шығыны көліктің техникалық сипаттамаларына ғана емес, сонымен қатар жүргізу стиліне және басқа да техникалық емес факторларға (жол жағдайы, биіктік, көлік тығыздығы, ауа райы) байланысты.

Көлік моделі	Қозғалтқыш түрі	Пайдаланылған газдар шығарындыларының стандарты	WLTC отын шығыны
FV6513HADEG	2.0L 157 кВт TSI® бензин қозғалтқышы (екі доңғалақты жетек)	Қытайдың VI стандарты	7.45 л/100 км
FV6523HBQEG	2.0L 200 кВт TSI® бензин қозғалтқышы (толық жетек)	Қытайдың VI стандарты	8.33 л/100 км
FV6523HBQEB	2.0L 200 кВт TSI® бензин қозғалтқышы (толық жетек)	Қытайдың VI стандарты	8.33 л/100 км

Нақты отын шығыны осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген мәндерден аздап өзгеше болуы мүмкін.

Көлік құралының толық жиынтығына және қосымша жабдықтарды орнатуға байланысты көлік құралының жарақталған массасы өзгеруі мүмкін, сондықтан отын шығыны және CO_2 шығарындылары аздап артуы мүмкін. ◁

Пайдаланылатын қысқартулар

Қысқарту	Мәні
айн/мин	Минутына айналым саны — қозғалтқыштың айналу жиілігі
г/км	Көліктің бір километрге шаққандағы CO_2 шығарындылары (граммен)
Жүріс	Бөлек жүріс есептегіші
кВт	Киловатт (кВт), қозғалтқыш қуатының өлшем бірлігі
кН	Килоньютон (кН), күштің өлшем бірлігі
кПа	Килопаскаль (кПа), шиналардағы қысымның өлшем бірлігі
$см^3$	Куб сантиметр ($см^3$), қозғалтқыш жұмыс көлемінің өлшем бірлігі
А	Ампер, ток күшінің өлшем бірлігі
ABS	Құлыптауға қарсы тежегіш жүйесі
ACC	Адаптивті круиз-бақылау жүйесі (Adaptive Cruise Control)
AFS	Адаптивті алдыңғы жарықтандыру жүйесі (Adaptive Frontlighting System)
AM	Орташа толқын (амплитудалық модуляция)
AUX	Аудио көмекші кірісі (Auxiliary Input)
AVRCP	Әртүрлі өндірушілерге арналған Bluetooth® арқылы аудио көздерін қашықтан басқару технологиясы (Audio Video Remote Control Profile)
App	Қолданба (қосымша)
BAS	Тежеуге көмек жүйелері
CAS	Қол жеткізу құқығы жүйесі (Conditional Access System)
CO_2	Көмірқышқыл газы (CO_2)
DAB	Сандық аудио хабар таратуға арналған сандық тасымалдау стандарты
DDC	Бейімделмелі аспаны реттеу жүйесі
DIN	Германияның өнеркәсіптік стандарты
DLC	Деректер қосылымының порты
DRL	Күндізгі жүру шамдары (Daytime Running Light)
DSG®	DSG® қос іліністі автоматты беріліс қорабы
DWA	Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі
E90	Этанолы бар бензин
EBV	Электрондық тежеу күшін бөлу
EDS	Дифференциалды электрондық бұғаттау
EN	Еуропалық стандарт
EPC	Қозғалтқышты электрондық басқару жүйесі (Electronic Power Control)
ESC	Электрондық тұрақтандыру жүйесі
ETC	Электрондық жол ақысын жинау жүйесі (Electronic Toll Collection System)
FAQ	Жиі қойылатын сұрақтар (Frequently Asked Questions)
FM	Ультрақысқа толқындар (UKW)
GALA	Жылдамдыққа байланысты дыбыс қаттылығын реттеу функциясы
GPS	Ғаламдық спутниктік орналастыру жүйесі
GRA	Круиз-бақылау (GRA)

Қысқарту	Мәні
HFP	Сымсыз телефон (хэндс-фри профилі)
IT	Ақпараттық технологиялар
LED	Жарық шығаратын диод (Light Emitting Diode)
LRP	Қорғасын алмастырғышы бар бензин
MFD	Көпфункционалды дисплей
MKB	Қозғалтқыш коды
MP3	аудиофайлдарды қысу пішімі
N	Ньютон (Н), күштің өлшем бірлігі
Nm	Ньютон-метр (Н·м), айналу моментінің өлшем бірлігі
OBD	Борттық диагностика жүйесі (OBD)
RON	зерттеу октан саны, бензиннің детонацияға төзімділігінің көрсеткіші
SD	SD Secure Digital (жад картасы)
SIM	Абонентті сәйкестендіру модулі (Subscriber Identity Module)
SMS	Қысқа хабарламалар қызметі (Short Message Service)
SRE	SRE отынды тізбекті айдау
SSID	Wi-Fi желі атауы
TCS	Сырғуды реттеу жүйесі
TIN	Шинаның сәйкестендіру нөмірі (Tire Identification Number)
TMC	Динамикалық навигацияға арналған көлік радиохабары (Traffic Message Channel)
TSI®	Тікелей айдау турбиналы бензин қозғалтқышы
TWI	Протектор тозуының индикаторы (Tread Wear Indicator)
USB	Әмбебап тізбекті шина
V	В (вольт), кернеудің өлшем бірлігі
VIN	Көлік сәйкестендіру нөмірі
WMA	аудиофайлдарды қысу пішімі
Wi-Fi	Сымсыз жергілікті желі (Wi-Fi)
XDL	Дифференциалды электрондық бұғаттауды кеңейту функциясы
rSAP	Bluetooth® SIM-картаға қашықтан қол жеткізу профилі (remote SIM-Access-Profile)